



České dráhy, a.s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

č. j. 154/2006- 11/14 - S

pro dráhu – vlečku: „ **Vlečka Mondi Packaging Paper Štětí a. s.**“
odbočující ve stanici : Hněvice

Účinnost od : 1.3. 2006

Pavel Novák v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST Lovosice

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne: 27.2.2006

Ing. Milan Fryč v.r.

.....
zástupce ředitele odboru pro řízení RCP

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Vydáním tohoto PPŘ se ruší PPŘ č.j. 2347/2002-S ze dne 31.12.2002.

Rozdělovník PPŘ

RCP Ústí nad Labem	1 ks
RZC Ústí nad Labem o 21/19-1	1 ks
UŽST Lovosice	10 ks
DKV Ústí nad Labem	1 ks
SDC Ústí nad Labem	1 ks
Mondi Packaging Paper Štětí a. s.	1 ks
VIAMONT, a. s.	1 ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky právnické osobě **VIAMONT a. s.** ev. číslo ÚP/ 2001 / 3092 , č.j. 3 -1212 / 01 - DÚ/ Bp ze dne 9. 5.2001.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydány licence pro provozovatele:
 - **VIAMONT a. s.**, ev. číslo L /1997/0869, č.j. 1 -1532/ 97-DÚ/O - Se ze dne 29.9.1997
 - **České dráhy, a.s.**, ev.číslo L/1996/5000, č.j.1 -157/96 -DÚ/BP ze dne 21.5.1996

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy:

- 3.4.Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými dráhami na dráze - vlečce „ Vlečka Mondi Packaging Paper Štětí a.s. “ číslo 38/2006 - O11/14 - 2 .
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze - vlečce „ Vlečka Mondi Packaging Paper Štětí a.s. „ číslo 5RP625109.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. **Přípojová stanice:** Hněvice
Dráha – vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Hněvice, na trati Praha Bubeneč - Děčín hlavní nádraží přímým napojením do koleje č. 310 v km 0,318. Hranicí drah mezi celostátní dráhou a dráhou – vlečkou v ŽST Hněvice je spojovací kolej km 0,318.
2. **Účtující stanice :** Hněvice
Tarifní stanice : Hněvice
3. **Místem určeným pro vzájemnou odevzdávku vozidel na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky** jsou koleje ČD v ŽST Hněvice č. 308 , 310 a 312 od km 468.135 do km 468.857, v mimořádných případech i koleje č. 304 a 306. Z těchto kolejí je další přístavba vozů zajišťována náležitosti provozovatele dráhy – vlečky. Pouze v mimořádných případech na základě včas uplatněné žádosti provozovatele dráhy – vlečky a podle svých možností provedou ČD, a.s. svými náležitostmi přístavbu, rozřazení a případné stažení zátěže v obvodu seřaďovacího nádraží dráhy – vlečky „poloha I“. VIAMONT a. s. provozuje drážní dopravu na styku drah mezi dráhou – vlečkou a ŽST Hněvice.
4. **Zaměstnanci ČD, a.s. provozovateli dráhy - vlečky zprávu o přichystání vozu nepodávají.**
Pro obsluhu dráhy - vlečky je stanoven rozvrh pravidelné dopravní obsluhy dráhy - vlečky, který sestavuje vrchní přednosta UŽST Lovosice po projednání s provozovatelem dráhy - vlečky při každé změně traťové a staniční technologie a grafikonu vlakové dopravy. Mimořádnou obsluhu dráhy – vlečky je možno provést po vzájemné dohodě mezi výpravčím dráhy – vlečky a traťovým výpravčím ŽST Hněvice. Zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky zpraví telefonicky nebo osobně tranzitéra přípravaře /vozového disponenta/ ŽST Hněvice o přichystání vozů k odsunu do stanice 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky.
Souhlas k jízdě na (z) dráhu - vlečku udělí výpravčí panelista obsluhou zabezpečovacího zařízení.
5. **Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu – vlečku a z dráhy - vlečky, spojovací kolejí s areálem dráhy - vlečky a v obvodu seřaďovacího nádraží dráhy – vlečky „poloha I“** je prováděn podle předpisů ČD, a.s. v platných zněních. Pro organizování a provozování drážní dopravy v areálu dráhy – vlečky platí Vnitřní předpis provozovatele dráhy - vlečky.

6. Náčrtek dráhy – vlečky: viz příloha

7. Popis vlečky

- Dráha – vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v obvodu ŽST Hněvice přímým napojením do koleje č. 310 v km 0,318
- Stavební délka kolejí dráhy – vlečky: 34,404 km.
- Nejmenší poloměr oblouků: 180 m.
- Přejednost hnacích vozidel: C 2
- Maximální povolená hmotnost na nápravu: 22 tun.
- Přejednost vozů: bez omezení.
- Sklonové poměry: spojovací kolej od výhybky č. 303b k předvěsti " P " stoupání 6 ‰, odevzdávkové koleje v ŽST Hněvice č. 304, 306, 308, 310 a 312 mají sklon 0,4 ‰ směrem k Roudnici nad Labem, obvod seřaďovacího nádraží dráhy – vlečky „poloha I“ rozhodný sklon 1 ‰
- Nejvyšší dovolená rychlost: odevzdávkové koleje č. 304, 306, 308, 310 a 312 v ŽST Hněvice 40 km/hod. jsou-li vozidla tažena, 30 km/hod., jsou-li vozidla sunuta. Spojovací kolej ze ŽST Hněvice na dráhu – vlečku „poloha I“ a zpět 30 km/hod., jsou-li vozidla tažena, 20 km/hod., jsou-li vozidla sunuta.
- Přejezdy na odevzdávkovém kolejišti, spojovací koleji a v obvodu seřaďovacího nádraží dráhy – vlečky „poloha I“ nejsou.
- Obsluhu osvětlení kolejiště dráhy – vlečky zajišťuje provozovatel dráhy – vlečky.
- Odevzdávkové koleje č. 304 – 312 jsou pod trakčním vedením, za vypnutí, zapnutí a obsluhu úsekových odpojovačů odpovídá traťový výpravčí ŽST Hněvice.
- Hnací vozidla ČD, a.s. smějí zajíždět z odevzdávkových kolejí ŽST Hněvice do obvodu seřaďovacího nádraží dráhy – vlečky „poloha I“. Místo není označeno.
- Místa na dráze - na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor průjezdného průřezu a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje: je třeba dbát zvýšené opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce

Vzájemný styk při organizování drážní dopravy mezi dráhami je prováděn po drážní provozní síti. Mezi traťovým výpravčím ŽST Hněvice a výpravčím dráhy - vlečky je přímé telefonní spojení traťovým telefonem.

Důležitá telefonní čísla (přechod do telefonní sítě TELECOM přes 0)

- traťový výpravčí	972 431 255
- operátorka výpravčího	972 431 235
- vozový disponent	972 431 245
- výpravčí dráhy - vlečky	972 431 222
- zaměst. vlečkaře Hněvice	972 431 220

Telefonní čísla přes ústřednu vlečkaře:

- výpravčí dráhy - vlečky	222, 416 801 111
---------------------------	------------------

9. Zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení odevzdávkového kolejiště ŽST Hněvice seřaďovací nádraží je zapojeno do staničního zabezpečovacího zařízení 3. kategorie SZZ AŽD 71 ovládaného z JOP. U koleje č. 304 - 310 odevzdávkového kolejiště jsou světelná odjezdová návěstidla sloučená se seřaďovacími návěstidly závislými na výhybkách. U koleje č. 312 a 314 jsou světelná seřaďovací návěstidla závislá na výhybkách. Vlastní areál dráhy - vlečky je vybaven zabezpečovacím zařízením MODEST – PES. Mezi ŽST Hněvice a dráhou - vlečkou je zabezpečovací zařízení 3. kategorie s traťovým souhlasem a kontrolou volnosti tratě. Odevzdávkové kolejiště ŽST Hněvice je ze strany dráhy - vlečky kryto vjezdovým návěstidlem „PL“ a cestovým návěstidlem „Lc 316“, která jsou na sobě závislá. Mezi návěstidly PL /km 0.318/ a Lc 316 /km 0,168/ je nedostatečná zábrzdňá vzdálenost. Odbočná

výhybka č. 303b a odvrtná výhybka č. 301 jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení a jsou závislé na hlavních i seřaďovacích návěstidlech.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky: posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednávání jízdy na dráhu – vlečku

Drážní dopravu na odevzdávkových kolejích v obvodu ŽST Hněvice organizuje a řídí traťový výpravčí ŽST Hněvice, souhlas k posunu dává nepřenositelnými návěstidly výpravčí panelista.

Drážní dopravu v místě styku drah s dráhou – vlečkou organizuje a řídí traťový výpravčí ŽST Hněvice společně s výpravčím dráhy – vlečky.

Drážní dopravu na dráze – vlečce organizuje a řídí výpravčí dráhy – vlečky.

Jízdy posunových dílů mezi odevzdávkovým kolejištěm ŽST Hněvice a dráhou – vlečkou jsou řízeny z koleje č. 308 a 310 návěstmi hlavních návěstidel pro jízdu vlaku, z koleje č. 312 návěstmi seřaďovacího návěstidla. Návěstidla obsluhuje výpravčí panelista ŽST Hněvice.

Jízdy posunových dílů mezi dráhou – vlečkou a odevzdávkovým kolejištěm v ŽST Hněvice jsou řízeny návěstmi hlavních návěstidel pro jízdu vlaku, která obsluhují výpravčí panelista ŽST Hněvice a výpravčí dráhy– vlečky. Posun se řídí návěstmi nepřenosných návěstidel.

Závazná slovní znění pro sjednávání jízd posunových dílů na (z) dráhu – vlečku ze ŽST Hněvice nejsou stanovena.

Svolení k jízdě na (z) dráhu – vlečku dokumentuje traťový výpravčí ŽST Hněvice a výpravčí dráhy – vlečky v dopravním deníku (sloupce 1, 3, 6, 7, 13 a 17), označení „Pos“ – a liché číslo pro jízdy posunových dílů ve směru jízdy ze ŽST Hněvice na dráhu – vlečku a sudé číslo při jízdě zpět, čísluje se denně od čísla 1.

Za nemožného dorozumění je obsluha dráhy - vlečky zakázána.

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky : při jízdě na dráhu – vlečku musí být vozidla tažena. Posunový díl musí být vždy brzděn průběžnou brzdou.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce

Svolení k posunu na odevzdávkových kolejích dává vedoucímu posunové čety výpravčí panelista na nepřenosných stožárových a trpasličích návěstidlech. Při posunu v obvodu PSt 3 na kolejích č. 310 - 314 musí upozornit zaměstnance posunové čety o každé jízdě vlaků od /do ŽST Roudnice nad Labem z /na kolej číslo 304 - 308.

Na dráze - vlečce v obvodu seřaďovacího nádraží „poloha I“ dává souhlas k posunu výpravčí dráhy - vlečky.

Zaměstnancem řídícím posun s náležitostí ČD, a.s. je vedoucí posunové čety ŽST Hněvice, zabezpečovací zařízení obsluhuje výpravčí panelista. Výhybky č. 308 a 309 vedoucí posunové čety, který od výpravčího panelisty sjednal převzetí PSt 3.

Na dráze - vlečce obsluhuje zabezpečovací zařízení výpravčí dráhy - vlečky.

Posun odrazem je v obvodu odevzdávkových kolejí č. 308, 310 a 312 dovolen, pokud jsou obsazeny zajištěnými vozidly. Posun trhnutím je v celém obvodu odevzdávkového kolejiště zakázán.

Na dráze - vlečce v obvodu seřaďovacího nádraží „poloha I“ je posun odrazem povolen na koleje obsazené zajištěnými vozidly. Posun trhnutím je zakázán.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkovém kolejišti

Zajištění vozidel proti ujetí a splnění povinností před uvedením těchto vozidel do pohybu na odevzdávkových kolejích provede zaměstnanec, určený vedoucímu posunové čety, která vozidla odstavuje nebo dobírá. Kontrolu nad zajištěním odstavených vozidel v době obsluhy provede vedoucí posunové čety, která vozy odstavila.

Odstavená vozidla se zajišťují utažením stanoveného počtu ručních brzd, aby součet jejich brzdicích vah dosahoval nejméně 2 %, za dodržení ustanovení předpisů ČD D2 a V15/l v platných zněních. Použije-li se místo ručních brzd zarážek, položí se tyto na pravý kolejnicový pás ve směru tra-

tě Praha Bubeneč – Děčín hl. n.

Při odstavení vozidel na dráze - vlečce v obvodu seřaďovacího nádraží „poloha I“ , se zajištění vozidel provede dle Vnitřního předpisu provozovatele dráhy - vlečky.

5. Na odevzdávkových kolejích odstraní zařízení zajišťující vozidla proti ujetí zaměstnanec určený vedoucím posunové čety, která vozidla odstavuje nebo dobírá.

6. Vozidla svěšuje a odvěšuje: posunová četa .

7. Místa pro uložení zarážek a podložek: mezi kolejí č. 306 a 308 je na stojanu 5 ks dvoupřírubových zarážek.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy: při provádění zkoušky brzdy jsou vozy zajištěny proti ujetí přímočinnou brzdou přivěšeného hnacího vozidla.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

Za správné zajištění vozidel na odevzdávkových kolejích v době obsluhy odpovídá vedoucí posunové čety, která vozidla odstavila.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky

ČD, a.s. neprovedou obsluhu dráhy - vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor průjezdného průřezu neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu,
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.
- dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD, a.s. nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
- při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí vedoucích k dráze - vlečce

ČD, a.s. jsou oprávněny z provozních důvodů / na př. výluková činnost / dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na dráze - vlečce. O této skutečnosti ČD, a.s. uvědomí provozovatele dráhy - vlečky na tel. č. 416 802 675 nejméně 7 dní předem. Případné změny si ČD, a.s. a provozovatel dráhy - vlečky neprodleně sdělí.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Zjistí-li zaměstnanec ČD, a.s. nebo provozovatel dráhy - vlečky závalu na dopravní cestě, ohlásí závalu traťovému výpravčímu ŽST Hněvice nebo výpravčímu dráhy - vlečky. Traťový výpravčí ŽST Hněvice a výpravčí provozovatele dráhy - vlečky si neprodleně sdělí závady na dopravní cestě, které mají za následek omezení provozu dráhy - vlečky.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 361/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Vznik MU na styku drah musí být bez odkladu oznámen:

- provozovateli dráhy ČD, a.s. – traťovému výpravčímu ŽST Hněvice č. tel. : 972 431 255

- provozovateli dráhy – vlečky: vedoucí směny č. tel. 972 431 222; 416 802 494 ; 724 052 621

Šetření MU provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů. Při šetření MU jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin MU a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

MU vzniklé mimo místa styku drah, ale v takové vzdálenosti, že jejich následky znemožňují přechod drážních vozidel mezi oběma dráhami, si musí smluvní strany bezodkladně oznámit.

Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl. Druhá strana je povinna poskytnout veškeré dostupné informace pro vyšetřování úrazu. Dojde-li k úrazu třetích osob, šetří a eviduje je ta strana, na jejíž dráze k úrazu došlo.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Likvidace následků mimořádné události bude na požádání provozovatele dráhy - vlečky zajištěna technickými prostředky ČD, a.s., které objedná traťový výpravčí ŽST Hněvice, na základě písemné objednávky. V případě potřeby urychlení likvidace, mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem dráhy – vlečky za přímého dozoru odborně způsobilého zaměstnance. Náklady na likvidaci následků MU, na opravy poškozených pevných technických zařízení drah a drážních vozidel a za použití potřebných technických prostředků hradí ta strana, která mimořádnou událost způsobila podle „Rozhodnutí o ukončení šetření MU“, nebo obě strany dohodnutým poměrem spoluúčasti podle „Rozhodnutí o ukončení šetření MU“. V případech, kdy škoda, jež následkem MU vznikla a u níž šetřením příčina nebo odpovědnost za její vznik je nezjistitelná, je uhrazována z prostředků toho, komu vznikla.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD, a.s. a vlečkařem za účasti obou stran podle ustanovení JOPP přílohy č.1.

Za ČD, a.s. provádí technickou prohlídku vozmistr, přepravní prohlídku tranzitér – přípravář, za vlečkaře určený zaměstnanec.

2. Předávka vozů

Odevzdávka vozů je prováděna písemně odevzdávkovými a návratovými listy. Za ČD, a.s. provádí odevzdávku tranzitér přípravář, za vlečkaře určený zaměstnanec, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.

Nedostaví-li se zástupce vlečkaře ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD, a.s. bez přítomnosti vlečkaře. V odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD, a.s. poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede tranzitér přípravář v návratovém listu a převíjající zaměstnanec určený provozovatelem vlečkaře v odevzdávkovém listu. V případě vykolejení se vůz nesmí převzít, až po jeho přeměření technickým orgánem - vozmistrem.

Nepřevezme-li zaměstnanec určený vlečkařem prázdný vůz k nakládky pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čety se zaměstnancem vlečkaře, že vůz bude odvezen následující obsluhou. Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí. Tranzitér přípravář poznamená dobu trvání mimořádného posunu v návratovém listu a vůz, který byl vyřazen, v návratovém listu vyškrtne. Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu

- vlečku a v návratovém listě se uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní doklady od došlých zásilek si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně v ŽST Hněvice. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař do nákladní pokladny ŽST Hněvice ke zpracování nejpozději při příjezdu obsluhy, kterou je vůz z vlečky odsunut.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Ložené i prázdné vozy, přecházející z dráhy - vlečky na ČD, a.s. a odesílané na přepravní doklad, polepuje vozovými nálepkami určený zaměstnanec vlečkaře. Vozy prázdné, odesílané bez přepravního dokladu, polepuje vozovými nálepkami tranzitér přípravář ČD, a.s.

6. Zadržení zátěže - přeplnění v ŽST Hněvice z viny na straně vlečkaře /přepravce, uživatele vlečky/ - přeplnění vlečky

Vozový disponent ŽST Hněvice je povinen zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zdržení. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.

Žst. Hněvice

SCHEMA
MOCER

V: 1:60 km/hod z. v. - 1:1000 m

