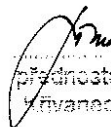


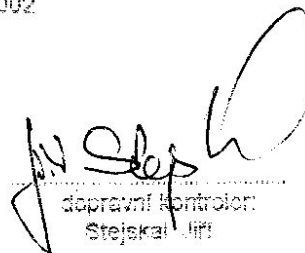
České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU


OBSLUHOVACÍ ŘÁD ODBOČKY PŘEDNÍ POŘIČÍ

Účinnost od: 01. 07. 2002


.....
předseda stanice:
Čiřvanec Jan


.....
dopravní kontrolor:
Stejskal Jiří

Schválil:  dne 12. 6. 2002


.....
Ředitel OPR Píseň

Počet listů : 10

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 č.j.14/04-11/1 č.14	15.4.2004	1,2,4 až 12	Mácka	1.4.2004	Mácka
2 č.j.14/04-11/1 č.	1.12.2004	Rozsah znalostí,1,5	Ing.Krátký		

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST- vrchní přednosta UŽST a zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby	úplná znalost
žst.výpravčí	úplná znalost
žst.staniční dozorce	úplná znalost

1. Popis a základní údaje odbočky

- Odbočka Přední Poříčí- odbočná výhybka číslo 2 leží v km 56,636 jednokolejné trati Zdice-Protivín mezi stanicemi Tochovice a Březnice. Výhybka č. 1 leží v km 6,866 jednokolejné trati dopravní D 3 Rožmitál pod Třemšínem- Odbočka Přední Poříčí.
 - Na trati Rožmitál pod Třemšínem- Odbočka Přední Poříčí se vykonává dopravní služba dle předpisu ČD D 3. Sídlo dirigujícího dispečera je v ŽST Březnice.
 - Odbočka Přední Poříčí je přidělena uzlové ŽST Strakonice.
 - Sídlo vrchního přednosty uzlové ŽST je ŽST Strakonice
 - Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové ŽST a kontrolní činnost provádí:
 - ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
 - ⇒ náměstkové vrchního přednosty,
 - ⇒ přednostové ŽST. Písek, Protivín
 - ⇒ dozorčí,
 - ⇒ inženýr železniční dopravy (IŽD)
 - ⇒ dozorčí přepravy
 - ⇒ technolog
- Sídla vedoucích zaměstnanců :**
- ⇒ vrchní přednosta UŽST, náměstkové, dozorčí přepravy, IŽD, technolog - ŽST. Strakonice
 - ⇒ přednosta ŽST. Písek - ŽST. Písek
 - ⇒ přednosta ŽST. Protivín - ŽST. Protivín
 - ⇒ dozorčí I. - ŽST. Protivín
 - ⇒ dozorčí II. - ŽST. Březnice
 - ⇒ dozorčí III. - ŽST. Horažďovice př.
- dozorčí I. ŽST - (obvod ŽST Protivín, Strakonice, Čejetice, Ražice, Putim)
 - dozorčí II. ŽST (obvod ŽST Březnice, Blatná, Mirovice, Čimelice, Vráž u Písku, Čížová, Písek, Písek město)
 - dozorčí III. ŽST (ŽST Horažďovice př.,Pačejov, Střelské Hoštice, Katovice, Vimperk)
 - Odbočka Přední Poříčí je obsazena jedním staničním dozorcem- dle rozvrhu služeb

- Staniční dozorce používá tyto tiskopisy pro dopravní dokumentaci: Zápisník odhlášek a předvídaných odjezdů ,Telefonní zápisník, Knihu odevzdávky služby .
- Na trati Rožmitál pod Třemšínem -Odbočka Přední Poříčí- se vykonává dopravní služba dle předpisu ČD D3. Konec dirigované trati je v úrovni vjezdového návěstidla RL Odbočky Přední Poříčí. Sídlo dirigujícího dispečera je v ŽST Březnice.
- Zábrazdná vzdálenost na úseku Březnice – Tochovice je 700m a na úseku Rožmitál pod Třemšínem - Odbočka Přední Poříčí je 400m.
- Osvětlení na Odbočce Přední Poříčí je elektrické
 - Vnitřní osvětlení služebny jedna zářivka 2 x 40 W.
 - Venkovní osvětlení 4 světla upevněná na domku stanoviště a jeden osvětlovací stožár 70 W SHC. Údržbu provádí SDC - SEE, pracoviště Strakonice. Hlavní vypínač elektrického proudu je umístěn na stěně služební místnosti. Obsluhu provádí staniční dozorce ve směně.
- Nejkratší stanovená doba poznávacího procesu staničního dozorce odbočky je 1 ranní a 1 odpolední směna
- Staniční dozorce Odbočky Přední Poříčí předává službu osobně, písemně a ústně. Při ukončení služby před výlukou služby dopravních zaměstnanců předává službu jen písemně. Písemnou předávku služby provádí v Knize odevzdávky služby, v Telefonním zápisníku a v Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů. Vzor písemné odevzdávky služby je uveden v příloze 14 OŘ.
- Povolené úpravy dopravní dokumentace:- Zápisník odhlášek a předvídaných odjezdů:- Sloupec 5-rozdělený čarou na dvě části – levá část nadepsaná HLÁŠENÍ- časový údaj telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty doplněný o písmenný index , který uvádí směr jízdy vlaku (Rz- Rožmitál p.T,Bz- Březnice, Tv- Tochovice) .Nadpis se provede jen při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty- viz čl.8 OŘ popř. při jízdě PMD při vyžádání výpravčího žst.Březnice – hlášení o správném postavení posunové cesty pro PMD.Pravá část se v tomto případě použije pro poznámky.

2. Zabezpečovací zařízení

- Odbočka Přední Poříčí je vybavena elektromechanickým zařízením 2 kategorie, které je v závislosti na řídicím přístroji ŽST. Březnice.
- Odbočka je kryta vjezdovými návěstidly „TL“, „RL“, „S“ s příslušnými světelnými předvěstmi.
- Výhybky č. 1 a 2 jsou ústředně přestavované a závislé na vjezdových návěstidlech. Podrobnosti - viz Závěrová tabulka, příloha 11 OŘ.
- Poruchové stavy zabezpečovacího zařízení hlásí staniční dozorce Odbočky Přední Poříčí výpravčímu ŽST Březnice.
- Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích
 - v úseku Březnice- Tochovice je zabezpečovací zařízení I. Kategorie- telefonické dorozumívání
 - v úseku Rožmitál pod Třemšínem- Odbočka Přední Poříčí I. Kategorie- organizování drážní dopravy dle předpisu D 3

3. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun a indikátorů

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst „Př TL“	57,565	Závislost na TL		
Vjezdové návěstidlo „TL“	56,857	odb. Přední Poříčí staniční dozorce		Privolávací okruh, je předvěstí vjezdového návěstidla L žst. Březnice
Předvěst Př RL	6,348	Závislost na RL		
Vjezdové návěstidlo „RL“	6,695	odb. Přední Poříčí staniční dozorce		Privolávací okruh, je předvěstí vjezdového návěstidla L žst. Březnice
Seřadovací návěstidlo	6,969	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo odvrtné koleje
Vjezdové návěstidlo „S“	56,323	odb. Přední Poříčí staniční dozorce		Privolávací okruh, Skupinové odjezdové návěstidlo S 2-7 je předvěstí vjezdového návěstidla S Odbočky

4. Telekomunikační zařízení

- Traťový okruh Březnice – Tochovice, do kterého jsou zapojeni:
 - * výpravčí Březnice - volací značka -
 - * Odbočka Přední Poříčí - volací značka - -
 - * výpravčí Tochovice - volací značka - - -
- Hláskový telefon Březnice – Odbočka Přední Poříčí
- Poruchy telekomunikačního zařízení hlásí staniční dozorce Odbočky Přední Poříčí výpravčímu ŽST Březnice
- Náhradní telekomunikační zařízení není k dispozici.
- Při telefonických zprávách a dopravních hlášeních je možno použít zkráceného názvu dopravny:

Tarifní název	Zkrácený název
Rožmitál pod Třemšínem	Rožmitál
Odbočka Přední Poříčí	Odbočka
Tochovice	Tocho

5. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně ©	Odbočka	přestavník	Ne	Elektrické	staniční dozorce
2	Ústředně ©	Odbočka	Přestavník, Závorník X)	Ne	Elektrické	staniční dozorce

©-povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky po přestavení

Záložní úsmyčné kolíčky uloženy v ŽST Březnice.

Na stanovišti je uložen jeden uzamykatelný přenosný výměnový zámek.Hlavní i náhradní klíče jsou uloženy v dopravním stole staničního dozorce.

Výhybka číslo 1- odvratná na trati Rožmitál pod Třemšínem – Odbočka Přední Poříčí v km 6,866.

Výhybka číslo 2- odbočná na trati Zdice- Protivín v km 56,636.

X)Poznámka pro sl.4- výhybka číslo 2 je z důvodu výluky služby dopravních zaměstnanců (VSDZ) doplněna o jednoduchý výměnový zámek typ klíče 22 , tvar štítku !.Výhybka je po dobu VSDZ na Odbočce P.Poříčí uzamčena v přímém směru na traťovou kolej Březnice – Tochovice a klíč od jednoduchého výměnového zámku uložen u výpravčího ŽST.Březnice (viz př.35 OŘ).

6. Obsluha zabezpečovacího zařízení

- Předvídaný odjezd je příkazem k přípravě vlakové cesty a k obsluze zabezpečovacího zařízení.

7. Jízdy vlaků a PMD přes odbočku

- Jízdy vlaků přes Odbočku Přední Poříčí řídí výpravčí ŽST Březnice. Jemu přísluší rozhodovat, který vlak pojedje přes Odbočku jako první .
- Pro výpravu následných vlaků platí vždy telefonická odhláška. (Staniční dozorce odbočky Přední Poříčí dává telefonické odhlášky za vlaky ve směru od Březnice a Tochovic. ŽST.Březnice a Tochovice dávají telefonickou odhlášku za vlakem na Odbočku Přední Poříčí. Ve směru z Březnice do Rožmitálu pod Třemšínem dává staniční dozorce Odbočky Přední Poříčí telefonickou odhlášku výpravčímu ŽST Březnice)
- Staniční dozorce odbočky plně zodpovídá za včasné postavení vlakové cesty. Vlaková cesta je vymezena vjezdovými návěstidly a volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem

- V úseku trati Březnice- Tochovice , Rožmitál pod Třemšínem –Březnice a zpět je zakázáno vést vlaky s nezavěšeným postrkem.
- Ve vztahu k dirigované trati Rožmitál pod Třemšínem Odbočka Přední Poříčí-určuje přednostní jízdu vlaků v úseku Březnice - Odbočka Přední Poříčí výpravčí ŽST Březnice.
- Jízdy PMD sjednávají výpravčí vlaků žst. Březnice a Tochovice. O všech jízdách a PMD musí být zpraven staniční dozorce Odbočky Přední Poříčí .
- Pro jízdu PMD vjezdová návěstidla Odbočky Přední Poříčí platí a obsluhují se. Jedná- li se o PMD , které není označeno písmenem "A" (spolehlivě nevybavuje izolované úseky) musí zastavit u vjezdového návěstidla a vyčkat pokynu staničního dozorce Odbočky Přední Poříčí. O těchto skutečnostech zpraví staničního dozorce výpravčí, který jízdu sjednává. O jízdách PMD v úseku Březnice - Odbočka Přední Poříčí, popřípadě Rožmitál pod Třemšínem informuje výpravčí žst. Březnice staničního dozorce na Odbočce Přední Poříčí. Jízdu PMD v úseku Březnice - Odbočka Přední Poříčí a zpět výpravčí oznámí staničnímu dozorce Odbočky, který odjezd z žst. Březnice zapíše do Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů. Zprávu o návratu PMD do žst. Březnice a uvolnění traťové koleje dokumentuje staniční dozorce časovým údajem ve sl.4- odhláška došla.S výpravčím žst. Tochovice tyto jízdy nesjednává.

Případné uvolnění trať Březnice - Tochovice jízdou PMD na trať Rožmitál pod Třemšínem - Odbočka Přední Poříčí (nebo na Odbočku Přední Poříčí - kusá kolej) oznámí staniční dozorce Odbočky Přední Poříčí výpravčímu žst. Březnice takto : „*Posun mezi dopravnami na Odbočce Přední Poříčí, traťová kolej Březnice - Tochovice uvolněna*“.Staniční dozorce zapíše časovým údajem do sl.3 zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů(výpravčí žst.Březnice sl.15 dopravního deníku)

Jede- li PMD ze ŽST.Březnice na trať (Březnice - Tochovice) a zpět za Odbočku Přední Poříčí směrem na Tochovice, musí výpravčí žst. Březnice sjednat jízdu s výpravčím žst. Tochovice. Pro takové jízdy platí vždy vjezdová návěstidla Odbočky Přední Poříčí. Výpravčí žst. Tochovice jízdu PMD sjednává jízdu na trať směr Březnice vždy s výpravčím žst.Březnice.Oba výpravčí jsou po ukončení jízdy PMD zodpovědni za volnost mezistaničního úseku .

Ukončení jízdy PMD na odvrtné koleji oznámí strojvedoucí staničnímu dozorce Odbočky Přední Poříčí osobně a výpravčímu žst. Březnice telekomunikačním zařízením. Za volnost námezníků odpovídá strojvedoucí PMD, kontroluje staniční dozorce Odbočky Přední Poříčí. Strojvedoucí PMD smí opustit vozidlo jen za účelem oznámení ukončení jízdy nebo sjednání další jízdy PMD.

Obsazení odvrtné koleje si výpravčí žst. Březnice předávají písemně v odevzdávce služby. Trvalé odstavení vozidel (deponace vozidel)na odvrtné koleji Odbočky je zakázáno.

Vyžádá-li si výpravčí žst.Březnice hlášení o správně postavené posunové cestě pro jízdu PMD zapíše staniční dozorce čas hlášení do upraveného sloupce 5-nadepsaného HLÁŠENÍ- zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů

8. Jízdy vlaků přes odbočku při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení

- Nastane-li případ zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty mezi výpravčím ŽST.Březnice a staničním dozorcem Odbočky P.Poříčí, staniční dozorce telefonicky hlásí správné postavení a volnost vlakové cesty pro každý vlak zvlášť. Hlášení je podmíněno příkazem k přípravě vlakové cesty výpravčím ŽST Březnice staničnímu dozorcovi na Odbočce pro každý vlak zvlášť.
- **Postup.** Výpravčí vydá telefonický příkaz k přípravě vlakové cesty staničnímu dozorcovi na Odbočce pro vlak jedoucí z Březnice do Tochovic : „*Vlak 7903 z Březnice do Tochovic* „. Staniční dozorce Odbočky opakuje telefonický příkaz výpravčího a provedení přípravy vlakové cesty ohlásí výpravčímu takto : „*Pro vlak 7903 z Březnice do Tochovic postaveno a volno. Staněk*“. Při jízdě vlaku z Rožmitálu pod Třemšínem do Březnice a opačně je postup obdobný . Časový údaj telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty zapíše časovým údajem do sl. 5 Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů a doplní o směr jízdy vlaku (Rz-Rožmitál p.T,Bz-Březnice, Tv- Tochovice).Nelze-li obsluhovat vjezdové návěstidlo na Odbočce, dovolí se se jízda vlaků na přivolávací návěst ,ruční přivolávací návěst, popř. písemným rozkazem „V“, který doručí staniční dozorce Odbočky z rozkazu výpravčího ŽST Březnice. Výpravčí ŽST Březnice však nesmí dát rozkaz staničnímu dozorcovi k použití přivolávací návěsti nebo rozkazu „V“, dokud staniční dozorce odbočky telefonicky nenahlásil provedení přípravy vlakové cesty. Jde-li o vlak do Tochovic, smí výpravčí nařídit použití přivolávací návěsti, ruční přivolávací návěsti nebo sepsání písemného rozkazu „V“ až po hlášení staničního dozorce, že dostal za předchozím vlakem telefonickou odhlášku z Tochovic.
- Jestliže nastane porucha zabezpečovacího zařízení, při které je zrušena vzájemná závislost zabezpečovacího zařízení Odbočky s řídicím přístrojem ŽST. Březnice tak, že vjezdová návěstidla Odbočky nejsou pod přímou kontrolou výpravčího ŽST Březnice, musí být Odbočka Přední Poříčí obsazena výpravčím, kterého dodá ŽST Březnice.
- Nastane-li porucha zabezpečovacího zařízení kdy není současně možné dorozumění Odbočky Přední Poříčí se sousedními stanicemi, musí být na Odbočku Přední Poříčí dodán výpravčí, který odpovídá za bezpečnost vlakové dopravy.
- V případě kdy musí výpravčí ŽST.Březnice na řídicím přístroji nouzově vybavit nouzovým vybavovacím zařízení hradlovou zárazku na stavědlovém přístroji Odbočky P.Poříčí staniční dozorce ohlásí výpravčímu ŽST.Březnice, že vlak vjel/odjel celý .Dokumentace vlak odjel celý/vjel celý staniční dozorce provádí do pravé části sl.5 zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů s uvedením vlak celý a času hlášení celého vlaku .(např.vlak celý 15,32)

9. Jízda vlaků přes odbočku při poruše telekomunikačního zařízení

- Mohou-li se při poruše telekomunikačního zařízení s odbočkou výpravčí sousedních stanic vzájemně dorozumět a je-li v pořádku zabezpečovací zařízení (jeho činnost ověří výpravčí ŽST Březnice a staniční dozorce odbočky zvonkovým znamením), obsluhuje staniční dozorce na odbočce výhybkářské stavědlo pro jízdy vlaků podle příkazů výpravčího dávaných obsluhou zabezpečovacího zařízení (řídícího přístroje). Jízdy vlaků se zabezpečují v mezistaničním oddílu Březnice - Tochovice a Březnice - dopravná D3 Rožmitál pod Třemšínem. První vlak jedoucí za této situace výpravčí zpraví písemným rozkazem „V“ takto: ***Na Odbočce Přední Poříčí zastavte. Doručte staničnímu dozorcí odbočky tento rozkaz. Zpráva pro Odbočku Přední Poříčí: Došlo k nemožnému dorozumění s Odbočkou Přední Poříčí. Do obnovení spojení se jízdy vlaků zabezpečují v mezistaničním oddílu, telefonické odhlášky pro vás neplatí, další jízdy vlaků přes odbočku se řídí obsluhou zabezpečovacího zařízení.***
- Je-li zabezpečovací zařízení na Odbočce Přední Poříčí v pořádku a je-li jen přerušeno telekomunikační spojení mezi staničním dozorcem odbočky a výpravčím ŽST Březnice, vyzve výpravčí v ŽST Březnice výpravčího v Tochovicích ke zpravení staničního dozorce na odbočce o jízdě vlaků v mezistaničním oddílu a zabezpečení jízd vlaků pouze obsluhou zabezpečovacího zařízení.

10. Jízdy vlaků přes odbočku podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění

- Náhradní spojení na Odbočku Přední Poříčí není.
- Při nemožném dorozumění musí být na Odbočku Přední Poříčí dodán výpravčí ze ŽST Březnice. V takovém případě se jedná o jízdu vlaků podle rozhledových poměrů dle ustanovení předpisu D2. Pro jednotlivé traťové oddíly Březnice – Odbočka Přední Poříčí a Odbočka Přední Poříčí - Tochovice se vydají povolenky. Povolenky jsou uloženy v obalu Mimořádné události ŽST. Březnice
- Nastupující výpravčí na Odbočku Přední Poříčí se před nástupem služby informuje o dopravní situaci u výpravčího ŽST Březnice.
- Pro jízdy za nemožného dorozumění pro traťový úsek Rožmitál pod Třemšínem -Odbočka Přední Poříčí –platí zásady uvedené v předpisu ČD D 3.
- Po ukončení nemožného dorozumění se musí neprodleně odeslat povolenka pro úsek Březnice – Odbočka Přední Poříčí a povolenka pro úsek Odbočka Přední Poříčí – Tochovice výpravčímu ŽST Březnice k uložení.

11. Jízdy vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými obvody nebo počítači náprav

- Před jízdou speciálního vozidla, které není označeno písmenem „A“ (spolehlivě nevybavuje izolované úseky) musí výpravčí, který jízdu sjednává o těchto skutečnostech zpravit staničního dozorce Odbočky Přední Poříčí. Výpravčí ŽST Březnice určí staničnímu dozorcí odbočky, jakým způsobem bude dovolena jízda speciálního vozidla přes Odbočku Přední Poříčí.

12. Doplňující ustanovení, navazuje-li na odbočku trať D3

- Stanicí, která sousedí s Odbočkou Přední Poříčí a má povinnosti dirigující stanice je ŽST Březnice.
- Řízení jízd vlaků přes odbočku, hlášení jízd vlaků provádí výpravčí ŽST Březnice .
- O přeloženém křižování, změně pořadí a sledu vlaků informuje staničního dozorce odbočky výpravčí ŽST Březnice.
- Při jízdě následného vlaku z dopravní Rožmitál pod Třemšínem přes Odbočku Přední Poříčí do ŽST.Březnice hlásí staniční dozorce na žádost výpravčího žst.Březnice průjezd celého vlaku (PMD) na Odbočce .Toto hlášení zapíše do sl.3- zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů.
- Výpravčí žst.Březnice neohlašuje staničnímu dozorcí Odbočky zprávu o příjezdu vlaku do dopravní Rožmitál pod Třemšínem.

14. Ostatní opatření

- Místa na odbočce , kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor , a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje – nejsou.
- Na odvrtné koleji je zakázáno odstavovat vozidla.