

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah
a o provozování drážní dopravy č. 1225/03-11/3)


České dráhy, a.s.

Přípojový provozní řád

OPŘ Praha č.j. 97/03-11/3

pro dráhu-vlečku „**Maschinenfabrik Niehoff (CZ), s.r.o. – Nymburk**“
odbočující ve stanici **Nymburk město**


Účinnost od 1. 4. 2004


.....
přednosta stanice


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 26.2.04
.....


.....
ředitel OPŘ

Počet stran: »8«

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1. 4. 2006	A, B, C	1.4.2006	<i>Helík</i>	

Rozdělovník PPŘ

Pracoviště ŽST Nymburk hl.n.

1. TS
2. Výpravčí Nymburk město
3. NCO
4. KVČ
5. Vozový disponent

Držitelé mimo ŽST Nymburk hl.n.

6. RCP Praha
7. Maschinenfabrik Niehoff (CZ), s.r.o. – Nymburk
8. DKV Praha

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Úřední povolení vydal správní drážní úřad pro:

pro provozovatele vlečky „Maschinenfabrik Niehoff (CZ), s.r.o. – Nymburk“, obchodní firmě SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. ev. č. ÚP/1996/1651 č.j. 1803/96-DÚ/O-SI ze dne 27. 3. 1996 ve znění platných změn.

2. Licenci k provozování drážní dopravy vydal správní drážní úřad pro:

Dopravce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 ve znění platných změn.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. číslo 1225/03-11/3. ve znění platných změn.
2. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Praha a Maschinenfabrik Niehoff (CZ), s.r.o. – závod Nymburk číslo 130/01 ze dne 11. 4. 2001 ve znění platných změn.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Nymburk město
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Nymburk město do koleje č. 101 v km 12,464 výhybkou č.22.
2. Účtující stanice Nymburk město
Tarifní stanice Nymburk město
3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej č. 3 od km 0,128 do km 0,169
č. 4 od km 0,109 do km 0,181
tj. mezi vraty závodu a tabulkou s nápisem „Lok ČD Stůj“.
4.
 - ČD nepodávají přepravci zprávu o přichystání vozu.
 - Správce provozu vlečky oznámí přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky výpravčímu ŽST Nymburk město nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky.
 - Souhlas k jízdě na vlečku náležitostmi ČD uděluje výpravčímu ŽST Nymburk město vlastníkem určený zástupce telefon 325 519 735. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na odevzdávkovém místě prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit posun prováděný ČD. Udělený souhlas k jízdě na vlečku zaznamená výpravčí do telefonního zápisníku. K jízdě po kolejích č. 1 a 2 (např. při obsluze navazujících vleček) není třeba souhlas vlastníka vlečky. Zaměstnanec, který bude posun řídit, se před zahájením posunu přesvědčí pohledem, jestli v dotčeném úseku neprovádí posun vlastníka vlečky.

5. Platnost TNP na styku drah

Pro zaměstnance ČD při organizování a provozování drážní dopravy na kolejích kolejiště vlečky platí vnitřní předpisy ČD a vnitřní předpis provozovatele dráhy - vlečky, jehož odchylná ustanovení od vnitřních předpisů ČD jsou zapracována v tomto „Přípojovém provozním řádu“.

6. Náčrtek dráhy-vlečky je přiložen na konci přípojového provozního řádu.

7. Popis vlečky. (uvedeny údaje pouze o části vlečky, kam může zajíždět hnací vozidlo ČD):

- Dráha – vlečka odbočuje z dráhy celostátní ve stanici Nymburk město z koleje č. 101 v km 12,464 výhybkou č. 22.

Z dráhy - vlečky odbočuje výhybkou M1 z koleje č. 1 v km 0,101 dráha vlečka „MODEL OBALY a.s. Opava, závod Nymburk“

Z dráhy - vlečky odbočuje výhybkou Z3 z koleje č. 2 v km 0,212 dráha vlečka „Pivovar Nymburk“

- rozhodný sklon:

kolej č. 1	od km 0,000 do km 0,070	.... klesá	0,6 ‰
	od km 0,070 do km 0,214	.... klesá	1,8 ‰
kolej č. 2	od km 0,000 do km 0,212	.... stoupá	1,1 ‰
kolej č. 3	od km 0,000 do km 0,028	.... stoupá	1,1 ‰
	od km 0,028 do km 0,143	.... klesá	2,8 ‰
	od km 0,143 do km 0,300	.... vodorovná	
kolej č. 4	od km 0,000 do km 0,027	.... stoupá	1,1 ‰
	od km 0,027 do km 0,220	.... klesá	1,9 ‰
- největší dovolená rychlost:..... 30 km/h
- nejmenší poloměr oblouků:..... 155 m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách 20 tun
- přechodnost vozů:..... skupiny C3
- přejezdy:

kolej č. 3	km 0,122	bez PZZ, místní komunikace
	km 0,165	bez PZZ, vnitrozávodová komunikace
kolej č. 4	km 0,101	bez PZZ, místní komunikace
	km 0,175	bez PZZ, vnitrozávodová komunikace
- osvětlení kolejiště, kdo provádí obsluhu: stožárové, provozovatel dráhy - vlečky
- vybavení kolejí trolejovým vedením vlečka je bez trolejového vedení
- nebezpečná místa ve vztahu k volnému schůdnému a manipulačnímu prostoru jsou kolem vjezdových bran do závodu
- Hnací vozidla ČD mohou jezdit:

po koleji	č. 1	v celé délce
	č. 2	v celé délce
	č. 3	od km 0,000 do km 0,169 (po tabulku „Lok ČD stůj“)
	č. 4	od km 0,000 do km 0,181 (po tabulku „Lok ČD stůj“)

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Mezi pomocným stavědlem u odbočné výhybky a výpravčím přípojové stanice je zřízeno místní telefonní spojení.

Účastnická telefonní čísla veřejné telefonní sítě:

Vlastníkem určený zástupce

325 519 735

Výpravčí Nymburk město

972 255 036

9. Zabezpečovací zařízení.

Výhybky č. 22 a Z1 jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky ovládanými společným řadičem z pomocného stavědla, jehož prostřednictvím jsou výhybky zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Nymburk město.

Souhlas k obsluze pomocného stavědla PSt VP uděluje výpravčí z ovládacího pultu v dopravní kanceláři. Zaměstnanec obsluhující Pst VP převezme souhlas k obsluze přeložením řadiče „Převzetí obsluhy“ doprava. Nad řadičem se rozsvítí bílá kontrolní žárovka. Současně se nad výměnovým řadičem 22/Z1 rozsvítí zelená kontrolní žárovka, indikující základní polohu ovládaných výhybek číslo 22 a Z1 - spojku výhybek č. 22/Z1 je možno přestavovat.

Po ukončení posunu vrátí obsluhující zaměstnanec výpravčímu souhlas následovně:

Otočí výměnový řadič 22/Z1 do základní polohy a vyčká rozsvícení zelené kontrolní žárovky nad tímto řadičem. Dále zajistí uvolnění kolejového obvodu výhybky č. 22. Při splnění těchto podmínek přeloží řadič „Převzetí obsluhy“ do základní polohy - doleva, bílá kontrolní žárovka zhasne. Pokud není splněna některá z výše uvedených podmínek je na to obsluhující zaměstnanec upozorněn houkačkou. Houkačku může obsloužit i výpravčí - povytažením tlačítka „Udělení souhlasu“ a to v případě kdy potřebuje vyzvat zaměstnance k ukončení obsluhy vlečky nebo k ohlášení se telekomunikačním zařízením

Výhybky Z2 a Z3 nejsou zabezpečeny.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky : Posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

K jízdě po kolejích č. 1 a 2 není třeba souhlas vlastníka vlečky. Zaměstnanec, který bude posun řídit, se před zahájením posunu přesvědčí pohledem, jestli v dotčeném úseku neprovádí posun vlastník vlečky.

Souhlas k jízdě na koleje č. 3 a 4 dává provozovatel dráhy - vlečky otevřením vrat na vlečku, proto musí výpravčí ŽST Nymburk město ohlásit zamýšlenou obsluhu s dostatečným časovým předstihem.

Vlečka tvoří jeden posunovací obvod a je zakázáno provádět posun s více než jedním posunujícím dílem. Vzhledem k tomu není třeba zvlášť sjednávat jízdu z místa odevzdávky k výhybce č. Z1. Posun od této výhybky na kolej č. 101 (1a) ŽST Nymburk město dovolí výpravčí udělením souhlasu k obsluze pomocného stavědla.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Při jízdě na vlečku se vozy z koleje č. 101 (1a) na kolej č. 1 vlečky táhnou, z koleje č. 1 se sunou.

Při jízdě z vlečky se vozy táhnou, z koleje č. 1 vlečky na kolej č. 101 (1a) ŽST Nymburk město se vozy sunou.

V případě sunutí vozů určí vedoucí posunu ČD zaměstnanec, který pojede v čele sunutého dílu.

Posunující díl musí být vždy průběžně bržděn.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Kdo dává souhlas k posunu na dráze – vlečce zaměstnanci řídicímu posun:

Udělení souhlasu je popsáno v bodě č. 1 tohoto oddílu.

Souhlas k posunu s vozidly, která byla na vlečce před zahájením obsluhy, uděluje ten, kdo vozidla odevzdává a to předáním vyplněného a podepsaného návratového listu.

Jestliže je třeba posunovat s vozidly, která přepravce nebude odevzdávat, dává souhlas k posunu s těmito vozidly zaměstnanec řídicí ložné manipulace.

Pokud přepravce neoznámil výpravčímu přípojové stanice, že s některými vozidly nesmí být posunováno a u vozidel se nezdržují zaměstnanci přepravce provádějící ložné manipulace nebo posun, může se s vozidly posunovat bez zvláštního souhlasu.

- Kdo je zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD;
Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu ČD.

- Kdo a které výhybky obsluhuje:

22 posunová četa z pomocného stavědla

Z1 posunová četa z pomocného stavědla

M1 posunová četa ručně

Z2 posunová četa ručně

Z3 posunová četa ručně

- Odraz, spouštění a posun trhnutím jsou na vlečce zakázány.

- Opatření při posunu přes přejezdy:

Při sunutí vozidel střeží všechny přejezdy zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený člen posunové čety

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Kdo provede: posunová četa která posun provedla a ukončila

- Jak provede: vzájemným svěšením, utažením tolika ručních brzd aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a položením jedné zarážky z každé strany. Zajištění musí být provedeno ještě před odvěšením hnacího vozidla.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- Kdo provede: posunová četa Českých drah.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:

Vozidla svěšuje posunová četa ČD.

Hnací vozidlo na obou kolejích přivěšuje a odvěšuje posunová četa Českých drah.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky jsou uloženy po čtyřech kusech ve stojanech u kolejí č. 3 a 4.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Na vlečce není nutno provádět zkoušku brzdy. Pokud však bude prováděna, postačí soupravu na místě odevzdávky zajistit přivěšením hnacího vozidla.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Zajištění vozidel po jejich přistavení posunovou četou ČD kontroluje vedoucí posunové čety ČD. Za další zajištění vozů na vlečce odpovídá a kontroluje zaměstnanec určený vnitřním předpisem provozovatele dráhy – vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.
 - Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu drah.
 - Jestliže nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
 - Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řády.
 - Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.)
 - Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.
2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

Zjistí-li závadu provozovatel vlečky, ohlásí ji výpravčímu ŽST Nymburk město.

Zjistí-li závadu zaměstnanec ČD, ohlásí ji výpravčímu. Výpravčí závadu ohlásí provozovateli vlečky.

Informaci o nesjízdnosti (omezené sjízdnosti) dráhy - vlečky výpravčí předávají písemně v odevzdávce služby. Kromě toho výpravčí závadu vždy ohlásí dozorčímu provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n. Ten zajistí, aby byl o závadě informován (ve své pracovní době) přepravní náměstek nebo dozorčí nákladní přepravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Kteří zaměstnanci ČD a vlečkaře mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze – vlečce a komu to oznámí:

Pokud dojde v době obsluhy dráhy - vlečky zaměstnanci ČD k mimořádné události nebo pracovnímu úrazu, oznámí to správce provozu vlečky výpravčímu ŽST Nymburk město. Ten vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

Jestliže výše uvedené skutečnosti ohlásí výpravčímu člen posunové čety, vyrozumí výpravčí také správce provozu vlečky.

Jestliže provozovatel nebo vlastník dráhy - vlečky oznámí výpravčímu vyšínutí nebo poškození železničního vozidla, přecházejícího na síť ČD, zajistí výpravčí prohlídku vozidla vozmistrem (u hnacích vozidel odborným zaměstnancem DKV). Kromě toho vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

České dráhy zajistí pomocné prostředky, nutnou pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel za těchto podmínek:

- provozovatel vlečky závazně (písemně) objedná nehodové pomocné prostředky u výpravčího ŽST Nymburk město.
- provozovatel vlečky hradí částky za použití nehodových pomocných prostředků ČD při odstraňování mimořádných událostí vzniklých z jeho viny.

V případě, že mimořádnou událost zaviní zaměstnanci ČD, postupuje se stejně jako při mimořádné události na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.
Technickou a přepravní prohlídku provádí za ČD vedoucí posunové čety ČD, za provozovatele vlečky zaměstnanec, který vozy přejímá nebo odevzdává. Přepravní a technická prohlídka se provádí podle přílohy č. 1 k JOPP (Jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky).
2. Předávka vozů.
Předávku vozů provádí za ČD vedoucí posunové čety ČD, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze.
Společně zjištěné závady a jiné okolnosti důležité pro náhrady a otázky odpovědnosti, poznamenají předávající a přebírající zaměstnanci ČD a vlečkaře do návratového nebo odevzdávkového listu.
4. Způsob předávání průvodních listin.
Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař do nákladní pokladny ŽST Nymburk město nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z dráhy - vlečky odsunut.
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Nymburk město.
5. Označování vozů vozovými nálepkami.
Označování vozů vozovými nálepkami provede tranzitér ŽST Nymburk město, mimo jeho pracovní dobu posunová četa ČD nálepkami, které tranzitér připraví.
6. Zásilky pod celním dohledem
Dle rozhodnutí Celního úřadu Nymburk je dráha – vlečka „Maschinenfabrik Niehoff (CZ), s.r.o. – Nymburk“ schválena jako celní prostor. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat. Došlé zásilky hlásí tranzitér v souladu s předpisem KN 20 část čtvrtá, kapitola I, bod C, celnímu zástupci ČD v Nymburce hlavním nádraží telefonicky. Průvodní listiny odešle nejblížeším vhodným spojem celnímu zástupci ČD, který je po vyřízení na celním úřadě odesílá zpět. Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá tranzitér (v době jeho nepřítomnosti výpravčí za uvedení poznámky : „ Celní „ v odevzdávkovém listu. Vlečkař se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry (dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu. Rozhodnutí celního úřadu bude vlečkaři sděleno celním zástupcem ČD - prostřednictvím železniční stanice Nymburk hlavní nádraží. Dojde-li do stanice zásilka pod celním dohledem s porušenými celními uzávěry je nutno ihned kontaktovat příslušný celní úřad (i celního zástupce nebo pověřeného zaměstnance) a v součinnosti s celním úřadem i Policií ČR.

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah
a o provozování drážní dopravy č. 1225/03-11/3)

České dráhy, a.s.

1. změna

Přípojového provozního řádu

OPŘ Praha č.j. 97/03-11/3

pro dráhu-vlečku „**Maschinenfabrik Niehoff (CZ), s.r.o. – Nymburk**“
odbočující ve stanici **Nymburk město**

Účinnost od 1. 4. 2006

.....
dopravní kontrolor

.....
Vrchní přednosta

Schválil dne 16.3.06

.....
zástupce ředitele odboru
pro řízení RCP Praha

V důsledku změn ve smlouvě o styku drah a provozování drážní dopravy č. 1225/03-11/3) dochází k úpravě článku - **Vydaná úřední povolení a licence, bodu č. 4,8 Základního ustanovení, bodu č.3 Organizace dopravního provozu.** V přípojovém provozním řádu č.j. 97/03-11/3 proveďte výměnu stránek č. 2, 3, 4, 6 a změnu zaznamenejte do záznamu o změnách.

Tuto titulní stránku uložte jako poslední v přípojovém provozním řádu