

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně  
zaústěných drah č. j.118/99-O11/2)

**České dráhy, a.s.**

**Přípojový provozní řád**

**OPŘ Ústí n. Labem č.j. ....**

pro dráhu-vlečku **Chebský Kovošrot**  
odbočující ve stanici Cheb

Účinnost od 1.10.2002

.....  
vrchní přednosta UŽST

.....  
dopravní kontrolor

.....  
kontrolor přepravy

Schválil dne .....

.....  
ředitel OPŘ

Počet stran: 8

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH**

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1	1. 10. 2004	B4, B7-9, C1, C3, C5, C6, D1, D3, E, F, G1, G2, Rozdělovník			

## Rozdělovník

Čistopis PPR je uložen u IŽD ŽST Cheb.

Další výtisky obdrželi:

- OPŘ Ústí nad Labem
- DKV PJ Cheb
- SDC K. Vary
- Rozdělovna služby ŽST Cheb, počet podle potřeby
- Vedoucí II. posunové čety v ŽST Cheb
- Chebský Kovošrot, spol. s r.o.
- MANIPUL s.r.o.
- Výpravčí ŽST Cheb

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

### **Vydaná úřední povolení a licence**

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky MANIPUL s.r.o., Wolkerova 29, 350 02 Cheb, č.j.:1-30/99-DÚ/O-Mj, ev.č.: ÚP/1999/2599
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. č.j.: 1-157/96-DÚ/O-Bp, ev.č. L/1996/5000

### **Uzavřené smlouvy**

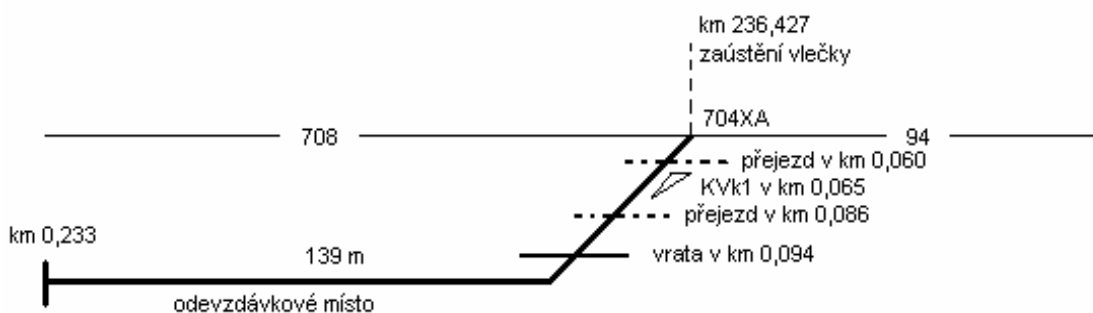
Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi ČD, a.s. a MANIPUL s.r.o., č.j.: 348/2004-11/1
4. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze-vlečce mezi ČD, a.s. a MANIPUL s.r.o., č.j.: 348/2004-11/1
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na dráze-vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD, a.s. a Chebský Kovošrot spol. s r.o. číslo 42/99.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Cheb  
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Cheb, do koleje č. 94 v km 236,427 výhybkou č. 704XA.
2. Účtující stanice Cheb  
Tarifní stanice Cheb
3. Místem odevzdávky a přejímky je část kusé koleje od km 0,094 do km 0,233
4. ČD, a.s. nepodávají vlečkaři zprávu o době přichystání vozů na dráhu-vlečku, neboť je sjednán rozvrh pravidelných obsluh vlečky.  
Vlečkař oznámí přichystání vozů k odsunu z dráhy-vlečky v pracovní dny skladnici vozových zásilek „sever“, tel.č. 354 413 439, ve dnech pracovního klidu a ve svátek vozovému disponentovi ČD, a.s. na tel.č. 354 413 499.  
Vlečkař odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na dráze-vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel ČD, a.s..  
Souhlas k jízdě na dráhu-vlečku je ČD, a.s. dán dobou pravidelné obsluhy.
5. Platnost TNP na styku drah  
TNP platí v plném rozsahu.

## 6. Náčrtek dráhy-vlečky.



## 7. Popis vlečky.

- Spádové poměry:  
vlečková kolej km 0,184 – 0,233 sklon 3,0 promile.
- Přechnost hnacích vozidel = C2
- Přechnost vozidel: bez omezení.
- Nejvyšší dovolená rychlost na dráze-vlečce je 5 km/hod.
- Povolený nápravový tlak = 20 t.
- Traťová třída dráhy-vlečky = „C“
- Minimální poloměr oblouku je 150 m.
- Přejezdy v km 0,060 a 0,086 jsou opatřené výstražnými kříži.
- Místa na dráze-vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje: není
- Vozidla ČD, a.s. smí na dráze-vlečce pojíždět až k zarážedlu kusé koleje.

## 8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce není zřízeno.

Zaměstnanec řídící posun může použít telefonní síť Telecomu u vlečkaře:

vlečkař .....	354 422 545
výpravčí náklad .....	354 413 218
dozorčí provozu ve směnách...	354 413 467
vozový disponent .....	354 413 499

## 9. Zabezpečovací zařízení.

Na dráze-vlečce je mechanické zabezpečovací zařízení I. kategorie.

Vlečka není kryta návěstidly. Výhybka č. 704XA je opatřena jednoduchým výměnovým zámekem v závislosti na výkolejce KVk1 v km 0,065, která je opatřena kontrolním výměnovým zámekem. Výsledný klíč je uložen u signalisty St 2. Výkolejku KVk1 i výhybku č. 704XA obsluhují zaměstnanci ČD, a.s.

## 10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky:

Dráha-vlečka je obsluhována posunem.

## **C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

1. Povinnosti zaměstnanců ČD, a.s. při sjednání jízdy na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky:

Obsluha vlečky se provádí posunem v době určené rozvrhem pravidelných obsluh, případně mimořádnou obsluhou. O zpoždění pravidelné obsluhy nebo ohlášené mimořádné obsluhy o více než 1 hodinu informuje telefonicky vlečkaře výpravčí náklad. Klíč od výkolejky KVk1 a od vrat Chebského Kovošrotu si zaměstnanec oprávněný řídit posun vyzvedne u signalisty St 2, po provedené obsluze vrátí klíče zpět signalistovi St 2.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Na dráhu-vlečku se vozy sunou, zpět táhnou. Na prvním sunutém voze musí být zaměstnanec, kterého určí zaměstnanec oprávněný řídit posun.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

Souhlas k posunu na dráze-vlečce dává zaměstnanci oprávněnému řídit posun signalista St 2 vydáním klíčů od výkolejky KVk1 a vrat dráhy-vlečky.

Zaměstnancem oprávněným řídit posun je zaměstnanec ČD, a.s.. Výhybky obsluhuje posunovací četa. Posun v celém obvodu vlečky je povolen pouze zajižděním. Je zakázán posun odrazem, trhnutím, spouštěním a posun s doprovodem.

Při posunu na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky zajistí zaměstnanec oprávněný řídit posun střežení přejezdů v km 0,060 a v km 0,086.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

Za zajištění vozidel při odevzdávce odpovídá předávající strana. Zajištění vozidel se provede utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a podložením skupiny vozů 2 zarážkami nebo podložkou směrem k zarážedlu.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

Odstranění zařízení zajišťujících vozidla provede přejímající strana. ČD, a.s. neodpovídá za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Vozidla při posunu svěšují a rozvěšují zaměstnanci ČD, a.s.. Skupiny vozidel na odevzdávkové koleji musí být svěšeny. Spojky tlakových brzd musí být spojeny, nepoužité tlakové spojky musí být zavěšeny na jalových hrdlech.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky a podložky jsou umístěny na stojanu, který slouží pouze k tomuto účelu.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Kontrolu zajištění vozidel při předávce provede odevzdávající strana.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

ČD, a.s. neprovedou obsluhu vlečky:

- a) jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 Stavebního a technického řádu,
- b) kdy nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.,
- c) pokud vlečka není provozována v souladu s ustanoveními Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řády,
- d) nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a.s. nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
- e) při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD, a.s. vedoucí k vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

Zjištěné závady na dopravní cestě ohlásí určený zaměstnanec provozovatele vlečky neprodleně výpravčímu náklad v železniční stanici Cheb a opačně.

3. Kdo ze stanice a komu ohlásí závady na železničním spodku a svršku a místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD, a.s. při obsluze dráhy-vlečky:

Výpravčí náklad stanice Cheb ohlásí tyto závady provozovateli MANIPUL s.r.o. Cheb (č. tel. 354 422 545). Ohrožení bezpečnosti zaměstnanců ČD, a.s. zapíše dozorčí provozu ve směnách do Knihy K4 (vlečky). Kniha je uložena u výpravčího osobní. O závadách na vlečce vyrozumí vrchní přednosta UŽST stanice majitele vlečky doporučeným dopisem.

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

1. Ustanovení předpisu ČD, a.s. D17 platí v plném rozsahu.

2. Všichni zaměstnanci ČD, a.s. a vlečkaře, kteří jsou zúčastněni na posunu, mají povinnost ihned ohlásit vznik každé mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce dozorčímu provozu ve směnách ŽST Cheb, nebo výpravčímu náklad.

## **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

1. Postup dle sjednané Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah  
č.j.: 348/2004-11/1.

## **G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU**

### 1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Technickou a přepravní prohlídku provádí za ČD, a.s. zaměstnanec oprávněný řídit posun a za příjemce zásilek vlečkařem určený zaměstnanec.

### 2. Předávka vozů.

Za ČD, a.s. provádí předávku vozů zaměstnanec oprávněný řídit posun a za příjemce zásilek zaměstnanec určený provozovatelem vlečky, který se prokáže orazítkovanými návratovými listy.

### 3. Postup při zjištění závady na voze.

Zjištěné závady na vozech se evidují v odevzdávkových a návratových listech. Vůz se nepřebírá s ložnou závadou pokud je tato zjistitelná ze stezky podél koleje.

### 4. Způsob předávání průvodních listin.

Určený zaměstnanec vlečkaře předává průvodní listiny minimálně jednu hodinu před pravidelnou obsluhou vlečky skladníkovi přepravy vozových zásilek a v mimopracovní době skladníka na pracoviště celního zástupce železniční stanice Cheb.

### 5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Polepování vozů vozovými nálepkami provádí zaměstnanec železniční stanice Cheb, plombování vozů provádí vlečkař.

### 6. Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře – přeplnění vlečky.

Řídící stanice je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření ředitele OPŘ Ústí nad Labem – rozkaz č. 27/2001.

Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonického spojení.