

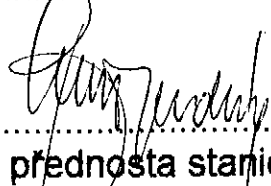
## České dráhy s.o.

### Přípojový provozní řád

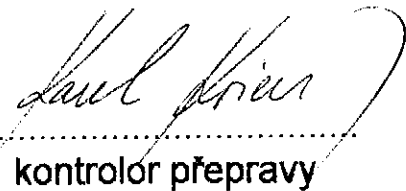
OPŘ *BRNO* ..... č.j. *N 1101 - 96/02* .....

pro dráhu-vlečku Lesy Český Rudolec a.s., Český Rudolec č.p. 41, PSČ 378 83, odbočující ve stanici Slavonice z koleje č. 3, výhybkou č. 3 v km 36,649 na rakouském zhlaví, výhybkou číslo 6a v km 37,009 na dačickém zhlaví a z koleje č. 3, výhybkou č. 6b v km 37,002 na dačickém zhlaví.

Účinnost od 01.07.2002

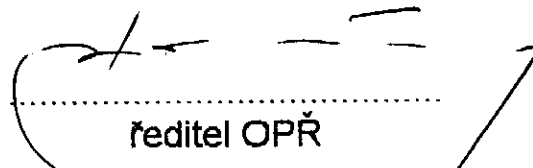
  
.....  
přednosta stanice

  
.....  
dopravní kontrolor

  
.....  
kontrolor přepravy

15. 04. 2002

Schválil dne .....

  
.....  
ředitel OPŘ

Počet stran: 13

**ČESKÉ DRÁHY** státní organizace  
Divize obchodně provozní s. p.  
Obchodně provozní ředitelství  
611 35 BRNO, Kounicova 26  
110

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH x)

Číslo Změny Čj	Účinnost Od	Opravil		Poznámka

x) Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku

## Rozdělovník PPŘ

GI RI Brno .....	1
OPŘ Brno : odd. dopravy .....	5
odd. nákl. přepravy .....	2
odd. provozu .....	1
DKV České Budějovice.....	1
SDC Jihlava .....	1
SPV Brno .....	1
ŽST Telč .....	8
ŽST Telč záloha .....	5
vlečkař .....	1

## **A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.**

### **Vydaná úřední povolení a licence**

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky České dráhy s.o., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, PSČ 110 15, Praha 1, č.j. 3-575/01-DÚ/0, evidenční číslo ÚP/2001/3058;
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy s.o., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, PSČ 110 15, Praha 1, evidenční číslo L/1996/5000;

### **Uzavřené smlouvy**

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. České dráhy s.o. jsou provozovatelem vlečky, smlouva o styku vzájemně zaústěných drah se nesjednává;
4. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze-vlečce mezi ČD OPŘ Brno a firmou Lesy Český Rudolec a.s.
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Brno a firmou Lesy Český Rudolec a.s.;
6. Smlouva o provozování dráhy - vlečky uzavřená mezi vlastníkem dráhy-vlečky firmou Lesy Český Rudolec a.s. a ČD OPŘ Brno;

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojovou stanicí je ŽST Slavonice;

Dráha-vlečka je do regionální dráhy Slavonice – Kostelec u Jihlavy zaústěna v železniční stanici Slavonice do koleje číslo 3, výhybkou číslo 3 v km 36,649 na rakouském zhlaví a na dačickém zhlaví z koleje číslo 3, výhybkami číslo 6a v km 37,009 a číslo 6 b v km 37,002;

2. Účtující stanice je ŽST Telč;

Tarifní stanice je ŽST Slavonice;

3. Místem odevzdávky a přejímky je vlečková kolej od km 0,195 do km 0,360;

4. Zpráva o přichystání vozů telefonicky (faxem) se nepodává. Případné změny a mimořádnosti ve stanovených obsluhách sdělí vlečkaři výpravčí.

Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví výpravčího ŽST Slavonice telefonicky na číslo telefonu 493106 o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky. Smluvní strany se dohodly, že si neprodleně sdělí případné změny v uvedených údajích.

Souhlas k jízdě na dráhu-vlečku dává výpravčí;

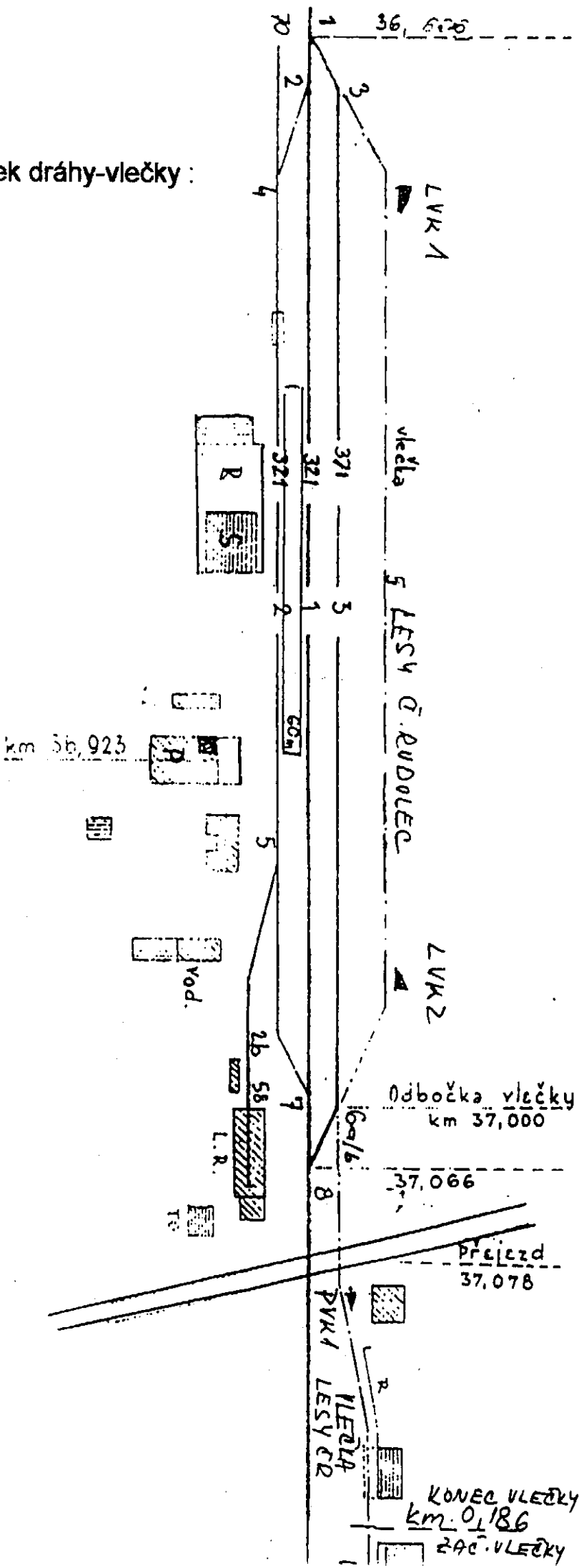
5. Platnost TNP na styku drah :

- pro dráhu-vlečku je zpracován "Vnitřní předpis vlečky";
- dále na styku drah platí předpisy ČD D1, ČD D 2, ČD Op 16, ČD D 17, ČD V 15/I, ČD V 62;

Vodarovna  
900,0 m

6. VLEČKA LEŠT ČERNÝ RUDOLEC A.S.

6. Plánek dráhy-vlečky :



LEŠT VLEČKY

ČD-OPŘ BRNO  
staniční řády  
1 LZD

## 7. Popis vlečky.

- vlečková kolej od odbočné výhybky číslo 3 klesá v délce 303 m o 1‰, dále stoupá o 1‰ v délce 57 m, potom je v délce 195 m vodorovná
- celková délka vlečkové koleje je 555 m.
- dráha-vlečka může být pojížděna nejvyšší rychlostí 10 km/hod
- dovolený nápravný tlak na vlečce je 20 tun.

Přechodnost hnacích vozidel :

- hnací vozidla, která jsou přechodná na trati ČD, jsou přechodná i na vlečce.
- vlečka vlastní osvětlení nemá, je ozářena osvětlením stanice a manipulačního skladu;
- odbočné výhybky a výkolejky čistí a maže staniční dozorce.
- na vlečce je boční rampa v předepsané rampové vzdálenosti od osy koleje, je opatřena bezpečnostními nátěry a tabulkami;
- ostatní nebezpečná místa jsou opatřena výstražnými tabulkami a nátěry;
- v km 0,014 vlečky je úroveňový silniční přejezd, zabezpečený mechanickými závory, obsluhovaný zaměstnancem ŽST Slavonice.

## 8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Mezi výpravčím žst. SLAVONICE a dráhou-vlečkou je za účelem vzájemného dorozumívání telefon veřejné telefonní sítě Českého Telecomu těchto čísel :

- výpravčí : 493106
- dráha-vlečka : 493246

## 9. Zabezpečovací zařízení :

Dráha-vlečka nemá zvláštní zabezpečovací zařízení - je závislá na SZZ. Odbočná, ručně stavěná výhybka číslo 3 je v základní poloze uzamčena pro jízdu vedlejším směrem na kolej číslo 3. Klíč od této výhybky je držen v kontrolním zámku výkolejky Lvk 1.

Z opačné strany odbočná výhybka číslo 6 je křížovatková, ručně stavěná, přičemž na vlečku se odbočuje částí a i b . Klíč od výhybky 6a je držen v kontrolním zámku výkolejky Lvk 2, klíč od výhybky 6b a výkolejky P Vlk 1 je držen v ústředním zámku SZZ.

Rovněž klíč výkolejky Lvk 1 je držen v ústředním zámku SZZ.

Náhradní klíče jsou zapečetěny a uzamčeny ve skřínce na náhradní klíče u výpravčího;

## 10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- posunem;

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Obsluha dráhy-vlečky se provádí podle předem stanovených dob pravidelných obsluh, sjednaných s vlečkařem, a je prováděna posunem Mn vlaků. Jízda na vlečku se nesjednává, nevedou se o ní žádné záznamy.

Evidenci jízd na vlečku jsou odevzdávkové a návratové listy;

Jízdu na dráhu-vlečku povoluje výpravčí;

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- při obsluze dráhy-vlečky se mohou drážní vozidla sunout i táhnout, zpět táhnou nebo sunout ;
- na prvním sunutém voze musí být člen posunové čety, určený jejím vedoucím;

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- souhlas k posunu na dráze-vlečce zaměstnanci řídicímu posun výpravčí;
- zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety;
- odbočné výhybky a výkolejky obsluhuje staniční dozorce;
- na dráze-vlečce je zakázán posun odrazem a trhnutím;

Opatření při posunu přes přejezdy :

- při poruše PZM v km 0,014 vlečkové koleje střeží přejezd při posunu posunová četa;

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- provede posunová četa;
- vlečková kolej leží zčásti na stavebním spádu 1 ‰. Odstavená vozidla se zajistí utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent. Vozy se navíc podloží kovovou podložkou z obou stran;
- v případě zajištění vozidel pouze zarážkami nebo kovovými podložkami, je třeba zajistit vozidla podle předpisu ČD D 2 čl. 782 a ČD V 15/I čl. 66; u vozů, pod kterými jsou umístěny kovové podložky (zarážky) se uvede ve sloupci "Poznámka" odevzdávkového a návratového listu údaj o umístění a počtu zajišťovacích zařízení (např. 2 z., 1 p.);
- pro zajištění odstavených vozů na místě odevzdávky a přejímky dodá vlečkař dostatečný počet kovových podložek nebo zarážek a tyto bude udržovat v upotřebitelném stavu;

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.
  - odstranění zajišťujících zařízení (kovových podložek) provede posunová četa.
  
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.
  - vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa.
  
7. Místa pro uložení zarážek a podložek.
  - kovové podložky jsou umístěny na stojanu u vlečkové koleje – 2 kusy;
  
8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.
  - zkouška brzdy se na vlečce neprovádí;
  
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
  - správné zajištění odstavených vozidel kontroluje vedoucí posunové čety;



## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu,
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
- dráha není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řádu,
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze (např. následky živelné pohromy apod.),
- při opravě nebo přestavbě dráhy nebo tratí ČD vedoucích k dráze-vlečce;

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě :

Funkce zaměstnanců ČD a vlastníka dráhy, kteří jsou oprávněni k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě :

- výpravčí ..... : 493106
- dráha-vlečka ..... : 493246

3. Výpravčí železniční stanice Slavonice ohlásí závady na železničním svršku a spodku, zabezpečovacím zařízení a místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy-vlečky příslušným zaměstnancům SDC – ST, SSZT podle příslušnosti (případně rozpisu pohotovostí);.

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

1. Provozovatelem dráhy-vlečky a drážní dopravy jsou ČD, v tomto případě platí ustanovení předpisu ČD D17 v plném rozsahu.
2. Povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce má vlečkař, který toto oznámí výpravčímu. Ten potom postupuje podle svoiávacího plánu stanice;

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. V případě potřeby objedná NPP zástupce dráhy-vlečky LS písemně prostřednictvím vedoucího směny ( výpravčího ŽST Telč ). Ke zprovoznění dráhy se na okamžitém postupu a rozsahu NPP dohodne zástupce dráhy-vlečky LS a výpravčí ŽST Telč. Písemná objednávka bude v tomto případě doručena dodatečně.

K urychlenému obnovení provozování vlečky je možné použít za úhradu mechanizační prostředky ČD Depa kolejových vozidel České Budějovice, provozní jednotka JIHLAVA (č. tel. 066 / 7111 429), nepoužije-li prostředků vlastních.

Použití nehodových prostředků hradí provozovatel vlečky.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Prohlídka po technické a přepravní stránce :

- Prohlídku po technické stránce a přepravní prohlídku za ČD provádí vedoucí posunové čety, za vlečkaře zaměstnanec vlečkaře;
- provádí se na vlečkové koleji na místě odevzdávky a přejímky vozů;

### 2. Předávka vozů :

- předávku vozů za ČD provádí vedoucí posunové čety a za vlečkaře zaměstnanec vlečkaře na odevzdávkový a návratový list. Nedostaví-li se ve stanovenou dobu zástupce vlečkaře na určené místo vzájemné odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů (zásilek) zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce vlečkaře.
- v odevzdávkovém listě provede předávající zaměstnanec poznámku: "Odevzdané bez přítomnosti zástupce vlečkaře". V tomto případě jsou zjištění ČD závazná i pro vlečkaře.
- předávající strana není zbavena odpovědnosti, jestliže strana přejímající i později po převzetí vozu zjistí, že dané povinnosti předávající strana nesplnila (zaměstnanec, přebírající vozy, provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem);

### 3. Postup při zjištění závady na voze.

- je-li při prohlídce po technické stránce nebo přepravní prohlídce zjištěna závada na voze či nákladu, zapíše se tato závada do odevzdávkového (návratového) listu a oba zaměstnanci (viz bod č. 1 a 2 tohoto článku) ji podepíší. Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevezmou; prázdné znečištěné vozy ČD převezmou až po jejich vyčištění. Rovněž tak ČD nejsou zbaveny odpovědnosti, jestliže vlečkař po převzetí vozu zjistí skryté závady, u kterých je patrné, že nevznikly na vlečce. Přistaví-li ČD vůz ve špatném technickém stavu či znečištěný, může ho vlečkař odmítnout. Reklamace se vyřizují dle SPP.

### 4. Způsob předávání průvodních listin.

- průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá zaměstnanec vlečkaře výpravčímu v ŽST Slavonice, nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
- průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si zaměstnanec vlečkaře vyzvedne u výpravčího ŽST Slavonice;

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

- polepování ložených i prázdných vozů, které přecházejí z dráhy-vlečky Lesy Český Rudolec na ČD, zajišťují ČD, ŽST Slavonice.