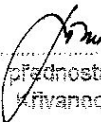


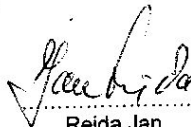
# České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU


## OBSLUHOVACÍ ŘÁD ZÁVORÁŘSKÉ STANOVISŤE PRACEJOVICE

Účinnost od: 01. 07. 2002

  
přednosta stanice:  
Krivanec Jan

  
Rejda Jan  
dopravní kontrolor

Schválil : č.j. 14/02-11/1 č.152 dne. 12.6.2002

  
Ředitel OPR Píseň

Počet listů : 7



# ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
U ŽST- vrchní přednosta uzlové ŽST a zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	úplná znalost
ŽST. Závorář	úplná znalost
ŽST. výpravčí	úplná znalost

## 1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

### Závorářské stanoviště 277 -**PRACEJOVICE**

leží v km **277,619** jednokolejně trati České Budějovice - Plzeň mezi stanicemi STRAKONICE - KATOVICE.

Účetně - (nesamostatná pokladna) přidělena (osobní pokladně) ŽST. Katovice. Administrativně přidělena uzlové ŽST. Strakonice.

Sídlo vrchního přednosty uzlové ŽST je v: ŽST. STRAKONICE.

Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové ŽST a kontrolní činnost provádí:

- ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
- ⇒ náměstkové vrchního přednosty,
- ⇒ přednostové ŽST. Písek, Protivín
- ⇒ dozorčí,
- ⇒ inženýr železniční dopravy ( IŽD )
- ⇒ dozorčí přepravy
- ⇒ technolog

#### **Sídla vedoucích zaměstnanců :**

- ⇒ vrchní přednosta UŽST, náměstkové, dozorčí přepravy, IŽD, technolog - ŽST. Strakonice
  - ⇒ přednosta ŽST. Písek - ŽST. Písek
  - ⇒ přednosta ŽST. Protivín - ŽST. Protivín
  - ⇒ dozorčí I. - ŽST. Protivín
  - ⇒ dozorčí II. - ŽST. Březnice
  - ⇒ dozorčí III. - ŽST. Horažďovice př.
- dozorčí I. ŽST - (obvod ŽST Protivín, Strakonice, Čejetice, Ražice, Putim)
  - dozorčí II. ŽST ( obvod ŽST Březnice, Blatná, Mirovice, Čimelice, Vráž u Písku, Čížová, Písek, Písek město )
  - dozorčí III. ŽST ( ŽST Horažďovice př.,Pačejov, Střelské Hoštice, Katovice, Vimperk)

## 3. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha Km	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Kontrolní stanoviště PZZ
1.	2.	3.	4.
275,274	Polní cesta IV. tř.	PZM - 2	trvale uzavřen klíč na SDC-ST-TO Strakonice
277,622	silnice III. tř.	PZM - 2	ZV 277 (Pracejovice)

Závorář - závorářského stanoviště 277 (Pracejovice) zjistí pohledem, že všechna kolejová vozidla uvolnila přejezd v km 277,622 a pak smí teprve PZM otevřít.

## 4. Telekomunikační zařízení

### Telefonní okruhy:

Traťový telefon číslo VT 92-942 J- jsou zapojeny ŽST. Strakonice, Katovice a závor. stanoviště 277-Pracejovice.

### Volací značky:

- **Strakonice** .---
- **Zv 277-Pracejovice** --
- **Katovice** - - .
- **oběžníková volba** . . .

Poruchy na telekomunikačním zařízení hlásí závorář závorářského stanoviště 277 - výpravčímu ŽST. Katovice

## 5. Elektrické zařízení.

Vnitřní osvětlení: 1 x zářivka 2x40 W

Venkovní osvětlení: 4 x peroní stožáry 70 W - SHC.

Rozvaděč pro ovládání osvětlení je ve služební místnosti.

Obsluhu provádí závorář ve směně.

Údržbu a výměnu světel na osvětlovacích stožárech nástupiště provádí SDC - SEE - elektrodílna Strakonice.

K nouzovému osvětlení pracoviště slouží 1 stolní petrolejová lampa. Uložena je na pracovišti. Lampu udržuje závorář.

- Nad traťovou kolejí Strakonice - Katovice je zavěšeno trolejové vedení. Trakční proudová soustava - jednofázová 25 kV, 50 Hz.

**Čísla stožárů, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší, než 1,5 m a větší než 0,9 m- nejsou**

## 6. Nástupiště

Je dlouhé 140 m - TISCHER

Osvětlení elektrické stožárové, obsluhu provádí závorář Zv - 277.

Úklid nástupiště a čekárny provádí závorář stanoviště Zv.-277.

## 7. Přístupové cesty

Závorářské stanoviště Zv 277 Pracejovice se nachází vlevo trati ve směru Strakonice-Katovice hned vedle přejezdu v km 277,622.

Přístup na závorářské stanoviště je přímo ze silnice III. třídy.

## **8. Opatření při úrazech**

**Uložení záchranných prostředků a pomůcek:**

brašna první pomoci - 1 ks

**Všechna hlášení a požadavky na lékařskou pomoc se požadují prostřednictvím výpravčího Strakonice.**

## **9. Opatření při požáru a havárii**

Na závorářském stanovišti je uložen ruční hasící přístroj CO/2 - 6 -sněhový. V případě požáru nebo havárie postupuje závorář dle zpracované dokumentace („Požární poplachové směrnice“, „Plán opatření při ekologické havárii“) dokumenty jsou uloženy v obalu „Krizové situace“.

## **10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště**

Neobsazená služební místnost, pokud není pod dozorem závoráře, se při odchodu musí uzamknout.

Souhlas k opuštění pracoviště dávají výpravčí obou sousedních ŽST.

## **11.Vzor odevzdávky dopravní služby**

Závoráři provádějí odevzdávku služby osobně , ústně a písemně a to v telefonním zápisníku, který je zároveň určen pro odevzdávku služby a v zápisníku předvídaných odjezdů uvádí jen předání a převzetí služby.

Vzor:

**Odevzdávka dopravní služby** dne ..... v ..... hod.

1. Vlaky zavedené:	
2. Vlaky odřeknuté:	
3. Nedojele vlaky a jejich zpoždění:	
4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků:	
5. Jízdy PMD:	
7. Náskok:	
8. Výluky:	
9.Stav PZM:	
10. Stav telekomunikačního zařízení:	
11. Hlášení vlak vjel celý:	
12. Pomůcky k výkonu dopravní služby:	
13.Různé:	

Četl: -----

Odevzdal: -----

Převzal : -----

Přítomen: -----

## **12. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Závorář provádí dokumentaci jízd vlaků a PMD do upraveného Zápisníku předvídaných odjezdů“, který je upraven takto:

Sloupec 3 - nadpis „Vlak vjel celý“ - hlášení podle čl. 14 OŘ.

## **13. Hlášení předvídaného odjezdu**

Předvídaný odjezd ze sousedních stanic smí ohlásit jen výpravčí po traťovém spojení

Dobu předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku ohlašuje závorářům na stanoviště 277 ve směru od Strakonice výpravčí ŽST. Strakonice v době 2 - 5 minut před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

Dobu předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku ohlašuje závorářům na stanoviště 277 ve směru od Katovic výpravčí ŽST. Katovice v době 3 - 5 minut před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

## **14. Opatření vzhledem k místním poměrům**

- ❖ **V mezistaničním úseku Strakonice - Katovice hlásí závorář závorářského stanoviště 277 - Pracejovice výpravčímu ŽST. Katovice při jízdě vlaku ve směru Strakonice - Katovice , že celý vlak opatřený koncovými návěstmi vjel do přibližovacích úseků kolejových obvodů reléového zabezpečovacího zařízení ŽST Katovice.Kolejové obvody začínají v km 277,660 (úroveň čekárny zastávky Pracejovice) . Hlášení závorář provede takto: *Vlak 68810 celý .Ryba.* Výpravčí hlášení potvrdí takto: *Rozuměl Novák.*Dokumentaci provede závorář v sl.3 časovým údajem příslušného hlášení.**
- ❖ **Místa na závorářském stanovišti, kde není dodržen volný schůdný**  
manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje-nejsou
- ❖ Nejkratší doba pro poznání místních poměrů je stanovena na dvě směny.
- ❖ Výpravčí žst.Strakonice ohlašuje změny ve vlakové dopravě závoráři telefonicky do 15 minut po ohlášení dispečerem.
- ❖ Na stanovišti musí být uloženy tyto vývěsky:
  - Seznam vlaků pro traťové zaměstnance- není vyvěšena
  - Zákaz obsluhy zabezpečovacího zařízení nepovolaným osobám
  - Časový plán osvětlování
- ❖ Kvalifikace pro činnost v dopravním provozu pro pracovní zařazení závorář dle Ok2/1 je odborná zkouška D 01 , v osobní přepravě dle Ok 2/1- O 03
- ❖ Rozsah znalostí TNP:
- ❖ **Doplňující rozsah znalostí TNP**
  - ČSN 34 3108 - vstupní kabinet bezpečnosti práce
  - ČSN 34 3109 - elektrotechnická kvalifikace - osoba poučená
  - Zdravotní školení
  - Předpis ČD-Z2 - příloha č. 1 - úplná znalost čl.1-24.
- ❖ **Rozsah znalostí pro Zkoušku praktické způsobilosti**

- ZPZ - Obsluha telekomunikačního zařízení
- ZPZ - Obsluha PZM (Z-2 příloha č. 1. )
- ❖ Opatření pro práci v zimě jsou uloženy v samostatné příloze OŘ nadepsané Opatření pro práci v zimě
- ❖ Rozkaz o výluce služby dopravních zaměstnanců je uložen v samostatné příloze OŘ nadepsané Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
- ❖ Rozkazy vrchního přednosty uzlové ŽST k ZDD jsou uloženy v samostatné příloze OŘ nadepsané Rozkazy vrchního přednosty uzlové ŽST k ZDD
- ❖ Opatření ve vztahu k osobní přepravě týkající se OŘ jsou uloženy v samostatné příloze OŘ nadepsané Zařízení v přepravním provozu .