

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně
zaústěných drah č. 349/2004 – 11/1

České dráhy s.o.

Přípojový provozní řád

OPŘ Ústí n. Labem č.j.

pro dráhu-vlečku **Agrona Nebanice**
odbočující ve stanici n.z. Nebanice

Účinnost od 1.10.2002

.....
přednosta stanice

.....
dopravní kontrolor

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne

.....
ředitel OPŘ

Počet stran: 9

Rozdělovník

Čistopis PPŘ je uložen u IŽD ŽST Cheb.

Další výtisky obdrželi:

- OPŘ Ústí nad Labem
- DKV PJ Cheb
- SDC K. Vary
- Rozdělovna služby ŽST Cheb počet podle potřeby
- DOSTA s.r.o. Cheb
- Agrona a.s. Nebanice
- výpravčí ŽST Tršnice a ŽST Kynšperk nad Ohří

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky DOSTA s.r.o., Pražská 35, 350 02 Cheb, č.j.: 19093/95-DÚ/O-Se, ev.č. ÚP/1996/0542
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. č.j.: 1-157/96-DÚ/O-Bp, ev.č. L/1996/5000

Uzavřené smlouvy

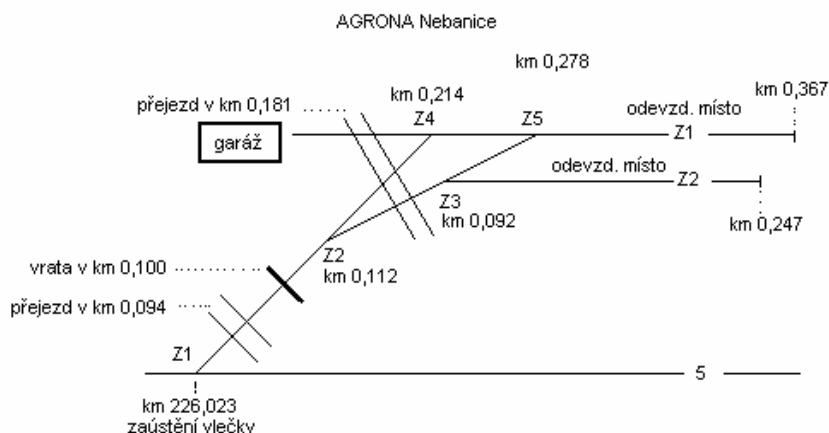
Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi ČD, a.s. a DOSTA s.r.o., Pražská 35, 350 02 Cheb č.j. 349/2004-11/1.
4. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze-vlečce mezi ČD, a.s. a DOSTA s.r.o., Pražská 35, 35002 Cheb č.j. 349/2004-11/1.
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na dráze-vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD, a.s. a Agrona a.s. číslo 183/97.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Tršnice.
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v nákladišti Nebanice do koleje č. 5 v km 226,023 tratě Chomutov – Cheb výhybkou č. Z1.
2. Účtující stanice Tršnice
Tarifní stanice Nebanice
3. Místem odevzdávky a přejímky je:
kusá kolej Z2 od km 0,138 do km 0,247 vlečky (konec kusé koleje)
kusá kolej Z1 od km 0,138 do km 0,367 vlečky (konec kusé koleje)
4. ČD, a.s. nepodávají zprávu o přichystání vozů na místo odevzdávky, neboť je sjednán rozvrh pravidelných obsluh vlečky. Vlečkař odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na dráze - vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel prováděnou ČD.
Vlečkař oznámí přichystání vozu k odsunu z vlečky železniční stanici Tršnice č. tel.: 354 542 687. Vrata vlečky v km 0,100 otvírá zaměstnanec vlečkaře.
Souhlas k jízdě na dráhu-vlečku je dán ČD dobou pravidelné obsluhy.
5. Platnost TNP na styku drah
TNP platí v plném rozsahu

6. Náčrtek dráhy-vlečky.



7. Popis vlečky.

- Spádové poměry:
 - kolej Z2 km 0,034 – 0,080 sklon 18,38 promile
- Přechodnost hnacích vozidel: C2
- Přechodnost vozů: bez omezení
- Nejvyšší dovolená rychlost na dráze-vlečce je 10 km/hod.
- Minimální poloměr oblouku je 180 m.
- Povolený nápravový tlak = 20 t.
- V km 0,094 (před vraty na dráhu-vlečku) je přejezd se světelným výstražným zařízením, které uvádí do činnosti obsluhující četa ČD, a.s. z pomocného stavědla nebo nouzově na místě.
- V km 0,181 dráhy-vlečky je vnitropodnikový přejezd, kde mají přednost kolejová vozidla
- Osvětlení kolejíště je elektrické, stožárové a obsluhuje je vlečkař a je majetkem vlečkaře.
- Místa na dráze-vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
 - opěrná zeď podél koleje Z2 od km 0,92 do km 0,247
 - stožáry elektrického osvětlení
 - rošty v koleji Z1

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Zaměstnanec řídící posun může použít veřejnou telefonní síť u vlečkaře nebo mobilní telefon.

Telefonní objekt na reléové skříní zabezpečovacího zařízení poblíž pomocného stavědla, je zapojen do traťového okruhu a povytažením tlačítka do pracovního (nehodového) okruhu.

Volací značka:



9. Zabezpečovací zařízení.

Na dráze-vlečce je mechanické zabezpečovací zařízení I. kategorie. Vlečka není kryta návěstidly. Výhybka Z1 je opatřena jednoduchým výměnovým zámkem. Klíč je uložen v dopravní kanceláři železniční stanice Tršnice. V době obsluhy ČD, a.s. musí být výhybky č. Z2 a Z5 postaveny na odevzdávkové kolejiště vlečky.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky:

Dráha-vlečka je obsluhována vlečkovými vlaky ze ŽST Tršnice po 1. traťové koleji za současného uvolnění traťové koleje. Na dráhu-vlečku se vozy sunou, zpět se táhnou. V době obsluhy dráhy-vlečky musí být mechanizační prostředek ZAGRO umístěn v prostoru garáže.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD, a.s. při sjednávání jízdy na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky

Obsluha dráhy-vlečky se provádí vlečkovými vlaky v době určené rozvrhem pravidelných obsluh, případně v době určené pro mimořádnou obsluhu. Klíč od výměnového zámku výhybky č. Z1 je na společném kroužku klíčů, které jsou uzamčeny v elektromagnetickém zámku (EMZ) řídicího přístroje RZZ u výpravčího v dopravní kanceláři ŽST Tršnice, který jej vydá po obslužení EMZ vedoucímu obsluhy vlečkového vlaku. Ten jej po návratu odevzdá zpět výpravčímu.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky

Vozy v posunujícím dílu musí být zapojeny do průběžné brzdy. Před odjezdem na, nebo z dráhy-vlečky musí být provedena jednoduchá zkouška brzdy. Tuto zkoušku brzdy provádí vedoucí obsluhy vlečkového vlaku.

Posunující díl musí být při jízdě na dráhu-vlečku sunut a při jízdě z dráhy-vlečky tažen. Poslední vůz taženého posunujícího dílu musí mít provozuschopnou tlakovou brzdou. Na prvním sunutém voze musí jet člen obsluhy vlaku, určený vedoucímu obsluhy vlaku.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce

Souhlas k posunu na dráze-vlečce zaměstnanci řídicímu posun dává výpravčí ŽST Tršnice. Zaměstnancem oprávněným řídit posun je zaměstnanec ČD, a.s. - vedoucí obsluhy vlečkového vlaku. Výhybky obsluhuje četa vlečkového vlaku. Je zakázán posun odrazem, trhnutím, spouštěním a posun s doprovodem. Přejezd v km 0,094 je opatřen světelným výstražným zařízením, které obsluhuje četa vlečkového vlaku. Přejezd v km 0,181 je označen značkou „Nechráněný přejezd“, při tažení posunujícího dílu není nutno přejezd střežit, přednost na něm mají kolejová vozidla.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Za zajištění vozidel odpovídá předávající strana. Zajištění vozidel se provede utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a podložením skupiny vozů záložkami z obou stran.

5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji

Odstranění zařízení zajišťujících vozidla provede přejímající strana. ČD, a.s. neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

Vozidla při posunu svěšují a rozvěšují zaměstnanci ČD, a.s.. Skupiny vozidel na odevzdávkových kolejích musí být svěšeny. Spojky tlakových brzd musí být spojeny, nepoužité tlakové spojky musí být zavěšeny na jalových hrdlech.

7. Místa uložení zarážek a podložek

Zarážky, případně podložky jsou umístěny na stojanech na obou stranách odevzdávkového kolejiště.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

Při provádění zkoušky brzdy musí být hnací vozidlo zabrzděno přímočinnou brzdou a pod posledním vozem musí být položena zarážka na kolejnicovém pásu bližším k administrativní budově vlečkaře.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

Kontrolu zajištění vozidel při předávce provede odevzdávající strana.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky

ČD, a.s. neprovedou obsluhu vlečky:

- a) jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu,
- b) nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.
- c) vlečka není provozována v souladu s ustanoveními Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řády,
- d) nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a.s. nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.)
- e) při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD, a.s. vedoucí k vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Zjištěné závady na dopravní cestě ohlásí určený zaměstnanec provozovatele vlečky neprodleně výpravčímu železniční stanice Tršnice a opačně. Ti ohlásí závadu příslušné správě SDC (SSZT - pracoviště Tršnice, ST - TO Tršnice).

3. Kdo ze stanice a komu ohlásí závady na železničním spodku a svršku a místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD, a.s. při obsluze dráhy-vlečky

Výpravčí železniční stanice Tršnice ohlásí tyto závady zaměstnancům vlečkaře. Vlečkař má uzavřenou smlouvu o dohledu DOSTy s.r.o. na dráze-vlečce. Ohrožení bezpečnosti zaměstnanců ČD, a.s. zapíše dozorčí, případně zaměstnanec DOSTy s.r.o. do Knihy K4 (vlečky). Kniha je uložena u výpravčího ve stanici Tršnice. O závadách na dráze-vlečce vyrozumí vrchní přednosta UŽST majitele dráhy-vlečky doporučeným dopisem.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Ustanovení předpisu ČD D17 platí v plném rozsahu.
2. Všichni zaměstnanci ČD, a.s. a vlečkaře, kteří jsou zúčastněni na posunu, mají povinnost ihned ohlásit vznik každé mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce dozorčímu nebo výpravčímu ŽST Tršnice, při nemožném dorozumění výpravčímu ŽST Kynšperk nad Ohří.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Postup dle sjednané Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah č.j. 349/2004-11/1

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Technickou a přepravní prohlídku provádí za ČD, a.s. zaměstnanec oprávněný řídit posun a za příjemce zásilek vlečkařem určený zaměstnanec.

2. Předávka vozů

Za ČD, a.s. provádí předávku vozů zaměstnanec oprávněný řídit posun a za příjemce zásilek zaměstnanec určený provozovatelem vlečky, který se prokáže orazítkovanými návratovými listy.

Nedostaví-li se ve stanovenou dobu pravidelné nebo dohodnuté mimořádné obsluhy zástupce vlečkaře, provede předávku vozů a zásilek zaměstnanec ČD, a.s. bez přítomnosti vlečkaře. Vozy (zásilky) se v takovém případě považují za odevzdané vlečkaři. V odevzdávkovém listě provede zaměstnanec ČD, a.s. poznámku: „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“ a zjištění ČD, a.s. jsou pak závazná i pro vlečkaře.

3. Postup při zjištění závady na voze (ČD V62 čl. 163)

Zjištěné závady na vozech se evidují v odevzdávkových a návratových listech. Vůz se nepřebírá s ložnou závadou pokud je tato zjištělná ze stezky podél koleje. S technickou závadou se přebírá, pokud závada neohrožuje bezpečnost provozu. Ve sporných případech rozhodne strojvedoucí.

4. Způsob předávání průvodních listin

Předávání průvodních listin se provádí při obsluze vlečky mezi určenými zaměstnanci ČD, a.s a Agrony, nebo je předá zaměstnanec Agrony nejpozději dvě hodiny před obsluhou do nákladní pokladny nebo výpravčímu v železniční stanici Tršnice - dle dohody o předávce průvodních listin č.j.880/P/97 k vlečkové smlouvě č.j. 183/97.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje zaměstnanec ČD, a.s. v železniční stanici Tršnice, plombování vozů provádí vlečkař.

6. Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře – přeplnění vlečky

Řídící stanice je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření ředitele OPŘ Ústí nad Labem – rozkaz č.27/2001.

Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonického spojení.