



Přípojový provozní řád
dráhy - vlečky
„Vlečka Škoda hlavní závod“



České dráhy a. s.

Přípojový provozní řád OPŘ Plzeň č. j. 24 / 03 – 11 / 1

pro dráhu - vlečku „Vlečka ŠKODA hlavní závod“

Účinnost od 01. 11. 2003

.....
přednosta stanice

.....
dopravní kontrolor

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne

.....
ředitel OPŘ

Počet stran:

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost
ŽST - dozorce výhybek	část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
ŽST - posunová četa	část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	úplná znalost
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	úplná znalost
Vlastník vlečky	úplná znalost
Provozovatel vlečky	úplná znalost
Externí dopravci	úplná znalost

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky ÚP / 2001 / 3028 ze dne 20. 02. 2001
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy L / 1996 / 5000 ze dne 21. 06. 1996 pro ČD a. s.; L / 2001 / 1185 ze dne 30. 03. 2001 pro dopravce dráhy - vlečky

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi ČD a. s. nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu Praha oddíl B, vložka 8039; zastoupené ředitelem Obchodně provozního ředitelství Plzeň, Ing. Josefem Chaloupkou, Purkyňova 22, 306 02 Plzeň
a
ŠKODA SLUŽBY a. s., Tylova 57, okres Plzeň – město, zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzeň, oddíl B, vložka 908; zastoupená Ing. Vladislavem Sloupem – místopředsedou představenstva a obchodním ředitelem; Ing. Petrem Kutným – členem představenstva a ekonomickým ředitelem. č. j. 36 / 2003 - O 11 / 2
4. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze - vlečce mezi ČD a. s. OPŘ Plzeň a ŠKODA SLUŽBY a. s. č. j. 36 / 2003 - O 11 / 2
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Plzeň a ŠKODA SLUŽBY a. s., Tylova 57, okres Plzeň – město, zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzeň, oddíl B, vložka 908; zastoupená Ing. Otakarem Filipcem – předsedou představenstva a generálním ředitelem; Ing. Petrem Kutným – členem představenstva a ekonomickým ředitelem (smlouva č. 09 / 2003).

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Plzeň Jižní předměstí, která patří do uzlu Plzeň hl. n.
Dráha - vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Plzeň Jižní př.
část Jih výhybkou č. 5 ležící v km 350,727 do koleje č. 5 trati Plzeň - Cheb
část Sever výhybkou č. 6 ležící v km 350,960 do koleje č. 2 trati Plzeň - Cheb (km 111,515 trati Plzeň - Domažlice)
2. Účtující stanice Plzeň hl. n.
Tarifní stanice Plzeň hl. n.
3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej
část Jih:
kolej č. 301 - návratová - od námezničku výhybky č. 122 v km 0,377 k námezničku výhybky č. 125 v km 0,989
kolej č. 303 - návratová - od námezničku výhybky č. 123 v km 0,347 k námezničku výhybky č. 101 v km 1,022

kolej č. 305 - odevzdávková - od námezníku výhybky č. 119 v km 0,461 k návěstidlu L 7 v km 0,918

Kilometrické údaje jsou vztažné ke koleji č. 301

část Sever:

kolej č.101 - od námezníku výhybky č. 6 v km 0,202 k námezníku výhybky č. 15 v km 0,437

kolej č.102 - od námezníku výhybky č. 5 v km 0,202 k námezníku výhybky č. 13 v km 0,356

Kilometrické údaje jsou vztažné ke koleji č.101.

Koleje v ŽST Plzeň hl. n.- osobní nádraží za účelem odevzdávky a předávky ložených i prázdných ucelených souprav vozů – určí hlavní výpravčí vnitřní služby.

Náležitosti ČD a. s. mohou pojíždět dráhu – vlečku po kolejích:

část Jih:

☆ kolej č. 301 od km 0,000 do km 1,022

☆ kolej č. 303 od km 0,000 do km 1,133 (za výhybku č. 99)

☆ kolej č. 305 od km 0,000 do km 0,753

☆ kolej č. 307 od km 0,000 do km 0,682

část Sever:

☆ kolej č. 101 od km 0,000 do km 0,506 (hrot výhybky č. 18)

☆ kolej č. 102 od km 0,000 do km 0,826

☆ kolej č. 103 od km 0,000 do km 0,156

Místa, kam mohou hnací vozidla ČD a. s. zajet, jsou označena tabulí „Stroj ČD Stůj“

4.

☆ Výpravčí Plzeň Jižní předm. (hl. služby) informuje zaměstnance dispečera vlastníka vlečky pouze při zpoždění obsluhy nebo vynechání obsluhy dle platných předpisů na číslo tel. 378 135 374 a současně s ním domluví následující obsluhu.

☆ Udělování souhlasu k jízdě na vlečku a otevírání vrat provádí oprávněný pracovník vlastníka vlečky.

☆ Mimořádnou obsluhu musí vlastník vlečky objednat u vozového disponenta seř. nádraží na č. tel. 377 012 500.

Určený zaměstnanec vlastníka vlečky odpovídá za to, že v době obsluhy dráhy – vlečky nebudou na dráze – vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel ČD a. s., která provádí obsluhu dráhy - vlečky.

5. Na styku drah platí předpisy ČD a. s.

6. Náčrtek dráhy - vlečky.

část Jih – viz náčrtek č. 1

část Sever – viz náčrtek č. 2

7. Popis vlečky.

☆ Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Plzeň Jižní př.

část Jih výhybkou č. 5 ležící v km 350,727 do koleje č. 5 trati Plzeň -Cheb

část Sever výhybkou č. 6 ležící v km 111,115 do koleje č. 2 trati Plzeň -Domažlice

☆ Rozhodný sklon

část Jih: od km 0,000 - do km 0,242 sklon 7 ‰ směrem k ŽST Plzeň Jižní předm.

část Sever: od km 0,084 do konce míst pojížděných ČD sklon 2 ‰ směrem k ŽST Plzeň Jižní předm.

☆ Největší dovolená rychlost - **část Jih i část Sever** 15 kmh⁻¹

- ☆ Nejmenší poloměr oblouků - **část Jih i část Sever** v části pojížděné lokomotivami ČD a. s. je 200 m
- ☆ Dovolená hmotnost na nápravu v tunách - **část Jih i část Sever** 20 t
- ☆ Přechnost hnacích vozidel - **část Jih i část Sever** do skupiny C 2
- ☆ Přechnost vozů - **část Jih i část Sever** bez omezení

☆ Přejezdy - **část Jih:**

V kolejišti dráhy - vlečky, které pojíždějí ČD jsou tyto přejezdy:

Na koleji č. 301 v km 0,280 u B.55 je přejezd kryt místně obsluhovanými závory doplněnými dvojicí světelných výstražníků. Obsluhu provádí výhybkář vlastníka vlečky ze stanoviště „Podjezd“. Na koleji č. 301, 303, 305, 307 v km 0,670 (kilometrická poloha vztažná ke koleji č. 301) přejezd u B.58 je vybaven dvěma výstražníky typu AŽD. Na každém výstražníku jsou dvě střídavě kmitající světla, doplněná zvukovou signalizací. Ovládací skříňka je umístěna na stanovišti „Podjezd“, společně s ovládacím prvky závor a výstražníků na přejezdu u B.55.

část Sever: přejezdy v kolejišti dráhy - vlečky, které pojíždějí vozidla ČD a. s. nejsou.

- ☆ Osvětlení kolejiště je stožárové elektrické. Osvětlení je součástí vlečky. Obsluhu osvětlení provádí zaměstnanec dráhy - vlečky.
- ☆ Vlečka není zatrolejovaná.
- ☆ Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

část Jih: kolej č. 301	km 0,262- vrata závodu
	km 0,403 - budova
	km 0,581 - plynojem
	km 0,589 - sloup
	km 0,818 - sloup
kolej č. 303	km 0,040 - sloup
	km 0,252 - sloup
kolej č. 304	km 0,114 - sloup
kolej č. 305	km 0,069 - sloup
	km 0,649 - návěstidlo Se 10
kolej č. 307	km 0,189 - sloup
	km 0,341 - roh mostu
	km 0,599 - návěstidlo

část Sever: kolej č. 101	km 0,083 - vrata
	km 0,429 - bet. patka
	km 0,498 - sloup
	km 0,635 - potrubí
	km 0,708 - opěrná zeď
kolej č. 102	km 0,328 - sloup

- ☆ Číslo a způsob obsluhy výhybek obsluhovaných zaměstnanci ČD.

část Jih: výhybky č. 5 a SJ 1 jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky a jsou zapojeny do staničního reléového zabezpečovacího zařízení a obsluhovány výpravčím. Při objíždění hnacího vozidla ČD představuje ručně stavěné výhybky v zamýšlené posunové cestě v kolejišti Jih člen posunové čtyři.

část Sever: výhybky č. 6 a SS 1 jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky a jsou zapojeny do staničního reléového zabezpečovacího zařízení a obsluhovány výpravčím .

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce.

Stanoviště výpravčího vlaku ŽST Plzeň Jižní předměstí je vybaveno místním závodním telefonním spojením s dráhou - vlečkou Škoda. Převzetím stanice na dálkové ovládání hlavním výpravčím vnitřní služby ŽST Plzeň hl. n. je automaticky předáno i telefonní spojení na dráhu - vlečku.

9. Zabezpečovací zařízení.

Posunová cesty na dráhu - vlečku část - Jih i část Sever jsou vázány jednostrannými souhlasy k přestavení dané výměnové spojky do minusové polohy, t. j. pro jízdu na / z dráhu - vlečku. K přestavení výhybky musí být udělen souhlas z dráhy - vlečky. Souhlas je indikován značkou „kolečko“ na obsluhovacím pracovišti, přičemž šedivá barva značky znamená souhlas neudělen, zelená barva souhlas udělen. Souhlas se uděluje z dráhy - vlečky stiskem třípolohového vratného tlačítka, je brán zpět jeho povytažením. Na dráze - vlečce je umístěna indikace žárovkou pro předaný souhlas k přestavení výměn.

část Jih: výhybky č. 5 a SJ 1 jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky a jsou zapojeny do staničního reléového zabezpečovacího zařízení.

V místnosti směnového mistra na vlečce je na stojanu umístěna deska s elektromagnetickým zámekem pro klíč od výhybky č.103 dále je na desce tlačítko pro udělení „Souhlasu“ a tlačítko pro obsluhu návěstidla L 7, které je umístěno vedle u koleje 305. Na stanovišti výhybkáře na vlečce je ústřední zámek pro klíče od výhybek č.117, 119, 123 a 124 a elektromagnetický zámek pro výsledný klíč z ústředního zámku.

část Sever: výhybky č. 6 a SS 1 jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky a jsou zapojeny do staničního reléového zabezpečovacího zařízení.

V místnosti směnového mistra na vlečce je na stojanu umístěna deska s tlačítkem pro udělení „Souhlasu“ k jízdě na vlečku.

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky :

- posunem;

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Obsluha dráhy - vlečky část „Jih“ i „Sever“ je prováděna posunem v časech stanovených GVD- jízdním řádem ČD a. s.. Před odjezdem na dráhu - vlečku si vyžádá výpravčí Plzeň Jižní předměstí (hlavní výpravčí vnitřní služby ŽST Plzeň hl. n.) od oprávněného pracovníka vlastní vlečky udělení „Souhlasu“ pro jízdu na dráhu - vlečku. Udělením „Souhlasu“ pro jízdu na dráhu - vlečku znamená že, pracovníci dráhy - vlečky jsou vyrozuměni o posunu, rušící posun na dráze - vlečce je zastaven, v celém kolejišti dráhy - vlečky je dodržen volný schůdný a manipulační prostor, PZZ přejezdu v km 0,280 a km 0,670 je v činnosti nebo je přejezd v případě poruchy střežen, vrata v km 0,262 otevřena, posunová cesta je postavena na odevzdávkovou kolej a lokomotiva vlastníka vlečky je mimo předávkové kolejiště. Výpravčí ŽST Plzeň-Jižní předm. (hlavní výpravčí vnitřní služby ŽST Plzeň hl. n.) po udělení souhlasu provede nejprve ověření volnosti výměn (viz čl.109 SŘ ŽST Plzeň Jižní př.) a po té postaví posunovou cestu na dráhu - vlečku.

Posun na dráhu - vlečku část Jih se povoluje postavením návěstidla Se 3 a svolením daným osobně nebo telekomunikačním zařízením výpravčím. Uvolní - li posunový díl izolovaný styk mezi výhybkami č. 5 a č. SJ 1 daný „Souhlas“ se automaticky zruší. Tím je zařízení uvedeno do základní polohy. V případě, že posunový díl pojedí s nezavěšeným postrkem a není třeba, aby jel postrk až na vlečku, musí být postrk zastaven ještě před návěstidlem Se 3. Postrkové hnací vozidlo, které se oddělilo od posunového dílu nesmí v žádném případě přejet za návěstidlo Se3.

Posun na vlečce část Jih

Po zastavení na vlečce a uvolnění přejezdu (rozpojení soupravy), zajištění soupravy, se dohodne vedoucí posunové čety s oprávněným pracovníkem vlastníka vlečky o objetí lokomotivy. Před odvěšením hnacího vozidla posunového dílu zajistí posunová četa ČD a. s. soupravu proti ujetí dle platných předpisů ČD a. s. Dojde-li k dělení posunového dílu musí být obě části zabezpečeny proti ujetí dle platných předpisů ČD a. s. Pracovník vlastníka vlečky smí dát svolení k objíždění až když zajistil volnou posunovou cestu pro objíždění hnacího vozidla ČD a. s. a odstranil podložky na koleji pro zamýšlený posun. Hnací vozidlo doprovází vždy jeden člen posunové čety ČD. Výhybky pro tento posun obsluhuje doprovázející člen posunové čety ČD a. s. sám a odpovídá za jejich správné postavení. Po uvolnění objízdne koleje hnacím vozidlem ČD a. s. určený pracovník vlastníka vlečky položí na tuto kolej opět kovové podložky.

Souhlas k posunu za L 7 smí udělit jen oprávněný pracovník vlastníka vlečky. Jízdy za návěstidlo L 7 se provádějí tak, že oprávněný pracovník vlastníka vlečky, po zjištění volnosti posunovací cesty od návěstidla L 7, stiskne tlačítko a po rozsvícení bílého světla v tlačítku, které signalizuje, že i na návěstidle L 7 je bílé světlo, t. j. návěst „Posun dovolen“, tlačítko pustí. Po projetí pos. dílu kolem návěstidla se toto vrátí do základní polohy tak, že oprávněný pracovník vlastníka vlečky tlačítko povytáhne.

Je-li na vlečce uzavřen posunový díl na odevzdávkové koleji, může se uskutečnit jízda dalšího posunového dílu se souhlasem vlastníka vlečky. Výpravčí ŽST Plzeň Jižní předm. (hlavní výpravčí vnitřní služby ŽST Plzeň hl. n.) projedná jízdu posunového dílu s oprávněným pracovníkem vlastníka vlečky, který zpraví vedoucího posunové čety a strojvedoucího, že bude uskutečněna další jízda na dráhu - vlečku. Zpravení ohlásí oprávněný pracovník vlastníka vlečky zpět výpravčímu ŽST Plzeň Jižní předm. (hlavní výpravčí vnitřní služby ŽST Plzeň hl. n.) a udělí „Souhlas“ k jízdě posunového dílu.

Bude-li nutno před odjezdem spojit soupravy přes přejezd, musí vedoucí posunu na tuto skutečnost upozornit výhybkáře na stanovišti „Podjezd“, obsluhujícího výstražné přejezdové zařízení v km 0,670, který nejprve uvede PZZ v činnost a udělí souhlas k posunu.

Připravenost k odjezdu posunového dílu z dráhy - vlečky ohlásí vedoucí posunu oprávněnému pracovníkovi vlastníka vlečky a výpravčímu ŽST Plzeň Jižní př. (hlavní výpravčí vnitřní služby ŽST Plzeň hl. n.), který si vyžádá od odpovědného pracovníka vlastníka vlečky udělení „Souhlasu“ pro jízdu posunového dílu. Obsluha zab. zařízení je stejná jako při jízdě na vlečku. Postavení posunové cesty ohlásí výpravčí Plzeň - Jižní předm. (hlavní výpravčí vnitřní služby ŽST Plzeň hl. n.) prostřednictvím výhybkáře na stanovišti „Podjezd“ vedoucímu posunové čety, že návěstidlo Se 5 je v poloze dovolující jízdu. Toto ohlášení je pro vedoucího posunu svolením k jízdě do ŽST Plzeň Jižní předměstí.

Posun na dráhu - vlečku část Sever se povoluje postavením návěstidla L2 na návěst „Posun dovolen“ a svolením daným osobně nebo telekomunikačním zařízením výpravčím. Jestliže souprava uvolní izolovaný styk mezi výhybkami č. 6 a č. SS 1 daný souhlas se automaticky zruší. Tím je zařízení uvedeno do základní polohy.

Posun na vlečce část Sever

Po zastavení na vlečce ještě před odvěšením posunového hnacího vozidla zajistí posunová četa ČD a. s. soupravu proti ujetí dle platných předpisů ČD a. s. Pracovník vlastníka vlečky smí dát svolení k objíždění až když zajistil volnou posunovou cestu pro objíždění hnacího vozidla ČD a. s. Výměny v posunové cestě staví pověřený pracovník vlastníka vlečky.

Připravenost k odjezdu posunového dílu z dráhy - vlečky ohlásí vedoucí posunu oprávněnému pracovníkovi vlastníka vlečky a výpravčímu ŽST Plzeň Jižní př. (hlavní výpravčí vnitřní služby ŽST Plzeň hl. n.), který si vyžádá od odpovědného pracovníka vlastníka vlečky udělení „Souhlasu“ pro jízdu posunu. Obsluha zab. zařízení je stejná jako při jízdě na vlečku. Postavení posunové cesty ohlásí výpravčí Plzeň - Jižní předm. (hlavní výpravčí vnitřní služby ŽST Plzeň hl. n.) prostřednictvím oprávněného pracovníka vlastníka vlečky vedoucímu posunu, že návěstidlo

dlo Se 7 je v poloze dovolující jízdu. Toto ohlášení je pro vedoucího posunu svolením k jízdě do ŽST Plzeň Jižní předměstí.

Obsluha dráhy -vlečky „Jih“ i „Sever“ při poruše zabezpečovacího zařízení.

Nemůže-li udělit oprávněný pracovník vlastníka vlečky „Souhlas“ pro jízdu posunového dílu, vyžádá si výpravčí ŽST Plzeň Jižní předm. (hlavní výpravčí vnitřní služby ŽST Plzeň hl. n.) „Souhlas“ k jízdě posunu na vlečku telefonicky od toho pracovníka slovy: „Žádám o souhlas k jízdě posunového dílu na vlečku Škoda Jih (Sever). Jméno. Oprávněný pracovník vlastníka vlečky provede všechna potřebná opatření pro zajištění posunové cesty a dá výpravčímu „Souhlas“ k jízdě posunu na vlečku slovy: „Pro posunový díl na kolej č. 305 (č. 101) volno“. Jméno. Telefonickou žádost o udělení „Souhlasu“ k posunu na dráhu - vlečku zapíše výpravčí do telefonního zápisníku s údajem času. Po ručním přestavení výměn povolí výpravčí jízdu posunu na dráhu vlečku. Návěstidlo Se 3 (L2) se neobsluhuje. Jízda z vlečky se provede obdobným způsobem. O připravenosti posunové cesty do ŽST zpraví vedoucího posunu na příkaz výpravčího oprávněný pracovník vlastníka vlečky.

Pro jízdu hnacího vozidla a posunové čety vlastníka vlečky do ŽST Plzeň Jižní předměstí se používá stejný postup.

Rozkazy a pokyny týkající se posunového dílu dává výpravčí Plzeň Jižní předm. (hlavní výpravčí vnitřní služby ŽST Plzeň hl. n.) oprávněnému pracovníkovi vlastníka vlečky. Vlečkový provoz na dráze - vlečce řídí vlastník vlečky sám.

- závazné znění nabídky **„Žádám o souhlas k jízdě posunového dílu na vlečku Škoda Jih (Sever). Jméno.**
- přijetí - **„Pro posunový díl na kolej č. 305 (č. 101) volno“. Jméno.**
- za ČD sjednává jízdu na dráhu – vlečku výpravčí ŽST Plzeň Jižní předm. (hlavní výpravčí vnitřní služby ŽST Plzeň hl. n.) s oprávněným zaměstnancem vlastníka vlečky
- tyto jízdy se dokumentují v telefonním zápisníku

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky.

Na dráhu - vlečku i z dráhy - vlečky v části Jih i v části Sever se vozy táhnou. Vlastník vlečky může odebírat zátěž po částech ze staniční koleje. V takovémto případě je vedoucím posunu vedoucí posunové čety vlastníka vlečky. Vozy při posunu na dráhu - vlečku musí být vždy zapojeny na průběžnou brzdu.

Opatření při posunu přes přejezdy:

- PZZ obsluhuje a střeží přejezdy při posunu – zaměstnanec vlastníka vlečky.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- ☆ provede vedoucí posunové čety , nebo jím určený zaměstnanec (pro každý případ musí vedoucí posunu určit zaměstnance zvlášť) při posunu náležitostmi ČD
- ☆ provede v souladu s platnými předpisy ČD a. s.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- ☆ V případě provádění obsluhy náležitostmi ČD provede vedoucí posunové čety ČD, nebo jím určený zaměstnanec (pro každý případ musí vedoucí posunové čety určit zaměstnance zvlášť); a provede optickou kontrolu zajištění.
- ☆ V ostatních případech pracovník určený provozovatelem dráhy – vlečky

6. Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD jen v případě obsluhy náležitostmi ČD.

V ostatních případech pracovník určený provozovatelem dráhy -vlečky

7. Místa pro uložení zarážek a podložek - v místě předávkových kolejí na stojanech.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy je přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

9. Kontrolu nad zajištěním vozidel

- ❖ Provede vždy vedoucí posunové čtyř ČD popř. jím určený zaměstnanec.
- ❖ Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy – vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný vlastník vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- ☆ jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu
- ☆ nedodržení ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
- ☆ dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona a drahách a prováděcími předpisy k zákonu
- ☆ nastala - li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo dráze - vlečce (živelné pohromy atd.)
- ☆ při opravě nebo přestavbě trati ČD vedoucí k dráze - vlečce nebo při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky

ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na dráze - vlečce. O této skutečnosti jsou ČD povinny uvědomit vlastníka dráhy - vlečky se zpětným potvrzením, nejméně 7 dní předem, aby vlastník dráhy - vlečky mohl učinit patřičná opatření.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události oznámí zástupce vlastníka vlečky dozorčímu provozu ŽST Plzeň hl. n. (377 014 112) V případě, že k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD nebo došlo - li k poškození majetku ČD a. s., šetření se zúčastní zástupce ČD (zaměstnanec železniční stanice Plzeň hl. n. nebo IBŽD). Osoba pověřená vlastníkem vlečky spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a je oprávněna nebo povinna po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události a v čase jejího vzniku, zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost a vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem ČD.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

- ☆ Mimořádné události ve smyslu zákona o drahách, oznámí provozovatel, na jehož dráze událost nastala, vždy druhému provozovateli. Mimořádné události ve smyslu dopravního řádu drah šetří provozovatel dráhy, na jehož dráze událost nastala. Pokud k události došlo na vlečce za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního zařízení ČD, drážního vozidla ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce železniční stanice Plzeň hl.n. nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Pokud k události došlo na kolejích ČD za spoluúčasti zaměstnance vlečky, drážního zařízení vlečky, drážního vozidla vlečky nebo pokud došlo k poškození majetku

vlečky, šetření se zúčastní zástupce provozovatele vlečky. Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku, zjistit

- ☆ okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost za vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem provozovatele;
- ☆ Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti jejího vzniku bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů.
- ☆ ČD i provozovatel jsou povinni na požádání poskytnout podklady potřebné k vyšetření tomu provozovateli, který mimořádnou událost vyšetřuje.
- ☆ Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí ten provozovatel dráhy (nebo zástupce provozovatele), na jehož dráze událost nastala.
- ☆ ČD mohou na prokazatelné požádání (písemně) vypomoci při odstraňování následků mimořádné události druhému provozovateli.
- ☆ Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.
- ☆ Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
- ☆ Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
- ☆ Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky, nebo zaměstnanci provozovatele v kolejišti ČD při jízdě posunového dílu provozovatele, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyři ČD nebo provozovatele, ale i kterýkoliv jiný zaměstnanec u úrazu přítomný, dispečerovi závodu (směnovému mistru), nebo dozorcímu železniční stanice Plzeň hl. n. na tel. 377 014 112, kteří zajistí poskytnutí lékařské pomoci a bezprostředně uvědomí druhého provozovatele. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele vlečky a železniční stanice. Zápis o ohledání místa sepíše ten z provozovatelů, na jehož dráze k úrazu došlo. Zápis potvrdí zástupce provozovatele i železniční stanice. Zástupce druhého provozovatele se zúčastní šetření příčin úrazu.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Na místě vzájemné odevzdávky vozů provádějí současně obě předávající strany společně technickou a přepravní prohlídku a předávku vozů. Za ČD provádí určený zaměstnanec ČD a ze provozovatele dráhy - vlečky pověřený zaměstnanec.
2. Na místě předávky vozů provádějí současně obě předávající strany společně technickou a přepravní prohlídku a předávku vozů. Za ČD provádí určený zaměstnanec ČD a ze provozovatele dráhy - vlečky pověřený zaměstnanec.
3. Postup při zjištění závady na voze - zaměstnanec přebírající strany provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem ze země. Zjistí - li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevzme.
- 4.
4. Provozovatel dráhy - vlečky je povinen dodat do nákladní pokladny v nákladovém obvodu ŽST Plzeň hl. n. průvodní listiny na odesílané vozy ke zpracování nejpozději 90 minut před

dobou pravidelné obsluhy. Zdržení vozů, způsobené pozdním dodáním průvodních listin, jde k tíži vlastníka vlečky.

5. Vozovými nálepkami označují vozy zaměstnanci ČD a. s.

Rozdělovník:	OPŘ: 10 ks
	DKV: 1 ks
	SDC: 1 ks
	ŽST: 15 ks

