

České dráhy, a. s.

**PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD**

č.j.: .....

Pro dráhu-vlečku : VLEČKA SOKOLOVSKÉ STROJÍRNY, a.s. Sokolov,  
závod Cheb

odbočující ve stanici : CHEB

Účinnost od : 15. 05. 2006

.....  
vrchní přednosta uzlové železniční stanice

.....  
dopravní kontrolor

.....  
kontrolor přepravy

Schválil dne : .....

.....  
zástupce ředitele odboru pro řízení RCP

**Záznam o změnách**

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

<b>Číslo změny č.j.</b>	<b>Účinnost od</b>	<b>Týká se ustanovení článku, příloh</b>	<b>Opravil</b>	<b>Dne</b>	<b>Podpis</b>

## **Rozdělovník**

Čistopis PPŘ je uložen na technické skupině UŽST Cheb.

RZC Ústí nad Labem	1 ks
RCP Ústí nad Labem	1 ks
UŽST Cheb	1 ks
Sokolovské strojírny, a.s.	1 ks
DKV Plzeň PJ Cheb	1 ks
SDC Karlovy Vary	1 ks

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky bylo vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky Sokolovské strojírny, a.s. Sokolov, závod Cheb  
č.j.: 22816/1995–DÚ/O-H1
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána
  - a) v přípojovém styku licence pro provozovatele drážní dopravy ČD a.s.  
č.j.: 1-157/96-DÚ/O-Bp, evidenční číslo L/1996/5000
  - b) na vlečce na základě platné licence k provozování drážní dopravy pro Agroslužby a.s., č.j.: 9486/95-DÚ/O-S1 a její změny  
č.j.: 1-443/97-DÚ/O-S1

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD, a.s. a Sokolovskými strojírnami, a.s. č. 193/2006-O11/14-2
4. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze-vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD, a.s. a Sokolovské strojírny, a.s. Sokolov závod Cheb č. 37122119713

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

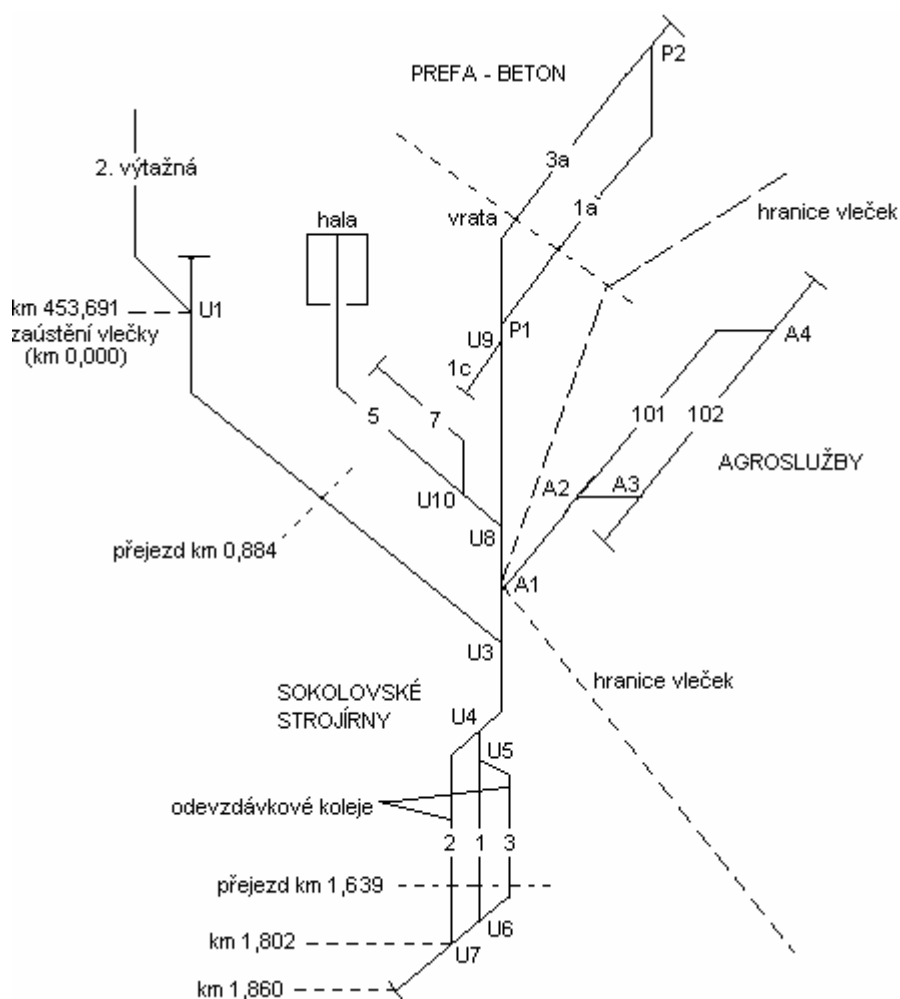
1. Přípojová stanice: ŽST Cheb  
Dráha-vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Cheb výhybkou číslo č. U1=101 trati Cheb – Praha hl.n.
2. Účtující stanice: Cheb  
Tarifní stanice: Cheb
3. Místem odevzdávky a přejímky je:
  - a) kolej č.2 v celé užité délce od km 0,040 do km 0,290
  - b) kolej č.3 v celé užité délce od km 0,040 do km 0,290
4. Zprávu o přichystání vozů ČD vlečkaři nepodávají. Případné mimořádnosti projedná vozový disponent ŽST Cheb se správcem dráhy – vlečky, železničářem (354 502 246).

Oznámení o přichystání vozů k odsunu z dráhy - vlečky podává správce dráhy – vlečky, železničář vozovému disponentovi ŽST Cheb (972 443 499).

Souhlas k jízdě na dráhu – vlečku je dán rozvrhem pravidelných obsluh. Mimořádnou obsluhu dráhy - vlečky je možno provést po vzájemné dohodě mezi správcem dráhy-vlečky, železničářem a vozovým disponentem ŽST.

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle platných předpisů ČD, a.s. a PPŘ.

## 6. Náčrtek dráhy-vlečky



## 7. Popis vlečky.

- rozhodný sklon:  
kolej č.1 v km 0,992 - 1,326 sklon 20‰
- nejvyšší dovolená rychlost: 10 km/h
- maximální povolená hmotnost na nápravu v tunách: 20 t
- přechodnost hnacích vozidel: D3
- přejezdové zabezpečovací zařízení: v km 0,884 (silniční přejezd) zabezpečen výstražnými kříži a v km 1,639 (trvale uzavřen kovovými závory s červenobílými nátěry)

- osvětlení dráhy-vlečky je součástí osvětlení závodu. Ovládací zařízení osvětlení je automatické, řízené fotobuňkou. Pro mechanické zapínání a vypínání je určen hlavní vypínač, umístěný na sloupu osvětlení u čelní rampy koleje č.1c v km 0,069.
- místo, kam až smějí zajíždět hnací vozidla ČD, a.s. a jeho označení: hnací vozidla ČD, a.s. smějí pojíždět celý obvod dráhy-vlečky
- místa na dráze-vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
  - čelní rampa u koleje č. 1c v km 0,069Dále je třeba dbát zvýšené opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení

#### 8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Dráha – vlečka:            354 502 246; fax 354 430 769

#### 9. Zabezpečovací zařízení dráhy-vlečky:

Dráha-vlečka není kryta návěstidly, výhybka č. U1 je opatřena elektromagnetickým zámekem, který uvolňuje vedoucímu posunu výpravčí panelista. Výhybky č. U3 a č. U8 jsou opatřeny výměnovými zámky. Klíče jsou uloženy u výpravčího náklad v ŽST Cheb. Ostatní výhybky nejsou zabezpečeny.

#### 10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky.

Obsluha dráhy- vlečky je prováděna jízdou posunového dílu náležitostmi ČD, a.s.

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky.

Na požádání vedoucího posunu uvolní výpravčí panelista elektromagnetický zámek výhybky č. U1. Výpravčí náklad předá vedoucímu posunu klíče od výměnových zámků výhybek č. U3 a U8, ten je po návratu z vlečky předá zpět výpravčímu náklad.

### 2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- před odjezdem na/z vlečky musí být provedena zkouška průchodnosti, kterou provádí vedoucí posunu
- při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky jsou vozidla tažena.
- poslední vůz s plošinou ruční brzdy musí být obsazen posunovačem, který má k dispozici dvě zarážky. Není-li v soupravě vůz s plošinou, zarážky se umístí na hnacím vozidle.

### 3. Organizace posunu na dráze-vlečce.

- Souhlas k posunu v předávacím kolejišti je dán převzetím odevzdávkového nebo návratového listu
- Zaměstnancem řídícím posun je vedoucí posunu ČD, a.s.
- Při posunu náležitostmi ČD, a.s. obsluhuje všechny výhybky na dráze-vlečce posunová četa dopravce ČD, a.s. ručně na místě
- Posun odrážením, trhnutím a spouštěním je zakázán
- Přejezdové zařízení: v km 0,884 (silniční přejezd) zabezpečen výstražnými kříži. Přejezd v km 1,639 je trvale uzavřen kovovými závorami s červenobílými nátěry, klíč je v úschově u správce dráhy-vlečky, železničáře. Správce dráhy-vlečky, železničář odpovídá za to, že v době obsluhy dráhy-vlečky náležitostmi ČD, a.s. bude tento přejezd uzavřen.  
Bezpečnost na přejezdech dráhy-vlečky při posunu zajistí vedoucí posunové čety ČD, a.s.

### 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.

Provede zaměstnanec určený vedoucí posunové čety ČD, a.s. dle předpisů ČD, a.s. v platném znění.

### 5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

Provede posunová četa ČD, a.s.

### 6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Při obsluze dráhy-vlečky vozy svěšuje a odvěšuje člen posunové čety, určený vedoucí posunové čety ČD, a.s.

## 7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky, případně podložky jsou uloženy na stojanech vlečkaře.

## 8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Vozidla se zajistí přímočinnou brzdou hnacího vozidla

## 9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Kontrolu zajištění vozidel po ukončení posunu prováděného náležitostmi ČD, a.s. provádí vedoucí posunové čety ČD, a.s.

# D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

## 1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

ČD neprovedou obsluhu vlečky jestliže::

- stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu
- nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.
- dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a.s. nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy a pod.)
- při opravě nebo přestavbě dráhy-vlečky nebo tratí vedoucích k dráze-vlečce

## 2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

Zjištěné závady na dopravní cestě ohlásí správce dráhy – vlečky, železničář neprodleně dozorčímu provozu - vedoucímu směny ŽST Cheb (972 443 467) a opačně.

## 3. Kdo ze stanice a komu ohlásí závady na železničním svršku a spodku a místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy-vlečky.

Dozorčí provozu - vedoucí směny ŽST Cheb ohlásí tyto závady správci dráhy – vlečky, železničáři.

Ohrožení bezpečnosti zaměstnanců ČD zapíše dozorčí provozu - vedoucí směny do knihy K4 (vlečky).

Knihy je uložena u výpravčího osobní ve stanici Cheb. O závadách na vlečce vyrozumí vrchní přednosta UŽST majitele vlečky doporučeným dopisem.



## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Mimořádné události oznámí správce dráhy – vlečky, železničář dozorčímu provozu – vedoucímu směny nebo naopak.
2. Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Postup dle sjednané Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce a převímce vozů mezi ČD a vlastníkem dráhy-vlečky za účasti obou stran podle ustanovení JOPP přílohy č.1.

2. Předávka vozů.

Předávka a odevzdávka vozů se provádí písemnou formou Odevzdávkovými a Návratovými listy. Prohlídky vozů na místě vzájemné odevzdávky vozů provádí současně za ČD, a.s. vedoucí posunové čety ŽST Cheb, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů. Vedoucí posunové čety ŽST Cheb zapíše do Odevzdávkového listu (OL) skutečnou dobu zahájení předávky vozu a do Návratového listu (NL) skutečnou dobu ukončení převzetí vozů. Není-li zástupce vlastníka dráhy-vlečky přítomen, zapíše zástupce ČD, a.s. do OL doložku : „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede vedoucí posunové čety v NL a převímající zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky do OL. Zjistí-li zaměstnanec ČD, a.s. na místě předávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkařem, chybějící nebo poškozené plomby, dveře nebo větrací otvory otevřené, mají-li být zavřené, vůz nevyčištěn, u cisteren řádně neuzavřené plnicí či vypouštěcí otvory, povrchy nádrží neочиštěny, ČD, a.s. takové vozy nepřevezmou. Vozy poškozené nebo s technickými závadami, které nemohou být běžným způsobem přepravovány, nebo musí být ihned určeny k opravě, převezmou ČD, a.s. pouze v prázdném stavu. Totéž platí i pro prázdné vozy předávané vlečkaři od ČD, a. s.

Při zjištění závady na zásilce až po jejím převzetí v obvodu stanice (např. po přeměření mimořádné zásilky), musí být vůz s takovou zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu - vlečku. V takovém případě se v NL uvede příslušný kód podle JOPP.

V případě vykolejení vozu se nesmí dřív takový vůz převzít než po přeměření technickým orgánem ČD, a.s. – vozmistrem.

4. Způsob předávání průvodních listin.

Průvodní listiny k odesílaným vozům dodá správce dráhy-vlečky vozovému disponentovi ŽST Cheb nejpozději dvě hodiny před dobou pravidelné obsluhy, při níž má být vůz odsunut nebo je předá vedoucímu posunu v místě odevzdávky v době jeho příjezdu na manipulační místo. Případné zdržení vozu způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži vlastníka dráhy-vlečky.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Polepování vozů vozovými nálepkami zajišťují ČD, a.s.

6. Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře-přeplnění vlečky.

Vozový disponent ŽST Cheb zajistí prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení.

Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonického spojení.