

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah č. ČD 276/2002-11/1).



České dráhy, a. s.

Přípojový provozní řád

RCP Ústí nad Labem č.j.: 735/2005-S

pro vlečku
odbočující ve stanici

**Vlečka LASSELSBERGER Podbořany
Podbořany**

Dnem začátku účinnosti novelizace PPŘ pro dráhu - vlečku Vlečka LASSELSBERGER Podbořany pozbývá platnosti PPŘ pro dráhu - vlečku Obkladačky Podbořany č.j. 1976/2003-S vydaný s účinností od 1.7.2003.

Účinnost od 1.7.2005

Ing. Daniel Jareš
Vrchní přednosta UŽST

Aleš Hořejš
Dopravní kontrolor

Oldřich Süssmilch
Kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne: 26.5.2005

Ing. Milan Fryč
Vedoucí RCP Ústí nad Labem

Počet stran: 8

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Rozdělovník:

1x JOANNES, s.r.o. Bezručova 555a, 251 64 Mnichovice

1x LASSELSBERGER, a.s., Aeolova 1, 320 00 Plzeň

1x ČD RCP Sk. 11/15-2

1x ČD UŽST Žatec

1x ČD DKV Ústí nad Labem

1x ČD DKV Plzeň

1x ČD SDC Karlovy Vary

3x ČD ŽST Podbořany

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele vlečky:
JOANNES, s.r.o., Bezručova 555a, 251 64 Mnichovice:č.j.: 3- 4003/01-DÚ/Bp,
Ev. číslo ÚP/2001/3255 ve znění č.j. 3-938 04-DÚ Sg,
Ev. číslo ÚP/2004/3255 - 2.
2. Pro provozování drážní dopravy na vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy: České dráhy dle č.j. 1-157/96-DÚ/O/Bp, evid. číslo L/1996/5000.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými drahami na vlečce LASSELSBERGER Podbořany, č. ČD 276/2002-11/1 mezi stranami ČD a Joannes, s.r.o.
4. Neobsazen- viz předchozí bod.
5. Smlouva č. 53/2004-o21/2 o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce LASSELSBERGER Podbořany mezi stranami ČD a LASSELSBERGER, a.s. 320 00 Plzeň, Aeolova 1.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice je ŽST Podbořany.
Vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v ŽST Podbořany výhybkou č. 5 z koleje číslo 2, v km 180,061.
2. Účtující stanice je ŽST Podbořany.
Tarifní stanice je ŽST Podbořany.
3. Místem odevzdávky a přejímky vozů je:
vlečková kolej číslo 1 od začátku boční rampy ke koncovému zarážedlu v km 0,644 vlečky, vlečková kolej číslo 2 v celé délce.
4.
 - ČD nezpravují vlečkaře o doběhu vozů. Na dotaz zaměstnanec vlečkaře podá výpravčí ŽST Podbořany ☎ 9724 27745 bezplatnou informaci o došlé zátěži.
Pro obsluhu dráhy-vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh vlečky, který stanoví vrchní přednosta UŽST Žatec po projednání s vlastníkem dráhy-vlečky při každé změně traťové, staniční technologie a grafikonu vlakové dopravy. Rozvrh pravidelných obsluh vlečky oznámí UŽST písemně. Provedení mimořádné obsluhy projedná zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky s výpravčím ŽST Podbořany;

- Určený zaměstnanec vlečkaře ☎ 415 214 303 oznámí výpravčímu ŽST Podbořany přichystání vozů k odsunu z vlečky nejpozději 1 hodinu před pravidelnou obsluhou vlečky.
 - Souhlas k jízdě na vlečku dá výpravčímu ŽST Podbořany správce vlečky. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly. V této době odstraní vlečkař všechna nakládací a vykládací zařízení i silniční vozidla a zastaví práce na vlečce, při kterých by mohlo dojít k ohrožení jízdy vozidel, která bude prováděna náležitostmi ČD.
5. Pro organizování drážní dopravy, odbornou způsobilost, pravidelné školení a ověřování znalostí platí pro zaměstnance Českých drah, a.s. a zaměstnance vlečky LASSELSBERGER Podbořany jako provozovatele drážní dopravy na dráze-vlečce příslušné předpisy ČD.
6. Náčrtek vlečky je vložen za konec textové části PPŘ.
7. **Popis vlečky:**
- Vlečka odbočuje z celostátní dráhy v ŽST Podbořany z koleje druhé výhybkou číslo 5. Kolejiště žst. Podbořany je kryto směrem z vlečky výkolejkou Vk 2. Vlečku tvoří spojovací kolej a rozvětvené manipulační kolejiště za výhybkou číslo V 1, která je v km 0,420 vlečky. Za výhybkou V 1 pokračuje vlečková kolej číslo 1 podél budovy a vlečková kolej číslo 2 směřuje do provozní haly. Obě vlečkové koleje jsou zakončeny zarážedlem v km 0,644 vlečky.
 - Rozhodný spád vlečky je 10 ‰ - (klesá směrem ke konci vlečky).
 - Největší dovolená rychlost na vlečce je:
od začátku vlečky k výhybce V1 = 10 km/hod,
od výhybky V1 směrem ke konci vlečky = 5 km/hod.
 - Nejmenší poloměr oblouků je 180 metrů.
 - Nejvyšší dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun.
 - Na vlečce jsou přechodná všechna hnací vozidla, která mají přechodnost na dopravních kolejích v ŽST Podbořany.
 - Přechodnost vozů s pevným rozvorem a s rejdovými nápravami je bez omezení.
 - V kolejišti vlečky jsou tři úroňové přejezdy:
v km 0,295 -opatřen výstražnou (červenou) signalizací a výstražnými kříži,
v km 0,480 -opatřen výstražnými kříži,
v km 0,550 -opatřen výstražnými kříži.
Zaměstnanec vlečkaře obsluhuje světelnou signalizaci přejezdu v km 0,295 a střeží přejezd v km 0,480.
Střežení přejezdu v km 0,550 zajišťuje zaměstnanec ČD řídící posun.
 - Ve vlečkové koleji číslo 1 jsou dva úroňové přechody pro pěší.
Vlečkař zajistí, že osoby, které přechody používají dodrží předpis ČD Op 16.
 - Osvětlení kolejiště je elektrické, stožárové a obsluhuje jej vlečkař.
Vlečka není zatrolejována.
 - Volný postraní prostor průjezdného průřezu není dodržen podél boční rampy u koleje číslo 1.
 - Hnací vozidla ČD mohou pojíždět kolejiště celé vlečky.
8. **Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:**
Na vlečce není zvláštní telekomunikační zařízení.

9. Zabezpečovací zařízení:

Mezi řídicím přístrojem výpravčího a St. 1 je hradlový závěr (*nápis na štítku: Z ZV_k 2/5 Vlečky ZKZ*), který uvolňuje závorování výhybky číslo 5 a výkolejky V_k 2.

Výhybky číslo 5, V₁ a výkolejka V_k 2 se obsluhují ručně.

Výhybka číslo V₁ je opatřena pouze hákovým závěrem.

Výpravčí projedná s vlečkařem obsluhu vlečky a oznámí signalistovi, že bude proveden posun na vlečku.

Výpravčí uvolní na řídicím přístroji hradlový závěr výhybky 5 a V_k 2.

Signalista St. 1 odzávoruje společnou pákou výhybku č. 5 a výkolejku V_k 2.

10. Způsob obsluhy vlečky:

Vlečka se obsluhuje posunem ze ŽST Podbořany.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky.

- Vlečka je obsluhovaná náležitostmi pravidelných manipulačních vlaků anebo náležitostmi mimořádného posunu.
- Sjednání jízdy na vlečku formou posunu projednává výpravčí se správcem vlečky.
- Sjednání jízdy z vlečky do ŽST Podbořany formou posunu projednává zaměstnanec řídicí posun s výpravčím.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Při jízdě na vlečku se vozy sunou, při jízdě z vlečky se vozy táhnou.
- Při sunutí posunujícího dílu na vlečku musí být v čele posunujícího dílu zaměstnanec ČD určený zaměstnancem, který řídí posun.
Zapojení vozů na průběžnou brzdu posoudí zaměstnanec řídicí posun a ústně zpraví před jízdou na vlečku strojvedoucího.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k posunu na vlečce dává zaměstnanci ČD řídicímu posun výpravčí.
- Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD na vlečce je vedoucí obsluhy vlaku nebo jím určený zaměstnanec způsobilý řídit posun.
- Všechny výhybky na vlečce obsluhují zaměstnanci ČD podle pokynu zaměstnance řídicího posun.
- Odrážení a spouštění vozů a posun trhnutím je na dráze-vlečce zakázán.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

- Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích po jejich přistavení provede zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený člen posunové čety.
- Každá skupina svěšených vozů anebo samostatný vůz se zajistí utažením ruční brzdy a dalších ručních brzd k dosažení minimálně 3 brzdících %.
Na straně spádu (směrem ke konci vlečky) se každá skupina svěšených vozů (samostatný vůz) zajistí kovovou podložkou anebo dvěma zarážkami.
Při nedostatečném počtu ručních brzd je zakázáno vozidla odstavovat.

5. **Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.**
 - Odstranění zarážek na odevzdávkové koleji provádí posunová četa ČD.
 - **ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.**
6. **Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.**
 - Vozy na odevzdávkové koleji svěšuje a odvěšuje posunová četa.
7. **Místa pro uložení zarážek a podložek:**
 - Zarážky a podložky jsou uloženy na stojanu u výhybky číslo V1 a v upotřebitelném stavu je udržuje vlastník dráhy-vlečky.
8. Při vykonávání ÚZB nebo JZB je dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu a zajistit soupravu vozidel proti ujetí pomocí přímočinné brzdy hnacího vozidla.
9. **Kontrola nad zajištěním vozidel.**
 - Bezprostředně po skončení posunu náležitosti ČD provede zajištění a kontrolu zajištění odstavených vozidel zaměstnanec řídicí posun.
 - V době mezi obsluhami dráhy-vlečky odpovídá za zajištění vozidel vlastník dráhy-vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. **Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky:**

ČD neprovedou obsluhu dráhy-vlečky v těchto případech:

 - Jestli-že stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený schůdný prostor neodpovídá § 11 Stavebního a technického řádu drah.
 - Nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
 - Dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu – řády.
 - Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
 - Při opravě nebo při přestavbě dráhy-vlečky nebo trati vedoucí k dráze-vlečce. V případě předvídaných nebo plánovaných omezení na dráze ČD, a.s. nebo dráze-vlečce musí být tato skutečnost oznámena druhé straně písemně v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.
2. **Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:**

Veškeré závady na dopravní cestě ohlašují zaměstnanci vlečkaře i zaměstnanci ČD neprodleně výpravčímu ŽST Podbořany na ☎ 9724 27745. Překážky ze strany ČD oznámí výpravčí ŽST Podbořany provozovateli vlečky na ☎ 415 214 303, ☎ 415 230 114.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. a vyhlášky 361/2001 Sb ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámen:
 - Provozovateli ČD výpravčímu ŽST Podbořany ☎ 9724 27745.
 - Provozovateli vlečky ☎ 415 214 303, ☎ 415 230 114.Společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu § 3 odst. 1) a 2) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 361/2001 Sb. v platném znění je kancelář výpravčího ŽST Podbořany.
 - Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů.
 - Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

V případě pomoci při mimořádných událostech se postupuje stejně jako při mimořádných událostech na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. **Prohlídka po technické a přepravní stránce.**

Technická a přepravní prohlídka se provádí na odevzdávkových kolejích vlečky. Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a vlastníkem dráhy-vlečky za účasti obou stran podle ustanovení ČD JOPP, př. č. 1.
2. **Předávka vozů.**

Odevzdávka vozů se provede písemně Odevzdávkovými a Návratovými listy. Za ČD provádí odevzdávku vedoucí obsluhy vlaku a za vlastníka dráhy-vlečky zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovaných Návratových listů. Nedostaví-li se zástupce vlastníka dráhy-vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce vlastníka dráhy-vlečky. V Odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.
3. **Postup při zjištění závady na voze.**

Zjištěné závady na voze, oddělitelných součástech nebo na zásilce, uvede vedoucí posunu v Návratovém listě a přejímající zaměstnanec určený vlečkařem v Odevzdávkovém listu. V případě vykolejení vozu se vůz nesmí převzít, až po přeměření technickým orgánem (vozmistrem).
Nepřevezme-li zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čety se zaměstnancem určeným vlastníkem dráhy-vlečky, že vůz bude odvezen při příští obsluze.

Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí a poznamená dobu trvání mimořádného posunu v Návrátovém listu a vůz, který byl vyřazen vyškrtne. Není-li z provozních důvodů takové vyřazení možné, musí tento posun provést sám vlastník dráhy-vlečky.

Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku se v Návrátovém listu uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin.

Vlečkař je povinen dodat průvodní listiny (včetně příloh) na odesílané vozy (zásilky) ke zpracování do nákladní pokladny v ŽST Podbořany nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné (mimořádně projednané) obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.

Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Podbořany.

Specifika u mezinárodních zásilek se řeší zvláštním opatřením.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Polepování vozů, přecházejících z vlečky na ČD, zajišťuje ŽST Podbořany.

6. Zadržení zátěže v ŽST z viny na straně vlečkaře - přeplnění vlečky.

Zaměstnanci nákladní pokladny ŽST Podbořany jsou povinni zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených na vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčiny na straně vlečkaře a to s udáním místa zadržení a do doby, kdy budou zásilky nebo vozy zadrženy.

Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržovaných vozových zásilek a vozů s udáním jména, funkce a telefonního spojení.