

České dráhy a.s.  
\*Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice  
**STRAKONICE**

**Přípojový provozní řád**  
Pro dráhu - vlečku  
**Vlečka „Masokombinát Písek“**

**Odbočující ve stanici Písek město**

České dráhy a.s.

## Přípojový provozní řád

OPŘ Plzeň č.j. 69. /04-11/1

pro dráhu – vlečku Masokombinát Písek  
odbočující ve stanici Písek město

Účinnost od 1. září 2004

Kašpar Ladislav

.....  
vrchní přednosta UŽST Strakonice

Jiří Stejskal

.....  
dopravní kontrolor

Josef Imramovský

.....  
kontrolor přepravy

Schválil dne 30.7. 2004

.....  
ředitel OPŘ

Počet stran: 13

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST –vrchní přednosta uzlové ŽST, přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost
ŽST - signalista	část B,C,D,E,F, rozsah znalostí
ŽST - posunová četa	část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	část B,C,D,E,F, rozsah znalostí
Provozovatel vlečky	úplná znalost
Externí dopravci	úplná znalost

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky Masokombinát Písek vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky JOANNES s.r.o. se sídlem, Bezručova 555 a, 251 64 Mnichovice- ÚP /1999/2629,
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce Masokombinát Písek vydána licence pro provozovatele drážní dopravy pro ČD a.s.v platném znění- č. L/1996/5000.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi ČD a.s.,OPŘ Plzeň a JOANNES s.r.o. se sídlem Bezručova 555 a, 251 64 Mnichovice- č.j.118/2003-O11/2
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce Masokombinát Písek mezi ČD OPŘ Plzeň a JOANNES s.r.o.se sídlem Mnichovice, Bezručova 555 a, PSČ 251 64 - č.31/01-21/2

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Písek město.
2. Dráha- vlečka je do dráhy celostátní Tábor - Ražice zaústěna ve stanici Písek město z koleje číslo 1 výhybkou číslo 2 v km 55,219. Do vlečky je zaústěna vlečka Polari-PHM Písek město výhybkou M1 v km 0,068 koleje číslo 1 vlečky Masokombinát Písek
3. Účtující stanice Protivín.  
Tarifní stanice Písek město.
4. Místem odevzdávky a převjímký jsou :
  - kolej č.1 od km 0,275 (námezník výhybky číslo M2) do km 0,340 (zarážedlo)
  - kolej č.2 od km 0,045 koleje číslo 2 (námezník výhybky M2) do km 0,113 koleje číslo 2 (zarážedlo)

5. Drážní doprava na dráze-vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky, který je provozovateli vlečky zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie

- zpráva o přichystání vozu a oznámení případných změn

přístavba vozů na dráhu-vlečku - České dráhy provozovatele dráhy-vlečky (oprávněného zaměstnance provozovatele) o doběhu vozů určených k přístavbě na dráhu-vlečku nezpravují (je stanoven pravidelný rozvrh obsluh); na vyžádání oprávněného zaměstnance provozovatele dráhy-vlečky České dráhy poskytnou telefonicky příp. osobně bezplatné informace o došlé zátěži pro dráhu-vlečku

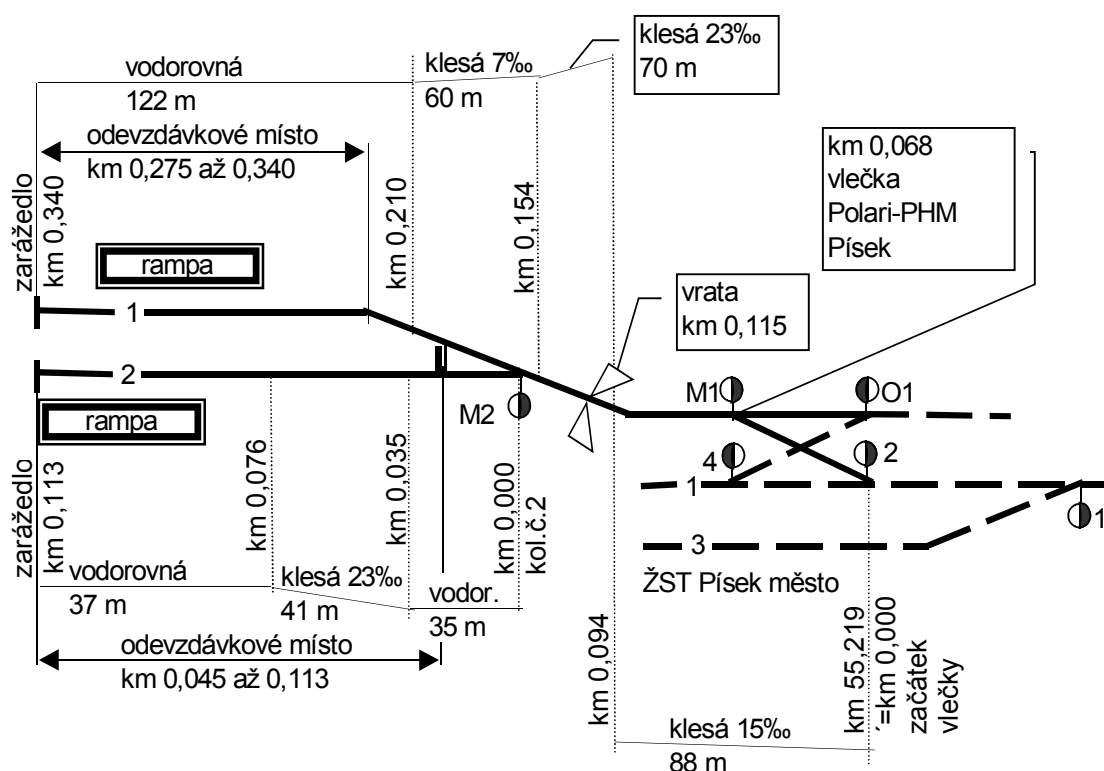
- Odsun vozů z dráhy-vlečky.

informaci o vozech připravených k odsunu z dráhy-vlečky poskytne oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky výpravčímu v ŽST Písek město telefonicky příp. osobně nejpozději 60' před stanovenou pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky

Pravidelné jízdy (obsluhy) dle příslušného platného GVD se na vlečku s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem nesjednávají. Mimořádné jízdy (obsluhy) sjednává výpravčí ŽST Písek město s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky.

5. Platnost TNP na styku drah – Při organizování a řízení drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, Přípojového provozního řádu, Vnitřního předpisu pro provozování vlečky a dále podle níže uvedených podmínek.

## MASOKOMBINÁT- Písek město



### 6. Náčrtek dráhy – vlečky

#### 7. Popis vlečky:

- Dráha- vlečka je do dráhy celostátní Tábor - Ražice zaústěna ve stanici Písek město z koleje číslo 1 výhybkou číslo 2 v km 55,219.
- Dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun.
- Nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je 10 km / hod.
- Nejmenší poloměr oblouku pojížděný náležitostmi ČD 180 m.
- Přechnost vozů s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami bez omezení
- Přechnost hnacích vozidel je do skupiny přechnosti B1 (lokomotivy řady 753 jednoduše).
- Rozhodný sklon na vlečce je 23 ‰
- Kolejiště vlečky je bez přejezdů.
- osvětlení předávkového kolejiště vlečky provádí provozovatel vlečky nebo jím určený odborně způsobilý zaměstnanec. Kolejiště je osvětleno elektrickými stožáry.
- místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

-kolej č. 1 od km 0,312 do km 0,345 rampa (před zarážedlem vpravo)

-kolej č. 2 od km 0,085 koleje číslo 2 do km 0,112 koleje číslo 2-rampa

- Náležitosti ČD smí pojíždět vlečku po kolejích:
  - kolej číslo 1 od km 0,000 do km 0,340 (zarážedlo)
  - kolej číslo 2 od km 0,000 koleje číslo 2 do km 0,113 koleje číslo 2 (zarážedlo).

### Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD-T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
2	Ručně	V kolejišti	Mechanický závorník	Ne	Odrázky	SDC/ŽST
M 1	Ručně	V kolejišti	Mechanický závorník	Ne	Ne	SDC/ŽST
M 2	ručně	V kolejišti	Nezabezpečená	Ne	Ne	Provozovat el vlečky

*Výhybka číslo 2 je uváděna z důvodu, že dle Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy je majetkem vlečky Masokombinát Písek.*

#### 8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Pro spojení se používá jen sítě veřejných operátorů:

- ŽST Písek město výpravčí: tel 382 212 642
- Provozovatel vlečky tel: 323 640 522 (603 425 303 )
- vlečka Masokombinát Písek tel: 382 203 234 - vrátnice  
382 203 203 - doprava

#### 9. Zabezpečovací zařízení:

Výhybka číslo M 1 na vlečce Masokombinát Písek je závislá na elektromechanickém staničním zabezpečovacím zařízení (2.kategorie) v ŽST.Písek –město pomocí výměnového souhlasového hradla. Výhybka M1 je vybavena mechanickým závorníkem obsluhovaným signalistou St.1 Po odzávorování výhybku při posunu náležitostmi ČD obsluhuje vedoucí posunové čtyř ČD nebo jím určený člen posunové čtyř ČD.



Výhybka číslo M2 bez zabezpečení je ručně přestavována při posunu náležitostmi ČD vedoucím posunové čety ČD nebo jím určeným členem posunové čety ČD.

#### 10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky.

Vlečka se obsluhuje posunem ze ŽST Písek město.

### C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

#### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku /z dráhy-vlečky:

Obsluha dráhy-vlečky se provádí cestou posunu.

Pravidelné jízdy uvedené v příloze ZDD dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají.

Mimořádné obsluhy sjednává telefonicky výpravčí s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky.

Při mimořádné obsluze posun na vlečku dovolí výpravčí až po obdržení souhlasu k obsluze od odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem vlečky . Tento souhlas výpravčí vždy zapíše do telefonního zápisníku s časovým údajem. Vzor: *“V 10,00 hod. posun na vlečku Masokombinát dovolen – jméno zaměstnance určeného provozovatelem vlečky.*

Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky před pravidelnou obsluhou nebo před udělením souhlasu k obsluze výpravčímu při mimořádné obsluze zajistí, že v době provádění obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebude na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD , předávkové kolejiště vlečky bude osvětleno a vrata v km 0,115 budou otevřena.

Při prováděném posunu ze St.1 na vlečku Masokombinát Písek je následující postup obsluhy souhlasového výměnového hradla:

- Výpravčí přeloží kolejový závěrník ( 2/M1, 4/O1 )
- Výpravčí uvolní elektricky výměnové souhlasové hradlo (na St.2 i na St.1 se okénko souhlasového výměnového hradla změní ze zelené na bílou clonku)
- Signalista St.1 přeloží kolejový závěrník ( 2/M1, 4/O1 )
- Signalista St.1 odzávoruje závorníkovou páku ( 2/M1, 4/O1 )

Po ukončení posunu je následující postup obsluhy:

- Signalista St.1 provede uzávěrování závorníkové páky ( 2/M1, 4/O1 )
- Signalista St.1 přeloží kolejový závěrník ( 2/M1, 4/O1 ) do základní polohy
- Signalista uzavře elektricky výměnové souhlasové hradlo ( na St.1 i na St.2 se okénko souhlasového výměnového hradla změní z bílé na zelenou clonku)
- Výpravčí přeloží kolejový závěrník ( 2/M1, 4/O1 ) do základní polohy

2. Na vlečku jsou vozy sunuty a z vlečky taženy. Na prvním sunutém voze při obsluze náležitostmi ČD musí být člen posunové čety ČD.
3. svolení (souhlas) k posunu na dráhu-vlečku dává zaměstnanci ČD řídícímu posun a signalistovi St.1 výpravčí.
  - Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD
  - na vlečce je zakázán posun trhnutím, odrazem a spouštěním
  - Výhybky M1, M2 obsluhuje při posunu náležitostmi ČD člen posunové čety ČD.
4. Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky. Vozidla se zajišťují v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry (Rozhodným spádem na vlečkové koleji je spád 23,0 ‰ směrem k zakončení vlečky).
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:  
Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun.  
V ostatních případech odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu provede určený zaměstnanec provozovatelem dráhy - vlečky.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:  
Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun při posunu náležitostmi ČD.
7. Zarážky a podložky jsou umístěny ve stojanu u odevzdávkového a předávkového kolejiště. Dostatečný počet upotřebitelných podložek a zarážek zajišťuje provozovatel vlečky.
8. Při posunu na a z vlečky zajistí vedoucí posunové čety ČD provedení zkoušky průchodnosti.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
  - Provede při posunu náležitostmi ČD vždy vedoucí posunové čety ČD popř. jím určený zaměstnanec.
  - Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.

- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze -vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k dráze -vlečce.
- Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu v ŽST Písek město a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události (týkající se ČD) oznámí zástupce provozovatele výpravčímu ŽST Písek město.

V případě, že k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD nebo došlo - li k poškození majetku ČD a. s., šetření se zúčastní zástupce ČD ( vedoucí zaměstnanec uzlové železniční stanice Strakonice nebo RIBŽD). Osoba pověřená provozovatelem vlečky spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a je oprávněna nebo povinna po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události a v čase jejího vzniku, zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost a vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem ČD.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Dle sjednané Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy

- Vznikne – li při provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy mimořádná událost, každý zaměstnanec, který se svou pracovní činností podílí na provozování dráhy nebo na provozování drážní dopravy neprodleně tuto událost ohlásí na určené ohlašovací pracoviště.
- Ohlašovací pracoviště je pracoviště výpravčího, kde je ohlašovací rozvrh. Výpravčí ohlásí každou mimořádnou událost neprodleně druhému provozovateli.
- Mimořádné události ve smyslu zákona o drahách ohlašuje, šetří a uzavírá ve smyslu Vyhlášky 361/2001 Sb v platném znění ten provozovatel, na jehož dráze událost nastala. Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události před jeho vydáním bude odsouhlaseno i provozovatelem drážní dopravy.
- Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce uzlové železniční stanice Strakonice nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou

oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku. Při sporu při ohledání místa mimořádné události se vždy přizve Policie České republiky nebo orgán odborného dozoru drah.

- Provozovatel drážní dopravy poskytne potřebné údaje k šetření provozovateli dráhy – vlečky.
- Provozovatel dráhy vlečky seznámí s potřebnými údaji zástupce provozovatele drážní dopravy.
- Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů a současně se dohodnou, který provozovatel vydá rozhodnutí o ukončení šetření. O této dohodě vyrozumí příslušné orgány státní správy.
- Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo jeho zástupce, na jehož dráze událost nastala.
- ČD na prokazatelné požádání (písemně) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.
- Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
- Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.
- Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
- Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyři ČD ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný výpravčímu železniční stanice Písek město, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele a uzlové železniční stanice Strakonice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i uzlové železniční stanice. Zástupce uzlové železniční stanice se zúčastní šetření příčin úrazu. Při sporu se k ohledání přizve Policie České republiky.

## **G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU**

1. Vzájemná odevzdávka vozů (zásilek) na vlečce se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce na místě odevzdávky, které se současně zúčastní zástupce ČD (zaměstnanec oprávněný řídit posun) i vlečkaře (ten se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře) na písemné potvrzení v odevzdávkových a návratových listech vyplněných v souladu s JOPP.
2. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vedoucí posunu ČD bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považovány za odevzdané. Do odevzdávkového listu uvede vedoucí posunu ČD poznámku

„Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky zapíše vedoucí posunu posunové čety ČD do návratového listu a podepíše.

3. U závad na vozech, které se vyskytnou při přejímce vozů (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.) zaměstnanec oprávněný řídit posun ČD vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310 – Hlášenka (dle ČD V62, kapitola II), který odevzdá výpravčímu přípojové stanice. Při ostatních závadách (ložné závady, poškození vozové výstroje, znečištění vozu apod.) sepíše vedoucí posunu ČD tiskopis 735 1 4808 – Všeobecný zápis, který odevzdá spolu s návratovým listem.
4. Nákladní listy pro vozy určené na vlečku si vyzvedne odpovědný zaměstnanec vlečkaře v dopravní kanceláři ŽST Písek město. Nákladní listy pro odesílané zásilky zpracovává pověřený zaměstnanec vlečkaře. Nákladní listy a ostatní doklady doručuje do přípojové stanice nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy.
5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.

## ROZDĚLOVNÍK

Obchodně provozní ředitelství Plzeň .....	3 x
Depo kolejových vozidel České Budějovice.....	4 x
Správa dopravní cesty České Budějovice .....	2 x
Firma JOANNES s.r.o.....	2 x
UŽST Strakonice .....	8 x
<b>Celkem .....</b>	<b>19 x</b>