

České dráhy a.s.

*Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice
STRAKONICE

Přípojový provozní řád
Pro dráhu - vlečku
Vlečka „Městský pivovar PLATAN Protivín“

Odbočující ve stanici Protivín

Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah č. 152/2003 – O 11/2

České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád

OPŘ Plzeň č.j.

09/2004-11/1

pro dráhu-vlečku :

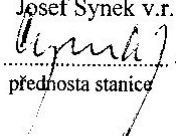
Městský pivovar PLATAN PROTIVÍN s.r.o.

odbočující ve stanici :

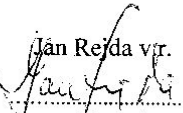
PROTIVÍN

Účinnost od 01.04.2004

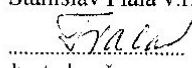
Josef Synek v.r.


předhoda stanice

Ján Rejda v.r.


dopravní kontrolor

Stanislav Fiala v.r.


kontrolor přepravy

Schválil dne 21.03.04

Ing. Josef Chaloupka


ředitel OPŘ

Počet stran: 13

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky pivovar Platan Protivín s.r.o. č. ÚP/1999/2759 ze dne 17.12.1999
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy L/1996/5000 ze dne 21.6.1996

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Plzeň a provozovatelem JOANNES s.r.o Bezručova 555a Mnichovice č.j. 152/2003-O11/2 ze dne 12.5.2003
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Plzeň a pivovar Platan Protivín s.r.o. č.81/03 – 21/2 ze dne 10.4.2003

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: **PROTIVÍN**
Vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Protivín jako přímé pokračování koleje č.5 v km 249,615 tratě České Budějovice - Plzeň
2. Účtující stanice : **PROTIVÍN**
Tarifní stanice : **PROTIVÍN**
3. Místem odevzdávky a přejímky vozů jsou koleje :
část koleje **číslo 1** od km 0,851 (vrata) do km 1,100 (zarážedlo kusé koleje)
4. ČD nepodávají vlečkaři zprávu o přichystání vozů na místo odevzdávky, neboť je sjednán rozvrh pravidelných obsluh vleček.
Vozy přichystané na vlečce k odsunu oznámí vozové službě nebo výpravčímu (tel. číslo 387 85 3358, nebo 387 85 3355) vlečkař nejpozději jednu hodinu před pravidelnou obsluhou vlečky:

Obsluha vlečky se provádí v době pravidelných obsluh, která je vždy stanovena pro platný JŘ. Souhlas k pravidelné obsluze vlečky se nedává. Vrata do areálu vlečky obsluhuje určený zaměstnanec vlastníka vlečky.
5. Platnost TNP na styku drah
Pro provozování vlečky platí Vnitřní předpis provozovatele. Pro provozování a organizování drážní dopravy zaměstnanci ČD platí výhradně předpisy ČD. Pro zaměstnance provozovatele platí Vnitřní předpis provozovatele vlečky.

6. Náčrtek dráhy-vlečky pivovar Platan Protivín je přílohou číslo 1 tohoto PPŘ.
Schematický náčrtek trakčního vedení a odpojovačů trakčního vedení dráhy-vlečky pivovar Platan Protivín je přílohou číslo 2 tohoto PPŘ.
7. Popis vlečky:
- Povolený nápravový tlak je 20 t.
 - Nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je 20 km/hod.
 - Minimální poloměr oblouku je 180 m.
 - Rozhodný sklon na vlečce je 15 promile (od km 0,948 do km 1,020)
 - Přechodnost hnacích vozidel je do skupiny přechodnosti A. Přechodnost vozů s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami je bez omezení.
 - V kolejišti vlečky, které pojíždějí ČD, jsou přejezdy opatřené výstražnými kříži v kolejích:
č.1 v km 0,888 , 0,940 a v km 0,973
Při posunu přejezdy střeží členové obsluhující čtyř ČD.
 - Zúžený průjezdný průřez se vyskytuje u koleje:
č.1: km 0,851 = sloupy vrat
km 0,916 = výsypka
km 1,047 = sloupy vykladače
km 1,051 – km 1,061 = rampa
 - Vlečka je osvětlena. Obsluhu provádí zaměstnanec určený provozovatelem.
 - Vlečka je zatrolejovaná.
8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.
- vlečka** **382251001**
 - ČD železniční stanice Protivín** **387853355 (výpravčí)**
 - provozovatel** **323640522, 603425303**
9. Zabezpečovací zařízení.
Výkolejka P-Vk 1 v km 249,692 tratě Č.Budějovice – Plzeň je opatřena přestavníkem a závorníkem a je zapojena do staničního zabezpečovacího zařízení na ST 1 ŽST Protivín. Výkolejka VK1-P je opatřena jednoduchým zámekem. Výsledný klíč je uložen u výpravčího ŽST Protivín.
Výhybka P1 je opatřena výměnovým zámekem a je trvale uzamčena na kolej č.1. Klíč má v úschově vlastník vlečky.
Zaměstnanci ČD obsluhují výkolejku Vk1-P.
Vlečka není kryta návštěvidly.
Náhradní klíče jsou zapečetěny u výpravčího přípojové stanice Protivín.
10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :
Vlečka je obsluhována staniční posunující zálohou cestou posunu. Na vlečku jsou vozy sunuty a z vlečky taženy

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:
Pravidelné jízdy na vlečku se nesjednávají. Pro každý nový jízdní řád je zpracován rozvrh pravidelných obsluh vlečky.
Mimořádné jízdy sjednává výpravčí ŽST Protivín s odborně způsobilým zaměstnancem, určeným provozovatelem, telefonicky.
Za nemožného dorozumění nejsou mimořádné jízdy na vlečku povoleny.
Vedoucí posunu si před odjezdem na vlečku vyzvedne u výpravčího klíče od výkolejky Vk1-P a od skříňky s úsekovými odpojovači. Čas převzetí klíčů zapíše proti podpisu do záznamníku „Výdej klíčů od TV“.

Podmínky zajištění bezpečnosti:

Vlečka pivovar Platan je celá zatrolejovaná, obsluhu odpojovačů provádí vedoucí posunu ČD ŽST Protivín.

Seznam zaměstnanců oprávněných obsluhovat úsekové odpojovače je uložen ve Staničním řádu ŽST Protivín. Klíč od skříněk s ovládním odpojovačů, ochranné prostředky a kliky k ručnímu pohonu jsou uloženy u výpravčího ČD ŽST Protivín.

V základním stavu je trakční vedení vlečkové koleje bez napětí.

Trakční vedení vlečky je rozděleno na dva, na sobě vzájemně závislé úseky, na sebe navazující.

První úsek - tvoří vlečková kolej od km 0,044 do km 0,806 a je ovládán odpojovačem ZO 16a přiřazeným zemničem 1-ZO 16.

Druhý úsek - tvoří manipulační kolejiště v areálu Pivovaru. Tato část je ovládána odpojovačem se zemním nožem ZO 6.

Schéma trakčního vedení - viz příloha č.2.

Podmínky pro zajištění bezpečnosti před uvedením troleje vlečky pod napětí:

Vedoucí posunu ČD zapojí trakční vedení prvního úseku vlečky pod napětí a dá souhlas k jízdě ke druhému úseku vlečky.

Dříve než zapojí trakční vedení druhého úseku vlečky musí se přesvědčit, zda se provádějí pod trolejí ložné manipulace. Budou-li prováděny, postupuje podle ČSN 34 3109. Vedoucí vykládací čety i jednotlivé osoby musí na výzvu vedoucího posunu ČD přerušit ložné manipulace a musí se řídit pokyny vedoucího posunu ČD.

Po skončení posunu, kdy hnací vozidlo závislé trakce je za vzdušnou izolací příslušného odpojovače, obsluží vedoucí posunu ČD odpojovač. Poté se přesvědčí pohledem na signální světla a odpojovač, že TV je vypnuto a nezjistí-li závady, smí dovolit provádění ložných manipulací.

Zaměstnanci vlečkaře - není-li zřejmé, zda je trolej bez napětí, musí učinit dotaz u výpravčího ČD ŽST Protivín.

Výpis z ČSN 34 3109:

Trakční vedení nakládkové, vykládkové a vlečkové koleje musí být v době ložných manipulací odpojeno od napětí a zkratováno s kolejnicovým vedením - zapíná se před posunem na této koleji el. hnacím vozidlem. Oprávněný zaměstnanec ČD smí zapojit trakční vedení koleje pod napětí až tehdy, když všechny osoby pracující na koleji na to upozornil (buď přímo nebo prostřednictvím vedoucího práce) a vyzval je, aby opustily kolej. Před obsluhou odpojovače se musí přesvědčit o tom, že všechny osoby již kolej opustily. Zároveň musí zjistit, jsou-li náklady na vozech vzdáleny alespoň 0,5 m a použité mechanismy alespoň 2 m od části trakčního vedení, které budou po zapnutí pod napětím.

Od tohoto okamžiku musí všechny osoby považovat trakční vedení vlečkové koleje za zařízení pod napětím.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Výpravčí železniční stanice Protivín zpraví signalistu ST 1 o jízdě na vlečku a uvolní souhlasové hradlo. Signalista ST 1 sklopí výkolejku P-Vk1. Vedoucí posunu postupuje podle ustanovení předchozího článku (C.Organizace dopravního provozu čl.1).

Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem zajistí, že v době provádění obsluhy vlečky náležitostí ČD nebude na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD, vlečka bude osvětlena a vrata v km 0,851 budou otevřena.

Vozidla jsou na vlečku sunuta, z vlečky tažena. Na prvním sunutém vozidle musí být zaměstnanec posunu, kterého určí vedoucí posunu. Vozy posunujícího dílu nemusí být zapojeny do průběžné brzdy.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

a) Souhlas k posunu na vlečce dává vedoucímu posunu výpravčí vlaků ŽST Protivín.

b) Zaměstnancem oprávněným řídit posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu ČD.

c) Zaměstnanci posunu obsluhují výkolejku Vk1-P a pohledem zjišťují, zda výhybka P1, která je trvale uzamčena výměnovým zámkem a klíč má trvale v úschově vlastník vlečky, je uzamčena.

d) Posun trhnutím, odrazem nebo spouštěním je na vlečkové koleji z a k á z á n.
Protože vlečková kolej je částečně ve spádu 2,5 promile a částečně ve spádu 15 promile musí být posunu prováděn se zvýšenou opatrností a vozidla před odvěšením musí být řádně zajištěna proti ujetí.

e) Přejezdy na vlečkové koleji smí být pojížděny rychlostí max. 5 km/hod., za splnění ustanovení služebního předpisu D 2.

Přejezdy při posunu střeží zaměstnanec posunové čety, kterého určí vedoucí posunu.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

Odstavené vozy na předávkovém a odevzdávkovém kolejišti se zajišťují dle předpisů ČD D2 a V15/I.

K zajištění vozů se používají kovové podložky, zarážky a ruční brzdy vozů.

Za zajištění vozů na vlečku odevzdaných odpovídá vedoucí posunu ČD.

Za zajištění vozů po prováděném posunu náležitostmi vlastníka vlečky a vozů odevzdávaných z vlečky zpět na ČD odpovídá provozovatelem určený zaměstnanec.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

Za odstranění zajišťujících prostředků odpovídá vždy strana přebírající.

Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí se smí odstranit, až když jsou tato vozidla přivěšena k hnacímu vozidlu, případně k posunujícímu dílu.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Při posunu náležitostmi ČD vozy přivěšují a odvěšují členové obsluhující čety ČD.

Při posunu náležitostmi vlastníka vlečky vozy přivěšují a odvěšují určení zaměstnanci vlastníka vlečky.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Za dostatečný počet upotřebitelných kovových podložek nebo zarážek odpovídá provozovatel vlečky.

Stojan na zarážky a kovové podložky je umístěn u předávkového místa v km 0,920 a v km 1,040.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Kontrolu nad zajištěním vozů provádí, kromě vedoucího posunu ČD, pověřený zaměstnanec provozovatele vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

ČD neprovedou obsluhu vlečky:

- a) jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá § 11 stavebního a technického řádu
- b) z důvodu nedodržení ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
- c) vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řádu
- d) nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy a pod.)
- e) při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k vlečce

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Za ČD přijímá hlášení o závadách na dopravní cestě výpravčí ŽST Protivín, který zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

Za vlastníka vlečky přijímá toto hlášení provozovatel vlečky pivovar Platan Protivín.

Povinnost okamžitě hlásit zjištěné závady na dopravní cestě na vlečce má každý zaměstnanec, který je zjistil.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí v plném rozsahu ustanovení předpisu ČD D 17.

2. Za ČD provádí hlášení vzniku mimořádné události vedoucí posunu nebo jeho prostřednictvím každý zaměstnanec posunové čety, který tuto skutečnost zjistil. Všechny mimořádné události vzniklé při vlečkovém provozu musí být ohlášeny výpravčímu železniční stanice Protivín, který učiní další opatření pro šetření mimořádné události a informuje provozovatele vlečky.

Provozovatel oznamuje mimořádné události výpravčímu železniční stanice Protivín.

Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce železniční stanice Protivín nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku, zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost za vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem provozovatele.

Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů.

ČD i provozovatel jsou povinni na požádání poskytnout podklady potřebné k vyšetření tomu provozovateli, který mimořádnou událost vyšetřuje.

Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen posunové čety ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, výpravčímu železniční stanice Protivín, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a uvědomí provozovatele vlečky. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele vlečky a železniční stanice. Oba potvrdí Zápis o ohledání místa úrazu. Zástupce železniční stanice se zúčastní šetření příčin úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala.

ČD mohou na prokazatelné požádání (písemné) vypomoci při odstraňování následků mimořádné události. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.

Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.

Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Místo odevzdávky je zároveň místem provádění prohlídky po technické a přepravní stránce.

Při technické prohlídce se zjišťuje stav vozů z hlediska odpovědnosti za škody a závady, které by mohly ohrozit bezpečnost drážní dopravy.

Zjišťuje se zejména:

- není-li prošlá lhůta periodické prohlídky vozu
- není-li prošlá zkouška kotle u kotlových vozů
- nemají-li vozy zohýbané, nalomené, nesprávně uložené nebo chybějící klanice a jiné oddělitelné součásti, vadnou vozovou skříň, zlomené boční, čelné nebo dveřní sloupky, vadné nebo vyskočené boční dveře atd.
- jsou-li u kotlových vozů poklopy a výpustné kohouty uzavřeny, výpusti opatřeny převlečnými maticemi a jsou-li koncové kohouty topných hadů otevřeny
- nemají-li vozy jiné viditelné vady, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo osob

Prohlídka naložených vozů po technické stránce se provádí pouze zvenčí, kdežto prázdné vozy, kromě vozů kotlových a na sypké hmoty, se prohlížejí zvenčí a namátkově i zevnitř.

Při prohlídce po přepravní stránce se zjišťuje zejména:

- jsou-li vozy správně po obou stranách polepeny
- nejsou-li porušeny železniční, odesílatelovy nebo celní uzávěry, není-li zásilka poškozena nebo nebyla-li zcizena
- U velkých kontejnerů ložených dveřmi k sobě nelze zkontrolovat stav uzávěrů. V tom případě se obě strany vyvíňují z případných dalších následků. Tuto skutečnost určený zaměstnanec stanice zaznamená v odevzdávkovém, návratovém listu ve sloupci poznámka zápisem „ČELNĚ“
- je-li náklad na otevřených vozech přikryt plachtou, jestliže to povaha zboží vyžaduje, dále jsou-li plachty připevněny a nejsou-li poškozeny přibitím na vůz a jsou-li klanice opatřeny ochranným obalem, aby se plachty nepoškodily
- je-li zásilka v otevřených vozech řádně naložena a zajištěna
- je-li náklad rovnoměrně rozložen
- není-li vůz přetížen
- není-li překročena ložná míra
- jsou-li vozy pečlivě vyčištěny a uvedeny do řádného stavu
- jsou-li ve vozech, které mají být dezinfikovány po přepravě živých zvířat nebo zvířecích surovin, hnůj, stelivo apod. smeteny na hromadu ve středu vozu
- je-li povrch vozů očištěn a staré neplatné nálepky a plomby odstraněny

2. Předávka vozů.

Vzájemná odevzdávka vozů se provádí na místě odevzdávky, které se současně zúčastní zástupce ČD i vlečkaře na písemné potvrzení v odevzdávkových a návratových listech vyplněných v souladu s platnými JOPP.

Vozy na místě odevzdávky bude od ČD přebírat a na ČD zpět předávat:

- zaměstnanec, vlastníka vlečky, který se prokáže návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře
- Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vedoucí posunu ČD bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považovány za odevzdané. Do odevzdávkového listu uvede vedoucí posunu ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Základním dokladem o výsledku prohlídky je odevzdávkový a návratový list.

Ve sloupci poznámka, popř. na nejbližší volný řádek, odevzdávkového a návratového listu uvede určený zaměstnanec provádějící prohlídku zjištěnou závadu.

Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost

dopravy nebo neporušenost zboží nebo vozy nezpůsobilé k přechodu do ciziny, nesmějí se takové vozy převzít z vlečky ani přistavit na vlečku.

Zjistí-li se při prohlídce závada uvnitř vozu po vyložení došlé zásilky (např. poškozená podlaha vozu) míra zavinění vlečkaře se posoudí za účasti obou stran.

Vozy u nichž při prohlídce byly zjištěny před odevzdáním vlečkaři závady, polepí zaměstnanci ČD určenými nálepkami a vyznačí druh závady podle odevzdávkového listu. Při návratu vozu z vlečky slouží tato nálepka jako doklad, že závada nevznikla na vlečce.

Vozy u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanci ČD Hlášenkou 735 1 5310 a o škodě se vyhotoví Zpráva o poškození. Nedostaví-li se ani na výzvu zástupce vlečkaře k podpisu zprávy, podepíše ji druhý zaměstnanec ČD s poznámkou „Vlečkař nepřítomen“. Takto potvrzená zpráva je závazná i pro vlečkaře.

4. Způsob předávání průvodních listin.

Průvodní listiny na odesílané vozy dodá vlečkař do nákladní pokladny ŽST Protivín nejpozději jednu hodinu před dobou pravidelné obsluhy, kterou mají být vozy z vlečky odsunuty.

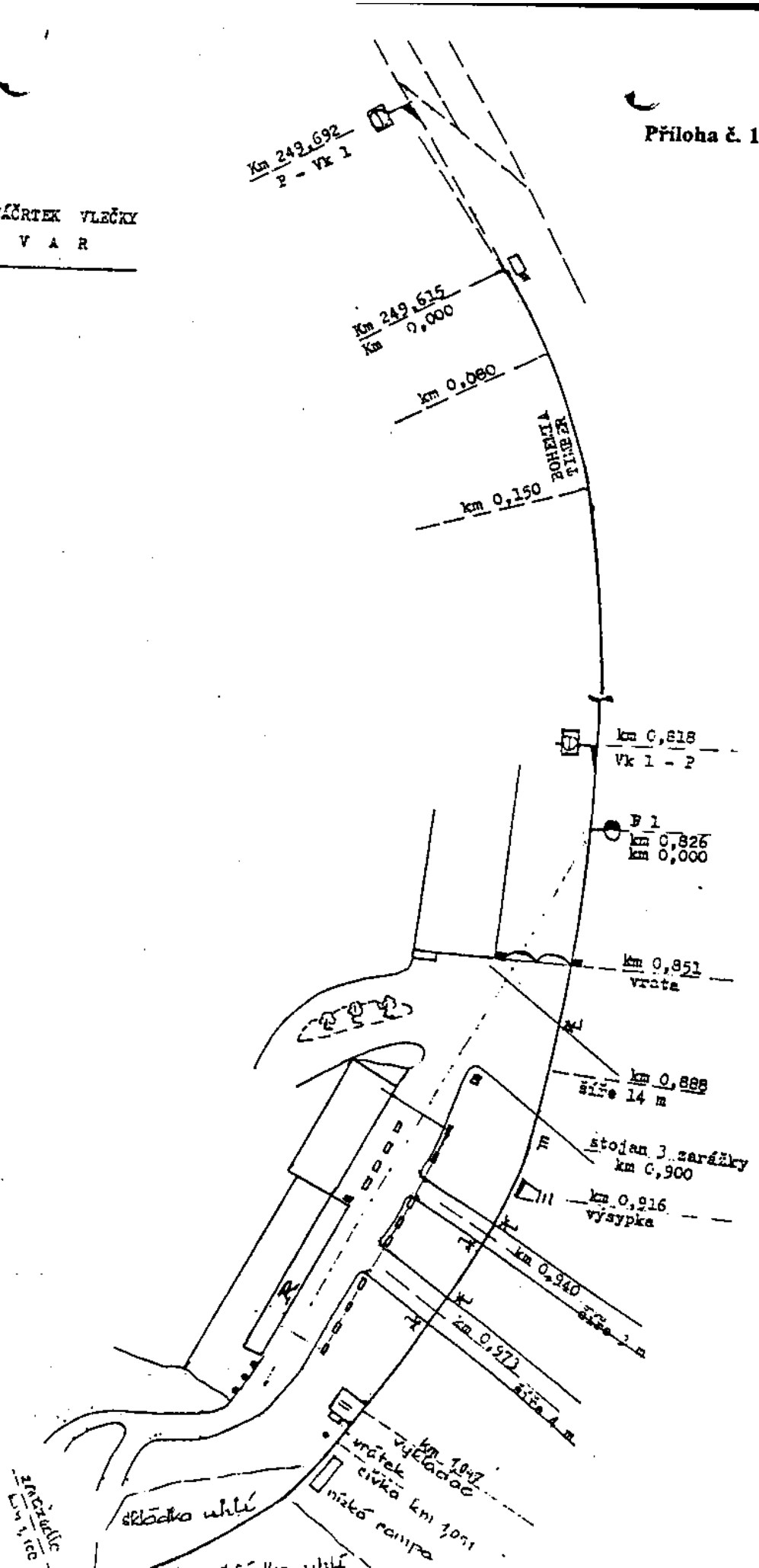
Průvodní listiny od došlých zásilek si odpovědný zástupce vlečkaře převezme v nákladní pokladně ŽST Protivín v době od 8.00 hod. do 15.00 hod. ve dnech pondělí až pátek.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Polepování ložených i prázdných vozů přecházejících z vlečky na ČD zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD.

Příloha č. 1

SCHEMATICKÝ NÁČRTEK VLEČKY
P I V O V A R



Schema elektrického trakčního vedení,
odpojovačů trakčního napětí a spádové
poměry vlečky P I V O V A R

