

ČESKÉ DRÁHY

# PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Česká Třebová č. j. \_\_\_\_\_

pro dráhu - vlečku: **“Vlečka FEREX - Castings”**  
**“KOVOŠROT Liberec”**

odbočující na širé trati mezi stanicemi:  
**Karlov pod Ještědem a Liberec - Horní Růžodol**

Účinnost od: 15. září 2005

\_\_\_\_\_  
Vrchní přednosta UŽST

\_\_\_\_\_  
Dopravní kontrolor

\_\_\_\_\_  
Kontrolor přepravy

Schválil dne: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Vedoucí RCP Česká Třebová:

Počet stran: 18 (osmnáct) – příloha (plánek vlečky)

## Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení Článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

Poznámka:

Tímto je zrušen Přípojový provozní řád vlečky č. j. ZDD 362/02 – 11/2 ze dne 16.10. 2002 s účinností od 1.11. 2002 včetně změny č. 1, 2 a 3.

### ROZDĚLOVNÍK PPŘ

RCP .....	1 ks
RZC .....	1 ks
UŽST Liberec .....	10 ks
ŽST Liberec – Horní Růžodol .....	2 ks
ŽST Karlov pod Ještědem .....	1 ks
DKV .....	2 ks
SDC.....	2 ks
vlečkař .....	4 ks
záloha .....	2 ks
<b>Celkem.....</b>	<b>27 ks</b>

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy "Vlečka FEREX-Castings" bylo vydáno úřední povolení číslo ÚP/2005/3748 pro společnost DBV-ITL, s.r.o. platné od 15.6.2005.
2. Pro provozování vlečky "KOVOŠROT Liberec" bylo vydáno úřední povolení číslo ÚP/1996/1148 pro společnost KOVOŠROT Děčín, a.s. platné od 1.5.1996.
3. K provozování drážní dopravy na celostátních a regionálních drahách a vlečkách byla vydána licence číslo L/1996/5000 pro společnost České dráhy, a.s. platná od 15.6.1996.
4. K provozování drážní dopravy na dráhách-vlečkách "Vlečka FEREX-Castings" a "KOVOŠROT Liberec" byla vydána licence číslo L/1096/2000 pro společnost DBV-ITL, s.r.o.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce:

**"Vlečka FEREX-Castings"** jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

5. **Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce** (dále jen vlečková smlouva) mezi společnostmi ČD, a.s. a Česká železářská společnost s.r.o. (dále jen vlečkař).
6. **Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na vlečce** mezi společnostmi ČD, a.s. a DBV-ITL, s.r.o. číslo 990/05-11/12-2

**"KOVOŠROT Liberec"** jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

7. **Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce** mezi společnostmi ČD, a.s. a Kovošrot Děčín, a. s. (dále jen vlečkař) číslo 854/2003.
8. **Smlouva o provozování drážní dopravy na vlečce** mezi společnostmi ČD, a.s. a Kovošrot Děčín, a. s. číslo 402/96-PN.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1. Přípojová stanice

Přípojová stanice Liberec – Horní Růžodol  
Dráha-vlečka "Vlečka FEREX-Castings" (dále jen vlečka FEREX) je do dráhy celostátní zaústěna do traťové koleje mezi stanicemi Karlov pod Ještědem - Liberec - Horní Růžodol v km 139,015 výhybkou č. 1.

Dráha-vlečka "KOVOŠROT Liberec" je do vlečky - dráhy "FEREX-Castings" zaústěna v km 0,623 výhybkou č. K 1.

## **2. Účtující stanice**

Účtující stanice je stanice Liberec.  
Tarifní stanice je tarifní bod Ostašov.

## **3. Místo odevzdávky a přejímky**

Na vlečce "KOVOŠROT Liberec" je místem vzájemné odevzdávky kolej č. 1 od km 0,091 (vrata) do km 0,420 (zarážedlo).

Na dráze "Vlečka FEREX-Castings" jsou místem vzájemné odevzdávky:

- kolej č. 1 od km 0,755 (námezník výh. S 1) do km 0,989 (zarážedlo);
- kolej č. 3 od km 0,755 (námezník výh. S 1) do km 0,989 (zarážedlo).

**Komentář:** kolej 1 a 2

## **4. Podávání zpráv o době přichystání vozu**

- O doběhu vozů ČD vlečkaře nezpravují.
- Přichystání vozů k odsunu: vlečkař zpraví ČD (vozového disponenta Liberec, popř. výpravčího ŽST Liberec - Horní Růžodol) o přichystání vozů k odsunu telefonním spojením nejpozději jednu hodinu před pravidelnou dobou obsluhy vlečky.

## **5. Platnost TNP na styku drah**

Provoz mezi přípojovou stanicí Liberec - Horní Růžodol a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky odevzdávkovými kolejemi vlečky je prováděn podle předpisů ČD a k nim vztázných ustanovení.

## **6. Náčrtek vlečky**

Náčrtek vlečky je uložen v příloze č. 1 tohoto PPŘ.

## **7. Popis vlečky**

- Dráha-vlečka "Vlečka FEREX-Castings" (dále jen vlečka FEREX) je do dráhy celostátní zaústěna do traťové koleje mezi stanicemi Karlov pod Ještědem - Liberec - Horní Růžodol v km 139,015 výhybkou č. 1.
- Dráha-vlečka "KOVOŠROT Liberec" (dále jen vlečka Kovošrot) je do vlečky FEREX zaústěna v km 0,623 výhybkou č. K 1.
- Sklonové poměry vlečky "FEREX":

Od km	do km	metrů	se sklonem	promile
0,000	0,131	131	klesá	1,06
0,131	0,265	134	klesá	0,50
0,265	0,320	55	klesá	7,00
0,320	0,545	225	klesá	22,5
0,545	0,567	22	klesá	12,00
0,567	0,623	56	klesá	17,6
0,623	0,713	90	klesá	22,00
0,713	0,989	276	vodorovně	0,00

Koleje č. 1 a 3 vlečky „FEREX“ jsou (již 37 m před výhybkou č. S 1) až k zarážedlům vodorovné.

- Sklonové poměry vlečky „KOVOŠROT“:

Od km	do km	metrů	se sklonem	%o
0,000	0,055	55	stoupá	17,6
0,055	0,133	78	klesá	8,00
0,133	0,420	287	vodorovná	0,00

Kolej č. 2 vlečky Kovošrot je od výhybky K 2 vodorovná v délce 108 m až k zarážedlu v km 0,102.

- Nejvyšší dovolená rychlost na vlečce FEREX :
  - kolej číslo 1, od km 0.000 do km 0.730 (výhybka S1) = 20 km/h;
  - kolej číslo 1, od km 0.730 (výhybka S1) do km 0.989 (zarážedlo) = 10 km/h;
  - kolej číslo 3, od km 0.730 (výhybka S1) do km 0.989 (zarážedlo) = 10 km/h.
 Při jízdě po 2. koleji vlečky Kovošrot max. rychlost 5 km/h.
- Nejmenší poloměr oblouku je 150 m.
- Přechnost hnacích vozidel: pro třídu tratí C4  
Hnací vozidla ČD mohou zajíždět na kolej č. 1. a 3. Slévárny v celé délce.  
Na kolejích Kovošrotu mohou hnací vozidla ČD zajíždět až k zarážedlu v km 0,420, na kolej číslo 2 nemají hnací vozidla ČD přechnost.
- Přechnost železničních vozů: pro třídu tratí C4.
- Dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun.
- Kilometrická poloha přejezdů a druh jejich zabezpečení:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
0,307	III. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	Obsluha ručně stavědlo Ostašov a ovládací tlačítka na Se 2; kontrola stavědlová místnost Ostašov, DK Liberec – Horní Růžodol; kryto návěstidly Se 1 a Se 2
0,550	MK	k	spojovací kolej; společná s přejezdem v km 0,066; dopravní silniční značení “STOP”
0,703	ZK		vlečka FEREX
0,730	ZK		vlečka FEREX
0,904	ZK		vlečka FEREX
0,925	ZK		vlečka FEREX
0,066	MK	k	vlečka Kovošrot; společná s přejezdem v km 0,550; dopravní silniční značení “STOP”
0,249	ZK		vlečka Kovošrot

Vysvětlivky: MK = místní komunikace; ZK = vnitropodniková komunikace.

#### **Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:**

Popis, obsluha, kontroly a poruchy jsou uvedeny v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ v km 139,322 (0,307), resp. 1. změně Doplňujícího ustanovení k předpisu ČD D 102/T 102 a ČD Z 2 (*Příloha č. 5A SŘ sousedních stanic*).

**Přejezd v km 0,307** - je vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZS 3S BI AŽD 71 s bílým světlem. Obsluhu provádí zaměstnanec řídicí posun na příkaz strojvedoucího při jízdě na vlečku z ovládací desky stavědlového přístroje v Ostašově, při jízdě z vlečky z pomocného stavědla u vrat závodu Slévárna a. s.

Před odjezdem vlaku na vlečku stlačí na kolejové desce stavědlového přístroje v Ostašově tlačítko “Vjezd na vlečku, obsluha Se 1”, čímž uvede v činnost PZS v km 0,307. Po uplynutí předzváněcí doby dovolí návěstidlo Se 1 návěstí “Posun dovolen” jízdu na vlečku. Po projetí přejezdu železničními kolejovými vozidly se zabezpečovací

zařízení přejezdu uvede automaticky do základního stavu.

U výpravčího ŽST Liberec – Horní Růžodol je tlačítko „Otevření přejezdu“ pro přejezd v km 139,322 (0,307) – před použitím tlačítka se obsluhující zaměstnanec musí přesvědčit, že se k přejezdu neblíží po traťové koleji vlak a po domluvě telekomunikačním zařízením s doprovodem vlečkového vlaku, se neblíží ani vlečkový vlak.

Před odjezdem z vlečky obsluhují zaměstnanec řídící posun (na příkaz strojvedoucího) v pomocném stavědle u vrat závodu „FEREX“ tlačítko „Obsluha Se 2“, čímž uvede v činnost PZS v km 0,307. Po uplynutí předzváněcí doby dovolí návěstidlo Se 2 návěstí „Posun dovolen“ návrat z vlečky. Po projetí přejezdu železničními kolejovými vozidly se zabezpečovací zařízení přejezdu uvede automaticky do základního stavu.

Přejezdové zabezpečovací zařízení lze uvést v činnost též tlačítkem „Uzavření přejezdu“, které je umístěno v uzamykatelné skříňce, umístěné na přejezdu.

- Osvětlení kolejiště vlečky je elektrické, výbojkové. Ovládací prvky osvětlení jsou umístěny ve vratnicích FEREX a Kovošrot.

#### Umístění osvětlovacích těles:

FEREX: mezi výhybkami K 1 a S 1 je 5 dvousvětlových a 4 jednosvětlové stožáry, podél 1. koleje 11 dvousvětlových stožárů, na budově haly 1 halogen, u výsyvky 3 jednosvětlová ramena a 4 výbojky, podél 3. koleje 2 jednosvětlové stožáry a 4 jednosvětlová ramena, v hale mostového jeřábu přes 1. a 3. kolej 8 osvětlovacích těles a 1 jednosvětlové rameno.

Kovošrot: podél 1. koleje je 12 stožárů, na každém stožáru je 6 osvětlovacích těles.

Vlečkař je povinen zajistit osvětlení kolejiště vlečky při každé obsluze vlečky za snížené viditelnosti. Vlečkař je povinen udržovat osvětlovací zařízení v provozuschopném stavu a v plném počtu.

- Místem na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod vlečky do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení vlečky a ČD.

Neoddržený volný schůdný a manipulační prostor:

- na vlečce FEREX
  - Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
    - kolej číslo 1 km 0,567 - vjezdová vrata,
    - kolej číslo 1 a 3 km 0,772 - hala,
    - kolej číslo 1 km 0,816 – 0,901 - stěna budovy,
    - kolej číslo 1 a 3 km 0,910 - jeřábová hala,
    - kolej číslo 1 km 0,925 – 0,989 - výsyvky.
  - Dále jsou to v prostoru vlečky, stožáry osvětlení, výhybkové stojany, návěstidla výhybek, návěstidla výkolejek, stojany na zarážky.
  - Místa, kde není zachován volný a schůdný manipulační prostor jsou označena bezpečnostním nátěrem, který tvoří žluto-černé pruhy.
- na vlečce Kovošrot u boční rampy u 2. koleje.

Všechna nebezpečná místa jsou řádně označena výstražnými tabulkami a bezpečnostním žlutočerným nátěrem, za což odpovídá správce provozu vlečky.

- Výhybky a jejich označení:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	---	vým. zámek pro jízdu doprava □ 16, odtlačný zámek □ 5	ne	ne	posunová četa
K 1	ručně	---	---	ne	ne	vlečkař
K 2	ručně	---	---	ne	ne	vlečkař
S 1	ručně	---	---	ne	ne	vlečkař
S 2	ručně	---	---	ne	ne	vlečkař
S 3	ručně	---	---	ne	ne	vlečkař
Vk 1	ručně	---	kontrolní zámek v závislosti na výh. 1 ○ 18	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa
Vk 2	ručně	---	zámek ○ 6	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Výhybka č. 1 v Ostašově má klíč držen v EZ v závislosti na traťovém zabezpečovacím zařízení.
- V případě poruchy výměnového mechanického zámku (výměnového odtlačného zámku) nutno považovat výhybku č. 1 za nezabezpečenou.
- Klíč od stavědlové místnosti je uložen v zasklené uzamykatelné skříňce u výpravčího Liberec – Horní Růžodol. Traťový klíč "TK", sloužící k zabezpečení obsluhy vlečky "Ostašov", je držen v EZ v řídicím přístroji na St. 1.

## **8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce**

Služební místnost v NZ Ostašov je zapojena do traťového telefonního spojení Karlov pod Ještědem - Liberec - Horní Růžodol. Toto spojení udržuje SDC SSZT Liberec. Poruchy se ohlašují výpravčímu ŽST Liberec - Horní Růžodol.

Spojení s vlečkaři je možno uskutečnit po mimodrážních telefonních spojeních mimodrážním telefonním spojením (viz telefonní seznam provozovatele spojení).

## **9. Zabezpečovací zařízení**

### **Zabezpečovací zařízení:**

Použité zabezpečovací zařízení je mechanické, 1. kategorie, s elektrickou závislostí na traťovém zabezpečovacím zařízení Karlov pod Ještědem - Liberec - Horní Růžodol typu AŽD 71.

**Návěstidla:**

Na spojovací koleji jsou umístěna světelná seřaďovací návěstidla Se 1 a Se 2, která platí pro posun a kryjí přejezd v km 0,307 (139,322). (Na vlečce je 6 mechanických seřaďovacích návěstidel s návěstí ČD "Posun zakázán", kterými jsou osazeny zarážedla kusých kolejí a vrata. Tato návěstidla se neprosvětlují.)

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
seřaďovací Se 1 světelné	139,307	doprovod vlečkového vlaku Kolejová deska v nz Ostašov	---	kryje PZS v km 0,307 (139,322)
seřaďovací Se 2 světelné	139,333	doprovod vlečkového vlaku skříňka u výhybky K 1	---	kryje PZS v km 0,307 (139,322)

**Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení vlečky:**

Zabezpečovací zařízení obsluhuje zaměstnanec řídící posun (vedoucí obsluhy vlaku) na příkaz strojvedoucího v součinnosti s výpravčími sousedních stanic. Ovládací prvky zařízení jsou umístěny ve stavědlové místnosti budovy zastávky Ostašov (na kolejové desce vlečky) a na ovládacích pultech traťového zabezpečovacího zařízení (na kolejových deskách) v ŽST Liberec - Horní Růžodol (HR) a ŽST Karlov pod Ještědem (Kj).

**Jízda vlečkového vlaku s uvolněním traťové koleje**

Vlak, který se má uzavřít na vlečce musí být vypraven ze stanice Liberec - Horní Růžodol a opět se do této stanice vrátit.

**Odjezd vlaku**

Výpravčí ŽST Karlov pod Ještědem udělí traťový souhlas stlačením tlačítka "Udělení traťového souhlasu". Na kolejové desce ŽST Karlov pod Ještědem se rozsvítí kontrolní žárovka "Udělení traťového souhlasu" a krátce zazní zvonek. V ŽST Liberec - Horní Růžodol se rozsvítí kontrolní žárovka "Příjem souhlasu" a krátce zazní zvonek. Před obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Liberec-Horní Růžodol musí výpravčí vyjmout traťový klíč (TK) a předat jej strojvedoucímu (na jeho příkaz zaměstnanci řídícímu posun). Vyjmutím TK zhasne v ŽST Karlov pod Ještědem kontrolní žárovka "Volnost traťového úseku". Postavením odjezdového návěstidla do polohy dovolující jízdu zhasne na kolejové desce v ŽST Liberec-Horní Růžodol kontrolní žárovka "Volnost traťového úseku".

**Vjezd na vlečku**

Vlak obsluhující vlečku zastaví na trati **před (ve směru jízdy vlaku) odbočující výhybkou v kolejovém obvodu 6K**. Zaměstnanec řídící posun na příkaz strojvedoucího uzamkne TK do elektromagnetického zámku 1EZ a přeloží směrový řadič "Vjezd na vlečku". Na kolejové desce v ŽST Liberec - Horní Růžodol se rozsvítí bílá kontrolní žárovka "Uzavření traťového klíče" (UTK).

Strojvedoucí (na jeho příkaz zaměstnanec řídící posun) telefonicky (telekomunikačním zařízením) požádá výpravčího ŽST Liberec - Horní Růžodol o uvolnění Výměnového klíče (VK). Výpravčí stlačí tlačítko "Uvolnění výměnového klíče" (UVK) a v ŽST Liberec - Horní Růžodol se rozsvítí bílá kontrolní žárovka "Uvolnění výměnového klíče". Na elektromagnetickém zámku pro výměnový klíč 2EZ se rozsvítí bílá žárovka. Zaměstnanec řídící posun stlačením tlačítka na 2EZ vyjme klíč Vk1/1t/1 z 2EZ. Na kolejové desce v nz



Ostašov se rozsvítí bílá kontrolní žárovka "Uvolnění výměnového klíče". Po uvolnění tlačítka "Uvolnění výměnového klíče" (UVK) zhasne bílá kontrolní žárovka "Uvolnění výměnového klíče".

Výměnovým klíčem odemkne a sklopí výkolejku Vk1 (Vk2). Výsledným klíčem z Vk1 odemkne odtlačný zámek na výhybce č.1 a výsledným klíčem z odtlačného zámku odemkne výměnový zámek výhybky č.1. Po přejetí vlaku za výhybku č.1 přestaví výhybku pro jízdu na vlečku. Vlak vjede na vlečku. Uvolněním kolejových obvodů se rozsvítí červená kontrolní žárovka "Vjezd vlaku na vlečku" na kolejové desce v nz Ostašov. Po vjezdu vlečkového vlaku přestaví výhybku č.1 do základní polohy a uzamkne ji. Výsledný klíč uzamkne ve Vk1 a výsledný klíč Vk1/1t/1 uzamkne v 2EZ. Na kolejové desce zhasne bílá kontrolní žárovka "Uvolnění výměnového klíče", v ŽST Liberec - Horní Růžodol zhasne bílá kontrolní žárovka "Uvolnění výměnového klíče". Dále vrátí řadič "Vjezd na vlečku" do základní polohy a povytažením tlačítka "Udělení odhlášky po uzavření vlaku na vlečce" dá odhlášku do ŽST Liberec - Horní Růžodol. Na kolejové desce v nz Ostašov se rozsvítí červená kontrolní žárovka "Uzavření vlaku na vlečce" a v ŽST Liberec - Horní Růžodol se rozsvítí bílá kontrolní žárovka "Uzavření vlaku na vlečce". Po obdržení odhlášky se na kolejových deskách ŽST Karlov pod Ještědem a ŽST Liberec - Horní Růžodol rozsvítí bílá kontrolní žárovka "Volnost traťového úseku". Tímto je ukončeno obsazení tratě vlečkovým vlakem a traťová kolej je volná.

### **Návrat vlaku z vlečky**

Strojvedoucí (na jeho příkaz zaměstnanec řídící posun) požádá telefonicky (telekomunikačním zařízením) výpravčího ŽST Karlov pod Ještědem o udělení souhlasu k odjezdu z vlečky. Výpravčí ŽST Karlov pod Ještědem požádá ŽST Liberec - Horní Růžodol o udělení traťového souhlasu. Výpravčí ŽST Liberec - Horní Růžodol udělí traťový souhlas do ŽST Karlov pod Ještědem. Výpravčí ŽST Karlov pod Ještědem povytažením tlačítka "Udělení souhlasu k odjezdu z vlečky" udělí souhlas k odjezdu z vlečky. Na kolejové desce v ŽST Karlov pod Ještědem se rozsvítí červená kontrolní žárovka "Souhlas k odjezdu z vlečky". Na kolejové desce v nz Ostašov se rozsvítí bílá kontrolní žárovka "Příjem souhlasu k odjezdu z vlečky". Po obdržení souhlasu stlačí tlačítko "Obsluha přejezdu B", který se uvede do činnosti. Požádá telefonicky (telekomunikačním zařízením) výpravčího ŽST Liberec - Horní Růžodol o uvolnění Výměnového klíče a přeloží řadič "Odjezd z vlečky". Výpravčí ŽST Liberec - Horní Růžodol uvolní výměnový klíč stejným způsobem jako při vjezdu na vlečku. Vedoucí obsluhy vlaku vyjme klíč Vk1/1t/1 z 2 EZ a provede stejnou obsluhu Vk1 a výhybky č.1 jako při vjezdu na vlečku.

Vlak vyjede z vlečky na trať a zastaví v kolejovém obvodu 4K, kolejový obvod 5K musí zůstat volný.

Po přestavení výhybky č. 1 a Vk 1 uzamkne výsledný klíč Vk1/1t/1 do 2 EZ. Na kolejové desce zhasne bílá kontrolní žárovka "Uvolnění výměnového klíče". Po vrácení klíče se uvede do činnosti PZS "C" v km 139,322.

Vrátí řadič "Odjezd z vlečky" do základní polohy a povytažením tlačítka "Vrácení souhlasu k odjezdu z vlečky" vrátí souhlas ŽST Karlov pod Ještědem, zhasne indikace "Souhlas k odjezdu z vlečky".

Po vrácení souhlasu zaměstnanec řídící posun vrátí tlačítko "Obsluha přejezdu B" do základní polohy a přesvědčí se o základní poloze ostatních ovládacích prvků. Telefonicky (telekomunikačním zařízením) požádá výpravčího ŽST Liberec - Horní Růžodol o uvolnění traťového klíče.

Výpravčí uvolní traťový klíč stlačením tlačítka "Uvolnění traťového klíče". Na kolejové desce v ŽST Liberec - Horní Růžodol zhasne bílá kontrolní žárovka "Uzavření traťového klíče". Na 1 EZ v nz Ostašov se rozsvítí bílá žárovka.

Stlačením tlačítka na 1 EZ vyjme zaměstnanec řídící posun TK. Na kolejové desce zhasnou kontrolní žárovky "Vjezd na vlečku", "Odjezd z vlečky", "Uzavření vlaku na vlečce", kontrolní žárovky přejezdů a seřaďovacích návěstidel.

### **Vjezd vlaku do stanice, odhláška**

Vlak se vrací do ŽST Liberec - Horní Růžodol. Strojvedoucí (na jeho příkaz zaměstnanec řídící posun) předá TK výpravčímu, který je uzamkne do EZ TK na St. 1.

**Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení při pobytu na vlečce**

Po uzavření vlaku v nz Ostašov lze vlečkovým vlakem provést obsluhu vlečky FEREX a Kovošrot. Přejezd "C" v km 139,322/0,307 je při jízdě na vlečky pojížděn a je proto kryt seřadovacími návěstidly Se 1 a Se 2. Obsluhu provádí na příkaz strojvedoucího zaměstnanec řídící posun vlečkového vlaku z kolejové desky v nz Ostašov nebo z ovládací skříňky umístěné u vrat závodu FEREX u výhybky K 1.

U výpravního ŽST Liberec – Horní Růžodol je tlačítko „Otevření přejezdu“ pro přejezd v km 139,322. Před použitím tlačítka se obsluhující zaměstnanec musí přesvědčit, že se k přejezdu neblíží po traťové koleji vlak a po domluvě telekomunikačním zařízením s doprovodem vlečkového vlaku, se neblíží ani vlečkový vlak.

**V případě poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení, seřadovacích návěstidel Se 1, Se 2 odpovídá zaměstnanec řídící posun vlečkového vlaku za zajištění bezpečnosti na přejezdu.**

**Jízda na vlečku přes přejezd "C" v km 139,322/0,307**

Návěstidlo Se 1 lze postavit na návěst "Posun dovolen" tlačítkem "Vjezd na vlečku, obsluha Se 1" umístěném na kolejové desce v nz Ostašov. Návěst "Posun dovolen" se rozsvítí po uplynutí předzváněcí doby na přejezdu. Do základního stavu přejde zabezpečovací zařízení automaticky po projetí přejezdu vlakem. Nouzově lze návěstidlo Se 1 z návěsti "Posun dovolen" přestavit na návěst "Posun zakázán" krátkodobým povytažením tlačítka "Vjezd na vlečku, obsluha Se 1".

**Jízda z vlečky přes přejezd "C" v km 139,322/0,307**

Přejezd "C" v km 139,322/0,307 je ovládán stlačením tlačítka "Odjezd z vlečky - obsluha Se 2". Tlačítko se nachází v ovládací skříňce umístěné u vrat závodu FEREX u výhybky K 1. V ovládací skříňce jsou umístěny také bílé kontrolní žárovky činnosti přejezdu "B" v km 138,911 a přejezdu "C" v km 139,322/0,307.

Při jízdě z vlečky zaměstnanec řídící posun uvede do činnosti přejezd "C" v km 139,322/0,307 a po uplynutí předzváněcí doby se na návěstidlo Se 2 rozsvítí návěst "Posun dovolen". Do základního stavu přejde zabezpečovací zařízení automaticky po projetí přejezdu vlakem. Nouzově lze návěstidlo Se 2 z návěsti "Posun dovolen" přestavit na návěst "Posun zakázán" krátkodobým povytažením tlačítka "Odjezd z vlečky, obsluha Se 2".

Je-li již požádáno o souhlas k odjezdu z vlečky a vyjmut klíč Vk1/1t/1 z 2 EZ je stlačením tlačítka "Odjezd z vlečky, obsluha Se 2" uveden do činnosti i přejezd "B" v km 138,911.

**Postup při poruše zabezpečovacího zařízení**

Vznikne-li porucha zabezpečovacího zařízení (např. nelze uzamknout klíč Vk 1/1t/1 zpět do 2 EZ, nelze vyjmout traťový klíč z 1 EZ nebo při jiné poruše zabezpečovacího zařízení) **musí se pro jízdy všech kolejových vozidel, jedoucích v traťovém úseku Karlov pod Ještědem - Liberec-Horní Růžodol a zpět až do odstranění poruchy provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zajistit zpravování písemným rozkazem o tom, že PZZ v km 138,471; 138,911; 139,322; 139,629 jsou v poruše a pro jeho jízdu neúčinkují).**

U výpravního ŽST Liberec – Horní Růžodol je tlačítko „Otevření přejezdu“ pro přejezd v km 139,322 – před použitím tlačítka se obsluhující zaměstnanec musí přesvědčit, že se k přejezdu neblíží po traťové koleji vlak a po domluvě telekomunikačním zařízením s doprovodem vlečkového vlaku, se neblíží ani vlečkový vlak.

Vznikne-li porucha zabezpečovacího zařízení před odjezdem vlečkového vlaku z HR, obsluha vlečky se nesmí provádět.

Vznikne-li porucha zabezpečovacího zařízení po odjezdu vlaku z HR na vlečku, vrátí se vlak do HR bez obsluhy vlečky po předchozí dohodě strojvedoucího (na jeho příkaz zaměstnanec řídícího posun) s výpravními obou stanic. Jízda se uskutečňuje dle předpisu ČD D 2 – ustanovení o nepředvídaném návratu vlaku z širé trati. **Vlak musí být zpraven o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkují.**

Vznikne-li porucha zabezpečovacího zařízení při pobytu vlaku na vlečce a nelze vlak přestavit na traťovou kolej, rozhodne výpravčí HR o tom, zda vlak vyčká na vlečce do odstranění poruchy nebo dopraví vedoucímu obsluhy vlaku náhradní klíč od Vk 1/1t/1 a umožní tak návrat vlaku z vlečky.

**Rozhodne-li se výpravčí pro návrat vlaku do ŽST Liberec Horní Růžodol s využitím náhradního klíče od Vk1/1t/1, musí být dodržen následující postup:**

- Výpravčí HR se přesvědčí o volnosti mezistaničního úseku, zavede telefonické dorozumívání a odešle vhodným způsobem náhradní klíč od Vk 1/1t/1 strojvedoucímu vlaku.
- Strojvedoucí (na jeho příkaz zaměstnanec řídicí posun) oznámí oběma výpravčím obdržení klíče.
- Výpravčí Kj provede nabídku vlaku výpravčímu HR a po přijetí vlaku povolí strojvedoucímu obsluhu Vk 1/1t/1.
- Přestaví vlečkový vlak z vlečky na traťovou kolej. Po vjezdu vlaku na traťovou kolej přestaví výhybku i výkolejku do základní polohy, uzamkne je a klíč přiveze výpravčímu do HR.
- Výpravčí HR může dát odhlášku za vlečkovým vlakem až po zjištění, že vlak dojel do HR celý a po převzetí náhradního klíče od strojvedoucího (zaměstnanec řídicího posun) vlečkového vlaku.
- Vydání a převzetí náhradního klíče od Vk 1/1t/1 dokumentuje výpravčí jako použití každého jiného náhradního klíče. O vydání i převzetí náhradního klíče od Vk 1/1t/1 zpraví výpravčí ŽST Liberec - Horní Růžodol výpravčího ŽST Karlov pod Ještědem. Tato hlášení oba dokumentují v telefonním zápisníku.

**Rozhodne-li se výpravčí pro návrat vlaku do ŽST Liberec Horní Růžodol a porucha je takového charakteru, že sice bylo možno přestavit vlak na traťovou kolej, ale nelze uzamknout výsledný klíč od Vk1/1t/1 do zabezpečovacího zařízení a vyjmout traťový klíč, musí být dodržen následující postup:**

- Výhybka č. 1 musí být přestavena do základní polohy, uzamčena výměnovým i odtlačným zámekem, výkolejka Vk 1 naklopena na koleji a uzamčena. Vedoucí obsluhy vlaku musí určit zaměstnanec obsluhy vlaku ke střežení výhybky č. 1. Klíč, který získal po uzamčení výhybky č. 1, případně Vk 1 musí odvézt výpravčímu ŽST Liberec - Horní Růžodol.
- Je-li možno vyjmout řádnou obsluhou výsledný klíč od Vk 1/1t/1 a je-li tento klíč předán do úschovy výpravčímu ŽST Liberec - Horní Růžodol, lze takto zajištěnou výhybku č. 1 a Vk 1 považovat za zajištěnou. Pojíždět výhybku po traťové koleji rychlostí max. 10 km/hod.
- Nelze-li předat výpravčímu ŽST Liberec - Horní Růžodol výsledný klíč od Vk 1/1t/1, zajistí výpravčí ŽST Liberec - Horní Růžodol neprodlené dodání a kvalifikované upevnění přenosného výměnového zámku na výhybku č. 1 NZ Ostašov a jeho střežení až do odstranění poruchy, při jízdách vlaků po traťové koleji musí být přes výhybku č. 1 (v km 139,015) nařízena nejvyšší dovolená rychlost dle předpisu ČD T 100.
- (Pro dodání a umístění přenosného výměnového zámku výpravčí použije určeného zaměstnance vlastní stanice - pochůzkou nebo MHD).
- **Vlak musí být zpraven o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkují.**

**Postup při zavedeném telefonickém dorozumívání a současné správné činnosti RPB**

- Výpravčí zavedou telefonické dorozumívání.
- Výpravčí HR zpraví strojvedoucího o tom, že je zavedeno telefonické dorozumívání. Po vjezdu vlaku na vlečku ohlásí strojvedoucí (na jeho příkaz zaměstnanec řídicí posun) uvolnění traťové koleje a uzamčení výhybek v základní poloze. Př.: *"Vlak 86286 uvolnil traťovou kolej, výhybka č. 1 a výkolejka Vk 1 uzamčeny v základní poloze, výsledný klíč od Vk 1 uzamčen v zabezpečovacím zařízení. Kubíček."* Toto hlášení zapíše časovým údajem oba výpravčí i do telefonních zápisníků.
- Po obdržení tohoto hlášení od strojvedoucího dá výpravčí Kj za vlakem odhlášku.

- Při jízdě z vlečky po oznámení připravenosti vlaku k odjezdu strojvedoucím sjednají výpravčí obou stanic nejprve jízdu vlaku dle ustanovení o telefonickém dorozumívání a teprve po té dovolí odjezd z vlečky obsluhou zabezpečovacího zařízení. Po příjezdu vlaku do HR dá výpravčí i telefonickou odhlášku.

Při poruše PZZ v km 140,653 smí výpravčí při jízdě vlaku nebo PMD do Karlova pod Ještědem (Liberce – Horního Růžodolu) otevřít teprve po zjištění pohledem, že železniční kolejové vozidlo uvolnilo PZZ, nebo se za zjištění považuje zpráva o příjezdu z Ostašova. Skutečnost, že vlak dojel celý do Ostašova ohlásí výpravčímu strojvedoucí hnacího (speciálního) vozidla současně s žádostí o povolení obsluhy vlečky „FEREX“.

Zjednodušený popis obsluhy vlečky je popsán v přílohách Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení k předpisu ČD Z 2, ČD D 101/T 101 a ČD D 102/T 102 (Příloha č. 5A. SŘ Liberec – Horní Růžodol).

## 10. Způsob obsluhy vlečky:

**Vlečka je obsluhována vlečkovými vlaky s uvolněním traťové koleje. Vlak musí být vypraven z Liberce - Horního Růžodolu a opět se do této stanice vrátit.**

Nejsou-li vozidla na spojovací koleji na zastávce Ostašov, je Vk 2 na zastávce Ostašov uzamčena ve sklopené poloze a klíč od Vk 2 má v úschově výpravčí ŽST Liberec Horní Růžodol.

Musí-li být provedeno odstavení vozů na zastávce Ostašov, lze vozidla přistavit jen mezi Vk 1 a Vk 2 a Vk 2 musí být naklopena a uzamčena v naklopené poloze.

Strojvedoucí odveze po provedené obsluze klíč od Vk 2 výpravčímu ŽST Liberec – Horní Růžodol, který jej uschová do následné obsluhy.

Při následné obsluze informuje výpravčí strojvedoucího (zaměstnanec řídicího posun) o odstavených vozidlech na zastávce Ostašov a předá mu klíč od Vk 2.

**Komentář:** není nákladistič

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD

- **Při sjednávání jízdy na dráhu - vlečku/z dráhy – vlečky:**

Před uskutečněním jízdy vlaku na vlečku požádá výpravčí HR o udělení traťového souhlasu výpravčího Kj. Výpravčí ŽST Karlov pod Ještědem udělí traťový souhlas stlačením tlačítka "Udělení traťového souhlasu". Na kolejové desce ŽST Karlov pod Ještědem se rozsvítí kontrolní žárovka "Udělení traťového souhlasu" a krátce zazní zvonek. V ŽST Liberec - Horní Růžodol se rozsvítí kontrolní žárovka "Příjem souhlasu" a krátce zazní zvonek.

Před obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Liberec - Horní Růžodol musí výpravčí vyjmout traťový klíč (TK) a předat jej strojvedoucímu. Vyjmutím TK zhasne v ŽST Karlov pod Ještědem kontrolní žárovka "Volnost traťového úseku".

Při návratu vlaku z vlečky požádá strojvedoucí (z jeho příkazu zaměstnanec řídicí posun) výpravčího Kj o souhlas k návratu vlaku z vlečky.

Př.: "Žádám o souhlas k odjezdu vlaku 80 493 z Ostašova do Liberce - Horního Růžodolu v 15.18. Martínek."

Výpravčí Kj ohlásí předvídaný odjezd z Ostašova výpravčímu HR a oba výpravčí provedou obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení. Výpravčí Kj udělí strojvedoucímu souhlas k odjezdu z vlečky.

Př.: "Vlak 80 493 z Ostašova do Liberce - Horního Růžodolu v 15.18 může odjet. Jelen."

- **Při obsluze zabezpečovacího zařízení:**

Na zastávce Ostašov strojvedoucí (z jeho příkazu zaměstnanec řídící posun) pomocí traťového klíče "TKV" provede obsluhu zabezpečovacího zařízení. Povinnosti při obsluze zabezpečovacího zařízení uvedeny v čl. 9 odst. B.

- **Nabídka, přijetí a odhláška:**

Výpravčí jízdu sjednávají dle předpisu ČD D 2.

- **Sjednání jízdy na dráhu - vlečku:**

- **Sjednání jízdy na vlečku FEREX:**

- Výpravčí ŽST Liberec-Horní Růžodol – sjednává s provozovatelem vlečky FEREX jízdu na vlečku.
- Ke sjednání obsluhy pověřuje provozovatel vlečky zástupce vlečkaře.
- Telekomunikační spojení mezi  
výpravčím ŽST Liberec-Horní Růžodol 972 365196  
a zástupcem vlečkaře 777 753 420 = obsluha brány,  
777 753 471= vedoucí dopravy,  
603 541 457= technický ředitel.
- Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení těchto jízd nejsou stanovena.
- Dokumentace sjednávání jízd na vlečku se neprovádí.
- Za nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí.
- Při posunu dopravcem ČD na vlečkových kolejích provádějí veškeré úkony související s organizováním a provozováním drážní dopravy zaměstnanci dopravce ČD.
- Za výluky služby dopravních zaměstnanců dopravce ČD se obsluha vlečky neprovádí.

- **Dokumentace jízdy:**

Výpravčí jízdu na dráhu – vlečku dokumentují v Dopravním deníku dle předpisu ČD D 2. Výpravčí sousedních stanic udělený souhlas k odjezdu z vlečky poznamenají do sl. 17 Dopravního deníku např.: "Souhlas z Ost 8.35"

## **2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky**

- Při jízdě na vlečku i z vlečky mohou být vozidla tažena nebo sunuta nebo současně tažena i sunuta dle předpisu ČD D 2.
- Zaměstnanec řídící posun zaujme u tažených pos. dílů místo na hnacím vozidle, u pos. dílů sunutých na prvním sunutém vozidle, je-li k tomu uzpůsobeno. Vždy musí být schopen přehlédnout kolej před vozidly.

## **3. Organizace posunu na dráze - vlečce**

- Souhlas k posunu na odevzdávkových kolejích uděluje zástupce vlečkaře tím, že otevře vrata a umožní vjezd posunového dílu do objektu.
- Zaměstnanec řídícím posun s náležitostími ČD je vedoucí posunové čety.
- Při posunu prováděném náležitostími ČD a zaměstnanci ČD obsluhuje výhybky zaměstnanec ČD, určený zaměstnancem řídícím posun.
- Při posunu na vlečce je zakázán posun odrazem, trhnutím, spouštěním i s doprovodem.
- Vedoucí posunové čety dopravce ČD - u vozidel odstavených dopravcem na místech určených pro odevzdávku vozidel, odpovídá za zajištění vozidel proti ujetí a provedení kontroly zajištění vozidel proti ujetí.

- Vedoucí posunové čtyř provozovatele vlečky - u vozidel odstavených provozovatelem vlečky na místech určených pro odevzdávku vozidel, odpovídá za zajištění vozidel proti ujetí a provedení kontroly zajištění vozidel proti ujetí.
- Vedoucí posunové čtyř provozovatele vlečky - odpovídá za volnost námezníků a za zajištění, že v době jízdy dopravce ČD nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel ani manipulace s vozidly, které by mohly jízdu vozidel prováděnou dopravcem ČD ohrozit. Zaměstnanec vlečkaře odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor.

Je-li třeba při posunu na zast. Ostašov mimořádně ponechat vozidla bez hnacího vozidla na traťové koleji, musí být tato ještě před odvěšením hnacího vozidla zajištěna utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 5 brzdících % a z obou stran zajištěna dvěma zářkami střežena v souladu s předpisem ČD D 2 vzhledem k nepříznivým sklonovým poměrům. Nelze-li zajistit vozidla utažením ručních brzd, nesmí být na traťové koleji odstavena.

Posunující díl, jedoucí ze zast. Ostašov na vlečku a zpět musí být vždy průběžně brzděn.

**Odstavování vozidel je pro nepříznivé sklonové poměry zakázáno: na spojovací koleji od Vk 2 přes výhybku K1 až k námezníku výhybky S1 od námezníku výhybky S1 přes výhybku K1 až k vratům vlečky "Kovošrot".**

- Stoupání na spojovací koleji a zhlaví (záhlaví) kolejiště vleček přesahuje 15 promile. Posunující díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla musí být při jízdě po spojovací koleji vždy průběžně brzděn. Za vykonání zkoušky brzdy posunového dílu a ověření účinnosti brzd nejméně u pětiny vozů (přednostně ložených) provede zaměstnanec řídicí posun ještě před zahájením posunu dle předpisu ČD D2 a v souladu s předpisem ČD V 15/I.
- PZS v km 0,307 obsluhuje zaměstnanec řídicí posun. Bezpečnost na přejezdech v km 0,550 a 0,066 se zajišťuje dle předpisu ČD D 2. Přejezdy v km 0,703; 0,730; 0,904 a 0,925 střeží zaměstnanci vlečkaře.

#### **4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji**

Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích i na zastávce Ostašov provádí vždy odevzdávající strana.

Nejnepríznivější stavební spád na jednotlivých odevzdávkových kolejích:

- nákladíště Ostašov a příslušné zhlaví klesá směr Liberec (směr na vlečku) **2,95 ‰**.
- spojovací kolej na vlečku klesá směr Liberec (směr na vlečku) **22,5 ‰**.
- odevzdávkové koleje vlečky FEREX a příslušné zhlaví jsou vodorovné **0 ‰**.
- odevzdávková kolej vlečky Kovošrot a mimo příslušné zhlaví klesá směr k zářzedlu **8 ‰**. (spádové poměry zhlaví stoupá směr zářzedlo 17, 6 promile do km 0,055).

Odstavené skupiny svěšených vozidel nebo jednotlivá vozidla se zajišťují utažením stanoveného počtu ručních brzd v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD V 15/I (platí pro manipulační koleje).

Na zastávce Ostašov se v souladu s čl. 787 předpisu ČD D 2 se další zajištění se provede z obou stran odstavené skupiny svěšených vozidel jednou zářkou, a to ještě před vyvěšením hnacího vozidla. Zářky se kladou na kolejnici bližší k traťové koleji (na které není výkolejka).

Na odevzdávkových kolejích vlečky Kovošrot se v souladu s čl. 787 předpisu ČD D 2 se další zajištění se provede ze strany vlečky FEREX (spádové poměry na zhlaví) jednou zářkou. Zářky se kladou na kolejnici bližší k centru města.

## **5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích**

- Za odstranění zařízení, zabraňujícího ujetí vozidel, odpovídá vždy zaměstnanec posunové čety (na příkaz zaměstnance řídicího posunu), který přivěšuje hnací vozidlo.
- Odstranění zařízení, zabraňujících ujetí vozidel, t. j. odstranění zarážek, podložek a povolení ručních brzd je možno provést až když je hnací vozidlo přivěšeno k odstaveným vozidlům.

## **6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla**

Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa. Zaměstnanci vlečkaře se posunu, prováděného náležitostmi ČD nesmí zúčastnit.

## **7. Místa pro uložení zarážek a podložek**

Ve stavědlové místnosti zastávky Ostašov je uloženo 6 zarážek, ve stojanech u 1. a 3. koleje vlečkaře FEREX a u 1. koleje vlečkaře Kovošrot 15 zarážek. Zarážky, potřebné mimořádně k zajištění vozidel s neupotřebitelnou ruční brzdou jsou uloženy ve služební místnosti zastávky Ostašov a musí být, jakmile pomine účelné využití zarážek, vždy navráceny zpět.

## **8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy**

Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdít ruční a průběžnou brzdou, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

## **9. Kontrola nad zajištěním vozidel**

Zaměstnanec řídicí posun, se musí přesvědčit před zahájením manipulace s vozidly o jejich zajištění proti ujetí a o tom, že všechna zařízení použitá k zajištění vozidel byla odstraněna. Před odjezdem z vlečky se musí zaměstnanec řídicí posun přesvědčit o tom, že všechna vozidla, ponechaná na odevzdávkových kolejích, jsou řádně zajištěna proti ujetí.

# **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

## **1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky**

ČD neprovedou obsluhu vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu;
- jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD;

- jestliže vlečka není provozována v souladu s ustanoveními Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami;
- nastala-li nezdolatelá překážka v provozu ČD nebo na vlečce (následky živelné pohromy a pod.);
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.

## **2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě**

Provozovatel vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení následujících skutečností výpravčímu v Liberci - Horním Růžodole:

- zastavení provozu na vlečce;
- mimořádná událost, která má za následek omezení provozu na vlečce;
- vykolejení vozidla, přecházejícího na síť ČD;
- poškození vozidel, přecházejících na síť ČD.

Pokud ČD (i dodatečně) zjistí porušení tohoto závazného ustanovení, jsou oprávněny provozovateli vlečky vyúčtovat smluvní poplatek dle tarifu ČD za každý zjištěný případ.

## **3. Postup při ohlašování závad na železničním svršku a spodku a místech ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy vlečky**

Výpravčí ŽST Liberec – Horní Růžodol odpovídá za neprodlené ohlášení závad na železničním svršku a spodku a o místech ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy vlečky příslušným zaměstnancům SDC Liberec (dle harmonogramu pohotovosti jednotlivých správ), a do doby odstranění závady učinit taková dopravní opatření dle předpisů ČD, aby nedošlo k ohrožení a narušení provozu a ohrožení bezpečnosti zaměstnanců ČD.

# **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí (dále jen MÚ) platí nevhodná ustanovení Zákona 266/94 Sb. o drahách a služebního předpisu ČD D 17 v platném znění.

1. Povinnost zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku MÚ, vzniklých na jeho dráze má provozovatel té dráhy, na které vznikly.
2. Není-li možnost určit na které dráze vznikla MÚ, příčiny a okolnosti vzniku MÚ zjišťují za vzájemné součinnosti určení zaměstnanci provozovatelů obou drah.
3. Provozovatel dráhy, který nezjišťuje vznik MÚ je povinen dodat podklady pro stanovení příčin a okolností vzniku MÚ, požadované provozovatelem dráhy šetřícím MÚ. Při šetření MÚ jsou zaměstnanci jednoho provozovatele dráhy povinni podat potřebná vysvětlení o plnění svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, dozorčím a kontrolním orgánům druhého provozovatele dráhy, které jsou oprávněné taková vysvětlení požadovat.
4. Při MÚ vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění MÚ za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nevhodných pomocných prostředků zajišťují pověřeni zaměstnanci obou provozovatelů drah.

Každou mimořádnou událost, poškození vozu a všechny poruchy a další mimořádné události ve vlečkovém provozu je vlečkař povinen oznámit ihned výpravčímu přípojové stanice. Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření správce provozu vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.



## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Při mimořádných událostech a dalších mimořádnostech za účasti zaměstnanců ČD (UŽST, DKV) je stejný postup jako při mimořádné události na kolejích ČD.
2. Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření provozovatel vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Se provádí na odevzdávkové koleji podle ustanovení Přílohy I. k JOOP v platném znění.

### 2. Předávka vozů

Vzájemná předávka vozů se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce za účasti:

- ČD = určený zaměstnanec (zaměstnanec řídící posun);
- vlečkaře = pracovník, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.

Všechny tyto úkony se provádějí na odevzdávkové koleji podle ustanovení Přílohy 1 k JOOP v platném znění.

Nebude-li v době pravidelné obsluhy při předávce vozidel zástupce vlečkaře přítomen, bude předávka provedena bez jeho účasti, což určený zaměstnanec ČD uvede v odevzdávkovém listu poznámkou "**Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře**".

### 3. Postup při zjištění závady na voze

- Při odevzdávání vozu na vlečku zapíše předávající zaměstnanec do tiskopisu "*Odevzdávkový list na vozy přistavené na vlečku zjištěné závady na voze*".
- Při návratu vozu na ČD zapíše převíející zaměstnanec do tiskopisu "*Návratový list na vozy odsunuté z vlečky*" zjištěné závady na voze. Výpravčí zajistí polepení "*Hlášenkami ...*", včetně sepsání tiskopisu "*Zpráva o poškození*". Nedostaví-li se ani na výzvu zástupce vlečkaře k podpisu "*Zprávy .....*", podepíše ji druhý zaměstnanec ČD s poznámkou "Vlečkař nepřítomen". Takto potvrzená zpráva je závazná i pro vlečkaře.
- Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti nákladního pokladníka ŽST Liberec přímo na vlečce.

#### **4. Způsob předávání průvodních listin**

Vlečkař předá průvodní listiny na odesílaná vozidla v nákladní pokladně ŽST Liberec nejpozději 1 hodinu před pravidelnou obsluhou.

Průvodní listiny došlých vozidel přebírá vlečkař v nákladní pokladně ŽST Liberec.

#### **5. Označování vozů vozovými nálepkami**

Vlečkař označuje vozovými nálepkami všechna vozidla, přecházející na ČD podle předpisů ČD a dispozic vozového disponenta ŽST Liberec. Potřebné vozové nálepky dodají ČD vlečkaři bezplatně. Za polepování vozidel poskytnou ČD vlečkaři úhradu dle TVZ.

#### **6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy**

Vlečkař u vozů a u zboží pod celním dohledem postupuje dle ustanovení JOOP.

Je-li prováděna dvojitá manipulace s vozem a každou manipulaci provádí jiný vlečkař, provádí se evidence pobytu vozů na vlečce v pomocném odevzdávkovém listu sepsaném trojmo, při čemž každý vlečkař i ČD dostanou po jednom vyhotovení.