

(Příloha ke smlouvě o provozování
dražní dopravy č. 1227/03-11/3)

České dráhy, a.s.

Přípojový provozní řád


OPŘ Praha č.j. 99/03-11/3

pro dráhu-vlečku
odbočující z vlečky

“MODEL OBALY a.s., OPAVA - závod Nymburk”
„Maschinenfabrik Niehoff (CZ), s.r.o. – Nymburk“

Účinnost od 1. 4. 2004


.....
dopravní kontrolor


.....
přednosta stanice


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 26.2.04
.....


.....
ředitel OPŘ

Počet stran: »8«

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.4.2006	A, C	1.4.2006	<i>Helikoš</i>	

Rozdělovník PPŘ

Pracoviště ŽST Nymburk hl.n.

1. TS
2. Výpravčí Nymburk město
3. NCO
4. KVČ
5. Vozový disponent

Držitelé mimo ŽST Nymburk hl.n.

6. OPŘ Praha
7. MODEL OBALY a.s., Opava
8. ČMKS - Železniční vlečky, s.r.o.
9. DKV Praha

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Úřední povolení vydal správní drážní úřad pro:

- pro provozovatele vlečky "MODEL OBALY a.s., OPAVA - závod Nymburk", obchodní firmě "ČMKS - Železniční vlečky, s.r.o." ev. č. ÚP/2002/3254, č.j. 3-3982/01-DÚ/Rv ze dne 8. 1. 1996 ve znění platných změn.

2. Licenci k provozování drážní dopravy vydal správní drážní úřad pro pro:

- dopravce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 ve znění platných změn.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

1. Smlouva o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a ČMKS - Železniční vlečky, s.r.o. číslo 1227/03-11/3
2. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Praha a MODEL OBALY a.s., Opava číslo 10/04 – 21/16 ze dne 1. 11. 2004.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Nymburk město
Dráha-vlečka je zaústěna do dráhy-vlečky „Maschinenfabrik Niehoff (CZ), s.r.o. – Nymburk“ v km 0,101 výhybkou č. M1 do vlečkové koleje číslo 1.
2. Účtující stanice Nymburk město
Tarifní stanice Nymburk město
3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej č. 1b od vrat závodu v km 0,369 podél celé provozní haly po přejezd před výhybkou č. M3.
4.
 - ČD nepodávají přepravci zprávu o přichystání vozu.
 - Vedoucí expedice oznámí přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky výpravčímu ŽST Nymburk město nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky.
 - Souhlas k jízdě na vlečku náležitostmi ČD se neuděluje. Vedoucí expedice dále jen správce vlečky musí předpokládat, že v době pravidelné obsluhy vlečky bude na odevzdávkových kolejích probíhat posun vedený posunovou četou ČD a odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na odevzdávkovém místě prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit posun prováděný ČD. Mimořádná obsluha vlečky může být provedena po vzájemné dohodě mezi výpravčím ŽST Nymburk město a vedoucím expedice – správcem vlečky. Tento udělený souhlas zaznamená výpravčí v telefonním zápisníku.

5. Platnost TNP na styku drah

Pro zaměstnance ČD při organizování a provozování drážní dopravy na kolejích kolejiště vlečky platí vnitřní předpisy ČD a vnitřní předpis provozovatele dráhy - vlečky, jehož odchylná ustanovení od vnitřních předpisů ČD jsou zapracována v tomto "Přípojovém provozním řádu".

6. Náčrtek dráhy-vlečky je přiložen na konci přípojového provozního řádu.

7. Popis vlečky. (uvedeny údaje pouze o části vlečky, kam může zajíždět hnací vozidlo ČD):

- Dráha-vlečka je zaústěna do dráhy-vlečky „Maschinenfabrik Niehoff (CZ), s.r.o. – Nymburk“ v km 0,101 výhybkou č. M1 do vlečkové koleje číslo 1.
- rozhodný sklon: koleje č. 1 od km 0,000 do km 0,040 stoupá 1,03 ‰
od km 0,040 do km 0,180 klesá 3,75 ‰
koleje č.1 od km 0,180 vodorovná
koleje č.2..... vodorovná
- největší dovolená rychlost:..... 5 km/h
- nejmenší poloměr oblouků:..... 180 m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách 20 tun
- přechodnost vozů:..... skupiny C3
- přejezdy:
koleje č. 1 od km 0,0369 k výhybce M3
přejezdová úprava bez PZZ, vnitrozávodová komunikace
koleje č. 2 od úrovně km 0,0369 v 1. koleji k výhybce M3
přejezdová úprava bez PZZ, vnitrozávodová komunikace
- osvětlení kolejiště a kdo provádí jeho obsluhu: stožárové, obsluhuje posunová četa ČD (Vypínač umístěn ve skříňce na čtvrtém stožáru od zaústění vlečky v km 0,1 koleje č.1.
- vybavení kolejí trolejovým vedením vlečka je bez trolejového vedení
- nebezpečná místa ve vztahu k volnému schůdnému a manipulačnímu prostoru:
vjezdová brána do závodu v koleji č. 1 a 2
koleje č.1 vlevo podpěrné sloupy přístřešku expedice
- Hnací vozidla ČD mohou jezdit:
po koleji č. 1 od km 0,000 do km 0,582 (námezník výhybky č. M3)
č. 2 od km 0,000 do km 0,384 (námezník výhybky č. M3)

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Účastnická telefonní čísla veřejné telefonní sítě:

Vrátnice	325 544 111
Vedoucí expedice	325 544 200
Výpravčí Nymburk město	972 255 036
Provozovatel vlečky ČMKS-Železniční vlečky, s.r.o.	325 531 154
	fax 325 518 888
	mob 602 196 357

9. Zabezpečovací zařízení.

Vlečka je kryta základní polohou výhybky M1, tj. na kolej č. 1 vlečky „Maschinenfabrik Niehoff (CZ), s.r.o. – Nymburk“, uzamčené v této poloze výměnovým zámekem. Klíč je zapevněn v kontrolním výměnovém zámku u výkolejky V_k M1. Náhradní klíč má v úschově výpravčí ŽST Nymburk město.

Výhybky M2 a M3 nejsou zabezpečeny.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

Posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

Souhlas k jízdě na vlečku náležitostmi ČD se v době pravidelné obsluhy neuděluje.

Mimořádnou obsluhu musí výpravčí ŽST Nymburk město ohlásit s dostatečným časovým předstihem vedoucímu expedice (mimo pracovní dobu vrátnici). Není-li možné uskutečnit pravidelnou obsluhu ve stanoveném čase, je toto výpravčí povinen ohlásit minimálně 30 minut předem.

Udělený souhlas v tomto případě zaznamená výpravčí do telefonního zápisníku.

Zaměstnanec řídicí posun ČD se před zahájením posunu přesvědčí, že není prováděn posun na vlečce a oznámí zahájení posunovacích prací strážní službě přivolávacím telefonem, umístěným u požárního hlásiče pod prvním přístřeškem provozní haly.

Po ukončení obsluhy vlečky provede zaměstnanec řídicí posun, nebo jím určený zaměstnanec ČD uzavření vrat a uzamčení výhybky M1 a výkolejky MV_k1 do základní polohy.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Vlečka tvoří jeden posunovací obvod a je zakázáno provádět posun s více než jedním posunujícím dílem. Vzhledem k tomu není třeba zvlášť sjednávat jízdu zpět z místa odevzdávky k výhybce č. M1.

Vozy na vlečku se sunou, z vlečky táhnou. ČD přistavují vozy ve skupinách ložené / prázdné, provozovatel dráhy - vlečky vrací vozy neřazené.

Při jízdě mezi výhybkou č. 22 ŽST Nymburk město a výhybkou M1 platí ustanovení PPR vlečky „Maschinenfabrik Niehoff (CZ), s.r.o. – Nymburk“.

V případě sunutí vozů pojedí v čele sunutého dílu zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený člen posunové čety.

Posunující díl složený z ložených vozů musí být průběžně bržděn.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Kdo dává souhlas k posunu na dráze – vlečce zaměstnanci řídicímu posun: Udělení souhlasu je popsáno v bodě č. 1 tohoto oddílu. Souhlas k posunu s vozidly, která byla na vlečce před zahájením obsluhy, uděluje ten, kdo vozidla odevzdává a to předáním vyplněného a podepsaného návratového listu. Jestliže je třeba posunovat s vozidly, která přepravce nebude odevzdávat, dává souhlas k posunu s těmito vozidly zaměstnanec řídicí ložné manipulace. Pokud přepravce neoznámil výpravčímu přípojové stanice, že s některými vozidly nesmí být posunováno a u vozidel se nezdržují zaměstnanci přepravce provádějící ložné manipulace nebo posun, může se s vozidly posunovat bez zvláštního souhlasu.
- Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu ČD.
- Odbočnou výhybku M1, výkolejku V_kM1 a výhybku M2 obsluhuje posunová četa ČD.
- Odraz, spouštění a posun trhnutím jsou na vlečce zakázány

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:
 - Kdo provede: posunová četa která posun provedla a ukončila
 - Jak provede: vzájemným svěšením, utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a položením jedné zarážky z každé strany.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.
 - Kdo provede: posunová četa Českých drah.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:
Vozidla svěšuje posunová četa ČD.
Hnací vozidlo na obou kolejích přivěšuje a odvěšuje posunová četa Českých drah.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek.
Zarážky jsou uloženy po čtyřech kusech ve stojanech umístěných mezi kolejemi č. 1a a 2a, mezi kolejemi 1b a 2b na začátku a na konci haly.
8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.
Na vlečce není nutno provádět zkoušku brzdy. Pokud však bude prováděna, postačí soupravu na místě odevzdávky zajistit přivěšením hnacího vozidla.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
Zajištění vozidel po jejich přistavení posunovou četou ČD kontroluje vedoucí posunové čety ČD. Za další zajištění vozů na vlečce odpovídá a kontroluje zaměstnanec určený vnitřním předpisem provozovatele dráhy – vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.
 - Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu drah.
 - Jestliže nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
 - Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řády.
 - Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.)
 - Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.
2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:
Zjistí-li závadu provozovatel vlečky, ohlásí ji výpravčímu ŽST Nymburk město.
Zjistí-li závadu zaměstnanec ČD, ohlásí ji výpravčímu. Výpravčí závadu ohlásí provozovateli vlečky.
Informaci o nesjízdnosti (omezené sjízdnosti) dráhy - vlečky výpravčí předávají písemně v odevzdávce služby. Kromě toho výpravčí závadu vždy ohlásí dozorčímu provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n. Ten zajistí, aby byl o závadě informován (ve své pracovní době) přepravní náměstek nebo dozorčí nákladní přepravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Kteří zaměstnanci ČD a vlečkaře mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze – vlečce a komu to oznámí:

Pokud dojde v době obsluhy dráhy - vlečky zaměstnanci ČD k mimořádné události nebo pracovnímu úrazu, oznámí to vedoucí expedice (mimo pracovní dobu vrátň) výpravčímu ŽST Nymburk město. Ten vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

Jestliže výše uvedené skutečnosti ohlásí výpravčímu člen posunové čety, vyrozumí výpravčí také vedoucího expedice.

Jestliže provozovatel nebo vlastník dráhy - vlečky oznámí výpravčímu vyšinutí nebo poškození železničního vozidla, přecházejícího na síť ČD, zajistí výpravčí prohlídku vozidla vozmistrem (u hnacích vozidel odborným zaměstnancem DKV). Kromě toho vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

České dráhy zajistí pomocné prostředky, nutnou pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel za těchto podmínek:

- provozovatel vlečky závazně (písemně) objedná nehodové pomocné prostředky u výpravčího ŽST Nymburk město.
- provozovatel vlečky hradí částky za použití nehodových pomocných prostředků ČD při odstraňování mimořádných událostí vzniklých z jeho viny.

V případě, že mimořádnou událost zavíní zaměstnanci ČD, postupuje se stejně jako při mimořádné události na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.
Technickou a přepravní prohlídku provádí za ČD vedoucí posunové čety ČD, za provozovatele vlečky zaměstnanec, který vozy přejímá nebo odevzdává. Přepravní a technická prohlídka se provádí podle přílohy č. 1 k JOPP (Jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky).
2. Předávka vozů.
Předávku vozů provádí za ČD vedoucí posunové čety ČD, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze.
Společně zjištěné závady a jiné okolnosti důležité pro náhrady a otázky odpovědnosti, poznamenají předávající a přebírající zaměstnanci ČD a vlečkaře do návratového nebo odevzdávkového listu.
4. Způsob předávání průvodních listin.
Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař do nákladní pokladny ŽST Nymburk město nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z dráhy - vlečky odsunut.
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Nymburk město.
5. Označování vozů vozovými nálepkami.
Označování vozů vozovými nálepkami provede tranzitér ŽST Nymburk město, mimo jeho pracovní dobu posunová četa ČD vlaku nálepkami, které tranzitér připraví.
6. Zásilky pod celním dohledem
Dle rozhodnutí Celního úřadu Nymburk je dráha – vlečka „MODEL OBALY a.s., OPAVA - závod Nymburk“ schválena jako celní prostor. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat. Došlé zásilky hlásí tranzitér v souladu s předpisem KN 20 část čtvrtá, kapitola I, bod C, celnímu zástupci ČD v Nymburce hlavním nádraží telefonicky. Průvodní listiny odešle nejblíže vhodným spojem celnímu zástupci ČD, který je po vyřízení na celním úřadě odesílá zpět. Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá tranzitér (v době jeho nepřítomnosti výpravčí za uvedení poznámky : „ Celní „ v odevzdávkovém listu. Vlečkař se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry (dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu. Rozhodnutí celního úřadu bude vlečkaři sděleno celním zástupcem ČD - prostřednictvím železniční stanice Nymburk hlavní nádraží. Dojde-li do stanice zásilka pod celním dohledem s porušenými celními uzávěry je nutno ihned kontaktovat příslušný celní úřad (i celního zástupce nebo pověřeného zaměstnance) a v součinnosti s celním úřadem i Policií ČR.

(Příloha ke smlouvě o provozování
dražní dopravy č. 1227/03-11/3)

České dráhy, a.s.

1. změna
Přípojového provozního řádu

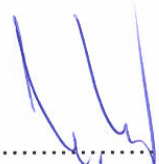
OPŘ Praha č.j. 99/03-11/3

pro dráhu-vlečku
odbočující z vlečky

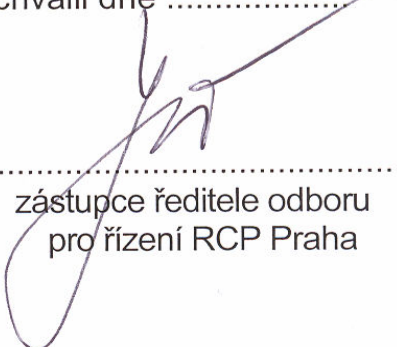
“MODEL OBALY a.s., OPAVA - závod Nymburk”
„Maschinenfabrik Niehoff (CZ), s.r.o. – Nymburk“

Účinnost od 1. 4. 2006


.....
dopravní kontrolor


.....
Vrchní přednosta

Schválil dne 16.3.06


.....
zástupce ředitele odboru
pro řízení RCP Praha

V důsledku změn ve smlouvě o provozování drážní dopravy č. 1227/03-11/3 dochází k úpravě článku - **Vydaná úřední povolení a licence a bodu č. 1 Organizace dopravního provozu**. V přípojovém provozním řádu č.j. 95/03-11/3 proveďte výměnu stránek č. 2, 3, 5 a změnu zaznamenejte do záznamu o změnách.
Tuto titulní stránku uložte jako poslední v přípojovém provozním řádu