

***Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní
dopravy Plzeň**



Uzlová železniční stanice
STRAKONICE

Přípojový provozní řád
Pro dráhu - vlečku
Skladový areál MR Pačejov

Odbočující v ŽST Pačejov

Uzlová železniční stanice **STRAKONICE**

Č.j. 4 / 2005 – O 11/12 - poř.č. 26

Přípojový provozní řád
pro dráhu - vlečku
Skladový areál MR Pačejov

Odbočující ve stanici


Pačejov

Účinnost od : 25.10. 2005


.....
dopravní kontrolor


.....
vrchní přednosta UŽST/Strakonice

Schválil: č.j.: *4/2005 - 0 9/12* dne *25. 10. 2005*
poř.č. 26


.....
Zástupce ředitele odboru řízení provozu
a organizování drážní dopravy pro řízení

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

| Číslo změny č. j. | Účinnost od | Týká se ustanovení článku, příloh | Opravit | Dne | Podpis |
|----------------------|-------------|--------------------------------------|---------|-----|--------|
| | | | | | |

Rozdělovník PPŘ

RCP Plzeň2 x
RZC Plzeň.....1x
Depo kolejových vozidel Plzeň.....1 x
Správa dopravní cesty Plzeň.....1 x
Provozovatel Skladový areál MR Pačejov.....1 x
UŽST Strakonice1x

Celkem7 x

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost) | Znalost: část, článek, příloha |
|--|-----------------------------------|
| ŽST - vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí | úplná znalost |
| posunová četa | Část B,C,D,E,F,G, |
| Strojvedoucí | Část B,C,D,E,F |
| SDC – ostatní zaměstnanci | Znalost určí vrchní přednosta SDC |
| Provozovatel vlečky | úplná znalost |
| Externí dopravci | Část B,C,D,E,F,G |
| Komerční pracovník | Část G |

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. K provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozování dráhy-vlečky „Skladový areál MR Pačejov“ provozovateli dráhy-vlečky České dráhy a.s., Praha 1, Nábřeží L.Svobody 1222 číslo ÚP/2003/3404.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce Skladový areál MR Pačejov vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. . č. L/1996/5000

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce „Skladový areál MR Pačejov “ mezi ČD a.s., Nábřeží L.Svobody 1222, Praha 1, 110 15 – odbor nákladní dopravy a přepravy a ČD a.s., Nábřeží L.Svobody 1222, Praha 1, 110 15 – SDC Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň číslo 038/2004
4. Smlouva o provozování dráhy – vlečky „Skladový areál MR Pačejov “ mezi ČD a.s., OPŘ Plzeň a ČR – Správa státních hmotných rezerv, Šeříková 1/616, Praha 5 –Smíchov, 150 85 číslo 252/2003-O11/2

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Pačejov
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Pačejov z koleje č7 výhybkou č.T2 v km 301,589 na trati České Budějovice - Plzeň. Výhybka je majetkem SŽDC, s.o.
2. Účtující stanice Horažďovice předměstí
Tarifní stanice je stanice Pačejov
3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej:
č.1 od km 0,190 (námezník výhybky č.K3) do km 0,406 (zarážedlo)
č.2 od km 0,164 (námezník výhybky č.K2) do km 0,406 (zarážedlo)
č.3 od km 0,190 (námezník výhybky č.K3) do km 0,406 (zarážedlo)
4. Drážní doprava na dráze-vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky, který je provozovateli vlečky zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie

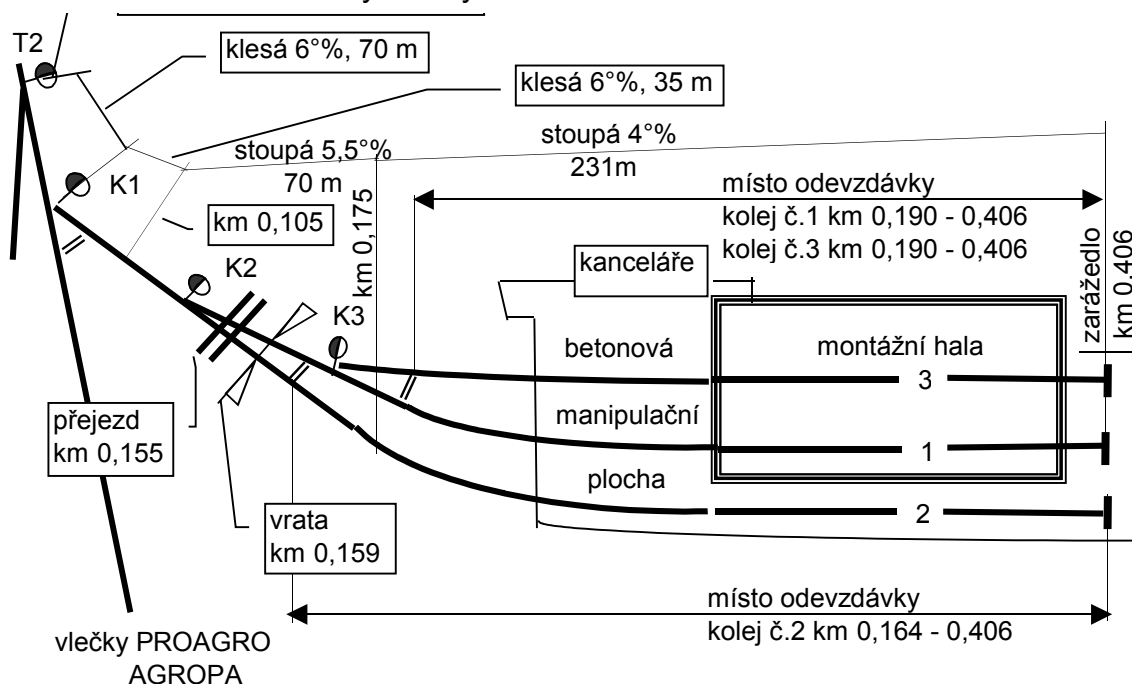
- zpráva o přichystání vozu a oznámení případných změn
přístavba vozů na dráhu-vlečku - České dráhy provozovatele dráhy-vlečky (oprávněného zaměstnance) o doběhu vozů určených k přístavbě na dráhu-vlečku nezpravují (je stanoven pravidelný rozvrh obsluh); na vyžádání odborně způsobilé osoby určené provozovatelem vlečky. České dráhy poskytnou telefonicky příp. osobně bezplatné informace o došlé zátěži pro dráhu-vlečku

Odsun vozů z dráhy-vlečky - informaci o vozech připravených k odsunu z dráhy-vlečky poskytne odborně způsobilá osoba určená provozovatelem vlečky výpravčímu v ŽST Pačejov telefonicky příp. osobně nejpozději 60' před stanovenou pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky

Pravidelné jízdy (obsluhy) dle příslušného platného GVD a mimořádné jízdy (obsluhy) sjednává výpravčí ŽST. Pačejov s odborně způsobilou osobou určenou provozovatelem vlečky.

5. Platnost TNP – v plném rozsahu platí interní předpisy ČD a.s.

4. Náčrtek dráhy-vlečky:



7. Popis vlečky.

- dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Pačejov výhybkou č.T2 v km 301,589 na trati České Budějovice-Plzeň.
- za námeznicem výhybky K1 vlečky MR Pačejov v přímém směru začíná kolej vlečky PROAGRO a.s. Pačejov-Olšany,
- náležitosti ČD smí pojíždět vlečku:
kolej č.1 km 0,000 až km 0,406 (hrot výhybky T2 – zarážedlo)
kolej č.2 km 0,134 až km 0,406 (hrot výhybky K2 – zarážedlo)
kolej č.3 km 0,164 až km 0,406 (hrot výhybky K3 – zarážedlo)
- rozhodný sklon od km 0,000 do km 0,035 klesá 6 ‰ směrem na vlečku
- největší dovolená rychlost je 10 km/h
- nejmenší poloměr oblouku je 180 m
- dovolená hmotnost na nápravu je 22 tun
- přechodnost hnacích vozidel :skupina přechodnosti D3.
- přechodnost vozů s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami bez omezení
- nezabezpečený přejezd na vlečce v km 0,155 - účelová polní komunikace - je vybaven výstražnými kříži
- osvětlení vlečky provádí odborně způsobilá osoba určená provozovatelem vlečky, kolejiště je osvětleno stožárovými světly
- místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje
kol.č.1 – km 0,159 (vrata oplocení), km 0,284 a 0,379 (vrata haly)
kol.č.2 – km 0,159 (vrata oplocení)
kol.č.3 - km 0,284 a 0,379 (vrata haly)

Koleje, jejich určení, užitečná délka

| Kolej Číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezniců, výh.. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, |
|-------------|--------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 216 | Námeznic výhybky K3 – zarážedlo | místo předávky od km 0,190 do km 0,406 |
| 2 | 242 | Námeznic výhybky K2 – zarážedlo | místo předávky od km 0,164 do km 0,406 |
| 3 | 216 | Námeznic výhybky K3 – zarážedlo | místo předávky od km 0,190 do km 0,406 |

Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | 24 Ohřev Nebo ČSD-T100 Čl. 23 | Prosvětlování | Údržba |
|----------|---------|------------------------|---|---|---------------|---------------------|
| | Jak | Odkud | | | | |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| K1 | Ručně | Na místě ^{°)} | zámek typ 24, tvar □ | Ne | ne | Provozovatel vlečky |
| K2 | Ručně | Na místě ^{°)} | bez zabezpečení | Ne | ne | Provozovatel vlečky |
| K3 | Ručně | Na místě ^{°)} | bez zabezpečení | Ne | ne | Provozovatel vlečky |
| T2 | Ručně | Na místě ^{°)} | zámek typ 13, tvar △ v základní poloze uzamčena na vlečku – neobsluhuje se | Ne | ne | Provozovatel vlečky |

^{°)} člen posunové čety

Hlavní náhradní klíč od výměnového zámku výhybky č.K1 je uložen u výpravčího.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce

Používá se síť veřejných operátorů:

- ŽST Pačejov výpravčí tel: 972523465
- Vlečka tel.: 972 548 152

9. Zabezpečovací zařízení:

- Vlečka je vybavena zabezpečovacím zařízením bez závislosti na staničním zab. zařízením 1. kategorie. Vlečka není kryta návěstidly.. Výhybka K1 je opatřena jednoduchým výměnovým zámkem. Klíč je uložen u výpravčího.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky.

- vlečka je obsluhována posunem, jízda na vlečku se uskutečňuje z páté staniční koleje přes výhybku 9a na sedmou kolej, dále ze sedmé koleje přes výhybku T2, která je uzamčena v základní poloze do odbočky na vlečku MR Pačejov. Za námezíkem výhybky T2 v přímém směru začíná kolej vlečky PROAGRO a.s. Pačejov-Olšany. Před jízdou na vlečku vydá výpravčí vedoucímu posunové čety od výkolejky Vk1 a klíč od výhybky K1. Člen posunové čety ČD před posunem na vlečku odemkne výkolejku Vk1 a sklopí ji, poté odemkne klíčem z kontrolního zámku Vk1 výhybku 9a a přestaví ji na sedmou staniční kolej, výhybka T1 je trvale uzamčena vedlejším směrem na účelovou kolej SDC. Dále odemkne výměnový zámek výhybky K1 a výhybku se přestaví vedlejším směrem na vlečku Skladový areál MR Pačejov. Poté lze uskutečnit jízdu na vlečku. Po obsluze vlečky člen posunové čety výhybky K1, 9a a výkolejku Vk1 uzamkne v základní poloze a klíč odevzdá vedoucímu posunové čety výpravčímu

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku /z dráhy-vlečky:

Obsluha dráhy-vlečky se provádí cestou posunu. Pravidelné jízdy uvedené v příloze ZDD dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilou osobou určenou provozovatelem vlečky sjednávají. Mimořádné obsluhy sjednává výpravčí s odborně způsobilou osobou určenou provozovatelem vlečky.

Posun na vlečku dovolí výpravčí po splnění následujících úkonů: výpravčí zavolá mistra úložiště vlečky MR Pačejov a spraví jej obsluze a vyžádá si souhlas k jízdě na vlečku, mistr úložiště požádá odborně způsobilého zaměstnance SDC o souhlas k jízdě po účelové koleji SDC mezi výhybkou 9a a T2, který dá mistrovi úložiště souhlas k jízdě poté, co zjistí, že tato kolej je volná a sjízdná. Teprve po obdržení souhlasu od odborně způsobilého zaměstnance SDC může dát mistr úložiště souhlas k jízdě na vlečku výpravčímu. Tento souhlas vždy zapíše výpravčí do telefonního zápisníku s časovým údajem. Vzor: "V 10,00 hod. posun na vlečku Skladový areál MR dovolen – jméno mistra úložiště.

Odborně způsobilá osoba určená provozovatelem vlečky před udělením souhlasu výpravčímu zajistí, že v době provádění obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebude na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostmi ČD, vrata oplocení vlečky v km 0,159 a vrata haly na koleji č.1 v km 0,284 a 0,379 a vrata haly na koleji č.3 v km 0,284 a v km 0,379 budou otevřena, předávkové kolejiště bude osvětleno .

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Při obsluze dráhy-vlečky se vozy na dráhu-vlečku sunou a zpět táhnou.
- Při sunutí musí být na prvním sunutém voze člen posunové čtyř ČD.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- souhlas k posunu na dráhu-vlečku dává zaměstnanci řídicímu posun výpravčí. Po ukončení obsluhy vlečky si zaměstnanec řídicí posun vyžádá souhlas k návratu do stanice od výpravčího
- zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čtyř ČD
- na vlečce je zakázán posun trhnutím, odrazem a spouštěním, posun bez hnacího vozidla a posun ruční
- výhybky K1, K2 a K3 přestavované při posunu náležitostmi ČD, obsluhuje člen posunové čtyř ČD
- vrata oplocení vlečky v km 0,159 a vrata haly na koleji č.1 v km 0,284 a 0,379 a vrata haly na koleji č.3 v km 0,284 a v km 0,379 otevírá v době obsluhy náležitostmi ČD a předávkové kolejiště osvětluje odborně způsobilá osoba určená provozovatelem vlečky.

- Střežení nezabezpečeného přejezdu v km 0,155 na vlečce při posunu náležitostmi ČD, v případech určených interními předpisy ČD, provádí člen posunové čety ČD
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:
- Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilá osoba určená provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují na předávkovém kolejišti v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry (6 promile)
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.
- Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený vedoucím posunové čety.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla
- Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený vedoucím posunové čety při posunu náležitostmi ČD.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek
- V místě předávkového kolejiště
8. Při posunu na vlečku a z vlečky se provádí zkouška průchodnosti
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
- Provede při posunu náležitostmi ČD vždy vedoucí posunové čety ČD popř. jím určený zaměstnanec

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k dráze - vlečce.

- Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu v ŽST Pačejov a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 361/2001 Sb ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být bez odkladu oznámen:
-provozovateli drážní dopravy ČD - výpravčímu ŽST Pačejov
č.tel.: 972 523 465
3. Ohlašovací pracovištěm ve smyslu paragrafu 3 odst. 1) a 2) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 361/2001 Sb. v platném znění je na vlečce stálá služba – podnikový hasiči, kde je umístěn ohlašovací rozvrh.
4. Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů ve smyslu uvedené vyhlášky č. 361/2001 Sb. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat informace potřebné k objasnění vzniku mimořádné události.
5. Pokud došlo k mimořádné události v souvislosti s obsluhou dráhy – vlečky, (za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD), šetření se zúčastní zástupce uzlové železniční stanice Strakonice, nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň. Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku.
6. Staneli-se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy-vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čety ČD, nebo kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný na ohlašovací pracoviště a to bez odkladu výpravčímu ŽST Pačejov, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy – vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce, na jehož dráze událost nastala.
2. ČD na prokazatelné požádání (písemně) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.
3. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
4. Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Vzájemná odevzdávka vozů (zásilek) na vlečce se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce na místě odevzdávky, které se současně zúčastní zástupce ČD (vedoucí posunové čety) i vlečkaře (ten se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře) na písemné potvrzení v odevzdávkových a návratových listech vyplněných v souladu s JOPP.
2. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vedoucí posunové čety ČD bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považovány za odevzdané. Do odevzdávkového listu uvede vedoucí posunové čety ČD poznámku: „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky zapíše vedoucí posunové čety ČD do návratového listu a podepíše.
3. U závad na vozech, které se vyskytnou po přejímce vozů (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.) vedoucí posunové čety ČD vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310- *Hlášenka* (dle ČD V62, kapitola II), který odevzdá referentovi dopravy a přepravy ŽST Horažďovice předměstí.
4. Nákladní listy pro vozy určené na vlečku předává vedoucí posunové čety určenému pracovníkovi vlečkaře. Pokud se vlečkař nedostaví k odevzdávce, nechá vedoucí posunové čety ČD průvodní listiny v nákladní pokladně ŽST Horažďovice předměstí, kde jejich předání zprostředkuje pokladní. U zásilek pod celním dohledem vedoucí posunové čety ČD nákladní listy nevydá, ale předá je do nákladní pokladny v Horažďovicích předměstí, která zajistí proclení.
5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje ŽST Horažďovice předměstí.