



Č e s k é d r á h y , a . s .

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

č.j. 1313/2005 – O11/14 - S

pro dráhu – vlečku: **“ MEVA divize Bezděkov Roudnice nad Labem “**
odbočující ve stanicí: **Roudnice nad Labem**

Účinnost od 1.11.2005

Pavel Novák v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST Lovosice

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne: 14.10.2005

Ing. Milan Fryč v.r.

.....
zástupce ředitele odboru pro řízení RCP

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Vydáním tohoto PPŘ se ruší PPŘ č.j. 2351/2002-S, účinnost od 1.7.2002

Rozdělovník PPŘ

RCP Ústí nad Labem	1 ks
UŽST Lovosice	5 ks
DKV Ústí nad Labem	1 ks
SDC Ústí nad Labem	1 ks
Vlečka Meva divize	
Bezděkov Roudnice n.L.	1 ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky „MEVA divize Bezděkov Roudnice nad Labem“ vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky firmu **MEVA, a.s.**, evidenční číslo ÚP/1996/2019, č.j.1-1922/96-DÚ/O-Mj ze dne 6.12.1996
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy **České dráhy, a.s.** ev.č. L/1996/5000 č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy:

- 3.4. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými dráhami, a.s. na dráze - vlečce MEVA divize Bezděkov Roudnice nad Labem č. 373/2005-11/15-2 ze dne 11.5.2005.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze - vlečce uzavřená mezi Českými dráhami, a.s. a firmou MEVA, a.s. číslo 57112119014.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. **Přípojová stanice:**Roudnice nad Labem
Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v ŽST Roudnice nad Labem výhybkou číslo 5, z koleje číslo 3d, trati Praha - Bubebeč - Děčín hl.n. Místem styku drah v ŽST Roudnice nad Labem je výhybka č. 5 v km 475,316 = km 0,000 dráhy – vlečky.
2. **Účtující stanice:** Roudnice nad Labem
Tarifní stanice: Roudnice nad Labem
3. **Místem vzájemné odevzdávky a přejímky vozů** je kolej dráhy - vlečky od km 0,000 do km 0,172.
4. **Zaměstnanci ČD provozovateli dráhy - vlečky zprávu o přichystání vozu** nepodávají. Pro obsluhu dráhy - vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh dráhy - vlečky, který stanoví vrchní přednosta UŽST Lovosice po projednání s provozovatelem dráhy - vlečky při každé změně traťové nebo staniční technologie a grafikonu vlakové dopravy. Provedení mimořádné obsluhy dráhy – vlečky a jízdy ostatních dopravců je možno provést po vzájemné dohodě mezi provozovatelem dráhy - vlečky a výpravčím ŽST Roudnice nad Labem.
Zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky zpraví telefonicky nákladního pokladníka ŽST Roudnice n.Labem o přichystání vozů k odsunu do stanice nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky.
Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku dává určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky, který odpovídá za to, že v době obsluhy nebudou na dráze - vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna ČD, a.s.
5. **Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky** je prováděn podle předpisů ČD, a.s. v platných zněních, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy – vlečky a PPŘ.

6. Náčrtek dráhy – vlečky : viz příloha

7. Popis vlečky

- vlečka MEVA divize Bezděkov, Roudnice nad Labem odbočuje výhybkou č. 5 v km 475, 316 z koleje číslo 3d ŽST Roudnice nad Labem
- rozhodný sklon: 0,5 ‰, od zarážedla klesá k výhybce číslo 5
- největší dovolená rychlost: 10km / hod
- nejmenší poloměr oblouků: 200 m
- dovolená hmotnost na nápravu: 20 tun
- přechodnost hnacích vozidel: C2
- přechodnost vozů je neomezena
- přejezdy na vlečce nejsou
- kolej dráhy - vlečky je osvětlována elektricky osvětlovacími tělesy umístěnými na skladištích vlečkaře, která přiléhají k rampě u vlečkové koleje. Obsluhu provádí ostraha závodu. Kromě toho je vlečka osvětlena staničním elektrickým osvětlením obsluhovaným výpravčím z dopravní kanceláře.
- trakční vedení na dráze - vlečce není
- místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje : boční rampa v délce 157 m u vlečkové koleje (vpravo při jízdě na dráhu – vlečku), bezpečnostní nátěr podle ČSN je povinen udržovat provozovatel dráhy -vlečky
- výhybku č. 5 obsluhuje ručně posunová četa ČD, a.s.
- hnací vozidla ČD, a.s. mohou pojíždět kolej dráhy - vlečky až k zarážedlu

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce

Mezi přípojovou stanicí Roudnice nad Labem a vlečkou MEVA divize Bezděkov, Roudnice nad Labem se používá veřejná telefonní síť. (z drážní sítě přechod přes 0)

Při obsluze dráhy - vlečky slouží k domluvě mezi výpravčím a posunovou četou ČD, a.s. zpětný dotaz staničního rozhlasu.

Výpravčí ŽST Roudnice n.Labem: č. tel. 972431496

Provozovatel dráhy - vlečky: č. tel. 416823111

9. Zabezpečovací zařízení

Na dráze - vlečce je zabezpečovací zařízení 1. kategorie, ručně přestavovaná výhybka č. 5.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky: posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky.

Obsluha odevzdávkové koleje prováděné dle pravidelného rozvrhu obsluh se nesjednává, dokumentace se neprovádí. Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku udělí vedoucímu posunové čety ČD, a.s. určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky - vedoucí expedice.

Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku je zároveň souhlasem k posunu na dráze - vlečce.

Při jízdě na dráhu - vlečku zastaví posunový díl na koleji č. 3d před výhybkou č. 5. Vedoucí posunové čety po dohodě s vedoucím expedice provede obsluhu dráhy - vlečky.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky

Při jízdě na dráhu - vlečku je prováděno sunutí vozidel, při odsunu z dráhy - vlečky jsou vozidla tažena. Při posunu na dráhu - vlečku nemusí být vozy zapojeny do průběžné brzdy. Při sunutí vozidel odpovídá vedoucí posunové čety za dodržení ustanovení předpisu ČD D2 v platném znění.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce:

- vedoucí expedice provozovatele dráhy - vlečky dává souhlas k obsluze dráhy - vlečky a oznámí vedoucímu posunové čety ČD, a.s. potřebné informace k provedení obsluhy dráhy - vlečky
- zaměstnancem řídicím posun s náležitostími ČD, a.s. je vedoucí posunové čety ČD, a.s.
- zaměstnanci posunové čety ručně obsluhují výhybku č. 5
- posun odrazem a posun trhnutím je na celé dráze - vlečce zakázán

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Za zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji odpovídá vedoucí posunové čety ČD, a.s. nebo jím určený zaměstnanec, utažením stanoveného počtu ručních brzd, aby součet jejich brzdicích vah dosahoval nejméně 2 %, za dodržení ustanovení předpisů CD D2 a V15/I v platných zněních.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Před zahájením posunu na dráze - vlečce odpovídá vedoucí posunové čety ČD, a.s. za odstranění zarážek a uvolnění ručních brzd.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla: vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD, a.s.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

Zarážky jsou umístěny na stojanu v úrovni začátku boční rampy u vlečkové koleje.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy: nezajišťují se.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

Za zajištění vozidel v době obsluhy odpovídá vedoucí posunové čety ČD, a.s., v době mezi obsluhami odpovídá za zajištění vozidel provozovatel dráhy - vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu,
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.
- dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu,
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a.s. nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
- při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí vedoucích k dráze - vlečce.

ČD, a.s. jsou oprávněny z provozních důvodů /např. výluková činnost / dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na dráze - vlečce. O této skutečnosti ČD, a.s. uvědomí provozovatele dráhy - vlečky nejméně 7 dnů předem, aby provozovatel dráhy - vlečky mohl učinit patřičná opatření. Případné změny v uvedených údajích si neprodleně sdělí.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Vedoucí posunové čety ČD, a.s. ohlásí výpravčímu ŽST Roudnice nad Labem pomocí zpětného dotazu staničního rozhlasu všechny závady na železničním svršku a spodku a místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD, a.s. Výpravčí ohlásí tuto závadu provozovateli dráhy - vlečky MEVA divize Bezděkov, Roudnice nad Labem na č. tel. 416823167.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 361/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Vznik MU na styku drah musí být bez odkladu oznámen:

- provozovateli ČD, a.s. výpravčímu ŽST Roudnice nad Labem č. tel. 972431496
- provozovateli dráhy - vlečky vedoucímu prodeje nebo jeho zástupci č. tel. 416823167.

Šetření mimořádných událostí provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů. Při šetření MU jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin MU a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl. Dojde-li k úrazu třetích osob šetří a eviduje je ta strana, na jejíž dráze k úrazu došlo. Druhá strana je povinna poskytnout veškeré dostupné informace pro vyšetřování úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Likvidace následků MU bude na požádání provozovatele dráhy – vlečky zajištěna technickými prostředky ČD, a.s., které objedná výpravčí ŽST Roudnice nad Labem, na základě písemné objednávky. V případě urychlení likvidace v jednodušších případech, mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem dráhy – vlečky a za přímého dozoru odborně způsobilého zaměstnance ČD, a.s. (nejméně ve funkci vozmistra).

Náklady na likvidaci následků MU, na opravy poškozených pevných technických zařízení drah a drážních vozidel a za použití technických prostředků hradí ta strana, která MU způsobila podle „Rozhodnutí o ukončení šetření MU“. V případech, kdy škoda, jež následkem MU vznikla a u níž šetřením příčina nebo odpovědnost za její vznik je nezjistitelná, je uhražována z prostředků toho, komu vznikla.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD, a.s. a provozovatelem dráhy - vlečky za účasti obou stran podle ustanovení JOPP přílohy č.1.

Za ČD, a.s. provádí technickou a přepravní prohlídku vedoucí posunové čety ČD, a.s., za provozovatele dráhy - vlečky určený zaměstnanec.

2. Předávka vozů

Odevzdávka vozů je prováděna písemně odevzdávkovými a návratovými listy. Za ČD, a.s. provádí odevzdávku vedoucí posunové čety a za provozovatele dráhy - vlečky určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.

Nedostaví-li se zástupce provozovatele dráhy - vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD, a.s. bez přítomnosti zástupce dráhy - vlečky. V odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD, a.s. poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede vedoucí posunové čety ČD, a.s. v návratovém listu a přijímající zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky v odevzdávkovém listu. V případě vykolejení se vůz nesmí převzít, až po jeho přeměření technickým orgánem - vozmistrem.

Nepřevezme-li zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky prázdný vůz k nakládku pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čety se zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky, že vůz bude odvezen následující obsluhou. Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí. Vedoucí posunové čety poznamená dobu trvání mimořádného posunu v návratovém listu a vůz, který byl vyřazen, v návratovém listu vyškrtne. Není-li z provozních důvodů

takové vyřazení možné, musí tento postup provést sám provozovatel dráhy - vlečky. Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu - vlečku a v návratovém listě se uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listů

Došlé zásilky : průvodní doklady od došlých zásilek si provozovatel dráhy - vlečky vyzvedne v nákladní pokladně v ŽST Roudnice nad Labem, po potvrzení odběrného listu převezme první díl nákladního listu.

Podané vozy (zásilky) : průvodní doklady na odesílané vozy (zásilky) dodá provozovatel dráhy - vlečky do nákladní pokladny ŽST Roudnice nad Labem ke zpracování nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky, kterou mají být vozy (zásilky) z dráhy - vlečky odsunuty. Provozovatel dráhy - vlečky přebírá na pracovišti nákladního pokladníka 4.díly nákladních listů.

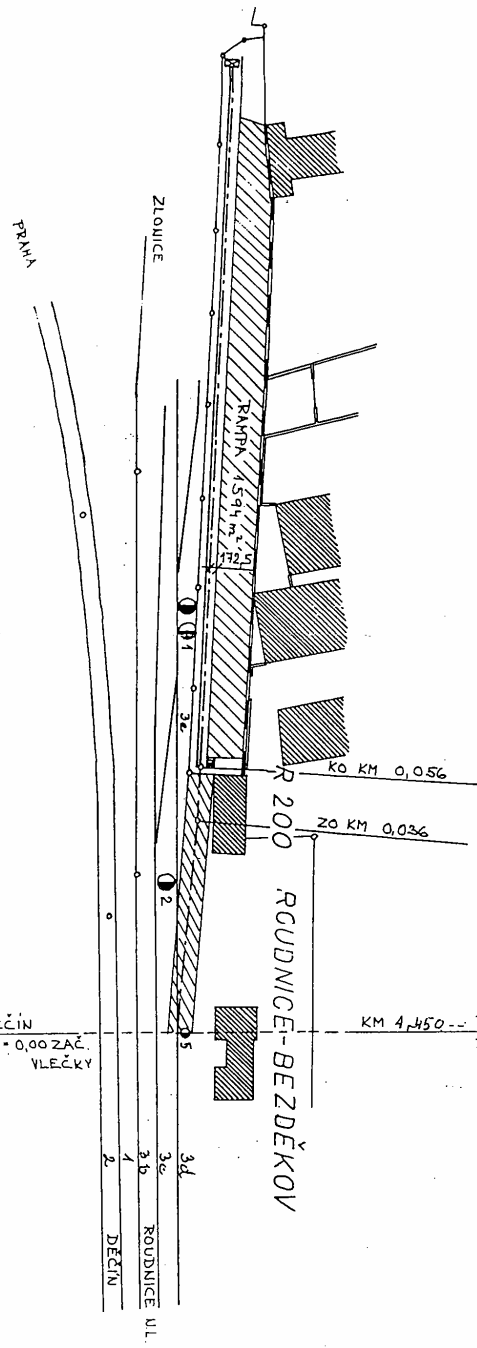
5. Označování vozů vozovými nálepkami

Vozy ČD, a.s., vozy soukromé a pronajaté a vozy ostatní v loženém i prázdném stavu, přecházející z dráhy - vlečky na ČD, a.s., polepuje vozovými nálepkami určený zaměstnanec ČD, a.s. (nákladní pokladník nebo staniční dozorce).

6. Zadržení zátěže - přeplnění v ŽST Roudnice n.Labem z viny na straně vlečkaře / přepravce, uživatele vlečky / - přeplnění vlečky

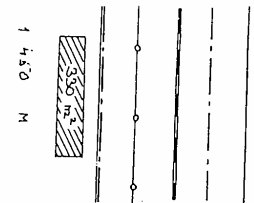
ŽST Roudnice n.Labem je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.

MEVA — ROUDNICE NL — BEZDĚKOV



MĚŘ. 1:4000

- KOLEJE ČD
- KOLEJE VLEČKY
- PLOT VLEČKARE
- POZEMEK ČD
- ODEVZD. MÍSTO
- ODEVZD. PLOCHA
- DĚLKA PŘEP. CESTY




 Česká dráha, a.s.
 Národní 2
 200 02 Roudnice nad Labem
 IČ: 70962288
 Odbor inženýringu a projektování
 dílna inženýringu
 200 02 Roudnice nad Labem