

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

Č.j. **4 / 2006 – O 11/12** - poř.č. 35

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

pro dráhu –vlečku

PILA ROKYCANY

odbočující

mezi stanicemi Rokycany – Mirošov
výhybkou č. P1 v km 1,189 trati Rokycany – Nezvěstice

Účinnost od : 1.1.2007

Moravec v.r.

.....
dopravní kontrolor

Krondl v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST Plzeň

Schválil: dne 12.12.2006

v.z. ing. Hendrych v.r.

.....
Zástupce ředitele odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy pro řízení
RCP Plzeň

Počet stran : **16**

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Z nového PPŘ se přezkoušení neprovádí. Provede se prokazatelné seznámení.
Vydáním tohoto PPŘ se ruší platnost PPŘ PILA Rokycany platného od 15.3.2004.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy- vlečky fyzickou osobu pana Ing. Jana Dudáčka, Vorlova 913, Zdice - **ÚP/1998/2415** ze dne 9. 4. 1998.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydáno úřední povolení pro provozovatele drážní dopravy ČD, a.s.- **L/1996/5000** ze dne 21. 5. 1996.

Uzavřené smlouvy

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy č. j. 495/2003-O11/2 (**včetně dodatků**) uzavřená mezi stranami: České dráhy, a.s. Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1 a fyzickou osobou Ing.Jan Dudáček, Vorlova 913, 267 51 Zdice
4. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce uzavřená mezi:
Smlouva č. 112/2003 o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „PILA Rokycany“ uzavřená mezi : České dráhy, a.s. Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1 a **Lesy města Rokycan, s.r.o.** ,se sídlem Rokycany, Soukenická 2, 337 01 Rokycany
5. Externí dopravci ke dni vydání tohoto PPŘ nemají uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy na této vlečce.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : Rokycany (ležící v obvodu UŽST Plzeň)

- Dráha-vlečka : **PILA Rokycany** (dále jen vlečka) provozovaná provozovatelem dráhy – vlečky Ing. Janem Dudáčkem je zaústěna do dráhy **regionální** (Rokycany – Nezvěstice) **ze širé trati mezi stanicemi Rokycany – Mirošov** v km **1,189** výhybkou číslo **P1**, která je součástí dráhy-vlečky.
- Do dráhy-vlečky není zaústěna žádná jiná dráha-vlečka

2. Účtující stanice Rokycany

Tarifní stanice Rokycany

3. Místa odevzdávky a převímky vozů:

- **kusá kolej číslo 1**
km **0,060**(vrata) - km **0,171**(zarážedlo kusé koleje doplněné nepřenosným návěstidlem s návěstí „Posun zakázán“)

4.

- **přístavba vozů** - České dráhy provozovatele dráhy-vlečky (jím určeného zaměstnance) o doběhu vozů určených pro přístavbu nezpravují (**vrchním přednostou UŽST Plzeň** je stanoven pravidelný rozvrh obsluh dráhy-vlečky); na vyžádání odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem vlečky (vedoucí provozovny) České dráhy poskytnou telefonicky příp. osobně bezplatné informace o zátěži došlé pro dráhu-vlečku
- **odsun vozů** - informaci o vozech připravených k odsunu z dráhy-vlečky poskytne oprávněný zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky skladníkovi přepravy vozových zásilek železniční stanice Rokycany telefonicky případně osobně nejpozději 60´ před stanovenou pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky
- Pravidelné i mimořádné jízdy (obsluhy) na vlečku projednává výpravčí ŽST Rokycany s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy vlečky (vedoucí provozovny).
- Pravidelné časy obsluhy této dráhy – vlečky jsou uvedeny v příloze SŘ ŽST Rokycany a Mirošov („Rozvrhu pravidelných obsluh pro dráhu-vlečku“, který stanovuje vrchní přednost UŽST Plzeň a je provozovateli dráhy – vlečky zasílán vždy ke změně GVD příp. jeho změnám nebo při každé změně staniční /traťové technologie.)

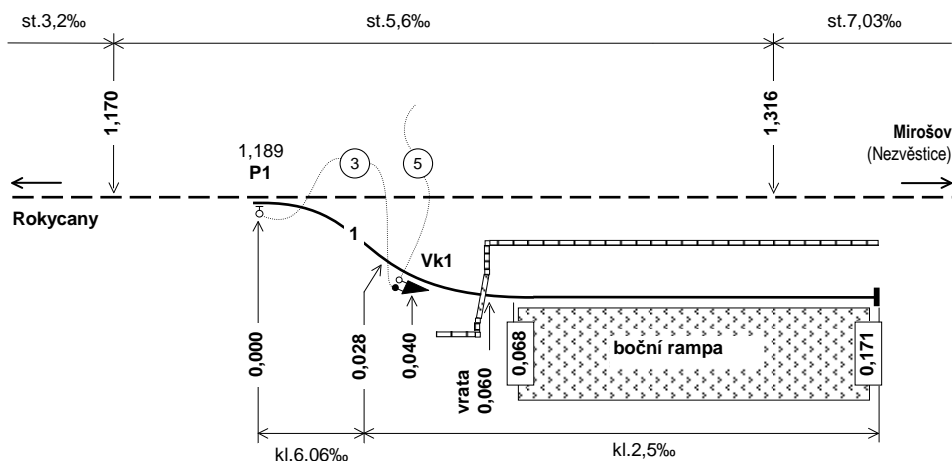
• **telefonické spojení**

dráha – vlečka	371 722 065	
provozovatel vlečky	311 685 959	602 370 629
železniční stanice Rokycany :		
spojovatelka	972523031	
služba vozová	972523084	
nákladní pokladna	972523058	

5. Platnost TNP na styku drah:

Při organizování a provozování drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na vlečce postupuje dle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhláškou č.173/1995 Sb, v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, tohoto PPŘ (Vnitřního předpisu provozovatele dráhy- vlečky, který je v souladu s předpisy ČD).

6. Náčrtek dráhy-vlečky:



7. Popis vlečky:

- * návěstidla – km poloha, označení
dráha-vlečka není kryta návěstidly
- * nejvyšší dovolená rychlost na dráze-vlečce
10 km.h-1
- * rozhodný spád
6‰ – směrem ke konci vlečky
- * dovolená hmotnost na nápravu
20 tun

- * vrata
km 0,060 dráhy-vlečky otevírá odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky
- * místa na dráze-vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje
od km 0,068 do km 0,170 - rampa u koleje číslo 1
- * pojiždění dráhy-vlečky **vozidly ČD**
České dráhy smí pojíždět dráhu-vlečku v celé délce t.j. kolej číslo 1 od km 0,000 (výhybka P1) do 0,171 (zarážedlo)
- * minimální poloměr oblouku na kolejích dráhy-vlečky pojižděných ČD
150 m
- * osvětlení
elektrické - stožárové; je součástí dráhy-vlečky; obsluhu provádí zaměstnanec určený provozovatelem vlečky
- * přechodnost drážních vozidel a traťová třída dráhy-vlečky
hnací vozidla do skupiny A; vozy s pevným rozvorem do 6,5m a s rejdovými nápravami bez omezení
- * přejezdy v kolejišti dráhy-vlečky pojižděné náležitostmi ČD
na dráze-vlečce se nevyskytují
- * trolejové vedení
dráha-vlečka není zatrolejovaná

- * **výhybky a jejich zabezpečení**
Výhybka P1 - km 0,000 dráhy-vlečky (= km 1,189 tratě Rokycany-Nezvěstice) ⇒ odbočná výhybka
základní poloha : jízda přímým směrem pro traťové koleji
jednoduchý výměnový zámek
klíč typ : 3; tvar štítku □
závislost na kontrolní zámku výkolejky Vk1 (km 0,040 dráhy-vlečky)
- * **výkolejky a jejich zabezpečení**
Vk1 - km 0,040 dráhy-vlečky
základní poloha : na koleji
kontrolní zámek; drží klíč z jednoduchého zámku odbočné výhybky P1
klíč typ : 5; tvar štítku ○
- **uložení klíčů od výhybek a výkolejek**
Hlavní klíč od kontrolního zámku Vk1 je uložen ve skřínce s hlavními klíči u výpravčího ŽST Rokycany v dopravní kanceláři. Náhradní klíče od Vk1 a výhybky číslo 1 jsou uloženy v uzamykatelné skřínce s náhradními klíči u výpravčího ŽST Rokycany.
- **obsluha výhybek a výkolejek**
P1; Vk1 = **při posunu náležitostmi ČD obsluhuje zaměstnanec řídící posun ČD nebo jím určený člen posunové čety**; ručně, na místě

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce

- Na vlečce není telekomunikační zařízení, které je používáno zaměstnanci ČD při obsluze dráhy-vlečky

9. Zabezpečovací zařízení

- Na vlečce je zabezpečovací zařízení první kategorie, které není závislé na zabezpečovacím zařízení (staničním ani traťovém) v mezistaničním úseku Rokycany – Nezvěstice.
- Výhybku číslo P 1 a výkolejku Vk1 při posunu náležitostmi ČD obsluhuje zaměstnanec řídící posun ČD nebo jím určený člen posunové čety.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky

- PMD bez uvolnění traťové koleje.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Uveďte povinnosti zaměstnanců ČD:

Dráha-vlečka je obsluhována dle platného rozvrhu pravidelných obsluh stanovených pro každý GVD. Pravidelné jízdy i mimořádné jízdy na dráhu- vlečku projedná telefonicky vždy výpravčí ŽST Rokycany s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy-vlečky (vedoucím provozovny). V případě nemožného dorozumění mezi výpravčím a odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky obsluhu nelze provést.

◆ jízda na dráhu-vlečku

provozovatel drážní dopavy České dráhy, a.s		Provozovatel dráhy – odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy
výpravčí ŽST Rokycany	strojvedoucí, posunová četa (PMD)vedoucí posunové čety	
pravidelná obsluha i mimořádná obsluha		

<p>1) Výpravčí ŽST Rokycany 30 minut před odjezdem PMD projedná s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky (vedoucí provozovny) jízdu na vlečku</p> <p>3) Výpravčí ŽST Rokycany dokumentuje souhlas daný odborně způsobilým zaměstnancem provozovatele dráhy do telefonního zápisníku s časovým údajem. Vzor: "V 10,00 hod. posun na vlečku Pila dovolen – jméno zaměstnance určeného provozovatelem vlečky"</p>	<p>xxxxx</p>	<p>2) Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem (vedoucí provozovny) zajistí, aby v době provádění obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebyla na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD, kolejiště bylo osvětleno, vrata v km 0,060 byla otevřena a následně udělí výpravčímu ŽST Rokycany souhlas k jízdě takto na vlečku.</p>
---	--------------	---

- Dále výpravčí ŽST Rokycany, ŽST Mirošov a strojvedoucí (posunová četa) PMD při sjednávání, zabezpečení vjezdu PMD, vlastní jízdy PMD a dokumentace PMD postupují v souladu s vnitřním předpisem ČD D 2 kapitolou II částí C. „Posun mezi dopravnami“.
- Postup po příjezdu PMD k odbočné výhybce P 1 v traťové koleji:

provozovatel drážní dopravy České dráhy, a.s		Provozovatel dráhy – odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy
výpravčí ŽST Rokycany	posunová četa (PMD)vedoucí posunové čety	

xxxxxxxxx	<p>Posunový díl PMD zastaví čelem před odbočnou výhybkou P 1 v km 1, 189, zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čety odemkne výkolejku Vk 1, vyjme z kontrolního zámku klíč pro jednoduchý výměnový zámek výhybky P1, výkolejku Vk 1 sklopí. Následně je provedena vlastní obsluha vlečky.</p>	<p>Společně se zástupcem ČD (vedoucím posunové čety ČD provádí odevzdávku/ převzetí vozů určených pro vlečku (odsun z vlečky)</p>
-----------	---	---

♦ **jízda zpět z dráhy - vlečky**

- Postup před odjezdem PMD od odbočné výhybky P1 vlečky v traťové koleji:

provozovatel drážní dopravy České dráhy, a.s	
výpravčí ŽST Rokycany	posunová četa (PMD)vedoucí posunové čety
x x x	<p>Zaměstnanec řídící posun dá pokyn k jízdě posunové dílu z vlečky na traťovou kolej a následně po vyjetí posunového dílu na traťovou kolej a zastavení konce posunového dílu za hroty jazyků P 1.Přestaví zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čety výhybku P1 do polohy na traťovou kolej a v této poloze výhybku P1 uzamkne, výkolejku Vk 1 přestaví do základní polohy na koleji, uzamkne ji a výsledný klíč od Vk1 předá člen posunové čety přestavující a zamykající výhybky zaměstnanci řídícímu posun a zaměstnanec řídící posun oznámí (osobně příp.radiovým spojením) strojvedoucímu připravenost k návratu z dráhy-vlečky</p>

- Dále výpravčí ŽST Rokycany, ŽST Mirošov a strojvedoucí (posunová četa) PMD (při sjednávání , zabezpečení vjezdu PMD, vlastní jízdy PMD a dokumentace PMD postupují v souladu s vnitřním předpisem ČD D 2 kapitolou II částí C. „Posun mezi dopravami“.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky

- Při jízdě na dráhu-vlečku - vozy jsou sunuty
- Na prvním sunutém voze musí být vždy přítomen zaměstnanec ČD (zaměstnanec řídící posun – vedoucí posunové čety nebo jím určený člen posunové čety).
- jízda z dráhy-vlečky - vozy taženy
- současné sunutí a tažení vozů - zakázáno

3. Organizace posunu na dráze-vlečce

- V případě pravidelné i mimořádné obsluhy provede výpravčí ŽST Rokycany projednání jízdy s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy dle předchozích bodů tohoto PPŘ a následně udělí souhlas k obsluze dráhy -vlečky vedoucímu posunu ČD.
- zaměstnanec řídící posun s náležitostmi ČD **vedoucí posunové čety ČD**
- obsluha výhybek a výkolejek **výhybka P1; výkolejka Vk1- představuje při posunu náležitostmi ČD vedoucí posunové čety ČD nebo jím určený člen posunové čety ČD.**
- posun na dráze-vlečce **posunovaná vozidla musí být přivěšena k hnacímu vozidlu; spouštění vozů, posun trhnutím a posun odrazem zakázán**
- odstavení vozidel na traťové koleji **dovoleno jen na nezbytně nutnou dobu; první vůz na spádu musí mít utaženou ruční brzdu a musí být podložen dvěma záložkami**
- posun přes přejezdy **na vlečce přejezdy nejsou**

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

- zajištění vozů proti ujetí nebo náhodnému pohybu
Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky – dráhy. Odstavené vozy na odevzdávkové koleji, která je dle vnitřních předpisů ČD považována za kolej manipulační se zajišťuje dle vnitřních předpisů ČD D2 a V15/I s ohledem na sklonové poměry (6 promile k záložedlu).

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun.

6. Kdo svěřuje a odvěšuje vozidla

- provádí
při obsluhu náležitostmi ČD členové posunové čtyř Českých drah
pozn. : brzdové spojky vždy svěřené nebo zavěšené na jalová hrdla

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

- **stojan u předávkového kolejiště (kolej číslo 1)**
pozn. : za dostatečný počet upotřebitelných zarážek a kovových podložek na místě předávky zodpovídá provozovatel; na jejich případný nedostatek jej upozorní zástupce železniční stanice

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

- **Za zajištění vozidel dle vnitřních předpisů při provádění zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzdy.**

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

- **Po provedeném posunu náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD řídicí posun.** Následně provádí kontrolu nad zajištěním vozidel a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze -vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).

2. Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucí k dráze -vlečce.

Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu přípojové železniční stanice Rokycany a ten prokazatelně informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

- 1.Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy 376/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být neodkladně oznámen na ohlašovací pracoviště.
- 3.Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ve smyslu § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 376/2006 Sb. v platném znění na dráze-vlečce „PILA Rokycany“ je umístěno v administrativní budově u vedoucího provozovny, kde je umístěn ohlašovací rozvrh. Ohlašovací rozvrh musí být alespoň jednou ročně aktualizován.
- 4.Vznik mimořádné události oznamuje ohlašovací pracoviště bez zbytečného odkladu Drážní inspekci.
- 5.Ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřují smluvní strany, a to každá samostatně, osobu odborně způsobilou, která spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a zaměstnanci Drážní inspekce, a je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem a příčinou mimořádné události, k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik :
 - za ČD – vrchní přednostu UŽST a jím určení zaměstnanci, zástupce RIBŽD
 - za provozovatele dráhy-vlečky – oprávněný zaměstnanec provozovatele.
- 6.Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin vzniku mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
- 7.Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy- vlečky,okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyři ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, výpravčímu železniční stanice Rokycany, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli.Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy-vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele dráhy-vlečky i ČD.Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

- 1.Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel dráhy-vlečky nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
- 2.ČD na prokazatelné požádání provozovatele dráhy-vlečky (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

- prováděna na místě vzájemné odevzdávky vozů dráhy-vlečky
- za přítomnosti obou smluvních stran
- * České dráhy - zaměstnanec oprávněný řídit posun (vedoucí posunové čety)
- * dráha-vlečka – odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem, který se prokáže svazkem návratových listů opatřených razítkem provozovatele (vlečkaře)

2. Předávka vozů

- **odevzdávkový list** - sepisuje skladník přepravy vozových zásilek železniční stanice Rokycany, který předá vedoucímu posunové čety ČD -PMD, který jej podepíše (strana odevzdávající). Vedoucí posunové čety při odevzdávce na dráze-vlečce doplní případné další údaje (posun, čekání, závady atd.)
- **návratový list** - sepisuje odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky
- všechny zjištěné závady se zapisují do odevzdávkového /návratového listu
- nedostaví-li se zástupce provozovatele (odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem) v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vedoucí posunové čety ČD -PMD bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považovány za odevzdané. Do odevzdávkového listu uvede vedoucí posunu ČD -PMD poznámku „*Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře*“. Zjištěné nedostatky při převzetí vozů z vlečky zapíše vedoucí posunové čety ČD - PMD do návratového listu a podepíše

3. Postup při zjištění závady na voze

- zjištěné závady (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.) zapíše vedoucí posunové čety ČD - PMD do odevzdávkového /návratového listu (skladník přepravy vozových zásilek ŽST Rokycany následně sepíše Všeobecný zápis)
- závady na voze bezprostředně ohrožující bezpečnost příp. vozy s porušeným obsahem ČD nepřevezmou
- znečištěné vozy převezmou České dráhy po vyčištění

4. Způsob předávání průvodních listin

- **došlé vozové zásilky** – průvodní listiny vyzvedne odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem v nákladní pokladně ŽST Rokycany
- **odesílané vozové zásilky** – průvodní listiny včetně všech příloh předá odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem do nákladní pokladny ŽST Rokycany nejpozději 60´ před plánovanou obsluhou dráhy-vlečky (odsunem vozů z dráhy-vlečky)
- **objednávka vozů** – písemnou objednávku vozů přebírá skladník přepravy vozových zásilek ŽST Rokycany od odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem

5. Označování vozů vozovými nálepkami

- **vozové nálepky**
vozovými nálepkami vozy (prázdné i ložené) označuje v ŽST Rokycany skladník přepravy vozových zásilek
- **plomby**
zajišťuje provozovatel dráhy-vlečky (vlečkař)

Rozdělovník:

RCP Plzeň	2 ks + elektronicky
RZC Plzeň	1 ks
DKV Plzeň	2 ks
SDC Plzeň	1 ks + elektronicky
UŽST Plzeň	7ks
PILA Rokycany	1ks
Celkem	14 ks