

ČESKÉ DRÁHY  
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro odbočku – hlásku

**Obora**

Účinnost od 1. 7. 2002

.....  
přednosta stanice

.....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 52/02 – 11/3 dne 13 -06- 2002 .....

.....  
Ředitel OPŘ

Počet stran: 15

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

## **1. Popis a základní údaje odbočky**

Odbočka Obora je přidělena ŽST Nymburk hl.n.

Sídlem přednosta je stanice : Nymburk hlavní nádraží

Určeným zástupcem přednosta stanice je technicko-ekonomický náměstek.

Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

- Přednosta stanice
- Technicko-ekonomický náměstek
- Dopravní náměstek
- Přepavní náměstek
- Náměstek Poděbrady
- Referent obrany – vedoucí
- Dozorčí provozu
- Dozorčí
- Inženýr železniční dopravy – vedoucí technické skupiny
- Inženýr železniční dopravy – technologie

Zastupování přednosta stanice (jeho určeného zástupce) po dobu jejich nepřítomnosti:

- Dopravní náměstek
- Přepavní náměstek
- Náměstek Poděbrady
- Dozorčí v rámci své působnosti
- Dozorčí provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.
- Výpravčí vlastní stanice

Odbočka je nepřetržitě obsazena zaměstnancem ve funkci - staniční dozorce. (V době mimo službu je staniční dozorce přítomen s pracovní pohotovostí na pracovišti).

Staniční dozorce odbočky obsluhuje vjezdová návěstidla L, S, ML a předvěsti PŘL, PŘS, PZM v km 14,947, výhybky č. 1, 2 a hradlový výhybkářský přístroj. Obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty staničního dozorce odbočky je úsek koleje mezi vjezdovými návěstidly odbočky-hlásky.

Provozně ošetřuje výhybky č. 1 a 2, hradlový přístroj a maže drátovody k vjezdovým návěstidlům odbočky. Elektricky osvětluje vjezdová návěstidla a jejich předvěsti.

Staniční dozorce na odbočce je podřízen výpravčímu ŽST Křinec, který řídí sled vlaků a jízdy PMD ve společném úseku obou tratí na odbočce. Je-li z důvodu nemožného dorozumění odbočka obsazena výpravčím, přebírá výpravčí na odbočce odpovědnost za všechny dopravní úkony. Staniční dozorce je mu bezprostředně podřízen.

Pro dokumentaci jízd vlaků a PMD se na odbočce vede „ Zápisník odhlášek a předvídaných odjezdů " a „ telefonní zápisník."

Zábrzdné vzdálenosti v přilehlých úsecích:

- Křinec - Odb. Obora ..... 700 m
- Odb. Obora – Rožďalovice ..... 700 m
- Odb. Obora – Městec Králové ..... 400 m

Odbočka je napájena z venkovního rozvodu Středočeské energetiky a.s.. Osvětlení venkovních prostranství je elektrické, směrem k výhybce č.1 jsou 3 výbojkové perónní stožáry, na rohu budovy stanoviště je umístěno venkovní světlo.

Rozvaděč s vypínači je umístěn ve služ. místnosti stanoviště. Osvětlení obsluhuje staniční dozorce odbočky Obora. Závady se ohlašují prostřednictvím výpravčího v ŽST Křinec.

Dle služebního předpisu ČD E11, výměnu pojistkových vložek a výměnu světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí a čistí zaměstnanci stanice. Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce zaměstnanci SDC SEE Hradec Králové pracoviště Kopidlno. Dle služebního předpisu ČD E11 zajišťuje náhradní díly (světelné zdroje apod.) železniční stanice.

Správcem venkovního osvětlení je SDC SEE Hradec Králové, pracoviště Kopidlno.

Minimální doba k seznámení s místními poměry:

Jedna směna.

Staniční dozorce odbočky Obora se seznámí s traťovými poměry v přilehlých úsecích až do sousedních stanic jednou jízdou v každém směru na stanovišti strojvedoucího v denní době.

Staniční dozorce odevzdává službu písemně v knize odevzdávky služby. Při mimořádném obsazení výpravčím odevzdává staniční dozorce dopravní službu výpravčímu (výpravčí mezi sebou) dle ustanovení pro staničního dozorce.

Vzor písemné odevzdávky služby je uveden v příloze č. 14 OŘ.

Přístupová cesta - lesní pěšinou od silnice přechodem přes traťovou kolej a výhybku č.2

## 2. Zabezpečovací zařízení

### Zabezpečovací zařízení odbočky

Odbočka je vybavena zabezpečovacím zařízením 1. kategorie - elektro-mechanické zabezpečovací zařízení. Výhybkářský hradlový přístroj je závislý na řídicím přístroji ŽST Křinec.

Odbočka je kryta :

- **ve směru od Rožďalovic :**

mechanickým návěstidlem s návěstmi „Stůj“ a „Volno“, za snížené viditelnosti osvětlované elektricky. Návěstidlo je vzdáleno od námezničku odbočné výhybky 202 metrů. Základní návěst "Stůj".

- **ve směru od Křince :**

mechanickým návěstidlem s návěstmi „Stůj“, „Volno“ a "Rychlost 40 km/h", za snížené viditelnosti osvětlované elektricky. Návěstidlo je vzdáleno od hrotu jazyka odbočné výhybky 200 metrů. Základní návěst "Stůj".

- **ve směru od Městce Králové :**

mechanickým návěstidlem s návěstmi „Stůj“ a „Rychlost 40 km/h a výstraha“ (bez zrcadlíku), za snížené viditelnosti osvětlované elektricky. Návěstidlo je vzdáleno od námezničku odbočné výhybky 400 metrů.

Odbočná výhybka č.1 a odvrtná výhybka č.2 jsou ručně přestavované a ústředně závorované v závislosti na hlavních návěstidlech. V základní poloze jsou výhybky č.1 a 2 odzávorovány, výhybka č.1 přestavena do přírného směru pro trať Křinec - Rožďalovice. Odvrtná výhybka č.2 je v základní poloze přestavena na odvrtnou kolej.

Poruchy hlásí staniční dozorce výpravčímu v Křinci, který provede ohlášení poruchy zabezpečovacího zařízení SDC, správě sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové, pracoviště Jičín.

### Traťové zabezpečovací zařízení

Ve všech přilehlých úsecích je zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonický způsob dorozumívání.

Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Kopidlno</b> vjezdové návěstidlo <b>S</b> (km 24,930)			
24,156	IV	k	
Odbočka <b>Kamensko</b> (km 24.050)			
23,507	IV	PZM 1	
22,317	IV	VÚD PZS 3SL	Poloha ovládacích úseků: 23,362 - 21,272 Přejezdničky: 23,020 22,299 opakovací; 21,590
Zastávka <b>Mlýnec</b> (km 21,792)			
21,774	IV	k	
20,977	IV	k	
19,723	IV	PZM 1	Otevírají se na požádání
<b>Rožďalovice</b> vjezdové návěstidlo <b>L</b> (km 18,384)			
17,979	III	PZM 2S	
<b>Rožďalovice</b> (km 17,814)			
<b>Rožďalovice</b> vjezdové návěstidlo <b>S</b> (km 17,272)			
16,888	IV	k	
16,131	III	typ SSSR PZS 3ZI	Poloha ovládacích úseků: 15,185 -16,985 Kontrolní prvky – dopravní kancelář ŽST Rožďalovice
Zastávka <b>Ledečky</b> (km 16,035)			
14,947	III	PZM 1	
Odbočka <b>Obora</b> (km 14,529 = 0,022 trati Chlumec n.C. - Křínec)			
13,329	IV	k	
12,695	IV	k	
<b>Křínec</b> vjezdové návěstidlo <b>L</b> (km 12,310)			

Staniční dozorce odbočky Obora obsluhuje pro jízdy vlaků a PMD závory v km 14,947 obsluhované dálkově rychlostním pohonem (počet otáček 39) umístěným před stanovištěm odbočky. V základní poloze jsou závory v km 14,947 otevřeny.

PZM v km 14,947 smí staniční dozorce odbočky Obora otevřít, až když se přesvědčí pohledem, že vozidla minula přejezd. Nevidí-li na přejezd, smí otevřít PZM:

- Při jízdě vlaku směr Křínec, jakmile vlak (PMD) s předepsanou návěstí „Konec vlaku“ minul jeho stanoviště;
- Při jízdě vlaku směr Rožďalovice po obdržení odhlášky; za výluky služby výpravčího ŽST Rožďalovice po obdržení zprávy o dojezdu, kterou si vyžádá u staničního dozorce ŽST Rožďalovice.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Městec Králové</b> vjezdové návěstidlo <b>S</b> (km 11,150)			
10,793	IV	k	
9,478	IV	k	zábrany
8,942	IV	k	
8,493	IV	k	zábrany
7,557	IV	k	zábrany
6,292	IV	k	zábrany
5,254	III	k	
<b>Zastávka Činěves</b> (km 5,240)			
5,140	III	k	
4,316	IV	k	
3,412	III	VÚD PZS 3S	Poloha ovládacích úseků: 3,995 2,830 Akustická indikace v traťovém telefonu
<b>nz. Dymokury</b> (km 3,262)			
2,088	IV	k	
1,779	IV	k	
1,300	III	k	
1,108	III	k	
<b>Zastávka Svídnice</b> (km 1,078)			
0,556	IV	k	
<b>Odbočka Obora</b> (km 0,022 = 14,529 trati Jičín – Nymburk město)			
13,329	IV	k	
12,695	IV	k	
<b>Křinec</b> vjezdové návěstidlo <b>L</b> (km 12,310)			

**3. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi-  
ných návěstidel platných pro posun a indikátorů**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Roz- svícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Hlavní návěstidla a jejich předvěsti</b>				
Předvěst mechanická stožárová PřS	13,789	st. dozorce odb. Obora		
Vjezdové mechanické stožárové S	14,329	st. dozorce odb. Obora		od Křince
Předvěst mechanická stožárová PřL	15,473	st. dozorce odb. Obora		
Vjezdové mechanické stožárové L	14,773	st. dozorce odb. Obora		od Rožďalovic
Předvěst mechanická stožárová PřML	0,482	st. dozorce odb. Obora		neobsluhuje se
Vjezdové mechanické stožárové ML	0,442	st. dozorce odb. Obora		od Městce Králové



#### 4. Telekomunikační zařízení

TELEFONNÍ OKRUHY DOPRAVNÍ SÍŤ	
TRAŤOVÉ TELEFONNÍ OKRUHY - pro zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení	
NÁZEV OKRUHU	ZAPOJENÁ STANOVISŤE
Křinec - Městec Králové	výpravčí Křinec, výpravčí Městec Králové, Odb.Obora, nákladíště Dymokury, akustická indikace PZS v km 3,412
Křinec - Rožďalovice - (Kopidlno při výluce dopravní služby výpravčího v ŽST Rožďalovice)	výpravčí Křinec, výpravčí Rožďalovice, Odb.Obora a všechny skříňky s telefonem na trati. -(odb. Kamensko v noční směně při výluce dopravní služby výpravčího v ŽST Rožďalovice)
VÝHYBKÁŘSKÝ OKRUH	
odb. Obora - Křinec	v případě poruchy elektromechanického zabezpečovacího zařízení

Odhlášky se dávají na traťovém spojení.

Volací značky jednotlivých obsazených dopraven:

	traťový telefon	veřejná síť	služební síť
ŽST Kopidlno	• —	0433/552119 od 22.9.2002: 493 552 119	970-812-83-55
Odbočka Kamensko	• • •		
ŽST Rožďalovice	— •	0325/593130	970-812-85-55
Odbočka Obora	•		
ŽST Křinec	— • —	0325/588204	973-2002
ŽST Městec Králové		0324/643207 od 22.9.2002: 325 643 207	970-817-178

\*) Od 22.9.2002 se telefonní čísla veřejné telefonní sítě ŽST Křinec a Rožďalovice nemění. Na začátku volby se však vypustí číslice „0“.

Telekomunikační zařízení udržuje SDC, SSZT Hradec Králové, pracoviště Jičín. Poruchy ohlašuje staniční dozorce odbočky prostřednictvím výpravčího ŽST Křinec.

#### 5. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně		závorník	ne	odrazky	staniční dozorce
2	ručně		závorník	ne	odrazky	staniční dozorce

Počet výměnových zámků: 1 ks neuzamykatelný

## **6. Obsluha zabezpečovacího zařízení**

Mechanická část hradlového výhybkářského přístroje se skládá z nastavkového rámu, pravítkové skříně, směrového závěrníku a šesti stavědlových pák, z nichž čtyři jsou dvoupolohové - pro předvěst PŘL, návěstidlo L, Předvěst PŘS a návěstidlo ML a dvě dvojité pro návěstidlo S a závorníky Z 1 a Z 2.

Elektrická část hradlového přístroje se skládá z návěstního hradla, výměnového hradla a kolejového závěrníku s označením směru Jičín-Poříčany (směr Křinec) nebo Městec Králové. Elektrické spojení řídicího přístroje a hradlového výhybkářského přístroje je provedeno zemním kabelovým vedením.

Postup při obsluze zabezpečovacího zařízení :

### **A. Jízda vlaku z Křince do Rožďalovic nebo Městce Králové :**

Výpravčí v ŽST Křinec přeloží na řídicím přístroji směrový závěrník vlakových cest do směru Jičín/Poříčany nebo Městec Králové, elektricky uvolní návěstní hradlo (červená clonka se změní na bílou) a krátce zazvoní jedním pootočením klikou induktoru. Staniční dozorce výzvu k obsluze (souhlasnost vyznačení směru na kolejovém číselníku s ohlášenou jízdou vlaku, PMD) potvrdí jedním krátkým zazvoněním. Zjistí volnost vlakové cesty (volnost následujícího traťového oddílu). Přestaví výhybky do příslušného směru, uzávěruje je a přeloží směrový závěrník pro vyznačený směr jízdy vlaku. Elektricky uzavře výměnové hradlo (bílá clonka se změní na zelenou) a přestaví vjezdové návěstidlo S (při jízdě do Rožďalovic také předvěst PŘS) od Křince do polohy dovolující jízdu (do Rožďalovic návěst "Volno", do Městce Králové návěst "Rychlost 40 km/h") a zazvoní dvakrát krátce (hlavní návěstidlo v poloze dovolující jízdu).

Jakmile vlak s předepsanou návěstí "Konec vlaku" mine námezdník odbočné výhybky, přestaví staniční dozorce návěstidlo S (případně předvěst PŘS) do základní polohy a elektricky uzavře návěstní hradlo (clonka se zacloní červeně) a dá telefonickou odhlášku do ŽST Křinec. Výpravčí v Křinci elektricky uvolní výměnové hradlo (uvede ho do základní polohy, clonka se zacloní bíle) a přeloží směrový závěrník do základní polohy.

Staniční dozorce přeloží směrový závěrník do základní polohy, odzávěruje výhybky a přestaví je do základní polohy.

### **B. Jízda vlaku z Rožďalovic do Křince :**

Stejný postup jako v bodě A, směrový závěrník do směru Jičín/Poříčany, dozorce obsluhuje návěstidlo L a předvěst PŘL. Uzavření návěstního hradla provede, jakmile vlak s předepsanou návěstí „Konec vlaku“ mine hrot odbočné výhybky. Dá telefonickou odhlášku do ŽST Rožďalovice (při výluce dopravní služby výpravčího ŽST Rožďalovice staničnímu dozorcovi odbočky Kamensko).

### **C. Jízda vlaku z Městce Králové do Křince :**

Stejný postup jako v bodě A, směrový závěrník do směru Městec Králové, staniční dozorce obsluhuje návěstidlo ML. Uzavření návěstního hradla provede, jakmile vlak s předepsanou návěstí „Konec vlaku“ mine hrot odbočné výhybky. Dá telefonickou odhlášku do ŽST Městec Králové.

## **7. Jízdy vlaků a PMD přes odbočku**

Každou jízdu vlaku nebo PMD přes odbočku ohlašují výpravčí sousedních stanic staničnímu dozorce odbočky formou předvídaného odjezdu v nabídce a přijetí (sjednání jízdy PMD, které staniční dozorce spoluposlouchá).

Hlášení jízdy vlaku nebo PMD může být provedeno výpravčím i samostatným hlášením předvídaného odjezdu (oznámením jízdy PMD).

Ohlášení jízdy vlaku (PMD) je současně příkazem k přípravě příslušné vlakové cesty, vyjma současné jízdy dvou vlaků stejného směru k odbočce. V případě současné jízdy dvou vlaků stejného směru k odbočce musí výpravčí ŽST Křinec vydat pro jízdu vlaku, kterému bude dovolen přednostně vjezd do společného traťového oddílu, telefonický příkaz k provedení přípravy vlakové cesty.

Jízdy vlaků přes odbočku řídí výpravčí ŽST Křinec. Výpravčí ŽST Rožďalovice (Kopidlno) a Městec Králové jsou povinni uposlechnout jeho rozhodnutí.

Výprava následných vlaků se uskutečňuje v traťových oddílech, je zabezpečena telefonickým dorozumíváním.

Vlak z Křince do Rožďalovic (Městce Králové) smí být vypraven za vlakem z Křince do Městce Králové (Rožďalovic), jakmile tento minul odbočku, což oznámí staniční dozorce výpravčímu v Křinci obsluhou zabezpečovacího zařízení a dáním telefonické odhlášky.

Současné jízdy vlaků k odbočce

- z Rožďalovic (Kopidlno) a z Městce Králové,
  - z Křince do Městce Králové a z Rožďalovic (Kopidlno) do Křince,
  - z Křince do Rožďalovic (Kopidlno) a z Městce Králové do Křince
- jsou dovoleny.

Výpravčí ŽST Křinec upraví jízdy jednotlivých vlaků přes odbočku podle dopravní situace. Příkazem k přípravě vlakové cesty je obsluha zabezpečovacího zařízení (při současné jízdě telefonický příkaz pro první vlak) výpravčím ŽST Křinec. Staniční dozorce zjistí volnost vlakové cesty pro jízdu příslušného vlaku, volnost následného traťového oddílu dle došlé odhlášky. Obslouží zabezpečovací zařízení odbočky pro jízdu vlaku. Provedení přípravy vlakové cesty ohlásí výpravčímu ŽST Křinec obsluhou zabezpečovacího zařízení (závěrem výměn). Pro vlak ve směru Křinec - Rožďalovice (Kopidlno) a opačně uzavře včas před jízdou vlaku závory přejezdu v km 14,947. Očekává vlak na stanovišti odbočky. Jakmile vlak s předepsanou návěstí „Konec vlaku“ mine námezník (hrot jazyka) odbočné výhybky č.1, staniční dozorce obslouží zabezpečovací zařízení odbočky a dá zadní dopravně telefonickou odhlášku. Telefonické odhlášky se dávají na traťovém spojení. V případě poruchy (údržby) zabezpečovacího zařízení odbočky zavede výpravčí telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty. Hlášení o provedení přípravy vlakové cesty v případě poruchy (údržby) zabezpečovacího zařízení se dává na výhybkářském spojení (náhradní spojení - traťový telefon). Staniční dozorce při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty udělí odhlášku po zjištění, že vlak s předepsanou návěstí „Konec vlaku“ minul odbočku, vjezdové návěstidlo je v poloze Stůj, směrový závěrník je v základní poloze.

Jízdy PMD z Křince do Rožďalovic a opačně sjednávají výpravčí těchto stanic.

Jízdy PMD z Křince do Městce Králové a opačně sjednávají výpravčí těchto stanic.

Jízdy PMD jen na společný úsek tratě Křinec - odbočka-hláška Obora a zpět sjednává výpravčí stanice Křinec s výpravčí stanice Rožďalovice. Při jízdě PMD z Městce Králové/Rožďalovic řídí jízdu přes odbočku Obora výpravčí stanice Křinec.

Pro PMD jedoucí přes odbočku se obsluhuje zabezpečovací zařízení, vjezdová návěstidla odbočky Obora pro jízdy PMD platí.

Staniční dozorce zapisuje jízdu PMD do "Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů". Zápis o jízdě PMD se provádí i v případě, jede-li PMD do km a zpět.

Jakmile při jízdě PMD z Křince do Městce Králové/Rožďalovic mine námezník, ohlásí staniční dozorce odbočky Obora výpravčímu ŽST Křinec zprávu o dojezdu PMD takto:

„PMD minul odbočku Obora, traťový oddíl Křinec - Obora uvolněn. Pecháček.“

Tuto zprávu zapíše časovým údajem do sl.3 „Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů“.

Jede-li PMD z Křince do Městce Králové, je možné vypravit následný vlak (PMD) z Křince do Rožďalovic po došlé zprávě staničního dozorce odbočky Obora, že traťový oddíl Křinec – odbočka Obora je uvolněn.

Jede-li PMD z Křince do Rožďalovic, je možné vypravit následný vlak (PMD) z Křince do Městce Králové po došlé zprávě staničního dozorce odbočky Obora, že traťový oddíl Křinec - odbočka Obora je uvolněn.

Tabulka intervalů pro řízení jízd vlaků se zřetelem na odbočku pro výpravčí, který řídí jízdy vlaků přes odbočku.

		První vlak jede ze stanice						
		Křinec		Rožďalovice		Městec Králové		
		Druh vlaku	O	N	O	N	O	N
Druhý vlak jede ze stanice	Rožďalovice	O	2 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	-	-	2 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>
		N	3 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	-	-	3 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>
jede ze stanice	Městec Králové	O	2 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	-	-
		N	3 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	-	-

K těmto intervalům je nutno připočítat jízdní doby vlaků ze stanice k odbočce.

## **8. Jízdy vlaků přes odbočku při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení**

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty za možného dorozumění s výpravčím:

- nastane-li porucha zabezpečovacího zařízení, při kterém lze uzavřít závěr výměn, ale nelze přestavit návěstidlo do polohy dovolující jízdu, dovolí staniční dozorce na odbočce, z příkazu výpravčího, jízdu vlaku kolem návěstidla na ruční přivolávací návěst.
- nelze-li uzavřít návěstní hradlo po jízdě vlaku, ohlásí to výpravčímu ŽST Křinec. Dáním odhlášky odpovídá staniční dozorce za to, že vjezdové návěstidlo je v poloze zakazující jízdu vlaku a směrový závěrník je v základní poloze.
- nastane-li porucha zabezpečovacího zařízení, při které nelze uzavřít závěr výměn, přezkouší staniční dozorce, zda je směrový závěrník přeložen ve směru vyznačeným na kolejovém číselníku.

Poruchu ihned ohlásí výpravčímu v Křinci. Výpravčí zavede telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty. Příkaz pro jízdu vlaku zní :

*„Vlak č....z Křince do Rožďalovic.“*

Staniční dozorce na odbočce tento příkaz opakuje, přestaví výhybky pro příslušný směr jízdy, přeloží směrový závěrník a ohlásí výpravčímu v Křinci:

*„Pro vlak č.... z Křince do Rožďalovic postaveno a volno. Pecháček.“* Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se provádí na výhybkářském spojení, výpravčí hlášení dokumentuje v upraveném sloupci 12 dopravního deníku, staniční dozorce v upraveném sloupci 5 Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů. Obdobně se postupuje i při poruše závěrníků.

Jízda vlaku se *uskuteční* na ruční přivolávací návěst z příkazu výpravčího ŽST Křinec.

- nastane-li porucha zabezpečovacího zařízení, při které na výhybkářském hradlovém přístroji, nelze elektricky uvolnit závěr výměn, i když byly splněny podmínky pro jeho uvolnění, nařídí výpravčí v Křinci staničnímu dozorcovi sejmutí bezpečnostního závěru a nouzové vybavení výměnového hradla ručně. Pro jízdy dalších vlaků výpravčí zavede telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty podle předchozího odstavce. Kolem vjezdového návěstidla odbočky se jízda dovolí z příkazu výpravčího ŽST Křinec ruční přivolávací návěstí. Při poruše zabezpečovacího zařízení se vztahují na staničního dozorce stejné povinnosti jako na výhybkáře ve stanici.
- není-li možné pro jízdu vlaku (PMD) uzavřít závory přejezdu v km 14,947, zpraví staniční dozorce výpravčí stanic Křinec a Rožďalovice (Kopidlno) o poruše PZM. Vlaky na cestě ze ŽST Křinec ve směru Rožďalovice (Kopidlno) zpraví o poruše PZM sám u vjezdového návěstidla odbočky.

### **9. Jízda vlaků přes odbočku při poruše telekomunikačního zařízení**

Mohou-li se při poruše telekomunikačního zařízení s odbočkou výpravčí sousedních stanic vzájemně dorozumět, a je-li současně v pořádku staniční zabezpečovací zařízení a zabezpečovací zařízení odbočky, obsluhuje staniční dozorce na odbočce závislý výhybkářský přístroj pro jízdy vlaků podle příkazů výpravčího davaných obsluhou zabezpečovacího zařízení (řídícího přístroje).

Je-li třeba dát staničnímu dozorcovi na odbočce zvláštní příkazy nebo pokyny pro jízdy vlaků přes odbočku, zajistí toto výpravčí ŽST Křinec písemně prostřednictvím posla nebo prostřednictvím doprovodu vlaku, kterému nařídí písemným rozkazem zastavení na odbočce.

### **10. Jízdy vlaků přes odbočku podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění**

Povolenky jsou vydány pro tyto úseky:

Povolenka pro úsek	Místo uložení
Křinec - odbočka Obora	Křinec
odbočka Obora – Rožďalovice	Křinec
Rožďalovice - odbočka Kamensko	Křinec
odbočka Kamensko – Kopidlno	Kopidlno
Městec Králové - odbočka Obora	Městec Králové

Nastane-li nemožné dorozumění, musí být odbočka Obora obsazena výpravčím (zajistí výpravčí Křinec ve spolupráci s dozorcím provozu ŽST Nymburk hl.n.). Veškeré pomůcky pro výkon služby výpravčího jsou uloženy v ŽST Křinec (denní a noční výpravka, dopravní deník, SJŘ, list GVD, rozkazy V, Op). Podle potřeby si vyzvedne povolenky pro příslušný úsek trati Křinec - odbočka Obora, odbočka Obora - Rožďalovice (v době výluky dopravní služby výpravčího Rožďalovice také pro úsek Rožďalovice - Odb. Kamensko). Výpravčí ŽST Křinec dokumentuje vydání povolenek ve svém telefonním zápisníku. Oba zápis podepíší.

Staniční dozorce odevzdá dopravní službu nastupujícímu výpravčímu. Výpravčí na odbočce vydává příkazy k přípravě vlakové staničnímu dozorcovi, vede dopravní dokumentaci a obsluhuje zabezpečovací zařízení. Staniční dozorce z příkazu výpravčího přestavuje výhybky do příslušného směru a provádí jejich závorování, v případě poruchy závorování výměny uzamyká přenosným výměnovým zámkem a střeží. Správnou polohu výhybek kontroluje vždy výpravčí.

Výpravčí sousedních stanic nařídí jízdu podle rozhledových poměrů vždy jen na odbočku Obora a v rozkazu „Op„ v části "Jiné příkazy" uvedou: "Odbočka Obora je obsazena výpravčím". Výpravčí odbočky smí povolit jízdu vlaku přes odbočku, až po zpravení vlaku písemným rozkazem "Op" pro příslušný úsek.

Nastane-li nemožné dorozumění v době výluky služby výpravčího ŽST Rožďalovice, tvoří do doby, než bude ŽST Rožďalovice obsazena výpravčím, povolenky odbočka Kamensko - Rožďalovice a Rožďalovice odbočka Obora nedílný celek a vlaky se vypravují v tomto úseku. Výpravčí na odbočkách Kamensko a Obora smějí vypravit vlaky do tohoto úseku pouze v případě, že mají obě povolenky, a to do té doby, než budou písemně zpraveni o nástupu výpravčího ŽST Rožďalovice do služby, anebo v případě pominutí nemožného dorozumění.

Do doby obsazení odbočky výpravčím je možná jízda vlaku ze ŽST Kříinec, budou-li mu vydány všechny povolenky pro úsek Kříinec – Rožďalovice (odbočka Kamensko). Staniční dozorce odbočky Obora zajistí jízdu vlaku dle pokynů strojvedoucího, které zjistí u vlaku zadržného u vjezdového návěstidla.

Nastane-li nemožné dorozumění mezi dvěma stanicemi, ale s odbočkou je dorozumění možné, obsadí se odbočka výpravčím, který používá povolenky pro ten traťový úsek, kde nastalo nemožné dorozumění.

#### **14. Ostatní opatření**

Pro případ ujetí železničních kolejových vozidel jsou na stanovišti odbočky uloženy 2 zarážky

Odstavování vozidel na odvratnou kolej není dovoleno.

O změnách ve vlakové dopravě zpravuje staničního dozorce výpravčí ŽST Kříinec.