

***Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní
dopravy Plzeň**



Uzlová železniční stanice
STRAKONICE

Přípojový provozní řád
Pro dráhu - vlečku
Vlečka „MOGUL TANK-PLUS Volyně“

Odbočující v dopravě Volyně

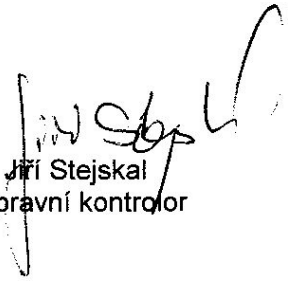
České dráhy a.s.

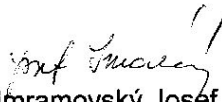
Přípojový provozní řád
OPŘ Plzeň č.j. 1/2004-111

pro dráhu-vlečku **MOGUL TANK – PLUS Volyně**
odbočující v dopravě Volyně

Účinnost od 15.03.2004


Ladislav Kašpar
přednosta stanice


Jiří Stejskal
dopravní kontrolor


Imramovský Josef
kontrolor přepravy

Schválil dne 15.3.2004


ředitel OPŘ

Počet stran: 10

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost
ŽST - signalista	část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
ŽST - posunová četa	část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	úplná znalost
Provozovatel vlečky	úplná znalost
Externí dopravci	úplná znalost

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky MOGUL TANK – PLUS Volyně fyzickou osobu – Zdeněk Kafka, Kestřany 103, 39701 Písek - ÚP/1996/1509.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce MOGUL TANK – PLUS Volyně vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. ev. č. L/1996/5000

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na vlečce MOGUL TANK – PLU Volyně mezi ČD OPŘ Plzeň a fyzickou osobou – Zdeněk Kafka, Kestřany 103, 39701 Písek č.j.425/2003-O11/2
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce MOGUL TANK – PLUS Volyně mezi ČD OPŘ Plzeň a fyzickou osobou –Zdeněk Kafka, Kestřany 103, 39701 Písek

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

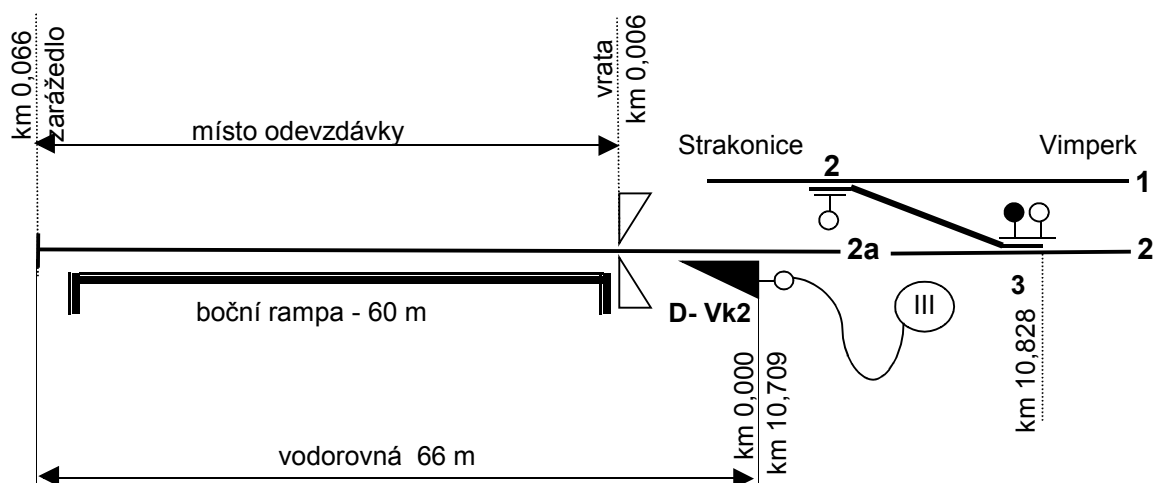
1. Přípojová stanice dopravní Volyně
Dráha-vlečka je do dráhy regionální Strakonice - Volary zaústěna v km 10,709 v dopravně Volyně jako přímé pokračování koleje č.2.
2. Účtující stanice Strakonice,
Tarifní stanice je dopravní Volyně
3. Místem odevzdávky a převjímky je kolej:
č.1 od km 0,006 do km 0,066 (zarážedlo)
4. Drážní doprava na dráze-vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky, který je provozovateli vlečky zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie
 - zpráva o přichystání vozu a oznámení případných změn
přístavba vozů na dráhu-vlečku - České dráhy provozovatele dráhy-vlečky (oprávněného zaměstnance) o doběhu vozů určených k přístavbě na dráhu-vlečku nezpravují (je stanoven pravidelný rozvrh obsluh); na vyžádání oprávněného zaměstnance provozovatele dráhy-vlečky České dráhy poskytnou telefonicky příp. osobně bezplatně informace o došlé zátěži pro dráhu-vlečku

Odsun vozů z dráhy-vlečky - informaci o vozech připravených k odsunu z dráhy-vlečky poskytne oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky vozové službě v ŠT Strakonice, popř. výpravčímu žst. Vimperk telefonicky příp. osobně nejpozději 60' před stanovenou pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky

Pravidelné jízdy (obsluhy) uvedené dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají. Mimořádné obsluhy projedná výpravčí s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky

5. Platnost TNP – v plném rozsahu platí interní předpisy ČD a.s.

6. Náčrtek dráhy-vlečky:



7. Popis vlečky.

- dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v dopravně Volyně v přímém pokračování koleje č.2
- Náležitosti ČD smí pojíždět vlečku v celé délce od km 0,000 do km 0,066 (zarážedlo)
- rozhodný sklon je 0,0 ‰
- největší dovolená rychlost je 10 km/h
- nejmenší poloměr oblouku je 200 m
- dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun
- přechodnost hnacích vozidel :skupina přechodnosti B1.
- přechodnost vozů s pevným rozvorem a s rejdovými nápravami do 4,5 m bez omezení
- osvětlení vlečky provádí provozovatel vlečky nebo jím určený odborně způsobilý zaměstnanec .Kolejiště je osvětleno stožárovými světly.
- místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje – boční rampa v km 0,006 – 0,060 a vrata v km 0,006

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

- ŽST Strakonice vozová služba tel.: 972 92 3478
- ŽST Vimperk výpravčí tel: 972 92 3755
- Provozovatel vlečky tel.: 382 262 154
vlečka tel: 382 393 316

9. Zabezpečovací zařízení:

- vlečka je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením , které které obsluhují zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec. V soupravě hlavních klíčů dirigované trati je hlavní klíč III od výkolejky V-Vk1. Po odemknutí a sklopení výkolejky V-Vk1 je možno zahájit posun na vlečku.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky.

- vlečka je obsluhována posunem z dopravní D3 Volyně

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku /z dráhy-vlečky.

Obsluha dráhy-vlečky se provádí cestou posunu. Pravidelné jízdy uvedené v příloze SR dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají. Mimořádné obsluhy projedná dirigující dispečer s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky.

Postup obsluhy zabezpečovacího zařízení na vlečce MOGUL TANK-PLUS Volyně:

Před jízdou na vlečku sjedná strojvedoucí souhlas k posunu s dirigujícím dispečerem. Poté vydá zaměstnanci řídícímu posun klíč III ze soupravy hlavních klíčů trati D3 od výkolejky V-Vk1. Tento pracovník zajistí posunovou cestu na vlečku.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Při obsluze dráhy-vlečky se vozy na dráhu-vlečku sunou a zpět táhnou.
- Při sunutí musí být na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- souhlas k posunu na dráhu-vlečku dává strojvedoucímu dirigující dispečer v ŽST Vimperk a ten udělí svolení zaměstnanci řídícímu posun - vedoucímu posunové čety
- zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD
- na vlečce je zakázán posun trhnutím
- výkolejku V-Vk1 ručně přestavované při posunu náležitostmi ČD, obsluhuje člen posunové čety ČD

- vrata vlečky v km 0,006 otevírá v době obsluhy náležitostmi ČD odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:
- Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry (0 promile).
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.
- Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun.
 - V ostatních případech odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu provede určený zaměstnanec provozovatelem dráhy - vlečky.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla
- Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun při posunu náležitostmi ČD.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek
- V místě odevzdávky vozů (mezi vraty firmy MOGUL TANK-PLUS Volyně a rampou)
8. Při posunu na vlečku se zkouška brzdy neprovádí.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
- Provede vždy vedoucí posunové čety ČD popř. jím určený zaměstnanec.
 - Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.

- Nastala-li nezdolatelá překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k dráze - vlečce.
- Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** dirigujícímu dispečerovi v ŽST Vimperk a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události oznámí zástupce provozovatele dirigujícímu dispečerovi ŽST Vimperk.

V případě, že k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD nebo došlo - li k poškození majetku ČD a. s., šetření se zúčastní zástupce ČD (vedoucí zaměstnanec železniční stanice Strakonice nebo RIBŽD). Osoba pověřená provozovatelem vlečky spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a je oprávněna nebo povinna po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události a v čase jejího vzniku, zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost a vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem ČD.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Dle sjednané Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy

☆ Mimořádné události ve smyslu zákona o dráhách, oznámí provozovatel, na jehož dráze událost nastala, vždy druhému provozovateli. Mimořádné události ve smyslu dopravního řádu drah šetří provozovatel dráhy, na jehož dráze událost nastala. Pokud k události došlo na vlečce za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního zařízení ČD, drážního vozidla ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce železniční stanice Strakonice nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Pokud k události došlo na kolejích ČD za spoluúčasti zaměstnance vlečky, drážního zařízení vlečky, drážního vozidla vlečky nebo pokud došlo k poškození majetku vlečky, šetření se zúčastní zástupce provozovatele vlečky. Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku, zjistit

☆ okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost za vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem provozovatele;

- ☆ Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti jejího vzniku bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů.
- ☆ ČD i provozovatel jsou povinni na požádání poskytnout podklady potřebné k vyšetření tomu provozovateli, který mimořádnou událost vyšetřuje.
- ☆ Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí ten provozovatel dráhy (nebo zástupce provozovatele), na jehož dráze událost nastala.
- ☆ ČD mohou na prokazatelné požádání (písemně) vypomoci při odstraňování následků mimořádné události druhému provozovateli.
- ☆ Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.
- ☆ Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
- ☆ Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události. Stane-li se **pracovní úraz** zaměstnanci v kolejišti dráhy - vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy - vlečky , okamžitě ohlásí tuto skutečnost odpovědnému zaměstnanci uživatele (tuto povinnost má kterýkoliv zaměstnanec uživatele dráhy - vlečky, který je svědkem úrazu). Ten uvědomí dirigujícího dispečera v ŽST Vimperk. Uživatel dráhy - vlečky zajistí poskytnutí první pomoci. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce uživatele dráhy - vlečky a železniční stanice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce uživatele dráhy - vlečky a zástupce železniční stanice. Zástupce železniční stanice se zúčastní šetření příčin úrazu.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Vzájemná odevzdávka vozů (zásilek) na vlečce se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce na místě odevzdávky, které se současně zúčastní zástupce ČD (vedoucí posunové čety) i vlečkaře (ten se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře) na písemné potvrzení v odevzdávkových a návratových listech vyplněných v souladu s JOPP.
2. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vedoucí posunové čety ČD bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považovány za odevzdané. Do odevzdávkového listu uvede vedoucí posunové čety ČD poznámku: „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky zapíše vedoucí posunové čety ČD do návratového listu a podepíše.
3. U závad na vozech, které se vyskytnou po přejímce vozů (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.) vedoucí posunové čety ČD vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310- *Hlášenka* (dle ČD V62, kapitola II), který odevzdá vozovému skladníkovi, popř. přípraváři. Při ostatních závadách (ložné závady, poškození vozové výstroje, znečištění vozu apod.) sepíše vedoucí posunové čety ČD Všeobecný zápis – tiskopis 735 1 4808, který odevzdá spolu s návratovým listem vozovému skladníkovi, popř. přípraváři.
4. Nákladní listy pro vozy určené na vlečku předává vedoucí posunové čety určenému pracovníkovi vlečkaře. Pokud se vlečkař nedostaví k odevzdávce, nechá vedoucí posunové čety ČD průvodní listiny v osobní pokladně dopravní Volyně, kde jejich předání sprostředkuje osobní pokladní. U zásilek pod celním dohledem vedoucí posunové čety ČD nákladní listy nevydává, ale předává je do osobní pokladny ve Vimperku, která zajistí proclení.
5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje ŽST Strakonice.

Rozdělovník PPŘ

Rozdělovník PPŘ zpracuje OPŘ

Obchodně provozní ředitelství Plzeň	6 x
Depo kolejových vozidel Č.Budějovice ..	1 x
Správa dopravní cesty Č.Budějovice	3 x
Zdeněk Kafka – MOGUL TANK-PLUS Volyně.....	1 x
ŽST Strakonice	8x

Celkem19 x