



Č e s k é d r á h y , a . s .

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

č.j. 861/2006-O11/UNL

pro dráhu – vlečku: **„Lovochemie, a.s. - závodová vlečka“**
odbočující ve stanici: **LOVOSICE**

Účinnost od: 1.5.2006

Pavel Novák v.r.

.....
vrchní přednosta uzlové ŽST Lovosice

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor nákladní přepravy

25.4.2006

Schválil dne:.....

Ing. Milan Fryč v.r.

.....
zástupce ředitele odboru pro řízení RCP

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Dnem účinnosti tohoto PPŘ ruším PPŘ vydaný OPŘ Ústí nad Labem č.j. 1314/2005 – O11/14 - S, účinnost od 1.11.2005.

Rozdělovník PPŘ:

RCP Ústí nad Labem	1 ks
RZC Ústí nad Labem	1 ks
ŽST Lovosice	5 ks
DKV Ústí nad Labem	1 ks
SDC Ústí nad Labem	1 ks
Lovochemie, a.s.	1 ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. K provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky provozovateli dráhy „Lovochemie, a.s.“ č. j. 17 655/95-DÚ/O-Bp, evidenční č. UP/1996/0370 ze dne 15.1.1996.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro dopravce:
Lovochemie, a.s. č.j. 17 656/95-DÚ/O-Bp, evidenční č. L/1997/0223 ze dne 26.4.1996
České dráhy, a.s. č.j. 1-157/96 -DÚ/ - Bp, evidenční č. L/1996/5000 ze dne 21.5.1996

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými dráhami, a. s. na dráze – vlečce „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“ číslo 563/2006-O11/UNL., uzavřená mezi ČD, a.s. a Lovochemií, a.s.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách číslo 5RP625001, uzavřená mezi ČD, a.s. a Lovochemií, a.s.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice **LOVOSICE**.

Dráha – vlečka „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“ se dělí na obvody:

- koleje č. 201, 203, 205 a 207 s místem styku drah s dráhou celostátní v ŽST Lovosice výhybkou č. 308 z koleje č. 21a v km 494,623 a výhybkou č. 121a/b v km 493,438, dále jen „**Lovosice jih – vlečka**“,
- kolejistiště v závodu Lovochemie, a.s. od výhybky č. 150 v km 3,461 spojovací koleje, dále jen „**Vlečka Lovochemie**“,
- spojovací kolej mezi obvody vlečky „Lovosice jih – vlečka“ a „Vlečka Lovochemie“ .

2. Účtující stanice : **Lovosice**

Tarifní stanice: **Lovosice**

3. Místem vzájemné odevzdávky vozů jsou koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, případně 117 a 118 v obvodu „Vlečka Lovochemie“. Koleje č. 201 – 207 v obvodu „Lovosice jih – vlečka“ se užívají v režimu přípojového provozu a pro případné odstavení a deponování železničních vozů.

4. Zaměstnanci ČD (vozový disponent, staniční výpravčí I.) podávají bezplatně vlečkaři zprávu o přichystání vozů na místo odevzdávky nejpozději 40 minut před dobou stanovené obsluhy .

Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví o přichystání vozů k odsunu z vlečky staničního výpravčího I. na tel. č. 972432532 nebo 972432217 (vozového disponenta č. tel. 972432526) nejpozději 75 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky. Případné změny v uvedených údajích si ČD a vlečkař neprodleně sdělí.

Rozvrh dopravní obsluhy dráhy – vlečky (dále jen rozvrh obsluhy) sestavuje vrchní přednosta UŽST Lovosice v návaznosti na jízdní řád – grafikon vlakové dopravy ČD, a.s. (dále jen GVD) pro dráhu, do které je vlečka zaústěna.

Mimofádnou obsluhu dráhy – vlečky je možno provést po vzájemné dohodě mezi výpravčím St 1 dráhy – vlečky a traťovým výpravčím ŽST Lovosice.

Koleje obvodu „Lovosice jih – vlečka“ č. 201, 203, 205 a 207 jsou součástí RZZ ŽST Lovosice, které je ovládáno staničním výpravčím I z ovládacího pultu ÚS Lovosice. Svolení k posunu v tomto kolejistišti zaměstnanci řídicímu posun dává staniční výpravčí I ŽST Lovosice, který zároveň obsluhuje výhybky.

Kolej mezi obvody „Lovosice jih – vlečka“ a vjezdovým kolejistištěm v obvodu „Vlečka Lovochemie“ má charakter spojovací koleje. Jízdy vlaků jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním.

Vjezdové kolejistiště obvodu „Vlečka Lovochemie“ je vybaveno RZZ a je obsluhováno ze St 1 z ovládacího pultu výpravčího obvodu „Vlečka Lovochemie“. Svolení k posunu v tomto kolejistišti zaměstnanci řídicímu posun dává výpravčí St 1 obvodu „Vlečka Lovochemie“, který zároveň obsluhuje výhybky.

Při posunu hnacího vozidla z odevzdávkových kolejí 1 – 6 na kolej 1a, 2a a zpět (objížďení) na koleje 1 – 6 řídí posun signalista St 2 obvodu „Vlečka Lovochemie“, který zároveň obsluhuje výhybky.

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky

Pro organizování a provozování drážní dopravy na styku dráhy - vlečky a celostátní dráhy v ŽST Lovosice a obvodu „Lovosice jih – vlečka“, spojovací koleji mezi obvodem „Lovosice jih – vlečka“ s kolejištěm obvodu „Vlečka Lovochemie“ a v obvodu „Vlečka Lovochemie“ pojižděném náležitostí ČD, a.s. platí vnitřní předpisy ČD, a.s. v platných zněních.

6. Náčrtek dráhy – vlečky - viz příloha**7. Popis vlečky**

- **Místo a km údaj odbočení dráhy - vlečky z dráhy celostátní:** v km 494, 623 výhybkou č. 308 z koleje č. 21a, a v km 493, 438 výhybkou č. 121 a/b z koleje č. 301. Styk drah v km 494,623 výhybkou č. 308 a v km 493,438 výhybkou č. 121 a/b. V km 3,720 je do dráhy – vlečky zaústěna výhybkou č. 150A dráha – vlečka „Česko – saské přístavy – přístav Lovosice“.
- **Rozhodný sklon:** 16,29 ‰
- **Nejvyšší dovolená rychlost:** obvod „Lovosice jih – vlečka“ od výhybky č. 308 do úrovně vjezdového návěstidla „ChL“ v km 1,700 na spojovací koleji s obvodem „Vlečka Lovochemie“ = 40 km/hod. Obvod „Vlečka Lovochemie“, pojižděný dopravcem ČD, a.s. = 30 km /hod.
- **Nejmenší poloměr oblouků:** 121,3 m
- **Dovolená hmotnost na nápravu v tunách:** 20 tun
- **Přechodnost hnacích vozidel:** C2
- **Přechodnost vozů:** bez omezení
- **Přejezdová zabezpečovací zařízení:**
V obvodu St 1 PZS 1 - v km 0,173 koleje č. 105b a v km 0, 155 koleje č. 101
PZS 2 - v km 0,122 koleje č. 5b a v km 0, 494 koleje č. 101
PZS 4 - v km 0,106 koleje č. 17b

V obvodu St 2 PZS 3 - v km 0,144 koleje č. 2a, v km 0, 135 koleje č. 1a, v km 0, 113 koleje č. 22
PZS C - v km 0,149 koleje č. 17, v km 0, 243 koleje č. 17
Přejezd zabezpečený výstražnými kříži - v km 0,002 kol.č.17b.
- **Osvětlení dráhy – vlečky v obvodu „Lovosice jih – vlečka“ :** obsluhu provádí výpravčí ŽST Lovosice současně s osvětlením celého obvodu Lovosice jih. Vypínače jsou umístěny na ÚS. Osvětlení obvodu „Vlečka Lovochemie“ provádí výpravčí St 1 „Vlečky Lovochemie“.
- **Vybavení kolejí trakčním vedením:** pod trakčním vedením jsou koleje č. 201 – 207, 203a,203b po stožár TV č. 203. Trakční proudová soustava je stejnosměrná 3 kV.

Číslo ÚO	Číslo stožáru	Základní stav	km	Způsob Obsluhy	Manipulace
31	1023	zapnutý	493,470	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
201	13	zapnutý	493,230	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
29	208 N	zapnutý	493,470	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí

Pomůcky uloženy na ÚS.

- **Místa na dráze - vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:** je třeba dbát zvýšené opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení.
- **Čísla a způsob obsluhy výhybek obsluhovaných zaměstnanci ČD:** na kolejích č. 201 - 207 v obvodu „Lovosice jih – vlečka“ obsluhuje ústředně výhybky č. 121 a/b, 202, 203, 204, 216, 217, 218, 219 staniční výpravčí I. z ÚS, výhybku č. 614 obsluhuje ústředně signalista z St 600. Výhybky v obvodu „Vlečka Lovochemie“ obsluhuje výpravčí St 1 a signalista St 2.
- **Místo, kam až smějí zajíždět hnací vozidla ČD, a.s. a jeho označení:** do obvodu „Lovosice jih – vlečka“, na koleje číslo 201, 203, 205, 207, které jsou určeny pro přípojový provoz a případné odstavení a deponování železničních vozů, po **spojovací koleji** do obvodu „Vlečka Lovochemie“ na koleje číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 1a, 2a, 101a, 101, 102 a 105, 117 a 118. Dopravce Lovochemie, a.s. zajíždí vlastními hnacími vozidly do celého obvodu stanice Lovosice. Jízdy ostatních dopravců mohou být uskutečněny po vzájemné dohodě mezi výpravčím St1 „Vlečky Lovochemie“ a traťovým výpravčím ŽST Lovosice s určením konkrétního obvodu kam mohou zajíždět.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce

Mezi ŽST Lovosice a dráhou - vlečkou Lovochemie, a.s. – závodová vlečka je traťové telefonní spojení, do kterého jsou zapojena tato stanoviště: traťový výpravčí, staniční výpravčí I.,II, výpravčí obvodu Lovosice (osobní n.) , signalista St 600, výpravčí St 1 „Vlečka Lovochemie“.

Spojení služebním telefonem ČD, a.s.:

dispečer dráhy - vlečky Lovochemie, a.s.	972432189
traťový výpravčí	972432510
staniční výpravčí I.	972432217, 972432532
staniční výpravčí II.	972432278
vozový disponent	972432526
Lovochemie, a.s.	416563710, 416562151, 416562344

9. Zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení obvod „Lovosice jih – vlečka“ na kolejích č. 201 - 207 je součástí releového zabezpečovacího zařízení 3.kategorie ŽST Lovosice a je ovládáno staničním výpravčím I z ovládacího pultu na ÚS.

Kolejiště obvodu „Vlečka Lovochemie“ je vybaveno releovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, je obsluhováno ze St 1 výpravčím „Vlečka Lovochemie“.

Kolej mezi obvodem „Lovosice jih – vlečka“ a vjezdovým kolejištěm v obvodu „Vlečka Lovochemie“ má charakter spojovací koleje. Jízdy vlaků jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky: manipulačním vlakem , PMD, jízdou posunového dílu.**C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU****1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky:**

- Jízdy z dráhy celostátní a jízdy z obvodu „Lovosice jih - vlečka“ do obvodu „Vlečka Lovochemie“ a zpět jsou sjednávány traťovým telefonním spojením mezi traťovým výpravčím ŽST Lovosice a výpravčím St 1 „Vlečka Lovochemie“ a zabezpečují se telefonickým dorozumíváním.
- Dokumentace sjednání jízdy se provádí v dopravním deníku traťového výpravčího ŽST Lovosice a výpravčího St 1 „Vlečka Lovochemie“.
- Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízdy: dle příslušných ustanovení předpisu ČD, a.s. v platných zněních.
- Jízdy vlaků z dráhy celostátní do obvodu „Lovosice jih - vlečka“ a jízdy z obvodu „Lovosice jih -vlečka“ na dráhu celostátní se s provozovatelem dráhy - vlečky nesjednávají.
- Jízdy drážních vozidel organizuje staniční výpravčí I ŽST Lovosice.
- Dokumentace jízdy vlaků se provádí v dopravním deníku traťového výpravčího ŽST Lovosice .
- Za nemožného dorozumění je obsluha dráhy - vlečky zakázána.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky:

Při jízdě z obvodu „Lovosice jih – vlečka“ do obvodu „Vlečka Lovochemie“ je prováděno pouze tažení vozidel, vozy musí být zapojeny do průběžné brzdy.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce:

- svolení k posunu v obvodu „Lovosice jih – vlečka“ na kolejích č. 201 – 207 dává zaměstnanci řídicímu posun staniční výpravčí I. ŽST Lovosice, který současně obsluhuje výhybky
- svolení k posunu v obvodu „Vlečka Lovochemie“ dává zaměstnanci řídicímu posun výpravčí St 1 „Vlečky Lovochemie“ , který zároveň obsluhuje výhybky, při posunu hnacího vozidla z odevzdávkových kolejí 1 – 6 na kolej 1a, 2a a zpět (při objíždění) na koleje 1 -6 organizuje posun signalista St 2 obvodu „Vlečka Lovochemie“, který zároveň obsluhuje výhybky.
- zaměstnancem řídicím posun je vedoucí posunové čtyř dopravnice
- posun odrazem a posun trhnutím je na dráze – vlečce zakázán

- střežení přejezdu PZS 3 v km 0,144 při posunu (při poruše) zajistí vedoucí posunové čety dopravce provádějícího posun přes tento přejezd
 - v mimořádných případech při posunu v areálu dráhy - vlečky mimo odevzdávkové kolejiště je posun dovolen pouze za přítomnosti zaměstnance provozovatele dráhy - vlečky znalého místních podmínek.
- 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích:** zajištění vozidel proti ujetí a splnění povinností před uvedením těchto vozidel do pohybu na odevzdávkových kolejích č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, případně 117 a 118 provede zaměstnanec určený vedoucím posunové čety, která vozidla odstavuje nebo dobírá. Vozidla se zajišťují proti ujetí dle předpisů ČD, a.s. v platných zněních.
- 5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích**
Za odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích odpovídá vedoucí posunové čety, která vozidla odstavuje nebo dobírá. ČD, a.s. neodpovídají za neodstranění zárážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech, než je určeno.
- 6. Kdo svěřuje a odvěšuje vozidla:** posunová četa
- 7. Místa pro uložení zárážek a podložek:** stojany mezi kolejemi č. 203 a 205, 205 a 207 a mezi kolejemi č. 201a 203. V obvodu „Vlečka Lovochemie“ je stojan mezi kolejemi č. 1 a 2 u návěstidla ukončujícího vlakovou cestu „Le1“ a na opačné straně mezi kolejemi č. 1 a 2 u návěstidla „Se 2“.
- 8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy:** přímočinnou brzdou hnacího vozidla.
- 9. Kontrola nad zajištěním vozidel:** za zajištění odstavených vozidel v době obsluhy odpovídá vedoucí posunové čety, která odstavila vozy.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením §11 Stavebního a technického řádu (vyhláška č. 177/1995 Sb.),
- nedodržením ustanovení vyhlášky č.177/1995 je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.,
- dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcích vyhláškách k zákonu,
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a.s. nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
- při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí vedoucích k dráze - vlečce

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 361/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
Mimořádné události vzniklé obvodu „Lovosice jih - vlečka“ šetří společně obě smluvní strany.
Mimořádné události vzniklé mimo místa styku drah, ale v takové vzdálenosti, že jejich následky znemožňují přechod drážních vozidel mezi oběma dráhami, si musí smluvní strany bezodkladně oznámit.
2. Vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámeny:
 - provozovateli dráhy ČD, a.s.: staničnímu výpravčímu I ŽST Lovosice tel. č. 972432532, 9724 32217,
 - provozovateli dráhy-vlečky: výpravčímu St 1 obvodu „Vlečka Lovochemie“ tel. č. 416563710 nebo 416562151.

3. Osoby oprávněné zastupovat smluvní strany ve věci šetření a odstraňování následků mimořádných událostí na dráze-vlečce:
 - za provozovatele dráhy ČD, a.s.: vrchní přednostka UŽST a jím určení zaměstnanci, zástupce IBŽD ČD, a.s.,
 - za provozovatele dráhy - vlečky: oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky.
4. Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl. Dojde-li k úrazu třetích osob šetří a eviduje jej ta strana na jejíž dráze k úrazu došlo. Druhá strana je povinna poskytnout veškeré dostupné informace pro vyšetřování úrazu.
5. Vznik mimořádné události při provozování dráhy-vlečky nebo drážní dopravy na dráze - vlečce oznamuje Drážní inspekci jak provozovatel dráhy - vlečky, tak i dopravce ČD, a.s. bez zbytečného odkladu ihned po zjištění skutečností.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Likvidace následků mimořádných událostí bude na požádání provozovatele dráhy - vlečky zajištěna technickými prostředky ČD, a.s., které objedná traťový výpravčí ŽST Lovosice na základě písemné objednávky. V případě potřeby urychlení likvidace, mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem dráhy - vlečky za přímého dozoru odborně způsobilého zaměstnance ČD, a.s. (nejméně ve funkci vozmistra).

Náklady na likvidaci následků podle předchozího odstavce, na opravy poškozených pevných technických zařízení drah a drážních vozidel a za použití potřebných technických prostředků hradí ta strana, která mimořádnou událost způsobila podle Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události, nebo obě strany dohodnutým poměrem spoluúčasti podle Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události. V případech, kdy škoda, jež následkem mimořádné události vznikla a u níž šetřením příčina nebo odpovědnost za její vznik je nezjistitelná, je uhrazována z prostředků toho, komu vznikla.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a vlečkařem za účasti obou stran podle ustanovení JOPP přílohy č. 1. Přepravní prohlídku provádí při sepisování odevzdávkového listu a výkazu vozidel v ŽST Lovosice tranzitér přípravář, současně s ním provádí technickou prohlídku vozmistr ČD.

Po příjezdu manipulačního vlaku z dráhy - vlečky do ŽST Lovosice se přepravní prohlídka neprovádí (je provedena vedoucím posunové čety při odevzdávce vozů), technickou prohlídku provede vozmistr ČD.

2. Předávka a převímka vozů

Odevzdávka vozů je prováděna písemně odevzdávkovými a návratovými listy. Za ČD provádí odevzdávku vedoucí posunové čety a za vlečkaře určený zaměstnanec, který se prokáže svazkem orazítkováných návratových listů. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře. V odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku "Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře".

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede vedoucí posunové čety ČD v návratovém listu a převímající zaměstnanec vlečkaře v odevzdávkovém listu. V případě vykojení se vůz nesmí převzít, až po jeho přeměření technickým orgánem - vozmistrem.

Nepřevzeme-li zaměstnanec vlečkaře prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to možné, dohodne vedoucí posunové čety se zaměstnancem vlečkaře, že vůz bude odvezen následující obsluhou. Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí a poznamená dobu trvání mimořádného posunu v návratovém listu a vůz, který byl vyřazen v návratovém listu vyškrtne. Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na vlečku a v návratovém listu se uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin

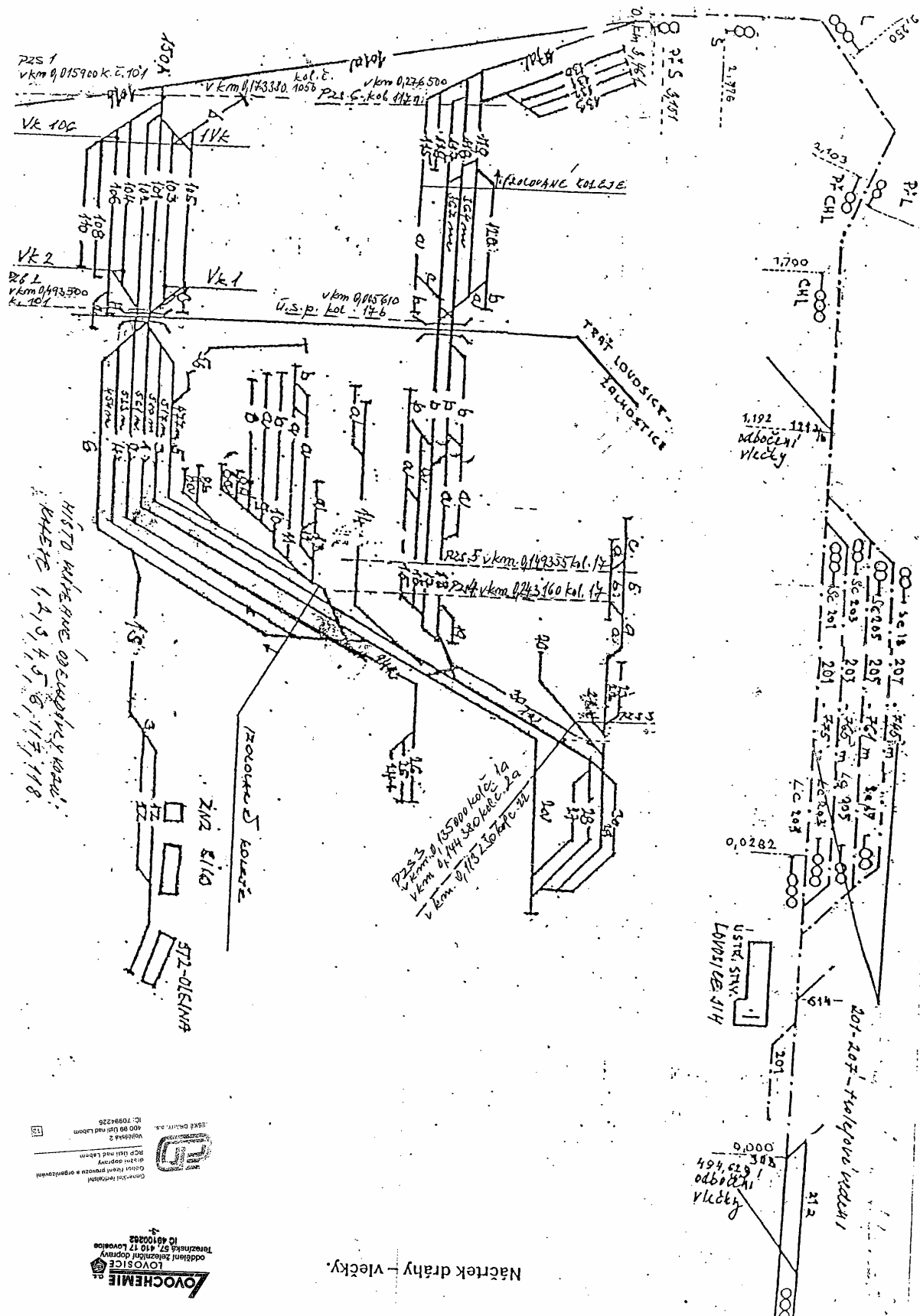
Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař do nákladní pokladny ŽST Lovosice nejpozději v době prováděné obsluhy současně s předávanými železničními vozy. Průvodní listiny došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně téže stanice v době prováděné obsluhy.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

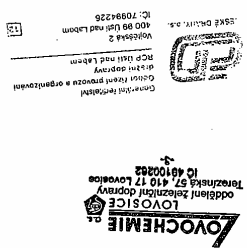
Lepení ložených i prázdných vozů podaných k přepravě na nákladní list a přecházejících z vlečky na ČD, a.s. zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD.

6. Zadržení zátěže ve stanici určení nebo v jiné stanici z příčin na straně vlečkaře

Vozový disponent ŽST Lovosice je povinen zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečky, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.



HISTO MIKROFONE ODLEŽILOVÝ ÚSEK
 KATEG. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 17, 118



Návrh dráhy - vlečky.