

České dráhy a.s.

**Přípojový provozní řád
č.j. 245/05-11/14**

pro dráhu-vlečku
odbočující ve stanici

*ŠKODA AUTO a.s. - Mladá Boleslav
Mladá Boleslav město*

Účinnost od 1.3.2005

J.Pulz v.r.
vrchní přednosta UŽST

J.Merta v.r.
dopravní kontrolor

Z.Dostálová v.r.
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne : 20.2.2005

Ing.M.jasenčák v.r.
Vedoucí RCP

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.5.2006	Část B čl.7,9, část G čl.5, náčrtek vlečky			245/06-11/13-1Z
2	1.7.2006	Část B čl.7, část C čl.3, náčrtek vlečky			1888/2006-O11/PHA

ROZDĚLOVNÍK PPŘ

RCP Praha	čistopis
UŽST Mladá Boleslav	čistopis
ŽST Mladá Boleslav město	opis
DKV Praha	opis
SDC Praha	opis
provozovatel dráhy-vlečky – Ing. F.Smola	opis
vlastník vlečky - ŠKODA AUTO a.s. – VT Škotrans	2x opis

Dnem účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu pozbývá platnost Přípojový provozní řád pro vlečku ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav, č.j.294/1998-11/4, platný od 18.8.1998, ve znění 1.změny, č.j. 107/2000-11/1, včetně Rozkazů k němu vydaných.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro Ing.Františka Smolu, provozovatele železniční dráhy – vlečky ŠKODA AUTO a.s.-Mladá Boleslav: Ev. č. ÚP/2004/3676, č.j. 3-2993/04-DÚ/HI ze dne 12.11.2004 v platném znění.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy:
 - doprovce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996, se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003.
 - doprovce Ing.Františka Smolu.: Ev. č. L/2004/1351, č.j. 3-2991/04-DÚ/HI ze dne 19.11.2004 v platném znění.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva č. 1169/05-11/14 o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi GŘ ČD a.s. a Ing.Františkem Smolou, Nádražní 539, PSČ 564 01 Žamberk.
4. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze – vlečce mezi GŘ ČD a.s. a ŠKODA AUTO a.s.,Tř.Václava Klementa 869, PSČ 293 60 Mladá Boleslav.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice je Mladá Boleslav hl.n.

Dráha - vlečka je zaústěna do železniční stanice Mladá Boleslav město výhybkou č. 8 v km 17.909 (= km 0,000), je ukončena zarážedlem v km 2,500 a její celková stavební délka je 22 235 m.

2. Účtující stanice Mladá Boleslav hl.n.

Tarifní stanice Mladá Boleslav město.

3. Místo určené pro předávku vozidel je část kolejiště vlečky od km 0,755 do km 1,378, tj.kolej č. 1, 1e, 1f, 1g, 2, 2a, 4, 4a, 6, 8, 8a, 10, 12 (včetně části koleje č.14 k VK1).
4. ČD nepodávají zprávu o přichystání vozů na vlečku, jsou stanovené pravidelné obsluhy vlečky. ČD informují o došlých vozech ze zemí mimo EU (pod celní kontrolou), které musí být odstaveny do doby ukončení celní kontroly.
Mistr vlečky oznámí informaci o vozech připravených k odsunu z vlečky výpravčímu řídícímu ŽST Mladá Boleslav město telefonicky na čísle 54426, nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy místa vzájemné předávky vozidel. Mimořádné obsluhy se sjednávají obdobným způsobem případ od případu.
Případné operativní změny si obě strany sdělí neprodleně.
Souhlas ČD k jízdě na dráhu-vlečku dává mistr vlečky ŠKODA AUTO a.s.

5. Platnost TNP na styku drah:

Pro zaměstnance dopravce ČD při organizování a provozování drážní dopravy na styku drah a na vlečkových kolejích vlečky ŠKODA AUTO a.s.- Mladá Boleslav platí vnitřní předpisy provozovatele vlečky a vnitřní předpisy ČD. Ustanovení vnitřního předpisu provozovatele vlečky, potřebná pro provozování drážní dopravy dopravcem ČD, obsahuje tento PPŘ.

6. Náčrtek dráhy - vlečky – úsek pojižděný ČD - přiložen na konci tohoto PPŘ.

7. Popis vlečky:

- Technické parametry dráhy-vlečky rozhodující pro provoz drážní dopravy jsou uvedeny ve vnitřním předpisu provozovatele vlečky Jednotných technických podmínkách dráhy-vlečky ŠKODA AUTO a.s.-Mladá Boleslav (dále jen JTP), údaje potřebné pro úsek provozovaný ČD:
 - nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h
 - nejvyšší dovolená rychlost na koleji č.3 přes kolejovou váhu 5 km/h
 - nejvyšší dovolená rychlost na koleji č.13 přes rozmrazovací tunel a vykládací místo 5 km/h
 - rozhodující sklon na vlečkové koleji č.1a,1b 12,8 ‰
 - rozhodující sklon na kolejích určených pro předávku vozidel (uvedených v části B, bodu 3) 0 ‰
 - rozhodující poloměr oblouku 180 m
 - dovolená hmotnost na nápravu 22 t
 - traťová třída D2
- ČD v rámci provozování drážní dopravy mohou pojíždět koleje vlečky č.1, 1a, 1b, 1e, 1f, 1g,2,3,4,4a,6,8,8a,10,12,13,14,19,20,22,24,26,28,28a,30,32,34,36,90,91. Drážní hnací vozidla dopravce ČD mohou na těchto kolejích zajíždět až k vyčkávacímu návěstidlu Vy5. Na koleji č.13 je zakázán vjezd hnacích vozidel do rozmrazovacího tunelu, při posunu je nutno použít ochranné vozy.
- Koleje pojižděné dopravcem ČD, jejich určení a délka

Kolej číslo	délka koleje v m-užitná	umístění koleje(V=výhybka, Z=zarážedlo, O=objekt)	účel a použití koleje
1	392	od V 3 k V 19	dopravní kolej seřadovacího nádraží
1a	381	od zač.vlečky k S1b	první úsek spojovací příjezdové koleje
1b	119	od návěstidla S1b k V 3	druhý úsek spojovací příjezdové koleje
1e	136	od V19 k V 23	kolej v pokračování dopravní koleje č. 1
1f	175	od V 23 k V 26	kolej v pokračování dopravní koleje č. 1
1g	38	od V 26 k V 33	kolej v pokračování dopravní koleje č. 1
2	814	od V 4 k V 29	dopravní kolej seřadovacího nádraží
3	299	od V12 k V19	Manipulační kolej, na koleji je kolejová váha
4	578	od V 6 k V 24	dopravní kolej seřadovacího nádraží
4a	141	od V 24 k V 35 a,b	kolej v pokračování koleje č. 4 seřadovacího nádraží
6	471	od V 7 k V 22	dopravní kolej seřadovacího nádraží
8	296	od V 9 k V 15	dopravní kolej seřadovacího nádraží
8a	116	od V 17 k V 22	kolej v pokračování dopravní koleje č. 8 seřadovacího nádraží
10	264	od V 11 k V 16	manipulační kolej seřadovacího nádraží
12	314	od V 11 k V 21	manipulační kolej seřadovacího nádraží
13	622	od V 30 k Z	kusá,vykládací, v zakončení koleje vykládací objekt pro uhlí a rozmraz. tunel
14	197	od V 21 k V 100	výtažná, objížděná kolej
19	286	od V 50 k Z	kusá, vykládací, v zakončení koleje stáček místo pro mazut
20	488	od V 33 k V 77	spojovací kolej, spojující posunovací obvody vlečky
22	314	od V 32 k V 73	manipulační kolej seřadovacího nádraží
24	370	od V 35a,b k V 74	manipulační kolej seřadovacího nádraží
26	402	od V 36 k V 75	manipulační kolej seřadovacího nádraží
28	365	od V 38 k V 76	manipulační kolej seřadovacího nádraží
28a	302	od V 25 k V 37	kusá odstavná kolej
30	352	od V 39 k V 45 a,b	manipulační kolej seřadovacího nádraží
32	302	od V 40 k V 44 a,b	manipulační kolej seřadovacího nádraží
34	259	od V 40 k V 43	manipulační kolej seřadovacího nádraží
36	510	od V41 k Z	kusá odstavná kolej
90	256	od V 100 k V 25	objížděcí kolej
91	79	od V 25 k V 27	objížděcí kolej

Poznámka: pod pojmem seřadovací nádraží se rozumí předávkové a návratové koleje vlečky pro přejímku a předávku železničních vozů a zásilek

- Výhybky a výkolejky na úseku vlečky pojižděné dopravcem ČD:

číslo výhybky výkolejky	Základní poloha do směru	Základní poloha na koleji	Obsluha P=posun V=mistr vl.	Zajištění Zč.=zámek číslo P= el.přestavník	Poznámka

3	přímý	1	V	P	
4	vedlejší	12	V	P	
5	přímý	1	V	P	
6	přímý	12	V	P	
7	přímý	12	V	P	
8	přímý	3c	V	P	
9	přímý	12	V	P	
10	přímý	3c	V	P	
11	přímý	12	V	P	
12	přímý	3	P		
15	přímý	8a	P		
16	přímý	14	P		
17	přímý	8	P		
18	vedlejší	10	P		
19	přímý	1	P		
21	vedlejší	12	P	Z č. 23	
22	přímý	8a	V	P	
23	přímý	20	P		
24	přímý	8a	V	P	
25	vedlejší	28a	P		
26	vedlejší	20	V	P	
27	vedlejší	4a	P		
28	přímý	4a	P		
29	přímý	2	V	P	
30	vedlejší	15	P		
31a,b	přímý	22, 2	P		
32	přímý	22	P		
33	přímý	20	P		
34 a,b	přímý	20	P		
35 a,b	přímý	24, 4a	P		
36	vedlejší	26	P		
37	vedlejší	26	P		
38	vedlejší	34	P		
39	přímý	34	P		
40	přímý	34	P		
41	vedlejší	34	P		
43	přímý	34a	P		
44 a,b	přímý	32, 32a	P		
45 a,b	přímý	30, 30a	P		
50	přímý	15	P		
70	přímý	20	P		
71	přímý	20	P		
72	vedlejší	20	P	Z č. 19	
73	přímý	20	P		
74	přímý	20	P		
75	přímý	20	P		
76	přímý	20	P		
77	přímý	20	P		
78	přímý	60	P		
Vk 1 ČD	na koleji	1a	ČD	Elmot.přestavník	Obsluha stan.zab.zař.ŽST M.Boleslav město
VK 1	na koleji	14	P	Z č.7	Ochrana vrat brány– kontrolní z.s Vk2
VK 2	na koleji	90	P	Kontrolní Z č.14	Ochrana vrat brány

Klíče od výměnových zámků, zámků výkolejek a kontrolních zámků jsou uloženy na pracovišti mistra vlečky.

• **Přejezdy na kolejích poježděných ČD:**

Poř.č. přejezdu	poloha v km od začátku vlečky nebo koleje	charakter komunikace	způsob zabezp. přejezdu	kdo zajišťuje obsluhu nebo střežení	střežit při tažení pos.dílu	střežit při sunutí pos.dílu
1.	0,184 od zač.vlečky - na koleji 1a	silnice závodu a chodník	svět. VÚD	Mistr vlečky	-	-
2.	0,294 od zač.vlečky - na koleji 1a a 3	silnice závodu	svět. VÚD	Mistr vlečky	-	-
3.	0,398 od zač.vlečky - na koleji 1b a 3	silnice závodu	svět. VÚD	Mistr vlečky	-	-
4.	0,070 od V 50 na koleji 13	silnice závodu	výstr.kříže	Vedoucí posunu	ano	ano
5.	0,020 od V 52 na kolejích 15,17,19	silnice závodu	výstr.kříže	Vedoucí posunu	ano	ano
6.	0,143 koleje č.19	silnice závodu	výstr.kříže	Vedoucí posunu	ano	ano
7.	0,194 koleje č.19	silnice závodu	výstr.kříže	Vedoucí posunu	ano	ano
8.	0,229 koleje č.19	silnice závodu	výstr.kříže	Vedoucí posunu	ano	ano
9.	0,200 od V 23 na kolejích 1f, 2, 4a	silnice k lagunám	Uzamčená závora	Vedoucí posunu při otevř.závore	ano	ano
10.	0,070 od V 100 na koleji 90	silnice k lagunám	Sil.značka Stůj	Vedoucí posunu	ano	ano

- Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje na úseku vlečky poježděné ČD:

- oboustranně v prostoru koleje č.1a v km 0,396 a na souběžně vedoucí koleji č.3c jsou 2 nosné sloupy objektu vlečky u V 19. Vlevo koleje č. 3c je v tomto prostoru 6 sloupů veřejného osvětlení, souběžně s kolejí č.1a a 1b vede tímto prostorem vpravo koleje vozovka oddělená od kolejiště zvýšeným okrajem silničního tělesa
- na koleji č.3 v km 0,180 u objektu D2 je kolejová váha
- mezi 2 a 4 kolejí v km 0,062 koleje č. 2 jsou 2 sloupy přemostění vlečky (parovod)
- vlevo koleje č. 32 cca 40 metrů před výhybkou V 44 a,b je betonová skruž kanalizační šachty
- na začátku koleje č. 34 vpravo a 50 m před výhybkou č. V 43 jsou betonové skruže kanalizace
- na koleji č. 13 v km 0,442 je vybudováno zařízení pro vykládku uhlí včetně rozmrazovacího tunelu. Vstup do rozmrazovacího tunelu je přísně zakázán vyjma poučené obsluhy. V letním období kdy se rozmrazovací tunel nepoužívá, může doprovod posunujícího dílu projet tunelem. Vjezd do rozmr. tunelu a dále je povolen jen s ochrannými vozy, pro hnací vozidla platí zákaz vjezdu do roz.tunelu. Je zakázáno vstupovat na výsypné rošty na vykládacím místě, kromě případů uvedených v technologických postupech vykládky uhlí.
- v zakončení koleje č.19 je zrušené stáčecí místo mazutového hospodářství s nefunkční ochrannou vanou, v prostoru ochranné vany je zakázán vstup mezi železniční vozy.
- Osvětlení vlečky:
V prostoru vpravo kolejí č. 4a, 8a, 12, 28a a v prostoru kolejí č. 13,15,19, 20, 20s, 50, 60 jsou umístěny osvětlovací věže pro osvětlení kolejiště vlečky. Ovládání je automatické, jedno centrální ovládání je umístěno v chodbě na konci objektu V 19 za dveřmi objektu, pro druhou část je centrální ovládání umístěno v přízemí objektu D3, pro třetí část je ovládání u objektu D11A. Koleje č. 14 a 90 jsou osvětleny parkovým osvětlením. Provozovatel dráhy-vlečky odpovídá za řádné osvětlení úseku vlečky při provozování drážní dopravy dopravcem ČD.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Telefonní síť ČD:

- výpravčí ČD . . . 54426
- pracoviště nouzové obsluhy Mladá Boleslav město (věž) 54445
- vozová služba 54142
- mistr vlečky . . . 54141

Veřejná telefonní síť:

- výpravčí ČD . . . 972 254 426, (723 806 477)
- pracoviště nouzové obsluhy Mladá Boleslav město (věž) 972 254 445
- vozová služba... 972 254142
- mistr vlečky . . . 326 812 159 – záznamník, fax, 326 819 492, 326 813 844

9. Zabezpečovací zařízení.

Na vlečce je staniční zabezpečovací zařízení III. Kategorie dle ČSN 34 2600 v systému JOP typu K2000. Stanoviště obsluhy K2000 je v kanceláři mistrů vlečky v objektu D2A. Obsluhu zabezpečovacího zařízení provádí mistr vlečky. Zabezpečovací zařízení vlečky má vytvořenu vazbu na staniční zabezpečovací zařízení ŽST Mladá Boleslav město (zařízení III. Kategorie dle ČSN 34 2600 v systému JOP typu ESA-11) prostřednictvím vyloučených protisměrných posunových cest. Postavení posunové cesty na cestových návěstidlech Lc1a a Lc3a na kolej ASK (kolej 1a vlečky) je vyloučena posunová cesta na návěstidle vlečky S1b. Postavení posunové cesty na návěstidle vlečky S1b je vyloučena posunová cesta na cestových návěstidlech Lc1a a Lc3a na kolej ASK (kolej 1a vlečky). Posunová cesta je vždy složena ze dvou částí :

- Při jízdě na vlečku
 - od cestových návěstidel Lc1a a Lc3a k seřadovacímu návěstidlu Se1 – obsluhu provádí výpravčí řídicí ŽST Mladá Boleslav město
 - od seřadovacího návěstidla Se1 – obsluhu provádí mistr vlečky
- Při jízdě z vlečky

- od návěstidla S1b k seřadovacímu návěstidlu Se2 – obsluhu provádí mistr vlečky
- od seřadovacího návěstidla Se2 – obsluhu provádí výpravčí řídicí ŽST Mladá Boleslav město

Na koleji ASK v km 0,059 je umístěna výkolejka Vk1. Výkolejka je opatřena elektrickým pře-
stavníkem a je zapojena do staničního zabezpečovacího zařízení Mladá Boleslav město.
Postavením posunové cesty na návěstidlech Lc1a, Lc3a a Se2 dojde ke sklopení výkolejky.

Dráha - vlečka je vybavena těmito návěstidly platnými pro vlaky a posun:

Seznam hlavních návěstidel a návěstidel pro posun na úseku vlečky pojižděné ČD:

označení návěstidla	druh návěstidla	platí pro: V=vlak P=posun	osvětlení	poloha v km od začátku vlečky (Z), případně u výhybky (V=výhybka)	platnost návěstidla pro kolej
Lc2	cestové	V, P	světelné	Z-1,369	2
Lc4	cestové	V, P	světelné	Z-1,134	4, 4a
Lc6	cestové	V, P	světelné	Z-1,076	6, 4a
S1b	seřadovací	V, P	světelné	Z-0,405	1a
Se1	seřadovací	P	světelné	Z-0,177	1a
Se 2 ČD	seřadovací	P	světelné	Z-0,061	
Se3	seřadovací	P	světelné	Z-0,199	1a
Se4	seřadovací	P	světelné	Z-0,494	1, 1b
Se7	seřadovací	P	světelné	Z-0,591	1, 1b
Se8	seřadovací	P	světelné	Z-0,602	1b, 2
Se9	seřadovací	P	světelné	Z-0,622	1b, 4
Se10	seřadovací	P	světelné	Z-0,616	1b, 3, 3c, 5
Se11	seřadovací	P	světelné	Z-0,649	1b, 6
Se12	seřadovací	P	světelné	Z-0,676	1b, 8
Se13	seřadovací	P	světelné	Z-0,706	1b, 10
Se14	seřadovací	P	světelné	Z-0,707	1b, 12
Se15	seřadovací	P	světelné	Z-1,091	6, 8a
Se16	seřadovací	P	světelné	Z-1,214	2
Se17	seřadovací	P	světelné	Z-1,365	1f, 1g
Se18	seřadovací	P	světelné	Z-1,416	1f
Se19	seřadovací	P	světelné	Z-1,433	1f, 2
Vy2	vyčkávací	P	viaflex	u výhybky V 33	z kolejí č. 13,15,17,19 na kol. č. 20

10. Způsob obsluhy vlečky: vlečka se obsluhuje posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Jízda vozidel mezi drahami se provádí jen jako jízda posunového dílu.

- Pověřené osoby ke sjednávání jízd mezi dráhou provozovanou provozovatelem ČD a dráhou-vlečkou ŠKODA AUTO a.s. za smluvní strany jsou:
 - výpravčí řídicí ŽST Mladá Boleslav město . . . za ČD a.s.
 - mistr vlečky . . . za ŠKODA AUTO a.s.
- Drážní doprava na vlečce je organizována z jedné dopravní – dispečinku vlečky. Provozování drážní dopravy pro potřeby vlastníka vlečky ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav zajišťuje VT Škotrans podle licence Ing.Františka Smoly. Mistr vlečky je výkonný pracovník VT Škotrans pro organizování a provozování drážní dopravy na vlečce a na styku vlečky s dráhou celostátní.

Na provozu drážní dopravy se za smluvní strany podílí:

- za ČD a.s. výpravčí řídicí ŽST Mladá Boleslav město
lokomotivní a posunová četa ČD a.s.
- za ŠKODA AUTO a.s. mistr vlečky ŠKODA AUTO a.s.
- Závazná slovní znění pro sjednávání jízd nejsou stanovena vyjma případů poruch nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení vlečky ŠKODA AUTO a.s. nebo ŽST Mladá Boleslav město. Sjednání jízd se provádí volnou formou s uvedením pořadového čísla obsluhy a časového údaje odjezdu obsluhy z vlečky nebo ŽST Mladá Boleslav město. Po-

- řadová čísla obsluh se stanovují v denním intervalu od 0.00 hod. do 24.00 hod. vzestupně, počínaje číslem 1, směr jízdy obsluhy je rozlišen lichým a sudým číslem.
- Sjednání jízdy na/z vlečky dokumentují výpravčí řídící ŽST Mladá Boleslav město i mistr vlečky v „Záznamníku obsluhy vlečky“ uvedením pořadového čísla obsluhy a časovým údajem. Do záznamníku se znamenají i výluky, poruchy apod.
- Při dopravních hlášeních, telefonních hovorech a zprávách je dovoleno používat tyto zkrácené názvy:
Vlečka ŠKODA AUTO a.s. – „Škoda“
ŽST Mladá Boleslav město - „Město“.
- Za nemožného dorozumění se obsluha neprovádí.
- Jízda vozidel za výluky služby zaměstnanců (na vlečce tzv. „Dopravní klid“) nebude prováděna.
- Při poruše (vypnutí) zabezpečovacího zařízení vlečky Škoda nebo ŽST Mladá Boleslav město, kdy je zrušena vzájemná závislost těchto zabezpečovacích zařízení, je možná jízda vozidel za těchto podmínek:
Poruchu nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení vlečky ŠKODA AUTO a.s. nebo staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Mladá Boleslav město jsou si povinni mistr vlečky a výpravčí řídící ŽST Mladá Boleslav město vzájemně ohlásit. Ohlášení provedou tímto závazným slovním zněním: „V ... hod. zabezpečovací zařízení vlečky Škoda je v poruše (vypnuto). Matura“, „V ... hod. zabezpečovací zařízení železniční stanice Mladá Boleslav město je v poruše (vypnuto). Koza“, přijímající zaměstnanec hlášení opakuje a potvrdí: „Rozuměl. Matura.“ Toto hlášení dokumentují výpravčí i mistr vlečky v „Záznamníku obsluhy vlečky“. Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Mladá Boleslav město výpravčí zároveň oznámí mistrovi vlečky, zda přejde na pracoviště nouzové obsluhy v ŽST Mladá Boleslav město (věž).
Po dobu poruchy nebo vypnutí zabezpečovacích zařízení se jízdy mezi vlečkou a železniční stanicí sjednávají tímto závazným slovním zněním:
Jízda na vlečku:
Výpravčí – „Žádám o souhlas k jízdě obsluhy č. ... do Škody v ... hod. Koza“
Mistr vlečky - „Souhlasím s jízdou obsluhy č. ... do Škody v ... hod. Matura“
Jízda z vlečky:
Mistr vlečky – „Žádám o souhlas k jízdě obsluhy č. ... do Města v ... hod. Matura“
Výpravčí - „Souhlasím s jízdou obsluhy č. ... do Města v ... hod. Koza“
Po zjištění mistra vlečky, že posunový díl je na vlečce celý a uvolnil kolej 1a (u ČD kolej ASK), dá mistr vlečky výpravčímu řídícímu ŽST Mladá Boleslav město na vědomí tuto skutečnost tímto závazným slovním zněním:
Mistr vlečky - „Obsluha č. ... je ve Škodě celá v ... hodin. Matura“.
Po zjištění výpravčího, že posunový díl dojel do ŽST Mladá Boleslav město celý a uvolnil kolej ASK (kolej vlečky 1a), dá výpravčí řídící ŽST Mladá Boleslav město mistru vlečky na vědomí tuto skutečnost tímto závazným slovním zněním:
Výpravčí - „Obsluha č. ... je ve Městě celá v ... hodin. Koza“.
Obnovení vzájemné závislosti zabezpečovacích zařízení vlečky ŠKODA AUTO a.s. nebo staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Mladá Boleslav město si mistr vlečky a výpravčí řídící ŽST Mladá Boleslav město vzájemně ohlásí: „V ... hod. zabezpečovací zařízení vlečky Škoda je v pořádku (zapnuto). Matura“, „V ... hod. zabezpečovací zařízení železniční stanice Mladá Boleslav město je v pořádku (zapnuto). Koza“, přijímající zaměstnanec hlášení opakuje a potvrdí: „Rozuměl. Matura.“ Toto hlášení dokumentují výpravčí i mistr vlečky v „Záznamníku obsluhy vlečky“. Hlášení lze provést pouze v případě, kdy byl ukončen veškerý posun na koleji ASK (vlečková kolej 1a). Po tomto hlášení se obnoví normální režim.

2. Opatření při jízdě posunového dílu (obsluhy) na vlečku a z vlečky.

Při jízdě na vlečku i z vlečky je dovoleno vozy pouze táhnout. Posunový díl musí být vzhledem ke sklonovým poměrům vždy průběžně brzděn a brzdící procento musí odpoví-

dat stanoveným brzdícím procentům pro vlak, na který nebo ze kterého posunový díl přechází v ŽST Mladá Boleslav město, nejméně však 25 brzdících procent.

Posunový díl musí být vždy označen návěstmi jako vlak.

Souhlas k jízdě posunového dílu z kolejí ČD na vlečku dává výpravčí návěstí Posun dovolen na cestových návěstidlech Lc1a nebo Lc3a ŽST Mladá Boleslav město po sjednání této jízdy s mistrem vlečky. Dále se jízda posunového dílu řídí návěstidly platnými pro posun na vlečce Škoda.

Před udělením souhlasu k posunu na místo určené pro předávku vozidel je mistr vlečky ŠKODA AUTO a.s. povinen ukončit veškerý posun na kolejích kde bude provádět posun dopravce ČD a odpovídá za to, že posunová cesta pro zamýšlenou jízdu posunového dílu (obsluhy) ČD na vlečku je správně postavená, přejezdové zabezpečovací zařízení je v činnosti a vjezdová vrata otevřena. Vjezdová vrata jsou trvale otevřena v běžném týdnu neděle 22:00 h až pátek 22:00 hodin. Mimořádné otevření vrat zajistí dispečink útvaru ZO ŠKODA AUTO a.s. telefon 326812316.

Souhlas k jízdě posunového dílu z vlečky Škoda do ŽST Mladá Boleslav město dává mistr vlečky návěstí Posun dovolen na seřaďovacích návěstidlech u kolejí 1, 2, 4, 6, 8, 10 a 12 (Se7, Se8, Se9, Se11, Se12, Se 13, Se14) a na odjezdovém návěstidle S1b po sjednání této jízdy s výpravčím řídícím ŽST Mladá Boleslav město. Dále se jízda posunového dílu řídí návěstidly platnými pro posun obsluhovaných výpravčím řídícím ŽST Mladá Boleslav město.

Při poruše nepřenositelných návěstidel platných pro posun uděluje mistr vlečky vedoucímu posunové čety souhlas ústně při osobním styku nebo rádiovým zařízením, tímto závazným slovním zněním: „*Jízda posunového dílu ČD z koleje č. ... do stanice ČD dovolena. Matura*“.

Vedoucí posunové čety má povinnost oznámit mistru vlečky připravenost k odjezdu posunového dílu (obsluhy) z vlečky do ŽST Mladá Boleslav město.

Vedoucí posunové čety odpovídá za to, že u odjíždějícího posunového dílu budou provedeny veškeré technologické úkony potřebné pro jízdu vlaku, který bude dále pokračovat ze ŽST Mladá Boleslav město po příjezdu posunového dílu do této stanice jako vlak. Postavení posunové cesty pro odjezd posunového dílu z vlečky u ústředně stavených výhybek provádí a za jejich správné postavení odpovídá mistr vlečky (včetně obsluhy přejezdů s PZZ, ležících v této posunové cestě). Za přestavení ručně stavěných výhybek, ležících v posunové cestě, odpovídá vedoucí odjíždějící posunové čety.

Mistr vlečky odpovídá za otevření vjezdových vrat pro odjezd obsluhy vlečky, postupy jsou stejné jako při vjezdu obsluhy.

O změně stavebně technických parametrů staveb dráhy a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy a jejich změn na sousední dráze se vzájemně vyrozumí výpravčí řídící ŽST Mladá Boleslav město a mistr vlečky ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav.

3. Organizace posunu na vlečce:

- Svolení k posunu v celém obvodu vlečky ŠKODA AUTO a.s. – Mladá Boleslav dává mistr vlečky.
- Zaměstnanec oprávněný řídit posun náležitostmi ČD je vždy vedoucí posunové čety.
- Posun v obvodu vlečky ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav sjednává vedoucí posunové čety ČD s mistrem vlečky ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav (osobně, telefonicky, radiostanicí).
- Při posunu na vlečce je dovoleno vozy sunout, táhnout, sunout i táhnout současně (sunout je dovoleno za předpokladu, že v čele sunutého dílu je člen posunové čety dávající návěstí).
- V celém obvodu vlečky je při posunu náležitostmi ČD dovolen pouze posun s posunovou četou a to najížděním. Posun odrážením, spouštěním a trhnutím je zakázán.
- Vedoucí posunové čety nebo z jeho příkazu člen posunové čety obsluhují při posunu náležitostmi ČD vlečkové výhybky č. 12, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 25, 27, 28, 30, 31a/b, 32, 33,

34a/b, 35a/b, 36, 37, 38, 38, 39, 40, 43, 44a/b, 45a/b, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, a odpovídají za jejich správné přestavení.

- Mistr vlečky obsluhuje při posunu náležitostmi ČD ústředně stavěné vlečkové výhybky č.3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 22, 24, 26, 29, a odpovídá za jejich správné přestavení..
- Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) na vlečce obsluhuje mistr vlečky. Při poruše PZZ musí vždy mistr vlečky před udělením souhlasu k jízdě posunového dílu z kolejí ČD zpravit výpravčího řídícího ŽST Mladá Boleslav město o poruše PZZ, který musí o tomto stavu zpravit vedoucího posunové čety. Vedoucí posunové čety je povinen zajistit střežení pojížděných přejezdů vlečky. Toto ustanovení platí obdobně i při odjezdu posunového dílu ČD z vlečky.
- Povinnost střežení přejezdů zabezpečených výstražnými kříži a přejezdů opatřených uzamykatelnou závorou je uvedena v části B., bodě 7, v tabulce „Přejezdy na kolejích pojížděných ČD“. Zpravení vedoucího posunové čety o skutečnosti, že uzamykatelná závara na přejezdu v km 0,200 není uzamčena a je nutno přejezd střežit provede mistr vlečky ještě před svolením k posunu přes tento přejezd.
Střežení pojížděných přejezdů jak při jízdě na vlečku i z vlečky, nebo při posunu na vlečce provádí z příkazu vedoucího posunové čety její člen.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Vozy na odevzdávkových kolejích zajišťuje proti ujetí zásadně předávající strana.
- Zajištění proti ujetí vozidel předávaných od ČD provede vedoucí posunové čety nebo z jeho příkazu člen posunové čety ČD.
- K zajištění vozidel proti ujetí se na vlečce používají ruční brzdy a zarážky.
- Odstavené skupiny svěšených vozidel nebo jednotlivá vozidla se na odevzdávkových kolejích zajišťují utažením dostatečného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících % a podložením jednou zarážkou z obou stran.
V případě mimořádného odstavení vozu nebo skupiny vozidel na jiné než odevzdávkové koleji se zajištění provede utažením dostatečného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 5 brzdících % a podložením jednou zarážkou z obou stran, na kolejích 1a,1b,19 se podloží vozy (skupina vozidel) dvěma zarážkami na straně spádu, přičemž zajištění proti ujetí na těchto kolejích musí být provedeno ještě před odvěšením hnacího vozidla.
- Při nedostatečném počtu účinkujících ručních brzd ohlásí vedoucí posunové čety tuto skutečnost mistru vlečky, který rozhodne o způsobu zajištění vozidel. Mistr vlečky je povinen zpravit vedoucího posunové čety před udělením souhlasu k posunu o mimořádném zajištění vozidel dle tohoto odstavce, kterými se má provádět posun.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích:

- Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provádí přebírající strana.
- Mistr vlečky odpovídá za to, že vozidla připravená k odsunu z vlečky pro ČD, jsou zajištěna proti ujetí dle vztažných ustanovení JTP vlečky a tohoto PPŘ.
- Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí, předávaných ČD, na odevzdávkových kolejích provede vedoucí posunové čety nebo z jeho příkazu člen posunové čety.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:

- Hnací vozidla přivěšují a odvěšují zaměstnanci posunové čety ČD.
- Vozy přistavené na odevzdávkových kolejích k odsunu z vlečky svěšují pracovníci těch provozovatelů drážní dopravy, kteří je k odsunu připravili a přistavili. Zapojení do průběžné brzdy provádí člen posunové čety ČD.

6. Stojany se zarážkami jsou umístěny:

Celkový počet stojánku	celkový počet zarážek ve stojanech	místo umístění stojanů na a pro koleje
1	4	u návěstidla Se 4 pro koleje č. 1 a 3c
1	4	vlevo výhybky V3 pro koleje č. 1 a 3
8	24	mezi kolejemi 2, 4, 4a pro koleje 3, 1, 2, 4, 4a, úsek koleje č. 20 od V 23 k V 33
5	15	mezi kolejemi č. 6, 8, 8a pro koleje č. 6, 8, 8a, 10, 12

1	4	Na koleji č. 14 vpravo výhybky V 21 pro kolej č. 14
2	4	1x na estakádě koleje č. 13, 1x za výhybkou V 50
2	4	na koleji č. 19 a to 1x na stáčecím místě mazutu a 1x u námezníku
2	8	vlevo koleje č. 20 1x mezi výhybkami V 34 a,b a V 70, 1x mezi výhybkami V 70 a V 71
4	8	mezi kolejemi č. 22 a 24 seř.kolejiště
4	8	mezi kolejemi č. 26 a 28 seř.kolejiště
4	8	mezi kolejemi č. 30 a 32 seř.kolejiště
2	4	mezi kolejemi č. 34 a 36 seř.kolejiště (po ukončení stavby)
2	2	pro kolej č. 14 vlevo výhybky V 21
1	2	u námezníku výhybky V 37 pro kolej č. 28a
2	8	1x u námezníku výhyb. V25 pro koleje č. 28a,91. 1x u námezníku výhyb. V100 pro koleje 90 a 100

8. Zajištění vozidel při prováděné zkoušce průběžné brzdy - vzhledem ke sklonovým poměrům na vlečce se zajištění vozidel provede přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

9. Kontrolu nad zajištěním vozidel na odevzdávkové koleji provede vedoucí posunové čety ČD.

D . HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

- Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky:
 - jestliže stav železničního svršku, nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovení vyhlášky MD č.177/1995 Sb.
 - nedodržením ustanovení platných zákonů, předpisů, norem a vyhlášek je ohrožena bezpečnost a zdraví zaměstnanců ČD
 - vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu
 - nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD nebo na vlečce (na př. živelná pohroma a pod.)
 - při opravě, přestavbě vlečky, nebo trati ČD vedoucích k vlečce nebo na žádost provozovatele dráhy.
- O změně stavebně technických parametrů staveb dráhy a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy a jejich změn na sousední dráze se vzájemně vyzoomí výpravčí řídící ŽST Mladá Boleslav město a mistr vlečky ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav. O změně stavebně technických parametrů staveb dráhy a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy a jejich změn
- Závady na dopravní cestě od odbočné výhybky č.8 včetně celé užitečné délky koleje vlečky pořížděné dopravcem ČD, ohlásí zaměstnanec ČD řídící posun mistru vlečky a současně i výpravčímu řídícímu ŽST Mladá Boleslav město. Výpravčí řídící ŽST Mladá Boleslav město o této závadě informuje své přímé nadřízené.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 361/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Podrobný postup likvidace a šetření mimořádných událostí na vlečce řeší interní předpis provozovatele vlečky JTP ŠKODA AUTO a.s.- Mladá Boleslav, jehož obsahem je i Ohlašovací rozvrh.

- vznik mimořádné události na styku drah nebo dotýkající se obou smluvních stran musí být bez odkladu oznámen:
 - provozovateli a dopravci ČD:
výpravčímu řídícímu ŽST Mladá Boleslav město,
 - provozovateli vlečky:
mistru vlečky ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav.

- b) šetření mimořádných událostí, dotýkající se obou smluvních stran, provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů a norem. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin nehodové nebo mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
- c) Pracovní úrazy vzniklé v souvislosti s provozováním drážní dopravy se šetří podle nařízení vlády č.494/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vnitřním opatřením dopravce ČD. Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl. Součinnost vlastníka nebo provozovatele dráhy při šetření pracovního úrazu je i v tom případě, kdy zavinění úrazu, případně domněnka o spoluvině je na straně provozovatele dráhy, vlastníka dráhy, případně jiného provozovatele drážní dopravy, případně externí organizace pracující na vlečce. Druhá strana je povinna poskytnout veškeré dostupné informace pro vyšetření úrazu.

Škoda, jež následkem mimořádné události vznikla a u níž šetřením příčina nebo odpovědnost za její vznik:

- nebyla zjištěna a nelze určit, kdo za škodu odpovídá, je uhrazována z prostředků toho, komu vznikla,
- byla průkazně zjištěna, je uhrazována podle rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují pověřeni zaměstnanci obou provozovatelů drah.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou prohlídku vozů na vstupu i výstupu provádí za ČD a smluvně za vlečkaře vozmistr ČD. Přepravní prohlídku provádí skladník přepravy vozových zásilek ČD a současně zástupce vlečky, který se prokáže orazítkovaným svazkem „Návratových listů“ na místě odevzdávky vozů a ten současně potvrzuje „Odevzdávkové listy“ tomuto zaměstnanci ČD. Pod pojmem vlečkař se rozumí pro účely organizace přepravního provozu ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav VT Škotrans, útvar VT/12.

Technologické postupy pro provádění předávky vozových zásilek a přepravní prohlídky na vlečce ŠKODA AUTO a.s. jsou zpracovány a vydány jako samostatný dokument.

Technologické postupy pro zásilky nebezpečných věcí (RID) na vlečce ŠKODA AUTO a.s. jsou zpracovány a vydány jako samostatný dokument.

Technologické postupy pro vykládku a rozmrazování vozových zásilek uhlí jsou zpracovány v příloze číslo 11 JTP a dále podrobně rozpracovány v pracovní návodce ČD jako samostatný dokument.

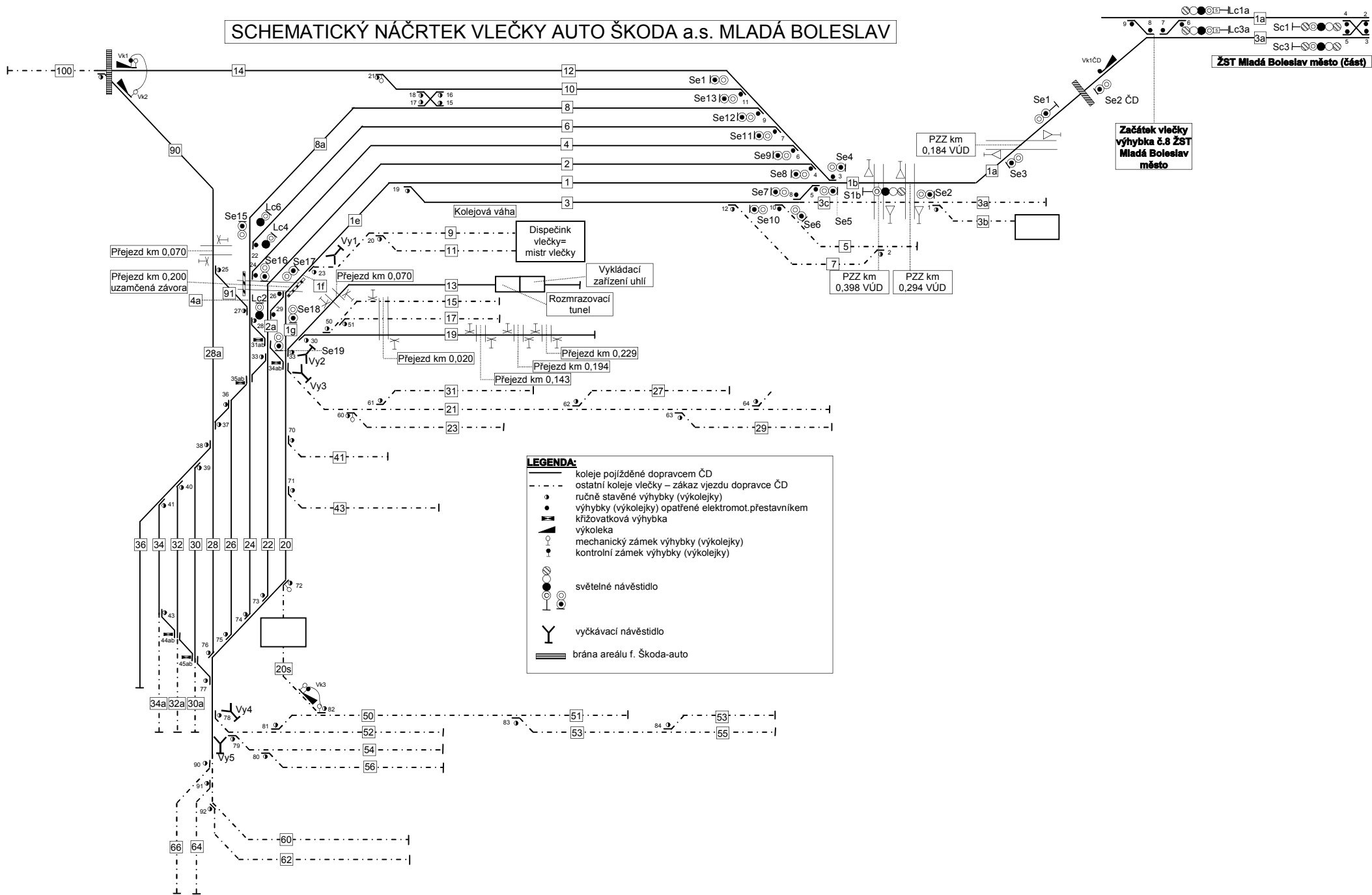
2. Předávku vozů z vlečky na ČD provádí pověřený zástupce vlečkaře (zpravidla pracovník vozové služby vlečkaře) současně skladníkovi přepravy vozových zásilek ČD.

3. Při zjištění závady na voze - zjištěné okolnosti, důležité pro náhradu škody a otázku odpovědnosti poznamená skladník přepravy vozových zásilek ČD společně s předávajícím, nebo přijímajícím zaměstnancem vlečkaře, do odevzdávkových, nebo návratových listů, do sloupce „Poznámka“. Pro posouzení technického stavu vozu je rozhodující záznam vozmistra ČD.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy předává zástupce vlečkaře přímo v přepravní kanceláři ČD jež je umístěna v budově dispečinku vlečky ŠKODA AUTO a.s., nejpozději 1 hodinu před odjezdem obsluhy vlečky. Průvodní listiny na zásilky došlé na vlečku, přebírají zástupci odborných útvarů ŠKODA AUTO a.s. a vlečkaře v přepravní kanceláři umístěné na dispečinku vlečky ŠKODA AUTO a.s.
5. Označování odsunovaných vozů vozovými nálepkami provádí u vozů naložených na vlečce (vyjma soukromých ložených patrových vozů) a prázdných soukromých vozů přepravce zaměstnanec vlečkaře Škoda Auto a.s., polepování prázdných vozů volného oběhu a ložených soukromých patrových vozů provádí skladník přepravy vozových zásilek ČD, na odevzdávkových a návratových kolejích vlečky.
6. ČD přistavují vozy na odevzdávkovou kolej neřazené. Vozy k jednotlivým místům vykládky přistavuje provozovatel vlečky. Provozovatel vlečky vrací na odevzdávkové místo ČD vozy neřazené.
7. Došlé vozy se zásilkami pod celním dohledem mimo EU, přistaví ČD na odevzdávkové místo. Provozovatel vlečky se zavazuje, že tyto zásilky odstaví mimo běžný provoz a bez souhlasu příslušného celního úřadu nebude se zásilkou pod celním dohledem na vlečce (včetně spoluuživatelů vlečky) manipulováno, a to s ohledem na to, že nesmí být porušeny celní nebo případně jiné uznané závěry. Rozhodnutí celního úřadu o vyclení zásilky bude mistru vlečky sděleno telefonicky příslušnou celní deklarací ČD.

Vlečkař se zavazuje, že v případě porušení podmínek stanovených CÚ při manipulaci se zásilkou pod celním dohledem uhradí sankce v plném rozsahu, tak jak byly CÚ vyměřeny.

Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, uvede skladník přepravy vozových zásilek ČD nejpozději při přepravní prohlídce po příchodu vozů na vlečku, zkontroluje, zda je zásilka označena příslušnými nálepkami a v odevzdávkovém listě ve sloupci „poznámka“ v řádku příslušného vozu se doplní text „Celní“.

SCHEMATICKÝ NÁČRTEK VLEČKY AUTO ŠKODA a.s. MLADÁ BOLESLAV



Začátek vlečky
výhybka č.8 ŽST
Mladá Boleslav
město

ŽST Mladá Boleslav město (část)

LEGENDA:

- - - - - koleje pojižděné dopravcem ČD
- - - - - ostatní koleje vlečky – zákaz vjezdu dopravce ČD
- ručně stavěné výhybky (výkolejky)
- výhybky (výkolejky) opatřené elektromot.přestavítkem
- ▲ křižovatková výhybka
- výkoleka
- mechanický zámek výhybky (výkolejky)
- kontrolní zámek výhybky (výkolejky)
- svítelné návěstidlo
- výčkávací návěstidlo
- ≡ brána areálu f. Škoda-auto