

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **T Á B O R**

Č.j. 4 / 2005 – O 11/12 - poř. č. 25

Přípojový provozní řád

pro dráhu - vlečku

OSEV SLAPY

odbočující v dopravně D3

SLAPY

Účinnost od : 15. 10. 2005

dopravní kontrolor

Petr Pekárek

vrchní přednosta UŽST Tábor

Ing. Pavel Šefčík

Schválil: č.j.: 4/2005 – O 11/12 – poř. č. 25 dne 05. 10. 2005

zástupce ředitele odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
pro řízení RCP Plzeň

Počet stran : 13

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy–vlečky pana Josefa Pelicha č. 1 – 2275 – 96 – DÚ / O / Mh, evidenční číslo ÚP/1996/2054 ze dne 17. 12. 1996 a rozhodnutí o změně tohoto úředního povolení č.j. : 3-2336/05-DÚ/HI, ÚP/2005/2054-1 ze dne 12. 09. 2005.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. pod č.j. 3-1552/00-DÚ/Bp, evidenční číslo L/2000/5000-7.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy č.j. 95 / 2003 - O11 / 2 ze dne 07. 04. 2003 uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb, v platném znění sjednaná mezi ČD a.s. RCP Plzeň a fyzickou osobou panem Josefem Pelichem – podnikatelem.
4. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Osev Slapy u Tábora číslo 78 / 03 – 21 / 2 ze dne 07. 04. 2003 uzavřená uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb, v platném znění mezi ČD a.s. RCP Plzeň a fyzickou osobou panem Josefem Pelichem – vedoucím provozu OSEV jih s.r.o. Slapy.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : dopravna D3 S l a p y

Dráha – vlečka je zaústěna do regionální dráhy Tábor - Bechyně v dopravně D3 – zastávce, nákladisti Slapy v přímém pokračování koleje č. 2 v km 5,926 (= km 0,000).

2. Účtující stanice : T á b o r

Tarifní stanice : nákladisti S l a p y

3. Místem odevzdávky a převímky vozů je :

část koleje č. 1 od výkolejky OVk 1 v km 0,140 k zarážedlu koleje č.1 v km 0,284 v celkové délce 144 m.

4. Zprávy o přichystání vozu :

ČD nepodávají zprávu o přichystání vozů na místo vzájemné odevzdávky vozů v době pravidelné obsluhy. Rozvrh pravidelných vlečkových obsluh je provozovateli zasílán vždy ke změně jízdního řádu, případně k jeho změnám.

Vozy přichystané na dráze - vlečce k odsunu na místě vzájemné odevzdávky vozů oznámí pověřený zaměstnanec provozovatele zaměstnancům vozové služby Tábor nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

V případě předem projednané mimořádné obsluhy dává pověřený zaměstnanec provozovatele po splnění všech dalších podmínek (zastavení posunu vlastníka dráhy - vlečky , ukončení manipulace) souhlas k jízdě na dráhu - vlečku.

Tento zaměstnanec provozovatele odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na dráze – vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu náležitostí ČD, vlečka bude osvětlena a vrata v km 0,103 budou otevřena.

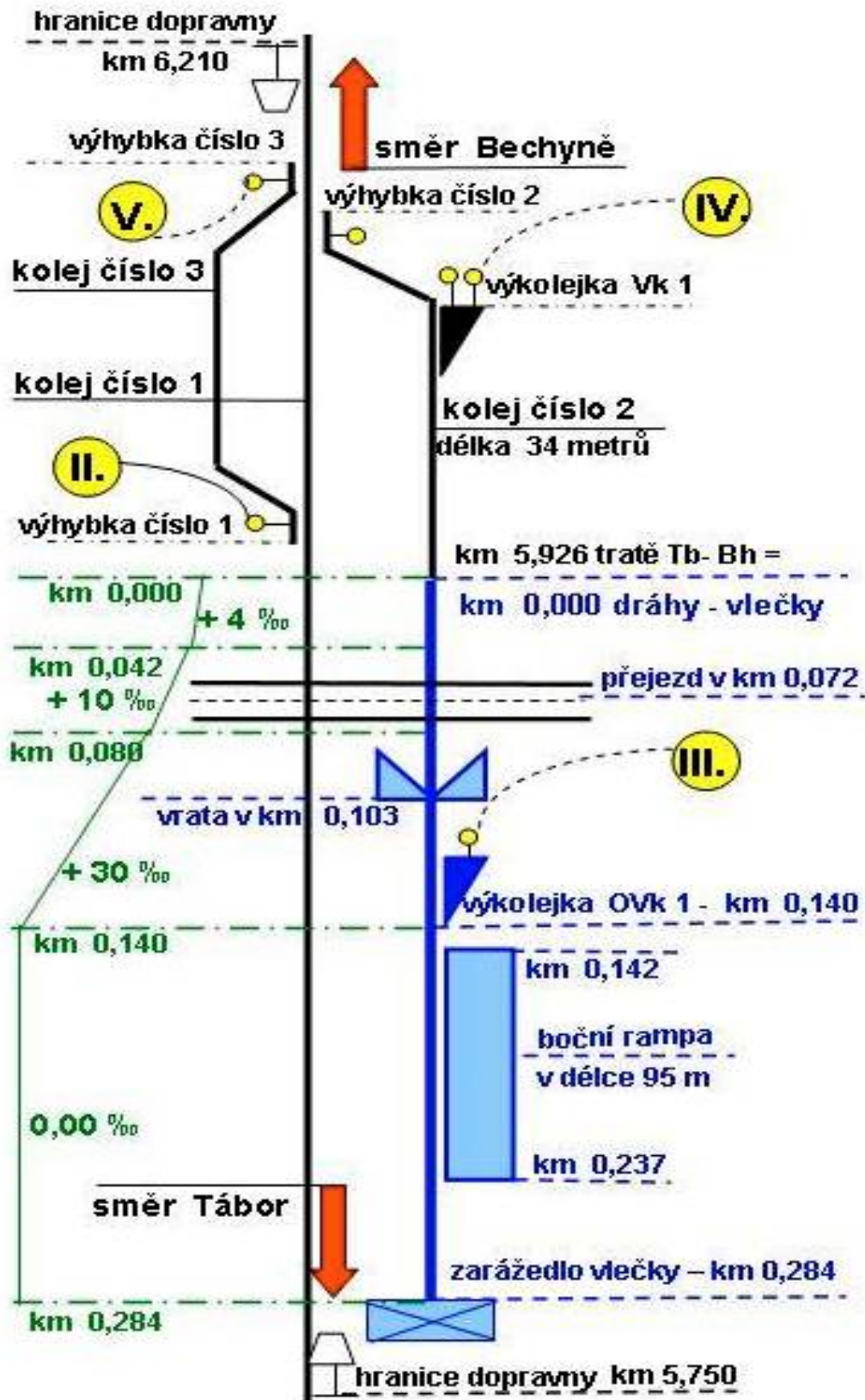
5. Platnost TNP na styku drah:

Při organizování drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na dráze – vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhláškou MD č. 173 / 1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy – vlečky a podle tohoto Přípojového provozního řádu.

Pro provozování dráhy – vlečky platí Vnitřní předpis provozovatele. Pro provozování a organizování drážní dopravy náležitostmi ČD platí výhradně předpisy ČD.

Při provozování drážní dopravy na obou drahách postupují zaměstnanci ČD podle závazných hygienických předpisů o ochraně životního prostředí a podle Havarijního plánu železniční stanice Bechyně, který je přílohou staničního řádu ŽST Bechyně a pro činnost zaměstnanců ČD platí i v odevzdávkovém kolejišti dráhy – vlečky.

6. Náčrtek dráhy – vlečky.



7. Popis vlečky :

➤ Sklonové poměry :

Od	Do	Sklon
od odbočné výhybky č.3	km 0,042	stoupání 4 ‰
km 0,042	km 0,080	stoupání 10 ‰
km 0,080	km 0,140	stoupání 30 ‰
km 0,140	km 0,284	0 ‰

Rozhodný sklon na vlečce = 30 ‰.

- Nejvyšší dovolená rychlost : 10 km / hod.;
- Minimální poloměr oblouků : 250 metrů;
- Nápravový tlak : 15 tun;
- Přechodnost hnacích vozidel : do skupiny přechodnosti A mimo Lv 710;
- Přechodnost vozů : skupina přechodnosti A, vozy s pevným rozvorem do 6,5 metru;
- Přejezdy : Úrovňové křížení :

Přejezd v km	Přes kolej	Zabezpečení	Komunikace
0,069	č. 1	Výstražné kříže	III.třídy č.1376

Střežení přejezdu zajistí zaměstnanec řídící posun dle vnitřních předpisů ČD.

- Osvětlení kolejíště a kdo provádí jeho obsluhu :
Osvětlování je prováděno elektrickými stožáry. Obsluhu provádí zaměstnanec určený provozovatelem dráhy – vlečky. Osvětlení je součástí dráhy – vlečky;
- Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje :
 - km 0,103 – sloupy vrat,;
 - km 0,142 - km 0,237 - boční rampa v délce 95 metrů.
- Místo, kam až smějí zajíždět hnací vozidla ČD a jeho označení :
Hnací vozidla ČD nezávislé i elektrické trakce smějí pojíždět celou dráhu - vlečku.
- Číslo a způsob obsluhy výhybek obsluhovaných zaměstnanci ČD :

Výhybka číslo	Základní poloha na kolej	Zajištění výměnovým zámkem	Štítek	Typ	Hlavní klíč	Čistí a maže
OVk1	vlečka Osev	jednoduchý zámek	● OVk1	5	III.	vlečkař

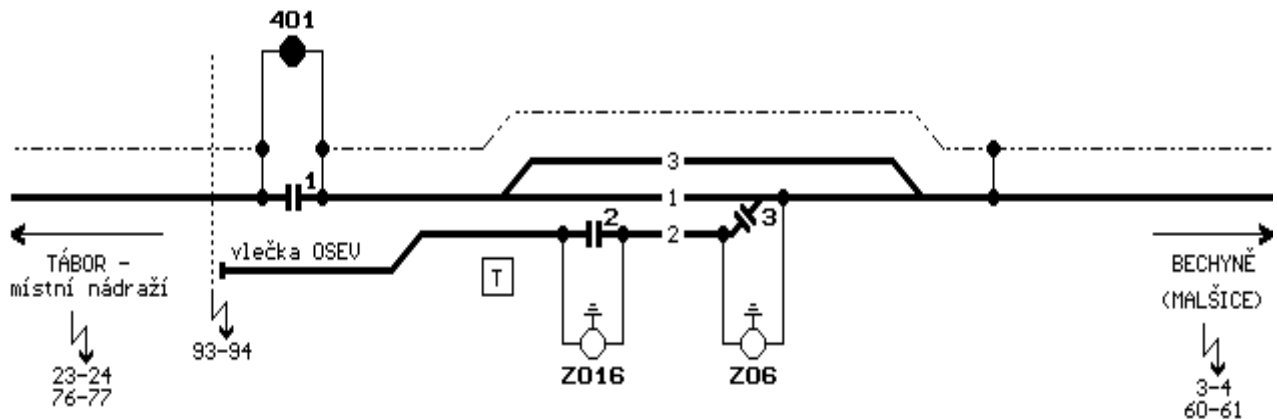
- Vybavení kolejí trolejovým vedením, odpovědnost za jeho vypnutí a zapnutí, kdo obsluhuje úsekové odpojovače :

Dráha - vlečka je v celé délce zatrolejována trakčním vedením o stejnosměrném napětí 1,5 kV. Trakční vedení koleje č. 2 v dopravě D3 Slapy a trakční vedení nad vlečkou je odděleno úsekovým děličem odpojovaným úsekovým odpojovačem OD Z 016, je umístěn na trakční podpěře č.4 dopravní Slapy a je v základní poloze vypnut a zkratován.

Oprávnění k obsluze, podmínky pro manipulaci a postup při provádění obsluhy jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať Tábor – Bechyně, čl. 52. Ochranné pomůcky pro obsluhu úsekových odpojovačů jsou uloženy dle ustanovení čl. 52 PND3 Tábor – Bechyně.

Schéma trakčního vedení

SLAPY



8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Přímé telefonní spojení s provozovatelem dráhy - vlečky se uskutečňuje veřejnou telefonní sítí:

- Osev Slapy u Tábora ☎ 381 278 221
- ŽST Tábor - vozová služba ☎ 972 552 899
- ŽST Bechyně – dirigující dispečer ☎ 381 211 019
☎ 972 552 884

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Mechanické zabezpečovací zařízení I. kategorie bez závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení.

Výkolejka číslo OVk 1 je opatřena jednoduchým zámek. Hlavní klíč od jednoduchého zámku je na soupravě hlavních klíčů pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Tábor – Bechyně.

Náhradní klíč je zapečetěn a uzamčen v uzamykatelné skřínce v dopravně D3 Slapy. Závislost a obsluha výkolejky jsou uvedeny v náčrtku dráhy - vlečky v tomto PPR a v Provděcím nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať Tábor - Bechyně. Zabezpečovací zařízení obsluhují zaměstnanci ČD.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:

Obsluha dráhy - vlečky se provádí posunem z dopravně D3 - nákladíště Slapy náležitostmi ČD. Vozy jsou na dráhu - vlečku sunuty, z dráhy - vlečky taženy.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky.

- Přípojový provoz řídí dirigující dispečer. Dráha - vlečka je obsluhována podle rozvrhu pravidelných obsluh stanovených pro každé období Jízdního řádu. Mimořádné obsluhy mohou být provedeny jen po předchozí vzájemné dohodě dirigujícího dispečera zaměstnance vozové služby Tábor a odpovědného zaměstnance provozovatele dráhy - vlečky.
Vzájemné podmínky zajištění bezpečnosti při mimořádné obsluze dráhy -vlečky náležitostmi ČD :
 - Dirigující dispečer oznámí každou jízdu náležitostmi ČD odpovědnému zaměstnanci provozovatele dráhy - vlečky.
 - Odpovědná osoba provozovatele dráhy - vlečky odpovídá za to, že při udělení souhlasu k mimořádné obsluze budou vrata v km 0,103 vlečky otevřena a na dráze - vlečce nebude prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD.
 - Odborně způsobilá osoba ČD řídící posun odpovídá za to, že dříve než dovolí jízdu na dráhu - vlečku se přesvědčí o tom, že vrata v km 0,103 jsou otevřena a na koleji dráhy - vlečky není prováděn ruční posun (posun silničními vozidly nebo jinými mechanismy).

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky

- Obsluha dráhy – vlečky se provádí cestou posunu. Vozy jsou na dráhu - vlečku sunuty, zpět taženy. Protože na dráze - vlečce je odevzdávkové místo totožné s místem návratovým, provádí se obsluha tak, že se nejprve vrácené vozy odsunou a pak se přistaví vozy na dráhu - vlečku odevzdávané.
- Na první sunutém voze musí být člen posunové čety určený zaměstnancem řídícím posun.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce:

- Souhlas k posunu na dráhu - vlečku dává zaměstnanci ČD řídícímu posun dirigující dispečer po splnění všech podmínek pro bezpečnou obsluhu dráhy - vlečky.
- Zaměstnancem ČD řídícím posun je vedoucí posunové čety ČD.
- Výkolejku OVk 1 obsluhuje posunová četa ČD.
- Na dráze - vlečce je posun bez přivěšeného hnacího vozidla zakázán.
- Přejezd v km 0,069 zabezpečený výstražnými kříži je nutno při posunu střežit podle ustanovení vnitřního předpisu ČD D2.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové (návratové)koleji

- Odstavená drážní vozidla musí být vždy zajištěna proti ujetí. Drážní vozidla se musí zajistit proti ujetí ještě před odvěšením drážního hnacího vozidla.
- Zajištění vozidel proti ujetí provede zaměstnanec posunové čety, který vozidla odstavit.
- Odstavené skupiny vozidel nebo vozy stojící jednotlivě se musí zajistit utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo potřebných brzdících procent a vždy jednou zarážkou (kovovou podložkou) směrem k dopravně D3.
- Na spádech větších než 15‰ musí být posunující díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně bržděn. Za vykonání brzdy posunujícího dílu odpovídá zaměstnanec řídící posun.
- Proti ujetí zajišťuje vozidla na místě vzájemné odevzdávky vždy ta strana, která vozy odevzdává.
- Kovové podložky a zarážky musí být vždy přichystány na určených místech v dostatečném počtu a upotřebitelném stavu.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových (návrátových) kolejích

Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí provede určený zaměstnanec posunové čety před zahájením posunu. Zaměstnanec určí zaměstnanec řídící posun.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Vozidla svěšují a odvěšují oprávnění zaměstnanci ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky a podložky jsou uloženy ve stojanech v prostoru odevzdávkového místa. Provozovatel dráhy - vlečky odpovídá za dostatečný počet a upotřebitelnost.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Za zajištění vozidel odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzdy.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí vždy provozovatel dráhy - vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky.

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu.
Nedodržením těchto ustanovení je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelá překážka v provozu ČD nebo na dráze - vlečce (např. živelná pohroma a pod.).
- Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo trati ČD vedoucích k této dráze - vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

- Závady na dráze - vlečce ohlašuje provozovatel dráhy - vlečky dirigujícímu dispečerovi do železniční stanice Bechyně na ☎ 381 211 019 nebo na ☎ 972 552 884.
- Závady na dopravní cestě ohlašuje provozovatel regionální dráhy provozovateli dráhy - vlečky na ☎ 381 278 221.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Mimořádné události ve smyslu zákona o drahách oznámí zástupce provozovatele dráhy - vlečky dirigujícímu dispečerovi v železniční stanici Bechyně.

Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD. (vrchní přednosta UŽST Tábor nebo jím určený zaměstnanec, nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tento zástupce spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a je oprávněn nebo povinen po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zjistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku, zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost za vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem provozovatele dráhy – vlečky.

Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

2. Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla při obsluze dráhy – vlečky mimořádná událost, bude příčiny a okolnosti šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů.
3. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala.
4. Stane – li se mimořádná událost na dráze jednoho z provozovatelů, ale zasahuje – li i do dráhy provozovatele druhého, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.
5. Nakolejení vozidel ČD nebo vozidel na ČD přecházejících se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
6. Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik škody.
7. Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti dráhy - vlečky okamžitě ohlásí tuto skutečnost výpravčímu - dirigujícímu dispečerovi v železniční stanici Bechyně, který zajistí poskytnutí první pomoci a neprodleně zpraví provozovatele dráhy - vlečky o této skutečnosti. Tuto povinnost má i kterýkoliv zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky, který je svědkem úrazu. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele a uzlové železniční stanice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i uzlové železniční stanice. Zástupce železniční stanice se zúčastní šetření příčin úrazu.

Ohlašovací pracoviště pro hlášení mimořádných událostí a úrazů

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 361/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámen :

- provozovateli ČD - dirigujícímu dispečerovi v ŽST Bechyně ☎ 381 211 019
☎ 972 552 884.
- provozovateli vlečky p. Josefu Pelichovi ☎ 381 278 221

Společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu § 3, odst. 1) a 2) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 361/2001 Sb. v platném znění je kancelář

**dirigujícího dispečera v ŽST Bechyně ☎ 381 211 019
☎ 972 552 884.**

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH.

Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele. Při mimořádné události na dráze - vlečce mohou ČD na prokazatelné požádání (písemně) provozovatele dráhy - vlečky vypomoci při odstraňování následků mimořádné události.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Prohlídku po technické a přepravní stránce provádějí na místě odevzdávky a návratu vozů zaměstnanci určení provozovatelem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídící posun.

Povinností zaměstnanců provádějících technickou prohlídku je zjistit technický stav vozů z hlediska odpovědnosti za škodu a závady, které by mohly ohrozit bezpečnost drážní dopravy.

2. Předávka vozů .

Předávku vozů provádějí zaměstnanci určení provozovatelem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídící posun současně s technickou a přepravní prohlídkou. Určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky se musí prokázat platným návratovým listem opatřeným razítkem vlastníka dráhy – vlečky. Odevzdávkové listy sepisuje za ČD zaměstnanec řídící posun. Návratové listy podepisuje za ČD zaměstnanec řídící posun. Podepsáním odevzdávkového, respektive návratového listu a převzetím zásilky přebírají smluvní strany odpovědnost za zásilku.

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěnou závadu na voze oznámí ihned určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky odpovědnému zaměstnanci ČD – vozová služba Tábor nebo přímo zaměstnanci ČD řídícímu posun. Tito dále postupují podle platných předpisů ČD.

Zjistí-li zaměstnanec řídící posun při přebírání vozidel z dráhy – vlečky závadu (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.), vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310 - Hlášenka (dle ČD V 62, kapitola II), který odevzdá po příjezdu do stanice vozmistrovi. Při ostatních závadách (ložné závady, poškození vozové výstroje, znečištění vozu apod.), sepíše zaměstnanec řídící posun tiskopis 735 1 4808 - *Všeobecný zápis*, který odevzdá spolu s návratovým listem na vozové službě.

Závada na voze musí být rovněž uvedena v Odevzdávkovém nebo Návratovém listu. Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušitelnost zboží, nebo vozy nezpůsobilé k přechodu do ciziny, nesmějí se převzít.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní doklady (nákladní listy) na došlé vozové zásilky odebírá v nákladní pokladně železniční stanice Tábor pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky.

Průvodní doklady na vozy naložené či vyložené na dráze - vlečce zpracovává pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky, do železniční stanice Tábor je doručuje nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Označování vozidel přecházejících v dráhy – vlečky na ČD vozovými nálepkami provádí určený zaměstnanec ČD.