

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **PLZEŇ**

## **Přípojový provozní řád** **Pro dráhu - vlečku**

# **„ LASSELSBERGER Kaznějov “**

**Odbočující v ŽST**

**Kaznějov**

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

Č.j. 4/2006-0 11/12- poř.číslo 39

**Přípojový provozní řád**  
**pro dráhu-vlečku**  
**„ LASSELSBERGER Kaznějov “**

odbočující v ŽST Kaznějov

Účinnost od 1.1.2007

Moravec v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Krondl v.r.

.....  
vrchní přednosta UŽST Plzeň

Schválil dne: 19.12.2006

v.z.ing.Hendrych v.r.

.....  
zástupce ředitele odboru  
pro řízení RCP Plzeň

### ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku,příloh	Opravit	Dne	Podpis

Vydáním tohoto PPŘ se ruší platnost PPŘ platného od 1.8.2006 schváleného RCP Plzeň pod č.j. 4/2006-0 11/12- poř.číslo 14.

Z přípojového provozního řádu budou přezkoušeni zaměstnanci ČD zúčastnění na provozování drážní dopravy na vlečce.

### ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - zaměstnanci pověřeni kontrolou nad výkonem dopravní služby, ŽST- výpravčí,výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice	úplná znalost
ŽST - skladník přepravy	část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
ŽST - posunová četa	část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	část B,C,D,E,F rozsah znalostí
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	část B,C,D,E,F rozsah znalostí
Provozovatel vlečky	úplná znalost
Externí dopravci	úplná znalost

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

### Vydaná úřední povolení a licence

1. pro provozování celostátních drah pro provozovatele ČD, a.s. vydáno úřední povolení ÚP/2003/9000 ze dne 17.9.2003
- pro provozování dráhy-vlečky „LASSELSBERGER Kaznějov“ pro provozovatele JOANNES, s.r.o. vydáno úřední povolení ÚP/2005/3811 ze dne 7.12.2005
2. pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce „LASSELSBERGER Kaznějov“ pro provozovatele ČD udělena licence L/1996/5000 ze dne 21.5.1996.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy č.j. 1463/2006-O11/PLZ sjednaná mezi stranami **České dráhy**, a.s. Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1 /dále jen **ČD, a.s.** / a **JOANNES**, s.r.o. Bezručova 555a, 251 64 Mnichovice /dále jen **provozovatel dráhy-vlečky** /
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) č.5RP618301 mezi GR ČD ,a.s. Nábřeží L.Svobody 1222,11015 Praha 1 a LASSELSBERGER, a.s. Plzeň,Jižní Předměstí , Adélova 2549/1,PSČ 320 00
5. Externí dopravci ke dni vydání tohoto PPŘ nemají uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy na této vlečce.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1. Přípojová stanice Kaznějov

Dráha-vlečka je do dráhy celostátní (regionální) zaústěna ve stanici Kaznějov z koleje č.1 výhybkou č.1 v km 25,840(= km 0,000 vlečky) trati Plzeň –Žatec. Výhybka č.1 je součástí vlečky)

### 2. Účtující stanice Kaznějov Tarifní stanice Kaznějov

### 3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej :

č. 4 - od námezníku výhybky č.S 14 v km 0,043 do km 0,266 ( zarážedlo koleje č.4 )

č. 8 - od námezníku výhybky č.S 18 v km 0,085 do km 0,209 ( zarážedlo koleje č.8 )

č. 14 - od km 0,335 koleje č.16 po zarážedlo koleje č.16 v km 0,574

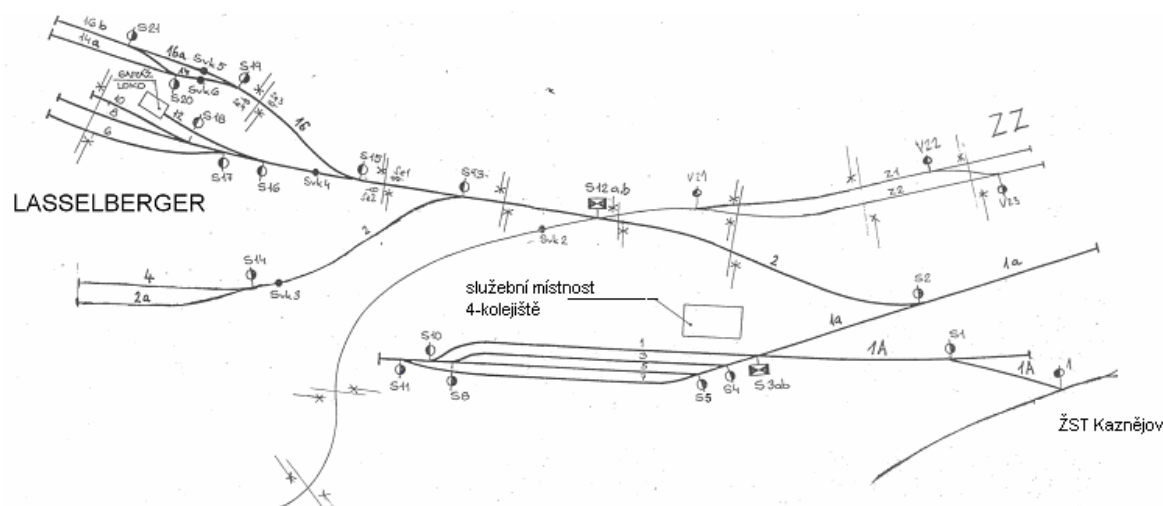
č.16 – od km 0,335 do km 0,574 koleje č.16 ( zarážedlo koleje č.16) (váha v km 0,475 musí být vypnuta)

4. Zpráva o přichystání vozu se vlečkaři nepodává, případné změny se hlásí na uvedená telefonní čísla:  
skladník přepravy ŽST Kaznějov : 972 527 219  
vlečka :vedoucí expedice 378 074 637 nebo mistr expedice 378 074 731
- zprávu o přichystání vozu a případné změny oznamuje zaměstnanec vlečkaře skladníkovi přepravy ŽST Kaznějov nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou
  - souhlas ČD k jízdě na dráhu-vlečku dává správce vlečky /vedoucí expedice nebo mistr expedice/  
Jízda z přípojové stanice Kaznějov na čtyřkolejiště vlečky LASSELSBERGER Kaznějov se nesjednávají. Jízda ze čtyřkolejiště na vlečku LASSELSBERGER se sjednává podle bodu C. tohoto PPŘ

5. Platnost TNP na styku drah

1. Při organizování a řízení drážní dopravy se na vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173/1995 Sb.v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy – vlečky a dále podle podmínek uvedených ve smlouvě o provozování drážní dopravy.
2. Pro zaměstnance dopravce ČD při organizování a provozování drážní dopravy na vlečkových kolejích dráhy – vlečky „LASSELSBERGER Kaznějov “ platí vnitřní předpisy provozovatele dráhy - vlečky a vnitřní předpisy ČD.

6. Náčrtek dráhy-vlečky.



## 7. Popis vlečky.

- přejezdy a jejich km poloha;  
V kolejišti vlečky, které pojíždějí ČD jsou v km 0,257; 0,422; 0,627; 0,706 přejezdy opatřené výstražnými kříži a přejezdy opatřené PZS v km 0,252 a 0,329.
- sklonové poměry na vlečce :  
rozhodný sklon je 23,77 ‰.
- povolená hmotnost na nápravu je 20 t
- osvětlení je zajištěno elektrickými stožáry a je součástí vlečky. Obsluhu provádí podle potřeby v místě vykládky zaměstnanec určený provozovatelem, na čtyřkolejišti vedoucí obsluhy vlaku
- vlečka není zatrolejovaná
- vlečka není kryta návěstidly
- náležitosti ČD smí pojíždět všechny vlečkové koleje
- nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je 25 km/h , při přístavbě a odsunu železničních vozů na místě nakládky a vykládky a přes výhybky 10 km / h, při jízdě přes kolejovou váhu opatrně a rychlostí max. do 5 km/h
- minimální poloměr oblouku na kolejích vlečky pojížděných ČD je 175 m
- do vlečky jsou zaústěny další vlečky :
  - OMGD Kaznějov výhybkou S 12a/b v km 0,449
  - Vlečka a.s. ZZ Plzeň, provoz Kaznějov výhybkou S 12a/b v km 0,449
- přechodnost hnacích vozidel je do skupiny přechodnosti C3. Přechodnost vozů s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami je bez omezení
- **Zúžený průjezdný průřez na kolejích vlečky pojížděných náležitostmi ČD viz tabulka:**

stavby,zařízení	zasahuje ke koleji č.	poznámka
budova kolejové váhy	1	vpravo
betonové patky ocel.vzpěr dopr.mostu	6	oboustranně
betonové patky ocel.vzpěr dopr.mostu	8	vlevo
betonové patky ocel.vzpěr dopr.mostu	10	vpravo
sloupky brány	6	oboustranně
sloupky brány	16	oboustranně
nakládací rampa	12	vpravo
vrata remízy	12	oboustranně
budova remízy	10	vpravo
betonová opěrná zeď nakládací rampy	14	vlevo
podpěry montážních plošin v remíze Hv	12	oboustranně
nakládací rampa	14	vlevo
nakládací rampa	16	vpravo
konstrukce lanovleku	14,16	mezi zaráždlem a kolejí
konstrukce lanovleku	14	vlevo
konstrukce lanovleku	16	vpravo
zeď záchytných jímek	6	vlevo
vykládací rampa	4	vpravo

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.
  - ze služební místnosti na čtyřkolejišti /telefon označen LASSELSBERGER / lze volat na telefonní číslo 4637 vedoucí expedice nebo mistr expedice 4731, telefonní číslo 4732 / váha /
  - ostatní čísla :dispečink 4666/může zde rozhlasem vyhlásit kdo má koho volat/,velín 4733,balička 4734
  - z telefonu označeného ČD – výpravčí ŽST Kaznějov 15
9. Zabezpečovací zařízení.

Výhybky č.1 a S1 jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení ,výhybky č.S3b,S12 a/b,S13,S15 jsou opatřeny výměnovým zámkem.Ostatní výhybky nejsou zabezpečeny.
- 10.Způsob obsluhy dráhy-vlečky :
  - posunem

### C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:
  - při sjednání jízdy na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky;  
Jízda z přípojové stanice Kaznějov na čtyřkolejiště vlečky LASSELSBERGER Kaznějov se se správcem této vlečky nesjednává.  
**Před jízdou posunujícího dílu (obsluhy) z přípojové stanice Kaznějov na čtyřkolejiště vlečky :**

#### **Výpravčí vlaků ŽST Kaznějov vždy :**

- upozornění zaměstnance řídicího posun na mimořádnosti, které se týkají posunu na kolejích čtyřkolejiště
- Vydá vedoucímu obsluhy vlaku svazek klíčů / od výhybek,výkolejek,váhy,vrat ,služební místnosti,obsluhy PZZ ap/.Po skončení obsluhy vlečky vedoucí obsluhy vlaku klíče vrátí výpravčímu.
- odešle vedoucího obsluhy nákladního vlaku do služební místnosti čtyřkolejiště
- po postavení posunové cesty udělí ústně souhlas k posunu zaměstnanci řídicímu posun, oznámí mu číslo koleje na kterou posunující díl pojedje a zda je tato kolej volná nebo obsazená;

#### **Zaměstnanec ČD – vedoucí obsluhy nákladního vlaku**

Ze služební místnosti čtyřkolejiště

- zjistí volnost koleje ve stanoveném obvodu zjišťování volnosti posunové cesty
- zavolá telefonem z PSt1 výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice (při obsluze JOP z ŽST Kaznějov-výpravčího ŽST Kaznějov) o předání obsluhy PSt1 na místní obsluhu a o uvolnění klíče pro výhybky č.1 a S1 z EMZ.
- zajistí přestavení výhybek č.1, S1 a S3a/b do polohy pro jízdu ze železniční stanice na čtyřkolejiště
- po dojezdu posunového dílu na čtyřkolejiště zajistí uzamčení výhybek č. 1 a S1 v základní poloze a předání obsluhy PSt 1 výpravčímu 2 ŽST Blatno u Jesenice (při obsluze JOP z ŽST Kaznějov-výpravčího ŽST Kaznějov)

- před odjezdem ze čtyřkolejiště do ŽST Kaznějov postupuje jako při jízdě ze ŽST Kaznějov na čtyřkolejiště.
- oznámí telefonicky výpravčímu vlaků ŽST Kaznějov na kterou kolej čtyřkolejiště bude vjezd obsluhy proveden a zda je tato kolej volná v celé užitečné délce nebo je-li zčásti obsazena vozidly
- zapíše do telefonního zápisníku sjednání jízdy s údaji času, čísla koleje, je-li kolej volná nebo obsazena vozidly
- v případě snížené viditelnosti zapne osvětlení čtyřkolejiště

#### **Zaměstnanec řídící posun :**

- řídí posun na čtyřkolejišti vlečky
- obsluhuje výhybky nebo jejich obsluhu nařídí členu posunové čety
- odpovídá za zajištění odstavených vozů proti ujetí na kolejích čtyřkolejiště po skončení posunu

#### **Obsluha vlečky LASSELSBERGER Kaznějov**

K sjednání jízdy posunového dílu ze čtyřkolejiště na vlečku LASSELSBERGER Kaznějov a zpět je za ČD pověřen vedoucí obsluhy nákladního vlaku

- a za provozovatele vlečky – vedoucí expedice - 378 074 637, nebo mistr expedice - 378 074 731 /**státní telefon** /
- **nebo** telefonní číslo 4637 vedoucí expedice nebo mistr expedice 4731 / z telefonu označeného LASSELSBERGER / ze služební místnosti na čtyřkolejišti.

Jízda posunového dílu se sjednává telefonicky. Jízda posunového dílu na vlečku a zpět se nedokumentuje. Sjednání jízdy zapíše vedoucí obsluhy vlaku do Telefonního zápisníku včetně případných informací o změnách a mimořádnostech na vlečce.

Vedoucí expedice nebo mistr expedice na vlečce LASSELSBERGER Kaznějov před udělením souhlasu k jízdě posunového dílu musí zajistit :

- že nebude prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla jízdu náležitostí ČD ohrozit a vrata v km 0,128 koleje č.16 jsou trvale otevřena a v otevřené poloze zajištěna
- aby posunovému dílu nestála v cestě vozidla, popř. jiné překážky a byl zachován volný schůdný a manipulační prostor
- uvedení do základního stavu uvedena všechna zařízení vlečky, která by mohla ohrozit bezpečnost při posunu
- v případě snížené viditelnosti osvětlení odevzdávkového místa

Před vydáním souhlasu k jízdě posunujícího dílu na vlečku, zaměstnanec řídící posun zajistí střežení přejezdu v km 0,257. Střežení přejezdu není nutné v případě, že

- zaměstnanec řídící posun, jdoucí v čele posunového dílu nebo jedoucí na prvním sunutém vozidle, dává pokyny pro jízdu strojvedoucímu rádiovým zařízením;
- je v čele posunového dílu lokomotiva

Posunovací lok. vytáhne skupinu vozů do výtahné koleje 1 a a po přestavení výhybky S2 sune posunující díl až k výhybce - S13 při obsluze kolejí 2 a 4

- S15 při obsluze kolejí 6 - 12

- S19 při obsluze kolejí 14, 16



V případě jízdy pos. dílu na koleje č. 2 a č.4 zastaví posunový díl u výhybky S13 a zaměstnanec řídící posun nařídí odemknutí a přestavení této výhybky do směru na kolej č.2. Po přestavení posunový díl pokračuje v jízdě až k výkolejce SVk3, kde posunující díl zastaví. Zaměstnanec řídící posun nařídí odemknutí a sklopení výkolejky SVk3. Po přestavení výhybky S14 pro zamýšlený posun pokračuje posunový díl v jízdě na místo manipulace.

Při jízdě zpět z kolejí č. 2 nebo 4 zastaví posunující díl pod výkolejkou SVk3 a zaměstnanec řídící posun nařídí její přestavení a uzamčení v základní poloze. Posunující díl zastaví pod výhybkou S13 a zaměstnanec řídící posun nařídí přestavení a uzamčení této výhybky.

Při jízdě přes přejezdy v km 0,252 a 0,329, (které jsou vybaveny světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením) je zaměstnanec řídící posun povinen zajistit uvedení světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení do výstrahy, není-li to možné, zajistí střežení těchto přejezdů.

V případě jízdy pos. dílu na skupinu kolejí č.6 až č. 12 zastaví pos. díl u výhybky S 15 a zaměstnanec řídící posun nařídí odemknutí a sklopení výkolejky SVk4 a výsledným klíčem odemknutí výměnového zámku výhybky S 15 Po přestavení do směru na obsluhovanou kolej č. 6 (8, 10,12) posunový díl pokračuje v jízdě.

Při jízdě zpět z kolejí č.6 - 12 zastaví posunový díl pod výhybkou S15. Zaměstnanec řídící posun nařídí přestavení a uzamknutí výhybky S15 do základní polohy , přestavení a uzamčení výkolejky SVk 4 v základní poloze.

V případě jízdy posunového dílu na skupinu kolejí č.14 a č.16 pokračuje v jízdě až k výhybce S19, kde zastaví. Zaměstnanec řídící posun nařídí odemknutí a sklopení výkolejky SVk5 a SVk6 a po přestavení výhybky S19 pro zamýšlený posun pokračuje posunový díl v jízdě na místo manipulace.

Při jízdě zpět z kolejí č.14 a č.16 zastaví pos. díl pod výhybkou S 19. Zaměstnanec řídící posun nařídí přestavení a uzamčení výkolejek SVk5 a SVk6 v základní poloze.

Všechny výhybky na manipulačních kolejích vlečky LASSELSBERGER jsou přestavovány na příkaz zaměstnance řídícího posun.

## 2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- je dovoleno při obsluze dráhy-vlečky drážní vozidla sunout i táhnout;
- na prvním sunutém voze musí být zaměstnanec řídící posun s rádiovým zařízením pro spojení se strojvedoucím

## 3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- souhlas k posunu na dráze-vlečce zaměstnanci řídícímu posun dává vedoucí expedice nebo mistr expedice;
- zaměstnanec řídící posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety
- kdo a které výhybky obsluhuje  
Výhybky obsluhuje zaměstnanec řídící posun nebo člen posunové čety určený zaměstnancem řídící posun
- nesmí být posunováno s doprovodem na **místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.** /viz část B bod 7-popis vlečky –tabulka /
- **na všech kolejích se musí posunovat s vozy zapojenými do průběžné brzdy**
- na vlečce je zákaz posunu trhnutím,odrážením a spouštěním

**opatření při posunu přes přejezdy:**

- PZZ obsluhuje zaměstnanec řídící posun
  - Členové obsluhující čety ČD střeží přejezdy. Střežení přejezdů není nutné v případě, že
    - je v čele hnací vozidlo
    - nebo zaměstnanec řídící posun v čele posunového dílu nebo jedoucí na prvním sunutém vozidle a dává pokyny pro jízdu strojvedoucímu rádiovým zařízením
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:
    - za zajištění vozů odpovídá vždy strana odevzdávající
    - odstavené vozy na předávkové a odevzdávkové koleji se zajišťují dle předpisů ČD D2 a V 15/I
  5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.  
Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí odstraní ten, kdo bude s vozidly manipulovat
  6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.  
Při obsluze vlečky náležitosti ČD svěšuje a odvěšuje kolejová vozidla posunová četa ČD, v ostatních případech oprávnění zaměstnanci provozovatele JOANNES, s.r.o.
  7. Místa pro uložení zarážek a podložek.  
Stojan na kovové podložky a zarážky je umístěn u předávkových míst
  8. Za zajištění vozidel dle vnitřních předpisů ČD při provádění zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzdy.
  9. Kontrola nad zajištěním vozidel:  
Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí vždy provozovatel dráhy-vlečky.

**D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ  
OBSLUHY VLEČKY**

1. Důvody k neprovedení (přerušování provozu) vlečky  
Provozovatel a vlastník vlečky odpovídají za neprodlené ohlášení každého omezení či zastavení provozování drážní dopravy mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce a všechny skutečnosti, které mají vliv na jízdy dopravce ČD, a.s. mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce.
2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě :  
Hlásí neprodleně správce vlečky provozovateli vlečky , firmě JOANNES s.r.o. č. telefonu 323 640 058 (603 425 303)  
a provozovateli drážní dopravy ČD –výpravčímu ŽST Kaznějov č. telefonu 9725 27215

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy 376/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být neodkladně oznámen na ohlašovací pracoviště.  
Každou mimořádnou událost vzniklou na dráze - vlečce za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, je nutno ohlásit rovněž výpravčímu železniční stanice Blatno u Jesenice na telefonní číslo 9725 27329.
3. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ve smyslu § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 376/2006 Sb. v platném znění na dráze-vlečce „LASSELSBERGER Kaznějov“ je v kanceláři zástupce správce vlečky (číslo telefonu 378 074 637), kde je umístěn ohlašovací rozvrh. Ohlašovací rozvrh musí být alespoň jednou ročně aktualizován.
4. Vznik mimořádné události oznamuje ohlašovací pracoviště bez zbytečného odkladu Drážní inspekci.
5. Ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřují smluvní strany, a to každá samostatně, osobu odborně způsobilou, která spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a zaměstnanci Drážní inspekce, a je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem a příčinou mimořádné události, k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik :  
za ČD – vrchní přednosta UŽST a jím určení zaměstnanci, zástupce RIBŽD  
za provozovatele dráhy-vlečky – oprávněný zaměstnanec provozovatele.
6. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin vzniku mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
7. Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy-vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čety ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, výpravčímu železniční stanice Blatno u Jesenice. Provozovatel zajistí poskytnutí lékařské pomoci. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy-vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele dráhy-vlečky i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel dráhy-vlečky nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
2. ČD na prokazatelné požádání provozovatele dráhy-vlečky (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.  
Na místě vzájemné předávky vozů provádějí obě předávající strany společně technickou a přepravní prohlídku a předávku vozů. Za ČD je přítomen vedoucí obsluhy manipulačního vlaku, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže svazkem návratových listů, opatřeným razítkem vlečkaře. Nedostaví – li se vlečkař ve stanovenou dobu k převzetí vozů, provede odevzdávku zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře. Návratový list odevzdá vlečkař vedoucímu obsluhy manipulačního vlaku.
2. Postup při zjištění závady na voze.  
Zjištěné závady se zapisují do odevzdávkových a návratových listů a hlásí se výpravčímu
3. Způsob předávání průvodních listin.  
Průvodní listiny k odesílaným zásilkám dodá přepravce nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou v ŽST Kaznějov. Případné zdržení vozů způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži přepravce.  
Průvodní listiny od došlých vozů si vyzvedne v nákladní pokladně Kaznějov a potvrdí je před zahájením vykládky.
4. Označování vozů vozovými nálepkami.  
Zajišťuje skladník přepravy ŽST Kaznějov
5. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy.  
Vozy z vlečky se vracejí neřazeny.