

České dráhy , a.s.

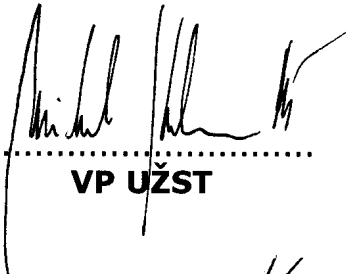
Přípojový provozní řád

č.j. 244/05 - M/14

pro dráhu-vlečku : **Ohýbárna s.r.o., vlečka Lužec nad Vltavou**

odbočující v nákladišti - zastávce Lužec nad Vltavou

Účinnost od 1.4.2005


.....
VP UŽST


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne

.....
vedoucí RCP

Počet stran: 6

Záznam o změnách

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Rozdělovník:

- 1. RCP Praha - Odbor řízení provozu a organizování drážní dopravy**
- 2. Ohýbárna s.r.o.**
- 3. DBV, s.r.o.**
- 4. ŽST Vraňany**
- 5. UŽST Kralupy n.V.**
- 6. DKV Praha, PS Kralupy n.V.**

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky DBV, s.r.o., Tyršova 385, Týnec nad Labem
 - úřední povolení č.j. 3 - 1903/04-DÚ/HI " ev.č.ÚP/2004/3649 ,ze dne 7.7.2004 k provozování železniční dráhy – vlečky "Vlečka Ohýbárna s.r.o. , vlečka Lužec nad Vltavou „ (dále jen Ohýbárna s.r.o.)
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro dopravce ČD a.s., ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 s platnými změnami

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPR Praha a DBV, s.r.o. – č.j. **1376/04 -11/3**
4. neobsazeno
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD, a.s. - RZC Praha a **Ohýbárna s.r.o.**, Šestajovice, Revoluční 2 č.j. 19/04 - 21/15.
- 6.-7. neobsazeno

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. *Přípojová stanice:* nákladiště - zastávka Lužec nad Vltavou
Vlečka je zaústěna do dráhy regionální z n.z. Lužec n.V.v km 3,193 výhybkou č.3.
2. *Účtující stanice :* Kralupy nad Vltavou
Tarifní stanice : Vraňany
3. *Místem odevzdávky a převjímký je :*
Místem vzájemné předávky vozidel je kolej č.1 od km 0,060 do km 0,137
4.
 - České dráhy nepodávají zprávu o přichystání vozu na vlečku.Před uskutečněním jízdy na vlečku informuje výpravčí železniční stanice Vraňany o této jízdě určeného zaměstnance vlečky na tel. číslo 721 - 513 351;
 - určený zaměstnanec vlečky zpraví výpravčího železniční stanice Vraňany telefonicky na tel.číslo 315 727 398 o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky ;
 - souhlas k jízdě na vlečku dává výpravčímu určený zaměstnanec vlečky(721 - 513 351).

5. Platnost TNP na styku drah:

Pro provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah ,t.j.dráhy regionální a vlečky Ohýbárna s.r.o. platí předpisy dopravce ČD a vnitřní předpis provozovatele vlečky. Vnitřní předpis provozovatele vlečky není v rozporu s předpisy ČD

6. Náčrtek dráhy-vlečky Ohýbárna s.r.o. : přiložen na konci PPŘ

7. Popis vlečky:

- Celková stavební délka vlečky: 137 m
- Maximální stoupání a klesání na vlečce je 3,4 ‰
- Nejmenší poloměr oblouku na vlečce: 125 metrů
- Přechnost hnacích vozidel : všechna hnací vozidla nezávislé trakce ČD přechnosti C 4.
- Přechnost železničních vozů : omezena hmotností na nápravu 20t.
- Nejvyšší dovolená rychlost: 10 km /hod
- Osvětlení zajišťuje zaměstnanec vlečky.

Schůdný prostor na vlečce není zachován u koleje č.1:

- Km 0,058 - vrata

Koleje a jejich použití:

Kolej číslo	začátek	Konec	délka (m)	užitečná délka (m)	použití
1	Km 0,000 Vyh.č.3	zarážedlo	137	77	příjezdová, manipulační, vykládková

Výhybky a výkolejky:

Výhybky/ výkolejky číslo	Poloha		základní poloha	zabezpečení	obsluha
	kol.	Km			
3	2	3,193 0,000	na kol.č.2	jednoduchý zámek v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk 3	ručně
Vk3	1	0,038	Na koleji	kontrolní zámek	ručně

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:

Mezi vlečkou a železniční stanicí Vraňany není žádné zvláštní telefonní spojení. Pro vzájemné telefonní spojení slouží jednotná telefonní síť (popř. GSM).

9. Zabezpečovací zařízení:

- V nákladišti - zastávce Lužec nad Vltavou a na vlečce Ohýbárna je zabezpečovací zařízení 1. kategorie s jednoduchými výměnovými a kontrolními zámky .

Obsluha zabezpečovacího zařízení:

Vedoucí posunové čety nebo jím určený člen posunové čety odemkne klíčem označeným na štítku **III** výkolejku číslo **Vk 3** na vlečkové koleji č.1 , sklopí ji a vyjmutým klíčem z kontrolního zámku výkolejky odemkne jednoduchý výměnový zámek výhybky č.3, kterou přestaví pro jízdu na vlečku. Po ukončení obsluhy vlečky přestaví výhybku a výkolejku do základní polohy ,výhybku a výkolejku uzamkne .

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- Vlečka je obsluhována posunem mezi dopravkami.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- a) Jízdu na vlečku sjedná výpravčí železniční stanice Vraňany s určeným zaměstnancem vlečky telefonicky (721 513 351).
 - Určený zaměstnanec vlečky odpovídá za otevření vrat, volnost námezníků a za to, že v době obsluhy vlečky nebudou na dráze-vlečce prováděny žádné jízdy a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel prováděnou dopravcem ČD.
- b) Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.
- c) Sjednané jízdy PMD na vlečku dokumentují výpravčí v Dopravním deníku.
- d) V případě nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí.
- e) Provoz v n.z. Lužec n.V. se řídí podle Obsluhovacího řádu.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:

- Při obsluze vlečky Ohýbárna s.r.o. je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout.
- V čele sunutého dílu musí být člen posunové čety určený vedoucím posunové čety.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k zahájení posunu na vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun určený zaměstnanec vlečky(721 - 513 351).
- Zaměstnancem řídicím posun je vedoucí posunové čety.
- Vedoucí posunové čety se při jízdě na vlečku přesvědčí, zda jsou otevřena vjezdová vrata, posun zastaven a námezníky volné.
- Výhybku V3 a výkolejku Vk3 na vlečce přestavuje posunová četa.
- Posun odrazem je na vlečce zakázán.
- Při posunu musí být vozidla vždy přivěšena k hnacímu vozidlu a mezi sebou vzájemně svěšena.
- Posun trhnutím je zakázán.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Zajištění vozidel na odevzdávkové koleji provede posunová četa .
- Zajištění se provede utažením tolika ručních brzd ,aby bylo dosaženo dvou brzdících procent.
- Není-li možné dosáhnout utažením ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použije se dostatečný počet zarážek, aby součet brzdících vah byl dvojnásobný než potřebná brzdící váha odstavených vozidel.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provádí posunová četa.

6. Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD.
7. Zarážky jsou uloženy na stojanu u koleje č.1 .
8. neobsazeno
9. *Kontrola nad zajištěním vozidel:*
 - Kontrolu nad zajištěním vozidel při obsluze vlečky provede vedoucí posunové čety.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. *Doprovce ČD neprovede obsluhu vlečky:*
 - pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č.177/1995 b., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor
 - nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce
 - při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucí k vlečce
2. *Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:*

Při zjištění závad na dopravní cestě se vyrozumí:

- zjištění závady provozovatelem dráhy-vlečky : výpravčí železniční stanice Vraňany (315 727 398),
- zjištění závady zaměstnancem ČD : výpravčí vyrozumí zástupce fy. DBV,s.r.o. (321 719 691, 603 863 698 - p.Beran)

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Při vzniku mimořádné události na kolejích vlečky Ohýbárna s.r.o. nebo na styku obou drah bude prováděno šetření za spolupráce provozovatele vlečky a dopravce ČD dle jejich vnitřních předpisů.
2. Zaměstnanci, kteří jsou povinni ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce jsou:
 - za provozovatele vlečky pan Beran Čeněk
 - za ČD – posunová četa výpravčímu železniční stanice VraňanyTěmto osobám je rovněž druhá strana povinna mimořádnou událost, nebo pracovní úraz nahlásit.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel zajištěny dopravcem ČD za těchto podmínek:

- a) pomocný nehodový prostředek bude na základě písemné objednávky provozovatele vlečky objednan prostřednictvím výpravčího železniční stanice Vraňany;
- b) provozovatel vlečky umožní z tohoto důvodu nehodovým prostředkům přístup na vlečku a práci na vlečce;
- c) bude postupováno podle vnitřních předpisů ČD a vnitřního předpisu provozovatele vlečky;
- d) provozovatel vlečky uhradí veškeré náklady na pomocné nehodové prostředky vzniklé odstraňováním následků mimořádných události prokazatelně zaviněných provozovatelem vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkové koleji vlečky při vzájemné odevzdávce vozů . Za dopravce ČD technickou i přepravní prohlídku provádí vedoucí posunové čety, za vlečku určený zaměstnanec vlečky(721 - 513 351).
Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce jsou uvedeny v příloze č.1 k JOPP .
2. Vzájemnou předávku vozů provádějí na místě odevzdávky současně zástupci ČD i vlečky na písemné potvrzení (odevzdávkové a návratové listy). Za ČD předávku vozů provádí vedoucí posunové čety, za vlečku zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze:
 - Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky předal ČD.
 - Vlečkař neodpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek, dokáže-li, že ztráta nebo poškození vozových součástí nebo zásilek nebyla způsobena na vlečce.
 - Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické a přepravní stránce je odevzdávkový a návratový list. Ve sloupci poznámka nebo na nejbližší volný řádek uvede určený zaměstnanec provádějící technickou a přepravní prohlídku zjištěnou závadu.
 - Vozy, u nichž při prohlídce byly zjištěny závady před odevzdáním na vlečku, polepí zaměstnanec ČD určenými nálepkami, na kterých vyznačí druh závady dle odevzdávkového listu. Při návratu vozu z vlečky slouží tato nálepka (údaje v odevzdávkovém listu) jako doklad, že závada nevznikla na vlečce.
 - Zjistí - li ČD na vozech (zásilkách) při převjímcce na místě odevzdávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkou nebo že vůz není v předepsaném stavu, ČD takové vozy nepřevzme, dokud vlečkař uvedené závady neodstraní.
 - Vozy, u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanci ČD „Hláškou“ (ČD 735 1 5310) a o škodě se vyhotoví „Zpráva o poškození“ (ČD 735 1 5340). Sepsanou „Zprávu o poškození“ dá potvrdit vlečkaři. Závada musí být zapsána ve sloupci poznámka návratového listu. Tyto případy zaeviduje výpravčí v „Záznamní knize technické služby vozové“ (735 1 5306), která je uložena v dopravní kanceláři ŽST Vraňany.
4. Způsob předávání průvodních listin:
 - Průvodní listiny došlých vozových zásilek převezme vlečkař v nákladní pokladně železniční stanice Vraňany;
 - Průvodní listiny podaných vozových zásilek dodá vlečkař do železniční stanice Vraňany nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
5. Označování vozů vozovými nálepkami:
 - Prázdné i ložené vozy označují vozovými nálepkami určenými zaměstnanci železniční stanice Vraňany.
6. Vozy se zásilkami pod celním dohledem (dovoz ze třetích zemí) se nesmí na vlečku přistavit, vlečka není schválena orgány celní správy. Vlečkař se zavazuje, že v případě porušení podmínek stanovených CÚ při manipulaci se zásilkou pod celním dohledem uhradí sankce v plném rozsahu, tak jak byly CÚ vyměřeny.

