

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD
pro pracovní kolej ČD
v KÁRANÉM

Účinnost od 1. 7. 2002

.....
přednosta stanice

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j. dne.....

.....
ředitel OPR

Počet stran :4

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo Změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

1. Popis pracovní koleje

náčrtek pracovní koleje – viz příloha číslo 1

Pracovní kolej ČD v Káraném byla zřízena odstraněním dosavadního zarážedla kusé odvratné koleje vlečkové koleje číslo 1 vlečky Pražské vodárny Káraný a prodloužením této koleje o 405 metrů směrem k Lysé nad Labem. V km 0,077 pracovní koleje 1a je výhybka číslo K4, kterou odbočuje vlevo pracovní kolej 1b v délce 60 metrů směrem k Lysé nad Labem. Obě koleje jsou ukončeny pražcovou zábranou a označeny denní návěstí číslo 112 „Posun zakázán“. Rozhodný sklon na pracovních kolejích je 5 promile, nejvyšší dovolená rychlost 5 km/h, koleje bez oblouků, hmotnost na nápravu 20 tun, přechodnost lokomotiv ČD je VIII, přechodnost vozů s pevným rozvorem 4,5 metru.

Pracovní kolej nemá vlastní telekomunikační zařízení, pro dorozumění s výpravčími v Lysé nad Labem a Čelákovících se použije telefonické spojení užívané pro obsluhu vlečky Pražské vodárny.

Zabezpečovací zařízení vlečky Pražské vodárny, ze které odbočuje pracovní kolej ČD, je popsáno v Přípojovém provozním řádu této vlečky. Výhybka číslo K4 není uzamčena. Jiné zabezpečovací zařízení na pracovní koleji není.

Pracovní kolej není osvětlena, obsluha se provádí jen za denního světla.

2. Obsluha pracovní koleje

Pracovní kolej se obsluhuje podle pravidel obsluhy vlečky Pražské vodárny za současného uvolnění traťové koleje s tím, že se vozy na vlečku táhnou, zpět sunou. Posun na pracovní koleji se provádí pouze zajížděním, posun odrazem a trhnutím je zakázán. Odstavené vozy na pracovní koleji se zajistí proti ujetí utažením dvou ručních brzd a podložení podložkou od Čelákovíc.

3. Obsluha zabezpečovacího zařízení.

Zabezpečovací zařízení se při jízdě na pracovní koleji ČD obsluhuje podle oddílu C, bod 1 Přípojového provozního řádu vlečky Pražské vodárny.

4. Obsluha pracovní koleje při poruše zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění.

Obsluha pracovní koleje při poruše zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění je zakázána.

Dojde-li k poruše zab.zařízení v době, kdy je vlak nebo PMD na pracovní koleji, postupuje se podle kapitoly III. / D Místního předpisu pro obsluhu SZZ – ETB Lysá nad Labem.

5. Zvláštní ustanovení místního významu.

Při využívání pracovní koleje pro deponii správkových vozů tvoří doprovod obsluha pravidelného vlečkového vlaku.

Při využívání pracovní koleje pro potřeby SDC – ST tvoří doprovod vlaku nebo PMD odborně způsobilá osoba SDC – ST, která plní povinnosti určené Přípojovým provozním řádem vlečky Pražské vodárny vedoucímu posunu.