



České dráhy, a. s.

Přípojový provozní řád

RCP Ústí nad Labem č.j.:742/2005-S

pro dráhu-vlečku
odbočující ve stanici

HP-Pelzer k.s., o.z. Žatec
Žatec

Dnem začátku účinnosti novelizace PPŘ pro dráhu - vlečku HP-Pelzer k.s., o.z. Žatec pozbývá platnosti PPŘ pro dráhu - vlečku HP-Pelzer k.s., o.z. Žatec č.j. 1013/2003-S vydaný s účinností od 1.1.2003.

Účinnost od 01.07.2005

.....
Aleš Hořejš
Dopravní kontrolor

.....
Ing. Daniel Jareš
Vrchní přednosta UŽST

.....
Oldřich Süssmilch
Kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne:26.5.2005
.....

.....
Ing. Milan Fryč
Vedoucí RCP Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ :

- 1x HP-Pelzer k.s., o.z. Žatec
- 1x ČD RCP Ústí n.L. Sk. 11/15-2
- 4x ČD UŽST Žatec
- 1x ČD DKV Ústí nad Labem

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele vlečky: HP-Pelzer k.s., o.z. Žatec č.j 3-1661/00-DÚ/Sg/, číslo ÚP: ÚP/2000/2917 ze dne 18.9.2000.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy Českým drahám s.o. Ev.č. L/1996/5 000 č.j. 1-157/96-DÚ/O/Bp ze dne 21.5.1996.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce je uzavřena :

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na vlečce mezi ČD OPŘ Ústí n.L. a HP-Pelzer k.s., o.z. Žatec č.j. 238/2000-11/1.
4. .
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách mezi ČD OPŘ Ústí n.L. a HP- Pelzer k.s., o.z. Žatec číslo č.j. 1448/00-21/2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Žatec
Vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v ŽST Žatec v km 102,196 do koleje č. 5a výhybkou č. C1 a v km 102,236 do koleje č. 5a výhybkou č. C2.
2. Účtující stanice Žatec západ.
Tarifní stanice Žatec.
3. Místem vzájemného předávání vozů mezi ČD a drahou - vlečkařem je vlečková kolej č. 2 pro vozy odevzdávané vlečkaři a vlečková kolej č. 1 pro vozy vrácené vlečkařem.
4.
 - Zaměstnanci ČD vlastníkovu dráhy-vlečky zprávu o přichystání vozu nepodávají. Pro obsluhu dráhy-vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh vlečky, který stanoví vrchní přednosta UŽST Žatec po projednání s vlastníkem dráhy-vlečky při každé změně traťové, staniční technologie a grafikonu vlakové dopravy. Rozvrh pravidelných obsluh vlečky oznámí UŽST písemně. Provedení mimořádné obsluhy projedná zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky s výpravčím ŽST Žatec.
 - Zaměstnanec určený vlečkařem ☎ 415 710 093 oznámí přichystání vozů k odsunu do stanice 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy-vlečky výpravčímu ŽST Žatec ☎ 9724 27455.
 - Vrata otevírá a souhlas k jízdě na dráhu vlečku dává zaměstnanec určený vlečkařem.
Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly. V této době odstraní vlečkař všechna nakládací a vykládací zařízení i silniční vozidla a zastaví práce na vlečce, při kterých by mohlo dojít k ohrožení jízdy vozidel, která bude prováděna náležitostmi ČD.

5. Pro organizování drážní dopravy, odbornou způsobilost, pravidelné školení a ověřování znalostí platí pro zaměstnance Českých drah, a.s. a zaměstnance HP-Pelzer k.s., o.z. jako provozovatele drážní dopravy na dráze-vlečce příslušné předpisy ČD.
6. **Náčrtek dráhy-vlečky**
Náčrtek dráhy-vlečky je uveden v příloze Přípojového provozního řádu.
7. **Popis vlečky**
- Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. C1 do 5 koleje v km 102,196 a výhybkou č.C2 do koleje 5 v km 102,236 železniční stanice Žatec.
 - Sklonové poměry: největší spád 12,3‰.
 - Největší dovolená rychlost: 10/15 km/hod.
 - Nejmenší poloměr oblouků: R 180 m.
 - Dovolená hmotnost na nápravu v tunách: 20t.
 - Přejednost hnacích vozidel: skupina přejednosti C2.
 - Přejednost vozů: bez omezení.
 - Za výhybkou C 3 před vraty závodu vlečky přetíná vlečkovou kolej úrovněový přejezd přes místní komunikaci, opatřený výstražnými kříži. Tento přejezd a přejezdy uvnitř závodu střeží při vlastním posunu zaměstnanci vlečkaře.
 - Osvětlení části vlečkové koleje je v dosahu staničního osvětlení obsluhovaném výpravčím.
 - Vlečkové koleje obsluhované ČD jsou osvětleny výbojkovým osvětlením na stožárech a je řízeno automaticky.
 - Výhybky C1, C2, obsluhují ručně zaměstnanci ČD.
 - Hnací vozidla smějí pojíždět vlečkovou kolej č. 1 a 2 k námezníkú výhybky č. C 3.
8. **Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:**
Na vlečce není zvláštní telekomunikační zařízení
9. **Zabezpečovací zařízení.**
Odbočné výhybky vlečky jsou spolehlivě uzamčeny výměnovými zámky v základní poloze pro jízdu po 5a koleji.
Typ klíče u výh. č. C 1 je 1+, u výh. č. C 2 je 2+.
Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři v ŽST Žatec. Klíče od skříňce náhradních klíčů jsou uloženy u výpravčího.
Konce kusých kolejí a vrata jsou označeny návěstí „Posun zakázán“.
- Obsluha zabezpečovacího zařízení:**
Před obsluhou vlečky si vedoucí posunu vyzvedne u výpravčího v ŽST Žatec potřebné klíče od výhybek C 1, C2. Po svolení k posunu a jeho sjednání se signalistou St.1 vedoucí posunu nebo jím určený posunovač odemkne při přístavbě vozů na vlečku výhybku C 2 a přestaví ji směrem na vlečku. Po odstavení vozů a jejich zajištění, vyjede posunovací lok. na 5a kolej za výhybku C 1. Vedoucí posunu nebo jím určený zaměstnanec posunové čety přestaví a uzamkne výhybku C 2 do základní polohy. Potom odemkne a přestaví směrem na vlečku výhybku C 1. Po vytažení vozů vedoucí posunu nebo jím určený zaměstnanec posunové čety přestaví a uzamkne výhybku C 1 do základní polohy a klíče ihned odevzdá výpravčímu ŽST Žatec.
10. **Způsob obsluhy vlečky**
Vlečka se obsluhuje posunem ze ŽST Žatec.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky.

Přípojový provoz na vlečku řídí výpravčí ŽST.Žatec ☎ 9724 27455.

Obsluhu vlečky sjednává výpravčí, který zpraví vedoucího posunu. Vedoucí posunu si vyzvedne u výpravčího potřebné klíče od výhybek C1, C2.

Při obsluze zabezpečovacího zařízení postupuje podle čl. B.9.

Před jízdou na vlečku na odevzdávkovou kolej č. 2 se musí vedoucí posunu přesvědčit o volnosti námezníků C1, C2, C3.

Při odstavení vozů na odevzdávkovou kolej č. 2, nesmí být obsazen námezník výhybky č. C 3. Obsazení tohoto námezníku je možné jen se souhlasem vedoucího provozu vlečky ☎ 415 710 093.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Při jízdě na vlečku jsou vozy sunuty a z vlečky jsou vozy taženy.
- Na prvním sunutém voze je zaměstnanec posunové čety, určený vedoucím posunu.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce::

- Při sunutí vozů musí jít nebo jet v čele vedoucí posunu nebo jím určený posunovač tak, aby mohl přehlédnout kolej a dávat potřebné návěsti.
- Před jízdou na vlečku se musí vedoucí posunu přesvědčit, že posunu nestojí nic v cestě a postarat se, aby zaměstnanci vlečkaře pracující v koleji, byli o posunu zpraveni.
- Posunující díl zastaví před námezníkem výhybky C 3.
- Souhlas k posunu na vlečce dává zaměstnanec určený vlečkařem.
- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu. Výhybky C1, C2 obsluhuje vedoucí posunu nebo jím určený zaměstnanec posunové čety.
- Na dráze-vlečce je posun odrazem, spouštění vozidel a posun trhnutím zakázán.
- Opatření při posunu přes přejezdy: posunují-li mimořádně po dohodě s vedoucím provozu vlečky náležitosti ČD přes námezník výhybky C3, střežení přejezdu zajistí vedoucí posunu.
- Hnací vozidlo musí bezpodmínečně zastavit před námezníkem výhybky C 3.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

- Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji před odvěšením hnacího vozidla provádí zaměstnanci posunové čety ČD, překontroluje a odpovídá vedoucí posunu.
- U vozidel přistavovaných vlečkařem na odevzdávkovou kolej pro odvoz z vlečky provede zaměstnanec určený vlečkařem.
- Zajištění se provede utážením potřebného počtu ručních brzd a podložením soupravy směrem ke vlečce kovovou podložkou nebo dvěma dvoupřírubovými záložkami. "

V případě, že na skupině vozidel není k dispozici potřebný počet ručních brzd nebo je třeba odstavit skupinu vozidel bez ruční brzdy, zajistí se vozidla záložkami podle ustanovení čl. 66 předpisu ČD V 15/I a čl. 782 předpisu ČD D2. K podložení vozů bez ruční brzdy se smí použít pouze dvoupřírubové záložky. Vozy připravené k odvozu musí být svěšeny.

5. **Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.**
 - Odstranění zarážek na odevzdávkové koleji provádí posunová četa ČD.
 - **ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.**
6. **Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.**
 - Vozy připravené k odsunu z vlečky svěšují zaměstnanci posunové čety ČD.
7. **Místa pro uložení zarážek a podložek.**
 - Zarážky jsou uloženy na stojanech u odevzdávkových kolejí a v upotřebitelném stavu je udržuje vlastník dráhy-vlečky.
9. **Kontrola nad zajištěním vozidel.**
 - Bezprostředně po skončení posunu náležitostmi ČD provede zajištění a kontrolu zajištění odstavených vozidel zaměstnanec řídící posun.
 - V době mezi obsluhami dráhy-vlečky odpovídá za zajištění vozidel vlastník dráhy-vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. **Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.**

ČD neprovedou obsluhu dráhy-vlečky v těchto případech:

 - Jestli-že stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený schůdný prostor neodpovídá § 11 Stavebního a technického řádu drah.
 - Nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
 - Dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu – řády.
 - Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
 - Při opravě nebo při přestavbě dráhy-vlečky nebo trati vedoucí k dráze-vlečce. V případě předvídaných nebo plánovaných omezení na dráze ČD, a.s. nebo dráze-vlečce musí být tato skutečnost oznámena druhé straně písemně v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.
2. **Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.**

Veškeré závady na dopravní cestě ohlašují zaměstnanci vlečkaře i zaměstnanci ČD neprodleně výpravčímu ŽST ŽATEC ☎ 9724 27455.
Překážky ze strany ČD oznámí výpravčí ŽST Žatec provozovateli vlečky na ☎ 415 710 093.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ .

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. a vyhlášky 361/2001 Sb ve znění pozdějších předpisů.
2. **Vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámen:**
 - Provozovateli ČD výpravčímu ŽST Žatec ☎ 9724 27455.
 - Provozovateli vlečky ☎ 415 710 093.
Společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu § 3 odst. 1) a 2) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 361/2001 Sb. v platném znění je kancelář výpravčího ŽST Žatec západ.
 - Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů.
 - Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH .

V případě pomoci při mimořádných událostech se postupuje stejně jako při mimořádných událostech na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. **Technická a přepravní prohlídka**
Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a vlastníkem dráhy-vlečky za účasti obou stran podle ustanovení ČD JOPP, př. č. 1.
2. **Předávka vozů**
Odevzdávka vozů se provede písemně Odevzdávkovými a Návrátovými listy. Za ČD provádí odevzdávku vedoucí posunu a za vlastníka dráhy-vlečky zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovaných Návrátových listů. Nedostaví-li se zástupce vlastníka dráhy-vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce vlastníka dráhy-vlečky. V Odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.
3. **Postup při zjištění závady na voze.**
Zjištěné závady na voze, oddělitelných součástech nebo na zásilce, uvede vedoucí posunu v Návrátovém listě a přejímající zaměstnanec určený vlečkařem v Odevzdávkovém listu. V případě vykolejení vozu se vůz nesmí převzít, až po přeměření technickým orgánem (vozmistrem).
Nepřevezme-li zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro

ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čety se zaměstnancem určeným vlastníkem dráhy-vlečky, že vůz bude odvezen při příští obsluze.

Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí a poznamená dobu trvání mimořádného posunu v Návrátovém listu a vůz, který byl vyřazen vyškrtne. Není-li z provozních důvodů takové vyřazení možné, musí tento posun provést sám vlastník dráhy-vlečky.

Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku se v Návrátovém listu uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní listiny na odevzdávané vozy dodá vlečkař nákladní pokladně ŽST Žatec západ nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy. Pozdní dodání průvodních listin jde k tíži vlečkaře.

Průvodní listiny od došlých vozů si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Žatec západ.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Provádí zaměstnanci ŽST Žatec západ.

5. Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře - přeplnění vlečky.

Zaměstnanci nákladní pokladny ŽST Žatec západ jsou povinni zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených na vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčiny na straně vlečkaře a to s udáním místa zadržení a do doby, kdy budou zásilky nebo vozy zadrženy.

Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržovaných vozových zásilek a vozů s udáním jména, funkce a telefonního spojení.