

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice PLZEŇ

Přípojový provozní řád

Pro dráhu - vlečku

„Lesní společnost Stříbro, vlečka Nýřany“

Odbočující v ŽST Nýřany

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

Č.j. 4 / 2007 - 0 11 / 12 - poř. číslo 4

Přípojový provozní řád
pro dráhu - vlečku

„Lesní společnost Stříbro, vlečka Nýřany“

odbočující v ŽST Nýřany

Účinnost od: 21. 01. 2007

Jan Vobruba v. r.
dopravní kontrolor

Ing. Milan Krondl v. r.
vrchní přednosta UŽST Plzeň

Schválil dne: 15. 01. 2007

Ing. Josef Chaloupka v. r.
zástupce ředitele odboru
pro řízení RCP Plzeň

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

č. j. změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - vrchní přednost, zaměstnanci pově- ření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost
ŽST - staniční dozorce, signalista	část B, C, D, E, F, G, rozsah znalostí
ŽST - posunová četa	část B, C, D, E, F, G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	úplná znalost
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	úplná znalost
Provozovatel vlečky	úplná znalost
Externí dopravci	úplná znalost

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky **Lesní společnost Stříbro, vlečka Nýřany** pro provozovatele JOANNES s. r. o. – ev. č. UP / 2006 / 3964 ve znění pozdějších rozhodnutí
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce **Lesní společnost Stříbro, vlečka Nýřany** vydána licence pro provozovatele drážní dopravy ČD a. s. – L / 1996 / 5000 .

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o provozování drážní dopravy mezi GŘ ČD a. s. nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu Praha oddíl B, vložka 8039; zástupcem ředitele odboru pro řízení regionálního centra řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň, Ing. Josefem Chaloupkou, Purkyňova 22, 306 02 Plzeň

a

JOANNES, s. r. o., Bezručova 555a, 251 64 Mnichovice; zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 34919 zastoupená: Dr. Janem Zenklem – jednatelem

4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na dráze - vlečce č. 5RP618318 mezi České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží L. Svobody č. 1222, Praha 1, PSČ 110 15; zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039, IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226, zastoupené ředitelem odboru nákladní dopravy a přepravy GŘ ČD Ing. Oldřichem Mazánkem; pověřena k podpisu: Hana Zdechovanová zástupce ředitele odboru pro řízení Regionálního zákaznického centra Plzeň

a

KOVOŠROT Děčín, a. s., se sídlem Děčín, Papírnická 604 / 3, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem oddíl B., vložka 401; **zastoupená předsedou představenstva panem Norbertem Korkowem a členem představenstva Ing. Liborem Vohánkou**

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Nýřany
 - ✓ Dráha - vlečka „*Vlečka DIOSS NÝŘANY*“ zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Nýřany koncovým stykem výhybky č.18 v km 123,430 trati Plzeň – Česká Kubice. Výhybka č.18 je ve vlastnictví SŽDC.
 - ✓ Dráha - vlečka „*Lesní společnost Stříbro, vlečka Nýřany*“ je zaústěna do vlečky „*Vlečka DIOSS Nýřany*“ výhybkou č.SL 1 v km 1,191 této vlečky = 0,000 vlečky a končí zarážedlem kusé koleje č. 1 v km 0,287

Přípojová železniční stanice patří administrativně do obvodu uzlové železniční stanice Plzeň.

2. Účtující stanice: Plzeň hl. n.
Tarifní stanice: Nýřany
3. Místem odevzdávky a přejímky je: kolej č. 1 od km 0,110 (vrata) do km 0,190 (kolejová zábrana)
4. Drážní doprava na dráze - vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o provozování drážní dopravy“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy - vlečky, který je provozovateli dráhy - vlečky zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie.
Souhlas k posunu na vlečku udělí výpravčí ŽST Nýřany ústně zaměstnanci řídicímu posun po obdržení souhlasu k jízdě na dráhu - vlečku od vedoucího provozu (tel. 602 113 486) a obslouží staniční zabez-

pečovací zařízení. Signalista St. 2 uvolní klíč od výkolejky č. SLV_k1 / SL1 a vydá ho zaměstnanci řídicímu posunu.

Jízda na vlečku se sjednává telefonicky a nedokumentuje se.

Vedoucí provozu před udělením souhlasu k jízdě posunového dílu na dráhu - vlečku musí zajistit:

- ✓ že nebude prováděna žádná manipulace s kolejovými vozidly ani s vykládacími mechanizmy, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD resp. CPS (externí dopravci)
- ✓ že posunovému dílu nestojí v cestě vozidla, popř. jiné překážky a je zachován volný schůdný a manipulační prostor
- ✓ že jsou do základního stavu uvedena všechna zařízení dráhy - vlečky, která by mohla ohrozit bezpečnost při posunu
- ✓ že vrata na vlečku v km 0,110 jsou otevřena.

Jízdu posunového dílu přes část dráhy - vlečky „Vlečka DIOSS Nýřany“ nemusí zaměstnanci ČD na tuto dráhu - vlečku oznamovat

5. Platnost TNP – Při organizování a řízení drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173 / 1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy - vlečky a předpisů ČD a. s.: D 1, D 2, Z 1, P 2, Op 16, D 17, TNŽ 736380 a předpisy pro nakládání zboží do železničních vozů.

7. Vlečka je zaústěna do dráhy - vlečky „Vlečka DIOSS Nýřany“ výhybkou č. SL 1 v km 1,191 této dráhy - vlečky = 0,000 km dráhy - vlečky „Lesní společnost Stříbro, vlečka Nýřany“ a končí zarážedlem kusé koleje č. 1 v km 0,287. Náležitosti ČD smí pojíždět do km 0,190 dráhy - vlečky.

Rozhodný spád:	6 ‰ směrem k ŽST Nýřany
Největší dovolená rychlost	10 kmh ⁻¹
Nejmenší poloměr oblouků na dráze - vlečce pojížděných ČD	250 m
Dovolená hmotnost na nápravu v tunách	20 t
Přechodnost hnacích vozidel	A
Přechodnost vozů: vozy s pevným rozvorem a s rejdovými nápravami	s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami je bez omezení.
Místa na dráze - vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje	0
Osvětlení	zaměstnanec dráhy - vlečky
Přejezdy	nechráněný přejezd v km 1,186 dráhy - vlečky DIOSS Nýřany

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh... č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost)
1	2	3	4
1	287	SL 1 – zarážedlo kusé koleje	bez TV, vlečková koleje

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce.

Telefonní spojení mezi vlečkou, ČD a provozovatelem se uskutečňuje veřejnou telefonní sítí:

- ✓ dráha - vlečka - 602 113 486 (vedoucí provozu)
- ✓ provozovatel - 603 425 303
- ✓ železniční stanice Nýřany - 972 525 895 (výpravčí)

9. Zabezpečovací zařízení:

- ✓ Dráha - vlečka není kryta návěstidly. Ze strany dráhy - vlečky je zabezpečena výkolejkou SLV_k 1 v km 0,087, klíč od SLV_k 1 / SL 1 je držen v elektromagnetickém zámku St. 2 ŽST Nýřany

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky.

- ✓ vlečka je obsluhována posunem .

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD.

Pravidelné jízdy uvedené v příloze SŘ dle příslušného platného GVD se sjednávají s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy – vlečky telefonicky. Mimořádné obsluhy projedná výpravčí s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky telefonicky. V případě mimořádné obsluhy a nemožného dorozumění mezi ČD a odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy – vlečky obsluhu nelze provést. Projednání mimořádné obsluhy (jízdy) na dráhu - vlečku dokumentuje výpravčí v telefonním zápisníku (např. Obsluha dráhy - vlečky „Lesní společnost Stříbro, vlečka Nýřany“ v 10:00 hod dovolena. Příjmení zaměstnance provozovatele, který dal souhlas k mimořádné obsluze).

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky.

- ✓ Při obsluze dráhy - vlečky se vozy na dráhu - vlečku sunou; z dráhy - vlečky táhnou
- ✓ Posun trhnutím, odrazem a pouštění vozů je na dráze - vlečce zakázáno.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce:

- Souhlas k posunu na dráhu – vlečku dává výpravčí ŽST Nýřany
- zaměstnancem řídícím posun náležitosti ČD je vedoucí posunové čety ČD.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:

Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitosti ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry: stavební spád 6 ‰ směrem k začátku dráhy - vlečky

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.

- Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

- Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun při posunu náležitostmi ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

- Zarážky a podložky se ukládají v místě předávkového kolejiště

8. Při posunu na vlečku – dráhu se neprovádí zkouška brzdy .

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Provede vždy vedoucí posunové čety ČD popř. jím určený zaměstnanec.
- Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
- dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona a drahách a prováděcími předpisy k zákonu
- nastala - li nezdolatelá překážka v provozu na ČD nebo dráze - vlečce (živelné pohromy atd.)
- při opravě nebo přestavbě trati ČD vedoucí k dráze - vlečce nebo při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky
- ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na dráze - vlečce. O této skutečnosti jsou ČD povinny uvědomit vlastníka dráhy - vlečky se zpětným potvrzením, nejméně 7 dní předem, aby vlastník dráhy - vlečky mohl učinit patřičná opatření.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události oznámí zástupce provozovatele výpravčímu ŽST Nýřany

Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce uzlové železniční stanice Plzeň nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku.

Při sporu při ohledání místa mimořádné události se vždy přizve Policie České republiky nebo orgán odborného dozoru drah.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266 / 94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy 376 / 2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být neodkladně oznámen na ohlašovací pracoviště.
3. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ve smyslu § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 376 / 2006 Sb. v platném znění na dráze - vlečce je umístěno u vedoucího provozu, kde je umístěn ohlašovací rozvrh. Ohlašovací rozvrh musí být alespoň jednou ročně aktualizován.
4. Vznik mimořádné události oznamuje ohlašovací pracoviště bez zbytečného odkladu Drážní inspekci.
5. Ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřují smluvní strany, a to každá samostatně, osobu odborně způsobilou, která spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a zaměstnanci Drážní inspekce, a je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem a příčinou mimořádné události, k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik:
 - za ČD – vrchní přednosta UŽST a jím určení zaměstnanci, zástupce RIBŽD
 - za provozovatele dráhy - vlečky – oprávněný zaměstnanec provozovatele.

6. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin vzniku mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
7. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel dráhy - vlečky nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
8. ČD na prokazatelné požádání provozovatele dráhy - vlečky (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.
9. Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
10. Stane - li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti dráhy - vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy - vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, výpravčímu železniční stanice Nýřany, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy - vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele dráhy - vlečky i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce - vzájemné předávky vozů provádějí obě předávající strany společně technickou a přepravní prohlídku a předávku vozů. Za ČD je přítomen vedoucí obsluhy, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže svazkem návratových listů, opatřeným razítkem vlečkaře. Nedostaví – li se vlečkař ve stanovenou dobu k převzetí vozů provede odevzdávku zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře. Návratový list odevzdá vlečkař vedoucímu obsluhy.
2. Předávka vozů – viz bod 1.
3. Postup při zjištění závady na voze - zaměstnanec přebírající strany provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem ze země. Zjistí - li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevzme.
4. Způsob předávání průvodních listin - Průvodní listiny k odesílaným zásilkám dodá přepravce v železniční stanici Nýřany nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky. Případné zdržení vozů způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži přepravce.
5. Označování vozů vozovými nálepkami - polepování prázdných i ložených vozů vozovými nálepkami přicházející z dráhy - vlečky zajišťují zaměstnanci ČD .
6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy - Přihlášku nakládky uplatní přepravce v železniční stanici Plzeň hl. n. ve vozové evidenci osobně, na tiskopise „Přihláška nakládky“ mimořádně faxem 972 524 346 i telefonicky na tel.číslo 972 522 180 (následující den musí být doložena písemnou formou). Přihlášku nakládky je třeba předložit nejpozději do 14. hodiny třetího dne před požadovaným dnem nakládky. Plombování vozů zajišťuje přepravce. Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví telefonicky nebo osobně výpravčího ŽST Plzeň hl. n. o přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou.

Schématický náčrtek dráhy – vlečky

