



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
**PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD**  
**RCP Brno č.j. 3/2006 – 11/9/2H**

pro dráhu-vlečku OTIS, akciová společnost  
odbočující ve stanici Břeclav

Účinnost od: 1. 2. 2006

Ing. Libor Semorád, v. r.  
vrchní přednosta UŽST

Bohuslav Hrubý, v. r.  
dopravní kontrolor

Karel Košař, v. r.  
kontrolor přepravy

Schválil dne 10.1.2006

Ing. Pavel Surý, v. r.  
zástupce ředitele odboru  
pro řízení RCP Brno

Počet stran: 11

**Rozdělovník:**

Ia, Ic, Id, TO, DVČ = 2x, VPK = 3x, tranzito Ba, dozorčí provozu, výpravčí ÚS, zátěžový výpravčí, výhybkář Pst. 4, nádražní = 2x, 4. záloha = 3x, STP = 2x, DKV Břeclav

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu se ruší platnost PPŘ pro dráhu-  
vlečku OTIS a.s., vydaného Obchodně provozním ředitelstvím v Brně č.j. N1/101-163/04  
s účinností od 1.7.2004.

### Rozdělovník PPŘ

<i>RCP Brno</i>	<i>2 ks</i>
<i>RZC Brno</i>	<i>2 ks</i>
<i>ŽST Břeclav</i>	<i>25 ks</i>
<i>DKV PJ Břeclav</i>	<i>1 ks</i>
<i>Provozovatel vlečky</i>	<i>1 ks</i>

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení k provozování dráhy OTIS, a. s. provozovateli dráhy – OKD, Doprava, akciová společnost.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce je vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy, a. s.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce je uzavřena:

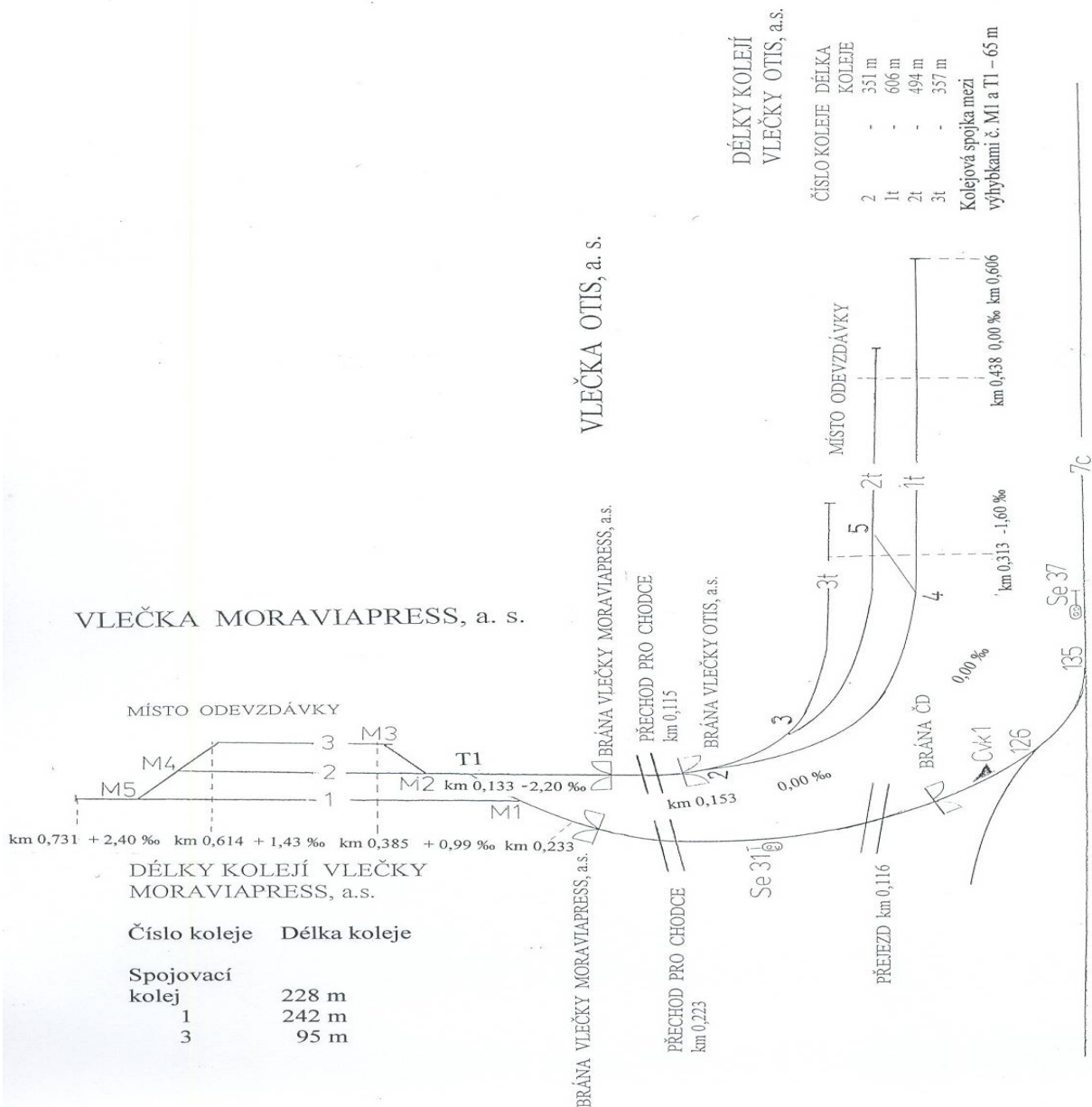
3. Smlouva o provozování drážní dopravy na vlečce OTIS, a. s., sjednaná mezi smluvními stranami České dráhy, a. s. a OKD, Doprava, akciová společnost.
4. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce OTIS, a. s., sjednaná mezi smluvními stranami České dráhy, a. s. a OTIS, a. s.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice ŽST Břeclav.  
Dráha-vlečka je zaústěna do dráhy-vlečky Moraviapress, a.s. z koleje č. 1, výhybkou č. M1, v km 0,290.
2. Účtující i tarifní stanicí je ŽST Břeclav.
3. Místem odevzdávky a přejímky drážních vozidel jsou koleje č. 1t a 2t v prostoru zpevněné plochy a kolej č. 3t v prostoru celé haly.
4. Pokud bude prováděna mimořádná obsluha dráhy-vlečky dohodne nádražní ☎ 9726 32428 (prostřednictvím referenta dopravy a přepravy - objednávka vozů ☎ 9726 32457) s technikem železniční dopravy a přepravy (dále jen TŽDaP) ☎ 519 302 426 dráhy-vlečky OTIS, a. s. nebo s jeho zástupcem a také s vedoucím dráhy-vlečky Moraviapress, a. s. ☎ 519 305 126, mb. 602 566 424 nebo s jeho zástupcem provedení obsluhy vlečky.
  - Zprávu o přichystání vozu nádražní TŽDaP nebo jeho zástupci nepodává, pouze pro urychlení oběhu vozů mu poskytne, na jeho žádost, potřebné informace.
  - Zprávu o přichystání vozu z dráhy-vlečky ohlásí TŽDaP nebo jeho zástupce nádražnímu nejpozději 60 minut před plánovanou obsluhou vlečky.
  - Souhlas k jízdě ČD na dráhu-vlečku dává nádražnímu vedoucí vlečky nebo jeho zástupce, který ohlásil přichystání vozů k odsunu a současně mu sdělí, na kterou kolej požaduje vozy přistavit.

- Při prodloužení posunu na dráze-vlečce OTIS, oproti dohodnuté době, oznámí zaměstnanec ČD řídící posun tuto skutečnost zaměstnanci strážní služby Moravia-press. Pro jízdu zpět si zaměstnanec ČD řídící posun se zaměstnancem strážní služby Moraviapress předem domluví dobu odjezdu z dráhy-vlečky OTIS.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Op 16, ČD D 17, ČD Z1, ČD V 15/I a podle vnitřních předpisů provozovatele dráhy-vlečky.

## 6. Náčrtek dráhy-vlečky OTIS



## 7. Popis dráhy-vlečky.

- největší dovolená rychlost ..... 5 km hod<sup>-1</sup>
- nejmenší poloměr oblouků ..... 150 m
- povolená přechodnost hnacích vozidel motorové trakce ... C 2
- přechodnost vozů ..... bez omezení
- Přejezdy:

Kolej č.	Poloha (km)	Druh komunikace	Druh zabezpečení
1t	0,115	přechod pro chodce	výstražné kříže
1t, 2t, 3t	0,362	místní komunikace	výstražné kříže
1t, 2t	0,430	místní komunikace	výstražné kříže
1t, 2t	0,524	přechod pro chodce	výstražné kříže
1t, 2t	0,541	místní komunikace	výstražné kříže
2t	0,611	místní komunikace	výstražné kříže

- Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
  - v prostoru rampy u koleje č. 1t v km 0,450 – 0,528
- Osvětlení kolejiště je provedeno osvětlovacími stožáry a svítilnami umístěnými na budovách, které současně osvětlují manipulační prostory kolejiště vlečky.

## 8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

- Vzájemné telefonní spojení je možno uskutečnit telefonem veřejné telefonní sítě:

Dráha-vlečka OTIS a. s.: ústředna ☎ 519 302 111  
TŽDaP ☎ 519 302 426

České dráhy a. s.

dozorčí provozu ☎ 9726 32494  
zátěžový výpravčí ☎ 9726 32497  
nádražní ☎ 9726 32428  
referent dopravy a přepravy - objednávka vozů ☎ 9726 32457  
vozové tranzito VPK osobní nádraží ☎ 9726 32808

## 9. Zabezpečovací zařízení.

- Dráha-vlečka není kryta žádnými návěstidly. Obsluha dráhy-vlečky je závislá na poloze výhybky č. T1 a otevření brány na dráhu-vlečku.

## 10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky.

- Dráha-vlečka se obsluhuje jízdou posunového dílu.

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na vlečku.

- V době pravidelné obsluhy vlečky se jízda posunového dílu na vlečku a zpět nesjednává. ČD mají udělen trvalý souhlas k jízdě posunového dílu na vlečku a zpět. Jízda posunového dílu na vlečku a zpět se nedokumentuje.

Mimořádnou obsluhu musí nádražní telefonicky sjednat s TŽDaP vlečky Otis a vedoucím vlečky Moraviapress. Sjednání jízdy zapisuje nádražní do **Telefonního zápisníku**.

- Povinnosti a odpovědnost při obsluze zařízení dráhy pro zabezpečení jízd mezi drahami při posunu na dráze-vlečce jsou jednotlivým zaměstnancům stanoveny takto:

#### **Nádražní:**

- zajistí otevření obou bran vlečky Moraviapress u bezpečnostní služby prostřednictvím referenta dopravy a přepravy - objednávka vozů
- upozorňuje zaměstnance řídicího posun na mimořádnosti, které se týkají posunu na vlečkových kolejích

#### **Panelový výpravčí osobní nádraží:**

- staví posunovou cestu pro jízdu posunového dílu na vlečku postavením seřadovacího návěstidla Se 37 na návěst **Posun dovolen** a zpět z vlečky postavením seřadovacího návěstidla Se 31 na návěst **Posun dovolen**, obsluhuje výhybku č. 126 a výkolejku Cvk1

#### **Výhybkář Pst 4:**

- otevírá bránu ČD a střeží přejezd v km 0, 116

#### **Zaměstnanec řídicí posun na vlečce:**

- řídí posun na vlečce
- obsluhuje výhybky č. M1, M2, M3, M4, M5, T1, na vlečce Moraviapress a výhybky č. 2, 3, 4, 5 na vlečce Otis nebo jejich obsluhu nařídí členu posunové čety
- odpovídá za zajištění odstavených vozů proti ujetí na vlečkové koleji po skončení posunu

#### **Strojvedoucí:**

- vykonává posun dle pokynů zaměstnance řídicího posun na vlečce

#### **TŽDaP:**

- zajistí otevření vjezdové brány na vlečku Otis
- při mimořádné obsluze vlečky sjednává jízdu posunového dílu na vlečku a zpět s nádražním
- odpovídá za to, že v době jízdy posunového dílu na vlečku nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel, byla do základního stavu uvedena všechna zařízení dráhy, která by mohla ohrozit bezpečnost při posunu, bude zachován volný schůdný a manipulační prostor a v případě snížené viditelnosti bylo odevzdávkové místo řádně osvětleno

## 2. Opatření při jízdě na vlečku a z vlečky.

- Před samotnou obsluhou vyrozumí zaměstnanec řídící posun, popř. nádražní, vozové tranzito osobní nádraží ☎ 9726 32808. Zaměstnanec vozového tranzita sepíše na určené vozy **Odevzdávkový list** a ten předá zaměstnanci řídícímu posun.
- Souhlas k posunu na vlečku dává zaměstnanci řídícímu posun panelový výpravčí osobní nádraží návěstí **Posun dovolen** seřadovacího návěstidla Se 37. Při jízdě na vlečku Moraviapress musí posunový díl zastavit před výhybkou č. M1 a jeho další jízda je povolena až po kontrole správného postavení ručně stavěných výhybek č. M1 – M5 a T1 zaměstnancem řídícím posun na vlečce nebo členem posunové čtyřky z jeho příkazu. Před následnou jízdou na vlečku Otis musí posunový díl zastavit před výhybkou č. 2 a jeho další jízda je povolena až po kontrole správného postavení ručně stavěných a nezabezpečených výhybek č. 2 - 5 zaměstnancem řídícím posun na vlečce nebo členem posunové čtyřky z jeho příkazu
- Při jízdě posunového dílu na vlečku jsou vozidla zpravidla sunuta, pro jízdu posunového dílu z vlečky do stanice zpravidla tažena.
- Při sunutí musí být dodržena ustanovení platná pro posun sunutím a přes přejezdy s výstražnými kříži dle ČD D2.
- Pro jízdu zpět do obvodu stanice si zaměstnanec ČD řídící posun vyžádá souhlas od panelového výpravčího osobní nádraží, který souhlas udělí postavením seřadovacího návěstidla Se 31 na návěst **Posun dovolen**.

## 3. Organizace posunu na dráze-vlečce.

- Souhlas k posunu na vlečce dává zaměstnanci řídícímu posun na vlečce zaměstnanec obsluhující výhybky č. M1, M2, M3, M4, M5 a T1. Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čtyřky.
- Výhybku č. 126 a výkolejku č. Cvk 1 obsluhuje panelový výpravčí os. nádraží z ústředního stavědla, výhybky M1, M2, M3, M4, M5, T1, 2, 3, 4 a 5 jsou ručně stavěné, nezabezpečené a obsluhuje je zaměstnanec řídící posun na vlečce nebo z jeho příkazu člen posunové čtyřky.
- Na vlečce je zakázán posun odrážením, spouštěním a trhnutím.
- Střežení přejezdů při posunu zajistí zaměstnanec řídící posun

## 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.

- Vozidla se zajistí proti pohybu utažením tolika vyzkoušených ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a podložení jednou zajišťovací zarážkou na straně spádu, směrem ke konci vlečky. Není-li možné dosáhnout použitím ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použije se k zajištění místo ručních brzd zarážek z obou stran a dále tolika zarážkami, aby bylo dosaženo potřebné brzdící váhy dle předpisu ČD V15/I čl. 66. Zarážky se vždy umístí na kolejnici vlevo od začátku vlečky.

## **5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejkách**

- Při posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD.

## **6. Kdo svěřuje a odvěšuje vozidla.**

- Při posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD.

## **7. Místa pro uložení zarážek a podložek.**

- Místa pro ukládání nepoužitých zajišťovacích zarážek:
  - 3 ks ve stojanu mezi kolejemi č. 2t a 3t u výhybky č. 3
  - 3 ks ve stojanu mezi kolejemi č. 2t a 3t za výhybkou č. 3 (20 m)
  - 2 ks ve stojanu u koleje č. 2t u přejezdu v km 0,430
  - 2 ks ve stojanu u výhybky č. 5
  - 3 ks ve stojanu u sloupu osvětlení u koleje č. 2t
  - 3 ks ve stojanu u zarážedla koleje č. 1t
  - 1 ks ve stojanu u zarážedla koleje č. 2t

Za plný počet a upotřebitelnost zarážek a kovových podložek odpovídá provozovatel vlečky

## **8. Kontrolu nad zajištěním vozidel**

- Kontrolu zajištění vozidel po skončení posunu náležitostmi ČD provádí zaměstnanec řídící posun. Dále odpovídá za zajištění vozidel provozovatel vlečky.

# **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

## **1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.**

Provozovatel dráhy-vlečky oznámí neprodleně zátěžovému výpravčímu ŽST Břeclav ☎ 9726 32497 každé omezení či zastavení provozování drážní dopravy mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce a všechny skutečnosti, které mají vliv na jízdy náležitostí ČD mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce.



## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události v drážní dopravě (dále jen „mimořádná událost“) řeší § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 361/2001 Sb., o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě.

Při každé mimořádné události musí být postupováno v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 361/2001 Sb., o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a to:

- ◆ neprodleně oznámena zúčastněným stranám a Drážní inspekci a současně každá nehoda v drážní dopravě Policii České republiky;
- ◆ náležitě zdokumentována;
- ◆ zabezpečit uvolnění dráhy pro obnovení provozování dráhy nebo drážní dopravy, pokud tomu nebrání jiné okolnosti;
- ◆ zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí (dále jen „šetření“), stanovení odpovědnosti za ně a činit opatření k jejich předcházení;
- ◆ odstraňovat zjištěné nedostatky při vzniku mimořádných událostí, jejich příčiny a škodlivé následky;

Provozovatel dráhy-vlečky oznámí na ohlašovací pracoviště mimořádných událostí provozovatele dráhy celostátní každou mimořádnou událost na dráze-vlečce a přizve k jejich šetření odpovědné zástupce ČD, na které jsou zúčastnění zaměstnanci ČD, drážní vozidla ČD nebo jiných železničních správ.

Ohlašovacím pracovištěm mimořádných událostí je u provozovatele dráhy celostátní dopravní kancelář dozorčího provozu ČD ŽST Břeclav (☎ 9726 32494), které provede další ohlášení mimořádné události dle § 3 a § 4 vyhlášky č. 361/2001 Sb., o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Vznik mimořádné události na vlečce musí být ohlášen provozovateli – vedoucímu provozu Hodonín, nebo jeho zástupci.

V případě vzniku mimořádné události s účastí zaměstnanců ČD nebo drážních vozidel ČD či jiných železničních správ na dráze-vlečce, jsou zaměstnanci ČD povinni ohlásit neprodleně vznik mimořádné události ohlašovacímu pracovišti provozovatele dráhy celostátní dozorčímu provozu do dopravní kanceláře ČD ŽST Břeclav.

Dozorčímu provozu, kterému byla dle předchozího odstavce mimořádná událost s účastí ČD mezi drahou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce ohlášena, odpovídá za neprodlené oznámení vzniku mimořádné události odborně způsobilému zaměstnanci provozovatele dráhy-vlečky - vedoucímu provozu Hodonín ☎ 511 100 447, mb. 602 707 196.

Odstranění následků mimořádné události organizuje provozovatel dráhy na níž mimořádná událost vznikla.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Při mimořádných událostech je postup stejný jako při mimořádné události na kolejích Českých drah.
2. Českými drahami budou pomocné prostředky při odstraňování následků mimořádných událostí na dráze-vlečce zajištěny za těchto podmínek:
  - provozovatel vlečky objedná pomocné (nehodové) prostředky telefonicky u dozorcího provozu ŽST Břeclav, písemnou objednávku doručí dodatečně, nejpozději do šesti hodin od vzniku mimořádné události
  - provozovatel vlečky zajistí příjem pomocných (nehodových) prostředků Českých drah na vlečku bez zbytečného prodlení
  - jízdu pomocných (nehodových) prostředků ČD na dráhu-vlečku zabezpečí posunová četa ČD

V případě, že mimořádná událost nastala na odbočné výhybce a následky mimořádné události zasahují do průjezdného průřezu dráhy celostátní, provozované ČD, organizují odstranění následků mimořádné události ČD.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Prohlídky po technické a přepravní stránce.

Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně předal ČD.

Vzájemnou odevzdávku vozů (zásilek) po technické a přepravní stránce provádějí na místě odevzdávky současně za ČD zaměstnanec řídící posun, za vlečkaře technik ŽDaP nebo jeho zástupce, který se prokáže platným **Návratovým listem** opatřeným razítkem vlečkaře.

### 2. Předávka vozů

Zaměstnanec řídící posun při přebírání vozů a zásilek z dráhy-vlečky přezkoušuje úplnost a správnost zápisů v **Návratovém listu**, stav a plnopočetnost vozů a zásilek. Nedostaví-li se k vzájemné odevzdávce vozů a zásilek zaměstnanec vlečkaře, provede odevzdávku zaměstnanec řídící posun sám, dle **Smlouvy o obchodních a přepravních podmínkách**. V **Odevzdávkovém listě** pak uvede poznámku **"Předáno bez přítomnosti vlečkaře"**.

### 3. Postup při zjištění závady na voze

Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické i přepravní stránce je **Odevzdávkový a Návratový list**. Ve sloupci "Poznámka" **Odevzdávkového (Návratového) listu** uvede zaměstnanec řídící posun zjištěnou závadu. Jedná-li se o závadu ohrožující bezpečnost provozu, vůz odmítne převzít a provede zápis do **Návratového listu** vyškrtnutím. Rovněž na dráhu-vlečku se vůz s uvedenou závadou nesmí zásadně přistavit.

### 4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní listiny na odesílané vozy a zásilky z vlečky doručuje technik ŽDaP nebo jeho zástupce do kalkulace ŽST Břeclav, nejméně 1 hod. před dobou pravidelné doby obsluhy.

Průvodní listiny na vozy a zásilky došlé na vlečku si technik ŽDaP nebo jeho zástupce vyzvedne v nákladní pokladně - dodej ŽST Břeclav.

Při vzájemné odevzdávce vozů a zásilek si technik ŽDaP nebo jeho zástupce a zaměstnanec ČD řídící posun předávají pouze **Odevzdávkový list** nebo **Návratový list**.

Po skončené obsluze odevzdá zaměstnanec ČD řídící posun **Odevzdávkový list** nebo **Návratový list** doručovateli průvodních listin, který zajistí jejich doručení na pracoviště referenta dopravy a přepravy - objednávka vozů.

### 5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Polepování ložených vozů, soukromých vozů a vozů přepravníků, přecházejících z vlečky na České dráhy zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy Českých drah a podle potřeby.

Polepování prázdných vozů, přecházejících z vlečky na České dráhy, zajišťuje zaměstnanec vozového tranzita ŽST Břeclav.

Plombování vozů zajišťuje vlečkař.