

České dráhy a.s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

č.j.:

Pro dráhu-vlečku : E U T I T s. r.o. Stará Voda

odbočující ve stanici : LÁZNĚ KYNŽVART

Účinnost od : 10. 04. 2006

.....
vrchní přednosta uzlové železniční stanice

.....
dopravní kontrolor

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne :

.....
zástupce ředitele odboru pro řízení provozu RCP

ROZDĚLOVNÍK

RZC Ústí nad Labem	1 ks
RCP Ústí nad Labem	1 ks
UŽST Cheb	1 ks
ŽST Lázně Kynžvart	1 ks
EUTIT s.r.o.	1 ks
DKV Plzeň PJ Cheb	1 ks
SDC Karlovy Vary	1 ks

Záznam o změnách

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky EUTIT s.r.o. č.j. 1-1439/99-DÚ/O-Sg
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy ČD, a.s. evidenční číslo L/1996/5000 č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce je uzavřena :

1. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze-vlečce mezi ČD, a.s. a E U T I T s.r.o. č.j. 79/2006-O11/14-2
2. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze-vlečce mezi ČD, a.s. a EUTIT s.r.o. č.j. 37122119099

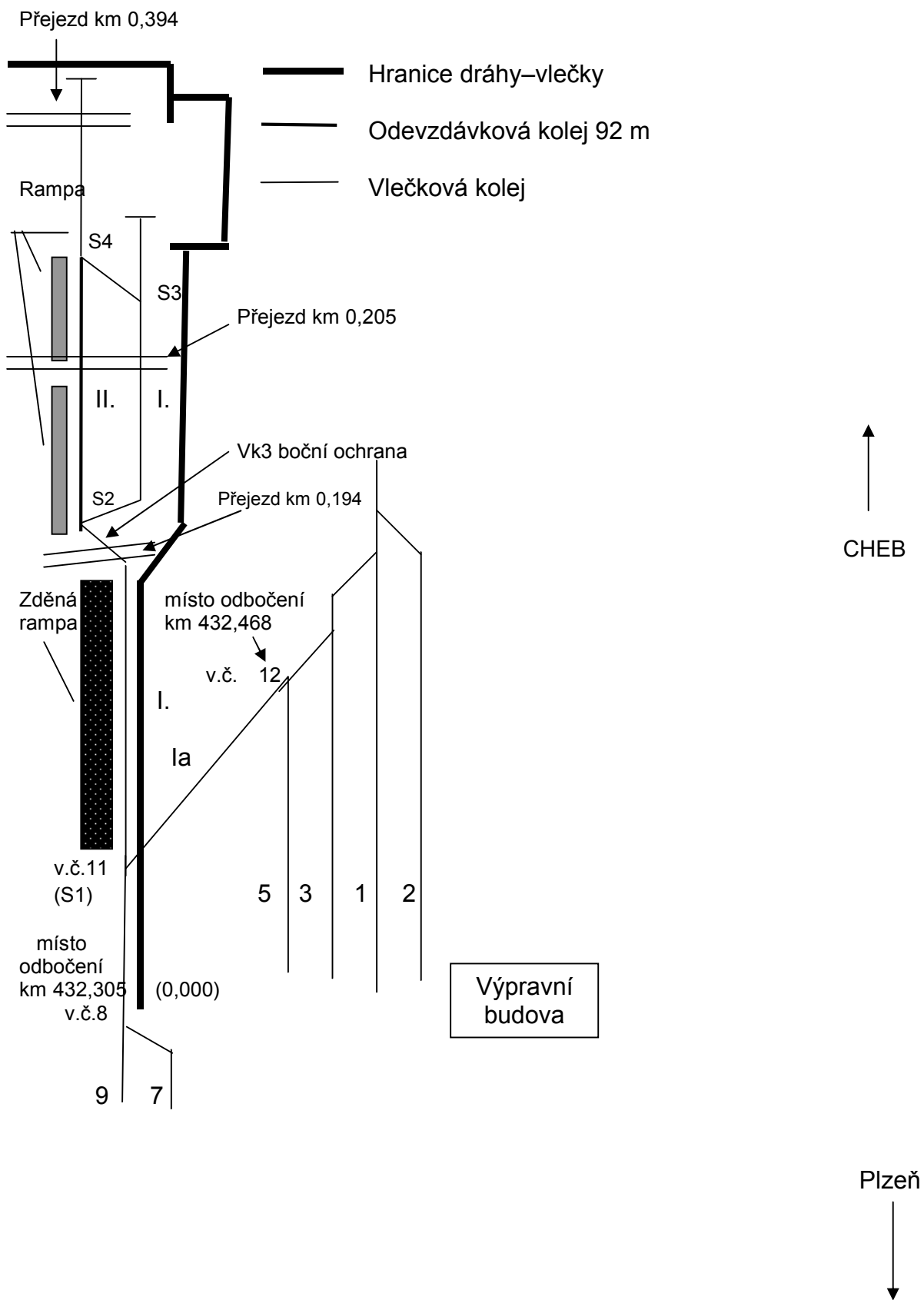
B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : ŽST Lázně Kynžvart
Dráha-vlečka je zaústěna do dráhy celostátní ve stanici Lázně Kynžvart v km 432,468 výhybkou č.12 a v km 432,305 výhybkou č.8 trati Plzeň – Cheb.
2. Účtující stanice : Mariánské Lázně
Tarifní stanice : Lázně Kynžvart
3. Místem odevzdávky a převjímký je část koleje č.II od km 0,202 (rampa) do km 0,294 (námezník výhybky S4)
4. Výpravčí ŽST Lázně Kynžvart (354 691 223) sjednává pravidelné i mimořádné jízdy) na dráhu-vlečku se správcem vlečky – vedoucí střediska expedice (354 789 153) a oznamuje mu případné změny.

Správce vlečky – vedoucí střediska expedice:

- ❖ oznámí výpravčímu ŽST Lázně Kynžvart přichystání vozu k odsunu z dráhy-vlečky
 - ❖ dává výpravčímu ŽST Lázně Kynžvart souhlas k jízdě na dráhu-vlečku
 - ❖ odpovídá za to, že v době sjednané obsluhy nebudou na dráze-vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděná ČD
 - ❖ odpovídá za správné přestavení výhybek od stanoveného místa na odevzdávkovou kolej na dráze-vlečce
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle platných předpisů ČD a PPŘ.

6. Náčrtek dráhy-vlečky.



7. Popis vlečky.

- rozhodný sklon : v km 0,181 - 0,225 koleje č. I je 10 ‰
- největší dovolená rychlost : 10 km / hod
- nejmenší poloměr oblouků : 180 m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách : 20 tun
- přechodnost hnacích vozidel : vozidla do skupiny přechodnosti C
- přechodnost vozů : vozy s pevným rozvorem do 4,5 m a rejdovými nápravami bez omezení
- přejezdy : v km 0,194 zabezpečeny výstražnými kříži,
v km 0,205 a 0,394 zabezpečeny výstražnými kříži
- osvětlení kolejiště a obsluha osvětlení : dráha-vlečka je osvětlena elektrickými stožáry. Obsluhu osvětlení části dráhy-vlečky (krytou halu) provádí zaměstnanec ČD z uzamčeného vypínače v kryté hale, ostatní část zaměstnanec dráhy-vlečky. Údržbu zajišťuje vlečkař.
- vybavení kolejí trakčním vedením: dráha-vlečka nemá trakční vedení.
- místa na dráze-vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
zúžený průjezdný průřez není zachován
podél koleje : č. I v km 0,041 – 0,451
č.II v km 0,160 – 0,384
Dále je třeba dbát zvýšené opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení
- obsluha výhybek: klíč od Vk 3 vydá výpravčí, souhlas k převzetí výhybek na místní ovládání dává výpravčí nebo dispečer DOZ, výhybky č. 11 a 12 obsluhuje posunová četa
- místo, kam až smějí zajíždět hnací vozidla ČD a jeho označení : hnací vozidla ČD, a.s. smějí pojíždět část koleje č.I mezi výhybkami č. 11 a č. S2, část koleje č.II od výhybky č. S2 do km 0,294 (námezník výhybky č. S4) a celou kolej č.Ia a to nejen za účelem obsluhy dráhy-vlečky ale i za účelem provádění posunu na kusé koleji č. 7 a č. 9 po předchozím sjednání jízdy s provozovatelem dráhy-vlečky

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Veřejná telefonní síť:

Dráha-vlečka	: 354 789 153
ŽST	: 354 691 223

9. Zabezpečovací zařízení dráhy-vlečky.

dráha-vlečka není vybavena návěstidly. Výhybky č.11, 12 jsou opatřeny elektromagnetickými zámky, jsou zapojeny do reléového zabezpečovacího zařízení ŽST Lázně Kynžvart a návěstní tělesa jsou bez osvětlení. Výkolejka Vk 3 je opatřena kontrolním zámekem.

Výhybky č. S2, č. S3 a č. S4 nejsou zabezpečeny a návěstní tělesa jsou bez osvětlení.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky:

Dráha-vlečka se obsluhuje posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku / z dráhy-vlečky :
 - před jízdou na/z dráhy vlečky výpravčí ŽST Lázně Kynžvart předá nebo zprostředkuje předání obsluhy pomocného stavědla (Pst) vedoucímu posunové čety a předá mu klíče od Vk3, vrat na dráhu-vlečku a od místnosti s vypínačem osvětlení dráhy-vlečky.
 - vedoucí posunové čety zajistí: postavení jízdní cesty prostřednictvím Pst ze ŽST Lázně Kynžvart k vratům dráhy-vlečky a otevření vrat, případně osvětlení dráhy-vlečky.
 - po provedené obsluze dráhy-vlečky zajistí vedoucí obsluhy vlaku vrácení elektromagnetických zámků do základní polohy, předá pomocné stavědlo a vrátí klíče od Vk3, vrat a osvětlení zpět výpravčímu ŽST Lázně Kynžvart.
2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky :
 - při jízdě na dráhu-vlečku mohou být vozy taženy nebo sunuty
 - při sunutí vozidel musí být člen posunové čety na prvním voze.
3. Organizace posunu na dráze-vlečce :
 - svolení k jízdě na dráhu-vlečku udělí vedoucímu posunové čety výpravčí ŽST Lázně Kynžvart.
 - zaměstnancem řídícím posun náležitostmi ČD, a.s. je vedoucí posunové čety ČD, a.s.
 - výhybky při posunu na dráze-vlečce obsluhují zaměstnanci posunové čety
 - obsluha dráhy-vlečky je prováděna jízdou posunového dílu náležitostmi ČD, a.s.
 - posun trhnutím, posun odrážením a spouštěním vozů je na dráze-vlečce zakázán.
 - bezpečnost na přejezdech dráhy-vlečky při posunu zajistí vedoucí posunové čety.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji :

Provede zaměstnanec určený vedoucím posunové čety, která vozidla odstavuje nebo je dobírá. Přistavené vozy se zajistí dle předpisů ČD, a.s. v platných zněních.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích :

Provede zaměstnanec, určený vedoucím posunové čety
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla :

Při obsluze dráhy-vlečky vozy svěšuje a odvěšuje posunová četa provádějící posun.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek :

Zarážky a podložky se ukládají na stojanu vlečkaře.
8. Kontrola nad zajištěním vozidel:

Kontrolu zajištění vozidel po ukončení posunu prováděného náležitostmi ČD, a.s. provádí vedoucí posunové čety ČD, a.s.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ

HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY DRÁHY-VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

ČD neprovedou obsluhu dráhy-vlečky jestliže:

- stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá § 11 Stavebního a technického řádu
- nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.
- dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o dráhách a prováděcími vyhláškami k zákonu v platném znění
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a.s. nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy a pod.).
- při opravě nebo přestavbě dráhy-vlečky nebo tratí vedoucích k dráze-vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě :

Zjištěné závady na dopravní cestě ohlásí určený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky neprodleně výpravčímu ŽST Lázně Kynžvart.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Mimořádné události oznámí správce vlečky – vedoucí střediska expedice výpravčímu ŽST Lázně Kynžvart nebo naopak.
2. Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Postup je uveden v článku VI. Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka :

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce a přejímce vozů mezi ČD a vlastníkem dráhy-vlečky za účasti obou stran podle ustanovení JOPP přílohy č.1.

2. Předávka vozů :

Předávka a odevzdávka vozů se provádí písemnou formou Odevzdávkovými a Návrátovými listy. Prohlídky vozů na místě vzájemné odevzdávky vozů provádí současně za ČD vedoucí posunové čety ŽST Mariánské Lázně; za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů. Vedoucí posunové čety ŽST Mariánské Lázně zapíše do Odevzdávkového listu (OL) skutečnou dobu zahájení předávky vozu a do Návrátového listu (NL) skutečnou dobu ukončení převzetí vozů. Není-li zástupce vlastníka dráhy-vlečky přítomen, zapíše zástupce ČD do OL doložku : „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

Není-li místo odevzdávky přístupné a nelze-li vozy střežit nebo nechat nestřežené, vrátí se vozy do stanice.

3. Postup při zjištění závady na voze :

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede vedoucí posunové čety v NL a přejímající zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky do OL. Zjistí-li zaměstnanec ČD na místě předávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkařem, chybějící nebo poškozené plomby, dveře nebo větrací otvory otevřené, mají-li být zavřené, vůz nevyčištěn, u cisteren řádně neuzavřené plnicí či vypouštěcí otvory, povrchy nádrží neочиštěny, ČD takové vozy nepřevzme. Vozy poškozené nebo s technickými závadami, které nemohou být běžným způsobem přepravovány, nebo musí být ihned určeny k opravě, převezme ČD pouze v prázdném stavu. Totéž platí i pro prázdné vozy předávané vlečkaři od ČD.

Při zjištění závady na zásilce až po jejím převzetí v obvodu stanice (např. po přeměření mimořádné zásilky), musí být vůz s takovou zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu - vlečku. V takovém případě se v NL uvede příslušný kód podle JOPP.

V případě vykolejení vozu se nesmí dřív takový vůz převzít než po přeměření technickým orgánem ČD – vozmistrem.

4. Způsob předávání průvodních listin :

Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlastník dráhy-vlečky do přípojové stanice nejpozději jednu hodinu před dobou pravidelné obsluhy, při níž má být vůz odsunut. Případné zdržení vozu způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži vlastníka dráhy-vlečky.

5. Označování vozů vozovými nálepkami :
Polepování vozů vozovými nálepkami zajišťují ČD.
6. Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře –
přeplnění vlečky.

Nákladní pokladník ŽST Mariánské Lázně zajistí prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení.

Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonického spojení.