

České dráhy, a.s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Ústí n.L. č.j. 605/2005-S

pro dráhu – vlečku **Opavia-LU a.s.závod DELI Lovosice**
odbočující ve stanici **Lovosice**

Účinnost od : 1.5.2005

Pavel Novák v.r.

.....
vrchní přednosta uzlové ŽST Lovosice

Ing. Jiří Novotný v.r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne: 29.5.2005

Ing. Milan Fryč v.r.

.....
vedoucí RCP Ústí nad Labem

Počet stran:8

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.11.2005	A.5, B.4		tiskem	1308/2005-O11/o14-S

Dnem účinnosti tohoto PPŘ ruším PPŘ schválený OPŘ Ústí n.Labem č.j.2246/2002-S, účinnost od 1.7.2002.

Rozdělovník PPŘ:

RCP Ústí n.L. 1 ks
 UŽST Lovosice 10 ks
 DKV Ústí nad Labem 1 ks
 SDC Ústí n.L. 1 ks
Vlečkař 1 ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky „Vlečka Opavia – LU, a.s. závod DELI Lovosice“ vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky **firmě INSKY spol. s r. o. Ústí n.Labem**, ev. č. ÚP/1996/1571, č. j. 723/1/96-DÚ/O-Se ze dne 6.6.2003.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy **České dráhy, a.s.** č. j. 1-157/96 - DÚ/Bp, ev.č. L/1996/5000.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

3. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce číslo 358/2004-11/1.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze - vlečce číslo 57112119011.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Lovosice

Dráha – vlečka je zaústěna do dráhy – vlečky “Vlečka ANIVEG s.r.o. Lovosice“ v km 0,084 vlečky (v km 495,417 trati Praha - Děčín) výhybkou č. P2 z koleje č. 501.

2. Účtující stanice Lovosice

Tarifní stanice Lovosice

3. Místem vzájemné odevzdávky a přejímky vozů je kolej č. 510 pro prázdné vozy a kolej č. 511 pro ložené vozy.

4. Zaměstnanci ČD provozovateli dráhy - vlečky zprávu o přichystání vozu nepodávají. Pro obsluhu dráhy - vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh vlečky, který stanoví vrchní přednosta UŽST Lovosice po projednání s provozovatelem dráhy - vlečky při každé změně traťové nebo staniční technologie a grafikonu vlakové dopravy. Určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky zpraví nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky o přichystání vozů k odsunu staničního výpravčího I. , číslo telefonu 972432532 nebo vozového disponenta ŽST Lovosice na číslo telefonu 972432526. Provedení mimořádné obsluhy projedná zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky se staničním výpravčím I. ŽST Lovosice (vozovým disponentem).

Souhlas k jízdě na dráhu – vlečku udělí vedoucímu posunu ČD, a.s. osobně určený zaměstnanec provozovatele dráhy – vlečky, který odpovídá za otevření a zajištění vrat na dráhu –vlečku v době obsluhy dráhy - vlečky a odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na dráze - vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna ČD, a.s. Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku je zároveň souhlasem k posunu na dráze - vlečce.

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu – vlečku a z dráhy –

Pro organizování a provozování drážní dopravy na dráze - vlečce náležitostmi ČD, a.s. platí předpisy ČD, a.s. v platných zněních.

7. Popis vlečky

- **vlečka Opavia-LU a.s. závod DELI Lovosice odbočuje** z vlečky ANIVEG s.r.o. Lovosice v km 0,084 výhybkou číslo P2 z koleje č. 501
- **rozhodný sklon:** 0,62 ‰
- **největší dovolená rychlost:** 10 km / hod
- **nejmenší poloměr oblouků :** 160m
- **dovolená hmotnost na nápravu v tunách:** 20 t
- **přechodnost hnacích vozidel :** nezávislá trakce bez omezení
- **přechodnost vozů :** pro vozy s pevným rozvorem i rejdovnými nápravami bez omezení
- **přejezdy na vlečce nejsou**
- **osvětlení kolejiště:** je zajištěno osvětlovacími stožáry typu JŽ a výbojkovými svítilny na tovarní zdi. Osvětlení ovládá určený zaměstnanec vlečkaře.
- **vybavení trolejovým vedením :** na vlečce není
- **místa, kde není zachován volný schůdný** a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje - podél boční rampy u koleje číslo 510 v délce 90 m je zákaz pohybu zaměstnanců při posunu na tuto kolej.
- **číslo a způsob obsluhy výhybek obsluhovaných zaměstnanci ČD:** výhybky P2, P3, P4 obsluhuje posunová četa ČD.
- **místo, kam až smějí zajíždět hnací vozidla ČD, a.s. :** hnací vozidla ČD, a.s. mohou pojíždět celé kolejiště dráhy-vlečky

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce

Mezi dráhou-vlečkou a přípojovou stanicí není zřízeno přímé telefonní spojení, používá se státní telefonní síť (přechod z drážní sítě přes 0) Důležitá telefonní čísla:

náměstek vrch.přednosta	972432577, 972432554
dozorčí	972432549
staniční výpravčí I	972432532
traťový výpravčí	972432510
vozový disponent	972432526
vedoucí provozu vlečky	416533341
vedoucí expedice	416570134

9. Zabezpečovací zařízení

Vlečka je zabezpečena uzamčením odbočné výhybky P2 v odvrtné poloze na vlečku ANIVEG s.r.o. Lovosice. Hlavní i náhradní klíč od této výhybky má v úschově výpravčí obvodu Lovosice (os.nádr.) Výhybka P2 je vybavena jednoduchým přídržným zámkem. Výhybky P3 a P4 nejsou opatřeny výměnovými zámkem. Klíč od výhybky P2 si vyzvedne vedoucí posunové čety u výpravčího obvodu Lovosice proti podpisu v „Záznamníku o předání a převzetí hlavních klíčů“.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky: posunem

PPŘ pro vlečku Opavia-LU a.s. závod Deli Lovosice, účinnost od 1.5.2005

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky

Obsluhu dráhy-vlečky řídí staniční výpravčí II. z ústředního stavědla, který obsluhuje výhybku P1, která je zapojena do staničního RZZ. Klíč od výhybky P2 si vedoucí posunové čety vyzvedne proti podpisu u výpravčího v obvodu Lovosice (v osobním nádraží) v „Záznamníku o předání a převzetí hlavních klíčů“. Posunový díl provádějící obsluhu dráhy-vlečky zastaví před výhybkou P2, vedoucí posunové čety výhybku odemkne a přestaví pro jízdu na dráhu-vlečku. Jsou-li vozy přichystané k odsunu z dráhy-vlečky a zároveň se vozy na dráhu-vlečku přistavují, odstaví posunová četa nejprve na odevzdávkovou kolej vlečky ANIVEG s.r.o. Lovosice vozy, které z vlečky stahuje a pak přistaví prázdné vozy na kolej č.510 a ložené na kolej č. 511. Před ukončením posunu se vedoucí posunové čety osobně přesvědčí o volnosti námezníků na obou stranách odevzdávkových kolejí. Při současné obsluze vlečky ANIVEG a vlečky Opavia je nutné dodržet následující postup: vedoucí posunové čety si seřadí zátěž tak, aby byla jako první ve směru sunutí zátěž pro vlečku Opavia. S touto zátěží zajede na vlečku Opavia, jsou-li tam vozy připravené k odsunu, tak je přestaví na odevzdávkovou kolej ANIVEG, přistaví vozy pro Opavii, vytáhne vozy z vlečky ANIVEG, odstaví je na vlečkovou kolej Opavia a přistaví zátěž pro vlečku ANIVEG. Pak se vrátí na vlečkovou kolej Opavia pro vozy, které odveze do stanice Lovosice. Výhybku P2 přestaví do základní polohy, uzamkne a klíč odevzdá výpravčímu obvodu Lovosice (v osobním nádraží).

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky

Vozy jsou při jízdě na dráhu-vlečku sunuty, při jízdě z dráhy-vlečky taženy. Při posunu nemusí být vozy zapojeny do průběžné brzdy. Při sunutí odpovídá vedoucí posunové čety za dodržení ustanovení předpisu ČD D2 v platném znění.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce

Určený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky oznámí vedoucímu posunové čety informace o zátěži a potřebné informace k provedení obsluhy dráhy-vlečky. Zaměstnancem řídícím posun s náležitostí ČD, a.s. je vedoucí posunové čety. Výhybky P2, P3 a P4 obsluhuje posunová četa, výhybku P1 obsluhuje staniční výpravčí II. z ústředního stavědla.

Posun odrazem, trhnutím a posun s doprovodem je na dráze-vlečce zakázán.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Vozy odstavené na dráze-vlečce zajišťuje posunová četa, po odjezdu z dráhy-vlečky odpovídá za zajištění vozidel provozovatel dráhy-vlečky. Vozy se zajišťují utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících %, za dodržení ustanovení předpisů ČD D2 a V15/I.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Před zahájením posunu odstraní posunová četa zarážky a uvolní ruční brzdy, odpovídá vedoucí posunové čety.

Posunová četa neodpovídá za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných než určených místech.

6. Vozidla svěšuje a odvěšuje vozidla: posunová četa ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek: na stojanu vedle koleje č. 501 vlečky ANIVEG.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy: neprovádí se.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel: za zajištění vozidel proti ujetí v době obsluhy dráhy-vlečky odpovídá vedoucí posunové čety ČD, a.s. V době mezi obsluhami dráhy-vlečky odpovídá za zajištění vozidel provozovatele dráhy-vlečky.

PPŘ pro vlečku Opavia-LU a.s. závod Deli Lovosice, účinnost od 1.5.2005

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ,

HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením čl.11 Stavebního a technického řádu
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
- vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řády
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy a.pod)
- při opravě nebo přestavbě dráhy- vlečky nebo koleje vedoucí k dráze-vlečce

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

Vedoucí posunové čety ohlásí traťovému výpravčímu všechny závady na železničním svršku a spodku a místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD,a.s a traťový výpravčí je ohlásí provozovateli dráhy-vlečky INSKY spol. s.r.o.na číslo tel. 416533341.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘADNÝCH UDÁLOSTÍ

Hlášení a šetření mimořádných událostí se provádí v souladu s příslušnými ustanoveními vyhl. MDS č.361/2001 Sb. v platném znění a dle předpisu ČD D17.

Mimořádné události, které vzniknou na dráze-vlečce šetří a „Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události“ vydává provozovatel dráhy-vlečky. Zástupci ČD,a.s. se zúčastní šetření mimořádné události pokud k ní došlo za účasti zaměstnanců ČD,a.s., byl poškozen majetek ČD,a.s. nebo by náhrady škody měly postihnout i ČD,a.s. Smluvní strany jsou si povinny vzájemně poskytovat požadované údaje, potřebné k objektivnímu vyšetření příčin mimořádné události.

Všechny mimořádné události musí být bez odkladu oznámeny:

- provozovateli dráhy-vlečky: tel. č. 416 533 341
- dopravci ČD,a.s.-traťovému výpravčímu ŽST Lovosice: tel.č. 972432510

Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl. Druhá strana je povinna poskytnout veškeré dostupné informace pro vyšetřování úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘADNÝCH UDÁLOSTECH

Likvidace následků mimořádné události bude na požádání provozovatele dráhy-vlečky zajištěna technickými prostředky ČD,a.s., které objedná traťový výpravčí ŽST Lovosice. Náklady na likvidaci následků mimořádné události hradí ta strana, která mimořádnou událost způsobila podle „Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události“.

PPŘ pro vlečku Opavia-LU a.s. závod Deli Lovosice, účinnost od 1.5.2005

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Technická a přepravní prohlídka je prováděna pouze stranou ČD,a.s. Předávající strana není zbavena odpovědnosti, jestliže strana přijímající i později po převzetí vozu zjistí, že dané povinnosti předávající strana nesplnila, dále dle přílohy č.1 předpisu JOPP.

2. Předávka vozů

Odevzdávka vozů se provede písemně odevzdávkovými a návratovými listy. Za ČD provádí odevzdávku vedoucí posunové čety a za provozovatele dráhy-vlečky zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů. Nedostaví-li se zástupce provozovatel dráhy-vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce provozovatele dráhy-vlečky. V odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede vedoucí posunové čety ČD v návratovém listu a přijímající zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky v odevzdávkovém listu. V případě vykolejení se vůz nesmí převzít, až po jeho přeměření technickým orgánem-vozmistrem.

Nepřevezme-li zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky prázdný vůz k nákladce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nákladky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čety se zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy-vlečky, že vůz bude odvezen v příští obsluze. Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí. Vedoucí posunové čety poznamená dobu trvání mimořádného posunu v návratovém listu a vůz, který byl vyřazen, v návratovém listu vyškrtne. Není-li možné z provozních důvodů takové vyřazení možné, musí tento postup provést sám provozovatel dráhy-vlečky.

Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku a v návratovém listě se uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní doklady od došlých zásilek si provozovatel dráhy-vlečky vyzvedne v nákladní pokladně v ŽST Lovosice.

Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá provozovatel dráhy-vlečky do nákladní pokladny ŽST Lovosice ke zpracování nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy-vlečky, kterou mají být vozy (zásilky) z dráhy-vlečky odsunuty.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Ložené i prázdné vozy, přecházející z dráhy-vlečky na ČD, polepuje vozovými nálepkami určený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky.

6. Zadržení zátěže-přeplnění v ŽST Lovosice z viny na straně vlečkaře/přepravce, uživatele vlečky/-přeplnění vlečky

ŽST Lovosice je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení provozovatele dráhy-vlečky o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro dráhu-vlečku ve stanici určené nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření ředitele OPŘ. Provozovatel dráhy-vlečky je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců provozovatele dráhy-vlečky, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.