

(Příloha ke smlouvě o provozování
drážní dopravy č. 1224/03-11/3)

České dráhy, a.s.

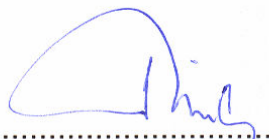
Přípojový provozní řád

OPŘ Praha č.j. 95/03-11/3

pro dráhu-vlečku
odbočující z vlečky

„Vlečka Lovochemie a.s. Městec Králové“
„ZZN a.s. Nymburk, vlečka Městec Králové“

Účinnost od 1. 4. 2004



.....
přednosta stanice

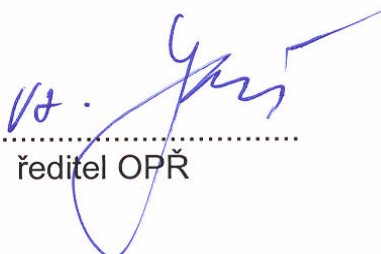


.....
dopravní kontrolor



.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 18.3.04



.....
ředitel OPŘ

Počet stran: »7«

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.4.2006	A, B, C, D	1.4.2006	<i>Helík</i>	

Rozdělovník PPŘ

Pracoviště ŽST Nymburk hl.n.

1. TS
2. Výpravčí Městec Králové
3. NCO
4. KVČ
5. Vozový disponent

Držitelé mimo ŽST Nymburk hl.n.

6. RCP Praha
7. Lovochemie, a.s. Lovosice
8. DKV Praha
9. DKV Ústí n.L.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

- Úřední povolení vydal správní drážní úřad pro:
 - a) provozovatele dráhy regionální Chlumeck nad Cidlinou – Křinec ev. č. ÚP/1996/1642, č.j. 1812/96-DÚ/O-SI ze dne 20.5.1996 ve znění platných změn.
 - b) pro provozovatele vlečky „Vlečka Lovochemie a.s. Městec Králové“: ev. č. ÚP/2001/3163 č.j. 3-2663/01-DÚ/HI ze dne 5. 11. 2001 ve znění platných změn.
- Licenci k provozování drážní dopravy vydal správní drážní úřad pro:
dopravce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 ve znění platných změn

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

1. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze-vlečce mezi ČD OPŘ Praha a Lovochemie a.s. č. 1224/03-11/3. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Praha a Lovochemie a.s. č. 51a/2001 ze dne 3. 1. 2002.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Městec Králové
Dráha-vlečka je zaústěna do dráhy-vlečky „ZZN Polabí a.s., vlečka Městec Králové“ v km 0,062 této vlečky, výhybkou č. V1ab.
2. Účtující stanice: Městec Králové
Tarifní stanice Městec Králové
3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej č. 2 za vraty vlečky v délce 165 m pro vozy odevzdávané ČD a kolej č. 4 za vraty vlečky v délce 130 m pro vozy odevzdávané provozovatelem dráhy - vlečky.
4. ČD zprávu o přichystání vozu nepodávají
Správce vlečky zpraví výpravčího ŽST Městec Králové telefonicky na číslo 972 342 731 minimálně šedesát minut před dobou pravidelné obsluhy o přichystání vozu k odsunu z vlečky
Souhlas k jízdě na vlečku náležitostmi ČD v době pravidelné obsluhy dráhy – vlečky se neuděluje. Správce vlečky (telefon 325 643 464) odpovídá za to, že vrata objektu budou otevřena a zajištěna, výhybky na dráze – vlečce budou správně postaveny na odevzdávkovou kolej a v uvedené době nebudou na odevzdávkovém místě prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit posun prováděný ČD.
5. Platnost TNP na styku drah
Pro zaměstnance ČD při organizování a provozování drážní dopravy na kolejích kolejisti vlečky platí vnitřní předpisy ČD a vnitřní předpis provozovatele dráhy - vlečky, jehož odchylná ustanovení od vnitřních předpisů ČD jsou zapracována v “Přípojovém provozním řádu”.
6. Náčrtek dráhy-vlečky. je přiložen na konci přípojového provozního řádu.

7. Popis vlečky.

- Dráha-vlečka je zaústěna do dráhy-vlečky „ZZN Polabí a.s., vlečka Městec Králové“ v km 0,062 této vlečky, výhybkou č. V1ab..
- rozhodný sklon: 2 ‰
- největší dovolená rychlost: 10 km/h
- nejmenší poloměr oblouků: 200 m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách 20 tun
- přechodnost drážních vozidel a traťová třída dráhy - vlečky: není omezena
- osvětlení kolejiště, kdo provádí obsluhu:.. stožárové, obsluhuje provozovatel vlečky
- Nebezpečné místo ve vztahu k nedodrženému průjezdnému průřezu, volnému schůdnému a manipulačnímu prostoru je u vrat vlečky – označeno bezpečnostním nátěrem
- Hnací vozidla ČD mohou pojíždět celou vlečku

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Účastnická telefonní čísla veřejné telefonní sítě:

vrátnice	325 644 302, 325 644 307
Správce vlečky	325 643 464
výpravčí Městec Králové	972 342 731

9. Zabezpečovací zařízení.

Vlečka nemá zabezpečovací zařízení.

Výhybka č. V1ab je opatřena kontrolním zámkem jehož prostřednictvím je výhybka zapojena do staničního zabezpečovacího zařízení 1. kategorie ŽST Městec Králové. Výsledný klíč od výhybky V1ab je držen v ústředním zámku v dopravní kanceláři

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

Posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

Není-li možné uskutečnit pravidelnou obsluhu ve stanoveném čase, případně uskutečnit mimořádnou obsluhu dráhy - vlečky, je toto výpravčí povinen ohlásit minimálně 30 minut předem správci vlečky.

Udělený souhlas v tomto případě zaznamená výpravčí do telefonního zápisníku.

Před započítáním posunu vydá výpravčí výsledný klíč od výhybky V1ab zaměstnanci řídicímu posun ČD. Po zastavení posunujícího dílu před výhybkou č. 8, odemkne zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený zaměstnanec kontrolní zámek výhybky V1ab, vyjme klíč od výhybky č. 8 a ten odemkne. Po přestavení výhybek, kontrole otevření vrat a zjištění, že hnací vozidlo provozovatele dráhy – vlečky je v klidu mimo odevzdávkové koleje, je možno provést obsluhu

O způsobu návratu z dráhy - vlečky se výpravčí dohodne se zaměstnancem řídicím posun ČD před započítáním obsluhy dráhy - vlečky

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Vozy na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky je dovoleno sunout i táhnout. O způsobu posunu rozhodne zaměstnanec řídicí posun ČD podle konkrétní situace. V případě sunutí vozů pojedou v čele sunutého dílu zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený člen posunové čety.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Kdo dává souhlas k posunu na dráze-vlečce zaměstnanci řídicímu posun;
Udělení souhlasu je popsáno v bodě č. 1 tohoto oddílu.

Souhlas k posunu s vozidly, která byla na vlečce před zahájením obsluhy, uděluje ten, kdo vozidla odevzdává a to předáním vyplněného a podepsaného návratového listu. Tento zaměstnanec též dává souhlas k posunu s vozidly která přepravce nebude odevzdávat a je nutno s nimi posunovat. Pokud přepravce neoznámil výpravčímu přípojové stanice, že s některými vozidly nesmí být posunováno, nebo jsou vozidla přistavena na kolej č. 4, může se s vozidly posunovat bez zvláštního souhlasu.

- Kdo je zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD;
Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu ČD.
- kdo a které výhybky obsluhuje;

Zaměstnanci ČD -

V1ab	posunová četa	ručně
V2ab	posunová četa	ručně
8	posunová četa	ručně

V případě mimořádné obsluhy míst ložných manipulací (při poruše hnacího vozidla provozovatele dráhy – vlečky) obsluhují zaměstnanci ČD ručně všechny výhybky.

Odraz, spouštění a posun trhnutím jsou na vlečce zakázány.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Kdo provede: posunová četa která posun provedla a ukončila
- Jak provede: vzájemným svěšením, utazením tolika ručních brzd aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a položením jedné zarážky z každé strany.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- Kdo provede: posunová četa Českých drah.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:

Vozidla svěšuje posunová četa ČD.

Hnací vozidlo na obou kolejích přivěšuje a odvěšuje posunová četa Českých drah.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky jsou uloženy v počtu osmi kusů ve stojanech za vraty dráhy – vlečky poblíž výměny č. V6.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Na vlečce není nutno provádět zkoušku brzdy. Pokud však bude prováděna, postačí soupravu na místě odevzdávky zajistit přivěšením hnacího vozidla.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Zajištění vozidel po jejich přistavení posunovou četou ČD kontroluje vedoucí posunové čety ČD. Za další zajištění vozů na vlečce odpovídá a kontroluje zaměstnanec určený vnitřním předpisem provozovatele dráhy – vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.
 - Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu drah.
 - Jestliže nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
 - Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řády.
 - Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.)
 - Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

Zjistí-li závadu provozovatel vlečky, ohlásí ji výpravčímu ŽST Městec Králové.

Zjistí-li závadu zaměstnanec ČD, ohlásí ji výpravčímu. Výpravčí závadu ohlásí provozovateli vlečky.

Informaci o nesjízdnosti (omezené sjízdnosti) dráhy - vlečky výpravčí předávají písemně v odevzdávce služby. Kromě toho výpravčí závadu vždy ohlásí dozorčímu provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.(telefon 9722 55045). Ten zajistí, aby byl o závadě informován (ve své pracovní době) přepravní náměstek nebo dozorčí nákladní přepravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Kteří zaměstnanci ČD a vlečkaře mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze – vlečce a komu to oznámí:

Pokud dojde v době obsluhy dráhy - vlečky zaměstnanci ČD k mimořádné události nebo pracovnímu úrazu, oznámí to neprodleně správce vlečky výpravčímu ŽST Městec Králové. Ten vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

Jestliže výše uvedené skutečnosti ohlásí výpravčímu člen posunové čety, vyrozumí výpravčí také správce vlečky.

Jestliže provozovatel nebo vlastník dráhy - vlečky oznámí výpravčímu vyšínutí nebo poškození železničního vozidla, přecházejícího na síť ČD, zajistí výpravčí prohlídku vozidla vozmistrem (u hnacích vozidel odborným zaměstnancem DKV). Kromě toho vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

České dráhy zajistí pomocné prostředky, nutnou pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel za těchto podmínek:

- provozovatel vlečky závazně (písemně) objedná nehodové pomocné prostředky u výpravčího ŽST Městec Králové.
- provozovatel vlečky hradí částky za použití nehodových pomocných prostředků ČD při odstraňování mimořádných událostí vzniklých z jeho viny.

V případě, že mimořádnou událost zavíní zaměstnanci ČD, postupuje se stejně jako při mimořádné události na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.
Technickou a přepravní prohlídku provádí za ČD staniční dozorce ŽST Městec Králové, za provozovatele vlečky zaměstnanec, který vozy přijímá nebo odevzdává. Přepravní a technická prohlídka se provádí podle přílohy č. 1 k JOPP (Jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky).
2. Předávka vozů.
Předávku vozů provádí za ČD staniční dozorce ŽST Městec Králové, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze.
Společně zjištěné závady a jiné okolnosti důležité pro náhrady a otázky odpovědnosti, poznamenají předávající a přebírající zaměstnanci ČD a vlečkaře do návratového nebo odevzdávkového listu.
4. Způsob předávání průvodních listin.
Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař do nákladní pokladny ŽST Městec Králové nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z dráhy - vlečky odsunut.
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Městec Králové.
5. Označování vozů vozovými nálepkami.
Označování vozů vozovými nálepkami provádí staniční dozorce.
6. Zásilky pod celním dohledem
Dle rozhodnutí Celního úřadu Nymburk je dráha – vlečka „Vlečka Lovochemie a.s. Městec Králové“ schválena jako celní prostor. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat. Došlé zásilky hlásí nákladní pokladník v souladu s předpisem KN 20 část čtvrtá, kapitola I, bod C, celnímu zástupci ČD v Nymburce hlavním nádraží telefonicky. Průvodní listiny odešle nejbližším vhodným spojem celnímu zástupci ČD, který je po vyřízení na celním úřadě odesílá zpět. Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá nákladní pokladník (v době jeho nepřítomnosti výpravčí za uvedení poznámky : „ Celní „ v odevzdávkovém listu. Vlečkař se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry (dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu. Rozhodnutí celního úřadu bude vlečkaři sděleno celním zástupcem ČD - prostřednictvím železniční stanice Nymburk hlavní nádraží. Dojde-li do stanice zásilka pod celním dohledem s porušenými celními uzávěry je nutno ihned kontaktovat příslušný celní úřad (i celního zástupce nebo pověřeného zaměstnance) a v součinnosti s celním úřadem i Policií ČR.

(Příloha ke smlouvě o provozování
dražní dopravy č. 1224/03-11/3)

České dráhy, a.s.

1. změna
Přípojového provozního řádu


OPŘ Praha č.j. 95/03-11/3

Účinnost od 1. 4. 2006

pro dráhu-vlečku
odbočující z vlečky

„Vlečka Lovochemie a.s. Městec Králové“
„ZZN a.s. Nymburk, vlečka Městec Králové“


.....
dopravní kontrolor


.....
Vrchní přednosta

Schválil dne 16.3.06
.....


.....
zástupce ředitele odboru
pro řízení RCP Praha

V důsledku změn ve smlouvě o provozování drážní dopravy č. 1224/03-11/3) dochází k úpravě článku - **Vydaná úřední povolení a licence, bodu č. 4 Základního ustanovení, bodu č. 1 Organizace dopravního provozu a bodu č. 2 Hlášení závad na dopravní cestě, hlášení neprovedení obsluhy vlečky.** V přípojovém provozním řádu č.j. 95/03-11/3 proveďte výměnu stránek č. 2, 3, 4, 6 a změnu zaznamenejte do záznamu o změnách.

Tuto titulní stránku uložte jako poslední v přípojovém provozním řádu