

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopavy Plzeň



Uzlová železniční stanice **PLZEŇ**

Přípojový provozní řád
Pro dráhu - vlečku

„ OMGD Kaznějov “

Odbočující v ŽST

Kaznějov

Centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

Č.j. 4/2006-0 11/12- poř.číslo 34

Přípojový provozní řád pro dráhu-vlečku

„ OMGD Kaznějov “

odbočující v ŽST Kaznějov

Účinnost od 1.1.2007

Moravec v.r.

.....
dopravní kontrolor

Krondl v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST Plzeň

Schválil dne: 12.12.2006

v.z. ing.Hendrych v.r.

.....
zástupce ředitele odboru
pro řízení RCP Plzeň

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel u kterého je PPŘ uložen.

číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku,příloh	Opravit	Dne	Podpis

**Z přípojového provozního řádu budou přezkoušeni zaměstnanci ČD zúčastnění na provozování drážní dopravy na vlečce.
Vydáním tohoto PPŘ se ruší platnost PPŘ platného od 15.3.2006 schváleného RCP Plzeň pod č.j. 4/2006-0 11/12- poř.číslo 5.**

Rozdělovník :

RCP Plzeň2 ks + 1ks elektronicky
RZC Plzeň.....1 ks
UŽST Plzeň.....7 ks
provozovatel vlečky JOANNES.....1 ks
majitel vlečky OMGD.....1 ks
SDC Plzeň.....1 ks +1ks elektronicky
DKV Plzeň.....1 ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky ÚP/2005/3810
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy L/1996/5000 pro ČD v platném znění

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze-vlečce č.381/2005-O11/12 RCP mezi GŘ ČD ,a.s.Nábřeží L.Svobody 1222m110 15 Praha 1 a JOANNES , s.r.o.Bezručova 555a, 251 64 Mnichovice
4. Smlouva č.5RP617303 o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi GŘ ČD ,a.s.. Nábřeží L.Svobody 1222m110 15 Praha 1 a OMGD , s.r.o se sídlem Praha 5 , Smíchov, Křížová 1018/6 , PSČ 150 00
5. Externí dopravci ke dni vydání tohoto PPŘ nemají uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy na této vlečce.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Kaznějov
Dráha-vlečka je zaústěna do dráhy-vlečky LASSELSBERGER Kaznějov výhybkou č.S 12 a/b v km 0,449 =km 0,000 začátku vlečky
2. Účtující stanice Kaznějov
Tarifní stanice Kaznějov
3. Místem vzájemné předávky vozů jsou části kolejí :
 - **č.2** užitečná délka koleje č.2 (kolejová váha musí být vypnuta)
 - **č.4** od námezníku výhybky A4 v km 0,108 do km 0,503 (zarážedlo kusé koleje)
4.
 - zprávu o přichystání vozu a oznamuje případné změny (uvést i čísla telefonu nebo faxu);
 - Zpráva o přichystání vozu se vlečkaři nepodává,případné změny se hlásí na uvedená telefonní čísla:
skladník přepravy ŽST Kaznějov : 9725 27210
vlečka :vedoucí expedice 378 074 637 nebo mistr expedice 378 074 731
 - železniční stanice Kaznějov – 9725 27218 nákladní pokladna

- zprávu o přichystání vozu a případné změny oznamuje zaměstnanec vlečkaře skladníku přepravy ŽST Kaznějov nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou
- souhlas ČD k jízdě na dráhu-vlečku dává za provozovatele vlečky příslušník ostrahy závodu(vrátnice) číslo telefonu 333 ,při mimořádné obsluze správce vlečky

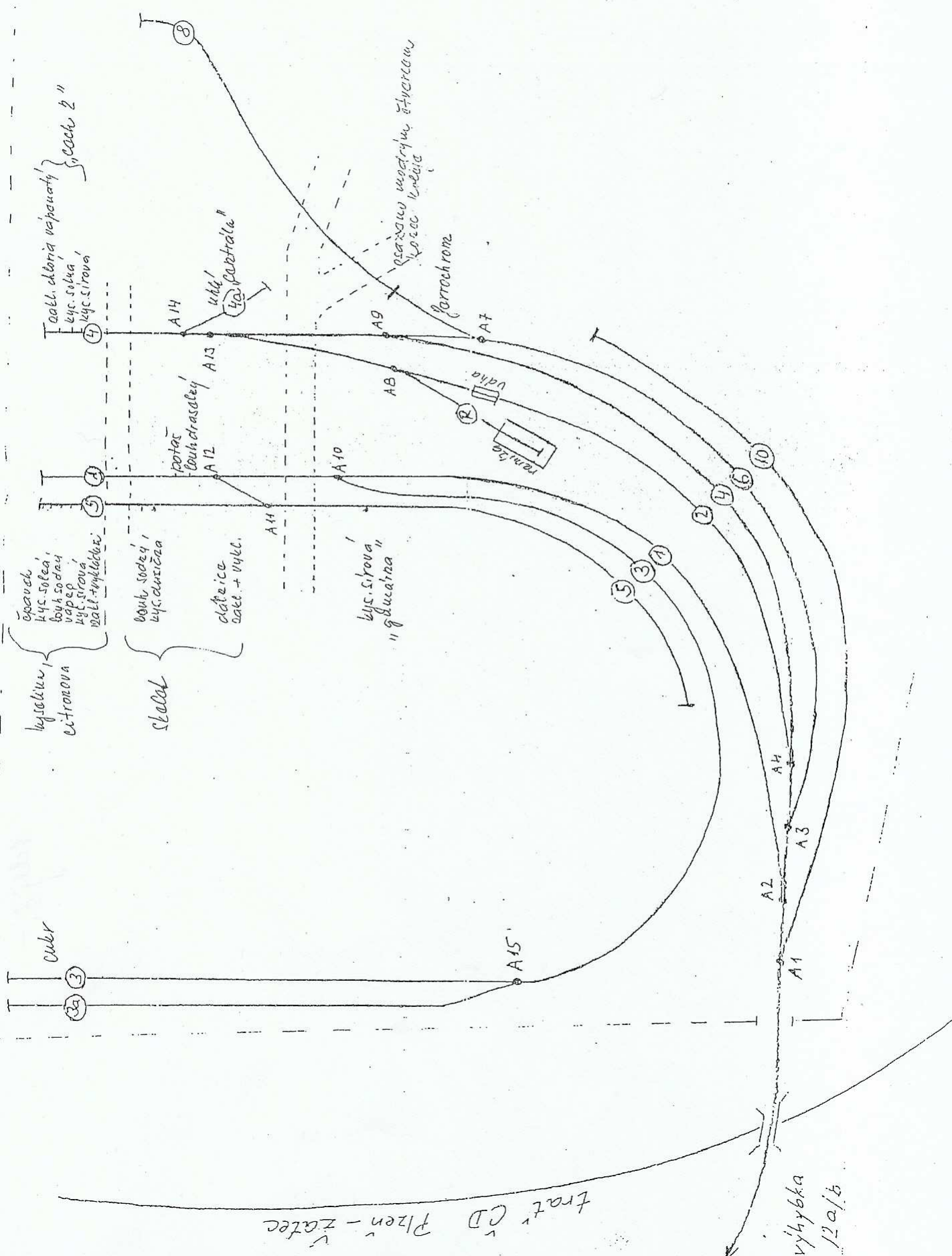
5. Platnost TNP na styku drah

Při organizování a řízení drážní dopravy se na vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl.MD č. 173/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah,Vnitřního předpisu provozovatele dráhy – vlečky a dále podle podmínek uvedených ve Smlouvě o provozování drážní dopravy.

6. Náčrtek dráhy-vlečky.

XI. Náčrtek vlečky (bez měřítka)

Coalk = vyaroid
solka' = chlorovodivoua



7. Popis vlečky.

- do vlečky není zaústěna žádná další vlečka
- povolený nápravový tlak je 20 t
- nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je 25 km/h, při přístavbě a odsunu železničních vozů na místě nakládky a vykládky a přes výhybky 10 km/h , při jízdě přes kolejovou váhu opatrně a max.rychlostí do 5 km/h
- minimální poloměr oblouku na kolejích vlečky pojížděných ČD je 90 m
- přechodnost hnacích vozidel je C3.Přechodnost vozů s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami je bez omezení
- sklonové poměry na vlečce :

spojovací kolej (výhybka 12 a/b-A1) km 0,000 – 0,060 stoupá 10,65 ‰
 km 0,060 – 0,325 klesá 18,10 ‰
 km 0,325 – 0,860 stoupá 18,28 ‰
 km 0,860 – 1,181 stoupá 3,92 ‰
 km 1,181 – 1,373 klesá 23,22 ‰
 km 1,373 – 1,400 klesá 2,5 ‰

kolej závodu : kolej č.3 km 0,000 – 0,324 klesá 2,5 ‰
 km 0,324 -0,543 stoupá 20,0 ‰
 km 0,343 – 0,756 (zarážedlo) 0,0 ‰

kolej č.1 + 5 km 0,000 – 0,173 stoupá 2,5 ‰
 km 0,173 – 0,220 stoupá 1,6 ‰
 km 0,220 – zarážedlo)k 1+5) stoupá 5,8 ‰
 kolej č.4 (2+6) km 0,00 – 0,039 klesá 11,5 ‰
 km 0,039 – 0,333 klesá 2,5 ‰
 km 0,333 – 0,369 stoupá 6,0 ‰
 km 0,369 – 0,423 stoupá 5,8 ‰
 km 0,423 – 0,449 (zarážedlo) klesá 1,6 ‰
 kolej č 10 km 0,000 – zarážedlo stoupá 2,5 ‰

- vlečka není zatrolejovaná
- osvětlení předávkového místa je elektrické stožárové. Obsluhu provádí člen posunové čtyř ČD.
- vlečka není kryta návěstidlem
- místa se zúženým průjezdným průřezem :

- kolej R	čerpací stojan nafty
- kolej č. 2 – km 0,207	kolejová váha
- kolej č. 1	vpravo –boční rampa
- kolej č. 4 - km 0,425 až k zarážedlu	oboustranně boční rampa
- kolej č. 5 -	vlevo boční rampa
- kolej č. 8 – km 0,184 až k zarážedlu	vlevo – boční rampa

- V kolejišti vlečky, které pojíždějí ČD jsou přejezdy :
 - a) v km 0,396 úroňový přejezd s trvale uzamčenými závorami
v km 0,601 úroňový přejezd s trvale uzamčenými závorami
v km 0,850 je úroňový nechráněný přejezd zabezpečený výstražnými kříži
 - b) V závodě jsou přejezdy zabezpečené výstražnými kříži a silniční dopravní značkou „Stůj,dej přednost v jízdě “ jsou na koleji :
 - č.1 v km 0,340
 - č.2 v km 0,235
 - č.5 v km 0,340
 - č.4 v km 0,300
 - č.8 v km 0,104
- náležitosti ČD smějí pojíždět všechny vlečkové koleje v celé délce

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

- telekomunikačním zařízením je telefon /označený OMGD /ze služební místnosti na čtyřkolejišti -333 vrátnice/ostraha závodu/ - nepřetržitě,
- čísla nejsou obsazena nepřetržitě 301-ústředna,363 – přístavba vozů, 245,246,247 – vykládka uhlí,337 – doprava
- telefon označený ČD- výpravčí ŽST Kaznějov 55

9.Zabezpečovací zařízení.

- výhybka č.S 12 a je ručně stavěná a opatřena výměnovým zámkem.V základní poloze je uzamčena na vlečku LASSELSBERGER Kaznějov.Výhybky na vlečce jsou ručně stavěné,bez výměnových zámků

10.Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- posunem
- **ruční posun na vlečce OMGD Kaznějov je zakázán**

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Uved'te povinnosti zaměstnanců ČD:

- Výpravčí vydá vedoucímu obsluhy vlaku svazek klíčů / od výhybek,výkolejek,váhy,vrat ,služební místnosti,obsluhy PZZ ap/.Po skončení obsluhy vlečky vedoucí obsluhy vlaku klíče vrátí výpravčímu.
- k sjednání (oznámení)jízdy posunového dílu ze čtyřkolejiště na vlečku OMGD Kaznějov a zpět je za ČD pověřen vedoucí obsluhy nákladního vlaku,za provozovatele vlečky příslušník ostraha závodu(vrátnice) číslo telefonu 333.
Jízdu posunového dílu sjednává(oznámí) telefonicky.
Sjednání (oznámení) jízdy vedoucí obsluhy nákladního vlaku zapíše do Telefonního zápisníku včetně případných informací o změnách a mimořádnostech na vlečce.
Vedoucí údržby a dopravy na vlečce OMGD Kaznějov zajistí,že v době jízdy posunového dílu:
 - nebude prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla jízdu náležitostí ČD ohrozit
 - aby posunovému dílu nestála v cestě vozidla, popř. jiné překážky a byl zachován volný schůdný a manipulační prostor
 - jsou do základního stavu uvedena všechna zařízení vlečky, která by mohla ohrozit bezpečnost při posunu

- Před vydáním souhlasu k jízdě pos. dílu na vlečku, zajistí zaměstnanec řídící posun střežení přejezdu v km 0,257 vlečky LASSELSBERGER Kaznějov. Střežení tohoto přejezdu není nutné v případě, že
- zaměstnanec řídící posun, jdoucí v čele posunového dílu nebo jedoucí na prvním sunutém vozidle, dává pokyny pro jízdu strojvedoucímu rádiovým zařízením;
- je v čele hnací vozidlo.

Vedoucí posunu nařídí sklopení SVk 2, přestavení výměny S 12a pro jízdu na spojovací kolej vlečky OMGD.

Posunovací lok. vytáhne skupinu vozů do výtažné koleje la a po přestavení výměny S2 jede po spojovací koleji č.2 až k výměně S12 a/b. Je-li postavena posunová cesta a vedoucí posunu se pohledem přesvědčí o jejím správném postavení, pokračuje strojvedoucí na zřetelnou návěst v jízdě.

Není-li posunová cesta postavena, tj sklopena výkolejka SVk2 a výměna S 12a postavena pro jízdu na vlečku OMGD, vedoucí posunu posunující díl zastaví!

Další jízda posunového dílu na vlečce OMGD se uskuteční dle předpisů ČD s ohledem na přejezdy až do km **1,230 (před vrata)**, kde posunový díl zastaví. Zaměstnanec řídící posun nařídí odemknutí, otevření a zajištění vrat v otevřené poloze. Poté pokračuje v jízdě k výhybce číslo A 1. Po přestavení výhybek na předávkovou kolej vlečky OMGD Kaznějov pokračuje v posunu..

Obdobný postup platí i pro jízdu zpět včetně zhasnutí světel, zavření a zamknutí vrat.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- je dovoleno při obsluze dráhy-vlečky drážní vozidla zpravidla sunout , zpět táhnout -při sunutí musí být dodržena platná ustanovení pro posun sunutím dle ČD D2
- na prvním sunutém voze musí být zaměstnanec řídící posun s rádiovým zařízením pro spojení se strojvedoucím

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- zaměstnancem řídící posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety
- veškeré výhybky při posunu náležitostmi ČD obsluhují členové obsluhující čety na dráze-vlečce je dovolen posun:
- na koleje kam nesmí být posunováno s doprovodem, jsou koleje ,kde jsou místa se zúženým průjezdným průřezem :

- kolej R	čerpací stojan nafty
- kolej č. 2 – km 0,207	kolejová váha
- kolej č. 1	vpravo –boční rampa
- kolej č. 4 - km 0,425 až k zarážedlu	oboustranně boční rampa
- kolej č. 5 -	vlevo boční rampa
- kolej č. 8 – km 0,184 až k zarážedlu	vlevo – boční rampa

- **na všech kolejích se musí posunovat s vozy zapojenými do průběžné brzdy**
- **na vlečce je zákaz posunu trhnutím,odrážením a spouštěním**

opatření při posunu přes přejezdy:

- **přejezdy při posunu střeží členové posunující čety ČD**

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Za zajištění vozů odpovídá vždy strana odevzdávající.
 - Odstavené vozy na předávkové a odevzdávkové koleji se zajišťují dle předpisů ČD D2 a V 15/I.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.
- Při posunu náležitostmi ČD odstraní zařízení zajišťující vozidla posunová četa ČD.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.
- Při posunu náležitostmi ČD svěšuje a odvěšuje vozidla posunová četa ČD
7. Místa pro uložení zarážek a podložek.
- Stojan na kovové podložky a zarážky je umístěn u předávkového místa.
8. Při provádění zkoušky brzdy se vozidla zajišťují hnacím vozidlem, které je řazeno k začátku vlečky.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
- kontrolu zajištění vozidel po skončení posunu náležitostmi ČD provádí zaměstnanec řídící posun.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení (přerušení provozu) vlečky
- a) Stav železničního spodku či svršku vlečky a stanovený volný průchod neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu
 - b) Nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců dopravce
 - c) Vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a jeho prováděcími vyhláškami – řády
- O změně stavebně technických parametrů staveb dráhy a staveb na dráze, které mají vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy se zúčastnění informují písemně, a to nejméně 14 dní předem, v případě mimořádnosti neprodleně.
2. Ohlašování závad na dopravní cestě musí být bez dokladu oznámeno:
- provozovateli drážní dopravy ČD - výpravčímu ŽST Kaznějov č.tel. 972 27215
 - provozovateli dráhy-vlečky - JOANNES, s.r.o.. č.tel. 323 640 058, (603 425 303)

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy 376/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

2. Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být neodkladně oznámen na ohlašovací pracoviště.

Každou mimořádnou událost vzniklou na dráze vlečce za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, je nutno ohlásit rovněž výpravčímu železniční stanice Blatno u Jesenice (telefon 972527329)

3. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ve smyslu § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 376/2006 Sb. v platném znění na dráze-vlečce „OMGD Kaznějov“ je v kanceláři vedoucího údržby a dopravy (v případě nepřítomnosti volat tel.č. 775 756 753), kde je umístěn ohlašovací rozvrh. Ohlašovací rozvrh musí být alespoň jednou ročně aktualizován.

4. Vznik mimořádné události oznamuje ohlašovací pracoviště bez zbytečného odkladu Drážní inspekci.

5. Ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřují smluvní strany, a to každá samostatně, osobu odborně způsobilou, která spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a zaměstnanci Drážní inspekce, a je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem a příčinou mimořádné události, k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik :

za ČD – vrchní přednosta UŽST a jím určení zaměstnanci, zástupce RIBŽD

za provozovatele dráhy-vlečky – oprávněný zaměstnanec provozovatele.

6. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin vzniku mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

7. Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy-vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, výpravčímu železniční stanice Kaznějov, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy-vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa úrazu potvrdí zástupce provozovatele dráhy-vlečky i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel dráhy-vlečky nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.

2. ČD na prokazatelné požádání provozovatele dráhy-vlečky (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Na místě vzájemné předávky vozů provádějí obě předávající strany společně technickou a přepravní prohlídku a předávku vozů. Za ČD je přítomen vedoucí obsluhy manipulačního vlaku, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže svazkem návratových listů, opatřeným razítkem vlečkaře. Nedostaví – li se vlečkař ve stanovenou dobu k převzetí vozů, provede odevzdávku zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře. Návratový list odevzdá vlečkař vedoucímu obsluhy manipulačního vlaku.

2. Postup při zjištění závady na voze.

(ČD V62 čl. 163)

Zjištěné závady se zapisují do odevzdávkových a návratových listů a hlásí se výpravčímu

3. Způsob předávání průvodních listin.

Průvodní listiny k odesílaným zásilkám dodá přepravce nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou v ŽST Kaznějov. Případné zdržení vozů způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži přepravce.

Průvodní listiny od došlých vozů si vyzvedne v nákladní pokladně Kaznějov a potvrdí je před zahájením vykládky.

4. Označování vozů vozovými nálepkami.

Zajišťuje skladník přepravy ŽST Kaznějov

5. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy.

Vozy z vlečky se vracejí neřazené