

České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád
2849/2003-S
OPŘ Ústí nad Labem č.j.

pro dráhu-vlečku **ČSPL - přístav Loubí**
odbočující v **Děčíně Loubí z vlečky Česko-saské přístavy – přístav Loubí**

1.11.2003

Účinnost od

ing. Vladimír Mládek v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor přepravy

10. 10. 2003

Schválil dne

Ing. Jiří Kolář Ph.D v.r.

.....
ředitel OPŘ

Dnem začátku účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu se ruší Přípojový provozní řád č.j. 403/98-1/11 vydaný s účinností od 1.1.1999 a všechny vydané vztažné změny.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je přípojový provozní řád uložen.

ROZDĚLOVNÍK

- 2x Obchodně provozní ředitelství Ústí nad Labem
- 1x Česko-saské přístavy Děčín s.r.o.
- 1x ČSPL Děčín
- 1x Lovochemie a.s. Lovosice
- 1x Depo kolejových vozidel Ústí nad Labem, provozní jednotka Děčín
- 1x Přednosta ŽST
- 1x dopravní náměstek Děčín hl.n.
- 1x dopravní náměstek Děčín východ
- 1x náměstek přednosta ŽST pro nákladní přepravu
- 1x dozorčí provozu ve směně
- 1x dozorčí přepravy Děčín východ
- 1x dozorčí přepravy Děčín hl.n.
- 1x nákladní pokladna Loubí
- 1x technická skupina Děčín hl.n
- 1x výpravčí St.1
- 1x výpravčí horní nádraží
- 1x zátěžový výpravčí + 7. pos. lok.
- 1x signalista St. 3
- 1x 8. pos. lok.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky Lovochemie a.s. ÚP/2003/3501, č.j.: 3-1457/03-DÚ/Lm ze dne 6.6.2003 a L/1996/0223, č.j.: 17656/95-DÚ/O-Bp ze dne 26.4.1996.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. L/1996/5000, č.j.: 1-157/96-DÚ/O-Bp ze dne 21.5.1996.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce je uzavřena:

4. Smlouva o provozování drážní dopravy Českými drahami, a.s. na dráze-vlečce ČSPL- přístav Loubí č. 305/2003-11/1 mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a Lovochemie, a.s.
5. Smlouva č. 494/2003 – o21/2 o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce ČSPL- přístav Loubí mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a ČSPL, a.s. Děčín

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojovou stanicí je Děčín východ.
Dráha-vlečka ČSPL - přístav Loubí je zaústěna do dráhy-vlečky Česko-saské přístavy - přístav Loubí v km 2,236 v přímém pokračování kolejí č. 4a a 9c, a končí zarážedlem v km 2,500.
2. Účtující a tarifní stanicí ČD je Děčín Loubí.
3. Místem odevzdávky a přejímky je poloha stáčení nádržkových vozů na koleji č. 4a.
4. ČD zpravuje příjemce vozových zásilek neprodleně po příjezdu PMD na vlečku Česko-saských přístavů, a to předáním nákladních listů zapsaných v Doručovací knize se záznamem data, času a podpisem skladníka přepravy vozových zásilek (avizující zaměstnanec) i přejímajícího pracovníka příjemce. Nemůže-li ČD dodržet stanovenou dobu obsluhy, oznámí změnu vedoucí posunové čety skladníkovi přepravy vozových zásilek ČD, který vyrozumí zaměstnance vlečky ČSPL.
Vlečkařem určený zaměstnanec ČSPL zpraví skladníka přepravy vozových zásilek (☎ 167 - tel. ústředna ČSP) o přichystání vozů k odsunu z vlečky 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy.
5. Provoz na celé dráze-vlečce je prováděn podle platných předpisů ČD: D1, D2 a souvisejích předpisů.
6. Náčrtek dráhy-vlečky je uveden v příloze č. 1 Přípojového provozního řádu.

7. Popis dráhy-vlečky :

Dráha-vlečka začíná v km 2,236 na koleji č.4a - bránou na hranici teritoria Česko-saských přístavů s.r.o. a ČSPL a.s. (20 m za přejezdem ze státní silnice do přístavního areálu ČSP), a za koncem nábrežní hrany za 17. lodní polohou ČSP též kolejí č.9c - toho času vyloučenou z provozu (od r.1996 pro nevyhovující technický stav) .

Kolej 4a klesá od hranice vlečky spádem 1,03 promile, a pokračuje paralelně se státní silnicí (do Hřenska) až k zarážedlu v km poloze 2,500 (před benzin.čerpací stanicí) .

Z koleje 4a výhybkou č. 201 v km 2,310 odbočuje úvratově kolej č. 4b, na níž je vybudována stáčírna nádržkových vozů (- palivo k tankování plavidel), a v km 2,343 odbočuje výhybkou č. 202 pobřežní kolej č. 9c .

Z důvodu vyloučení kol. 9c je výhybka č.202 trvale uzamčena v základní poloze přenosným výměnovým zámekem. (Klíč je uložen u přednosta ŽST Děčín.)

V km 2,400 je přejezd do areálu vlečky ČSPL přes kolej 4a zabezpečený výstražnými kříži. V tomto místě je kol. č.4a úrovnově zaasfaltována v délce 30 m .

- Nejvyšší povolená rychlost při posunu: 20 km/hod .
- Dovolena hmotnost na nápravu :
dvounápravové a čtyřnápravové vozy s nejmenším rozvorem podvozku 2,0 a 1,822 t
šestinápravové vozy16 t
hmotnost na běžný metr délky vozu6,4 t/m
- Přechodnost hnacích vozidel : 3
- Přechodnost vozů: bez omezení
- Délky kolejí na vlečce ČSPL a.s. v ŽST Děčín - Loubí :
(všechny koleje jsou manipulační)

Kol.č. 4a - 382 m: od brány na hran.ČSP/ ČSPL	k zarážedlu u benzin.stanice
4b - 76 m: od zarážedla za stáčírnou kotl.vozů	k výhybce č. 201
(vyloučená 9c - 113 m : od hranice ČSP/ ČSPL	k výhybce č. 202)

Manipulační koleje celkem: **458 m provozní délky**

- Kolejiště vlečky ČSPL je osvětleno elektrickým osvětlením, a to:
2 řadami svítidel v zastřešení stáčírny nádržkových vozů nad kol. č.4b,
1 stožárovou lampou nad výh. č.201 a 202 ,
2 lampami na boční stěně skladu ČSPL - v prostoru vjezdu ze stát.silnice .
Při sjednávání jízdy na vlečku obsluhuje toto osvětlení zaměstnanec vlečkaře (na tel.č.171).
Navíc je vlečka ČSPL osvětlena v celé délce veřejným osvětlením na paralelně probíhající silniční komunikaci z Děčína do Hřenska .

• Seznam výhybek na dráze-vlečce ČSPL - přístav Loubí:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
201	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
202	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky

x) Obsluhuje určený člen posunové čety

* Údržbu výhybek provádí zaměstnanci fy. Insky a.s.

- Hnací vozidla ČD smějí pojíždět celý obvod vlečky.

POZOR !!!

Zaměstnanci ČD jsou povinni přísně dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm - a to v celém areálu vlečky ČSPL (- stáčírna a obří jímky na tekutá paliva) !!!

8. Telekomunikační zařízení :

- účastníci automatické telefonní ústředny ČSP (vnitřní - přístavní) :

Účastník	☎
Nákladní pokladna ČD	167
Skladník přepravy vozových zásilek ČD	167
Posunová četa ČD	166
Tankovací stanice ČSPL	171
Vedoucí přístavního provozu	131
Dispečer příst.překladiště	132
DE BLOIS - Bezpečnostní služba	190, 191
Hlavní vrátnice	113
Severní vrátnice (dolní)	111
Celnice	160

- poštovní spojení (státní):

Účastník	☎
Nákladní pokladna ČD	412 503 456 + fax, 412 589 167
Skladník přepravy vozových zásilek ČD	412 503 456, 412 589 167
Posunová četa ČD	412 589 166
ČSPL - Tankovací stanice	412 526 382
Jednatel ČSP, přístav Loubí	tel. 412 512 658, fax 412 512 656
ČSP, přístav Loubí -spojovatel	412 589 111
Celnice – vedoucí	412 512 105
Celnice	412 516 443
Lovochemie a.s. Lovosice - provozovatel vlečky, vedoucí	tel. 416 563 710 fax 416 562 082

9. Zabezpečovací zařízení.

V obvodu dráhy-vlečky není zabezpečovací zařízení .
Posunové cesty nejsou zabezpečeny .

10. Dráha-vlečka je obsluhována posunem z dráhy-vlečky Česko-saské přístavy - přístav Loubí .

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednávání jízdy na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Jízda z dráhy-vlečky ČSP na dráhu-vlečku ČSPL a zpět :

V km 2,216 je přejezd do areálu dráhy-vlečky zabezpečený výstražnými kříži. Při posunu přes tento přejezd musí vedoucí posunové čety zajistit jeho střežení. Vedoucí posunové čety ohlásí zamýšlený posun na vlečku ČSPL ("Tankovačku") strážnému na vrátnici "Sever" (tel. 111) a vyzve jej k zastavení jízd automobilů přes přejezd (spuštěním závory a zapnutím světelné signalizace zakazující vjezd ze státní silnice do přístavního areálu), k zabezpečení vrat proti samovolnému pohybu do průjezdného průřezu koleje a ke střežení přejezdu až do příjezdu pos. dílu. Na místech, kde je provedeno úroňové zapanelování kolejí, nesmí být v těchto místech odstavována silniční vozidla, která by zasahovala do průjezdného průřezu. Při otáčení nebo zajíždění vozidel přes tato místa zajistí jejich bezpečnost strážný vrátnice „Sever“.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:

Vozy mohou být taženy i sunuty.

V případě sunutí musí splnit tyto podmínky :

- musí být zajištěno radiové spojení mezi zaměstnancem v čele sunutého dílu a strojvedoucím
- posunový díl musí být doprovázen posunovou četou.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce

Zaměstnancem řídícím posun je vedoucí posunové čety 8.pos.lok
Obě výhybky obsluhuje vedoucí posunové čety nebo posunovač.
Odrážení a spouštění vozů a posun trhnutím není dovoleno.
V celém obvodu vlečky je dovolen pouze posun zajížděním.

Při posunu přes přejezd v km 2,400 musí vedoucí pos. čety zajistit jeho střežení.

Řízení přípojového styku po stránce přepravy, skloubení spolupráce dopravních a přepravních zaměstnanců a koordinace mezi vlečkařem a ČD přísluší dozorcím přepravy Děčín hl.n..

Za obsazení a uvolnění kolejí na dráze-vlečce ČSPL odpovídá vedoucí posunové čety.
Vedoucím směny dopravních zaměstnanců je vedoucí 8. posunové čety v Loubí . Obvod 8. pos. lok. zaujímá celý obvod vlečky ČSPL .

Posunovací obvod a práce posunu

Pos.lok. smí posunovat na všech kolejích . Při posunu na koleji č.4b pro vykládku se musí postupovat opatrně. Pokud by výjimečně v přecladišti pracovaly dvě posunující lokomotivy, musí se oba vedoucí pos. čet předem spolehlivě domluvit o obvodech a způsobu, jak bude postupováno při zajištění posunu do sousedního obvodu.

Jízdy samostatných hnacích vozidel musí být při objíždění doprovázeny členem posunové čety.

Bezpečnostní opatření při obsluze poloh a provedení obsluhy poloh

Vedoucí pos. čety zpraví včas před zamýšlenou obsluhou polohy odpovědného zaměstnance vlečky ČSPL ústně nebo telefonicky (tel. 171) a dohodnou se o vlastním postupu při posunu. Před obsluhou polohy a míst, kde bude posunováno, musí být zastaven veškerý provoz. Za to odpovídá určený zaměstnanec ČSPL . Po obdržení zprávy o zamýšlené obsluze odpovědný zaměstnanec ČSPL zajistí odstranění všech předmětů a zařízení v posunovacím prostoru kolejiště, aby byl zachován průjezdný průřez a volný schůdný a manipulační prostor pro členy pos. čety. Zpraví ostatní pracovníky ČSPL o prováděné obsluze .

Strojvedoucí posunující lokomotivy je povinen při vjezdu na předávací místo dávat návěst "Pozor".

Na manipulační místo - stáčírnu na koleji č.4b - je možno přistavit maximálně 2 vozy. Nebudou-li vozy zpracovány do nejbližší obsluhy, musí ČSPL tyto vozy označit pro informaci posunové čety. Posunová četa takto označené vozy vyřadí a vrátí na určené přistavovací místo.

Vozy z manipulačních míst odtahuje neseřazené. Za správné seřazení, včasné přistavení a odtahování odpovídá vedoucí posunové čety.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provede určený člen posunové čety, překontroluje a odpovídá vedoucí posunové čety.

Sklonová charakteristika je uvedena v článku B.7. V obvodu vlečky se vozy zajišťují utažením potřebného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících %.

Nejsou-li v soupravě zařazeny vozy s ruční brzdou, zajistí se skupina vozidel podložním zarážkami dle předpisu ČD D2 a ČD V 15/I a navíc dvěma zarážkami na straně spádu.

5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Za odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí odpovídá vedoucí posunové čety.

6. Vozy svěšuje a odvěšuje zaměstnanec posunové čety.

7. Místa pro uložení zarážek

4 zarážky jsou uloženy vedle koleje č. 4b v prostoru stáčírny kotlových vozů, 2 zarážky jsou položeny na koleji 4b před zarážedlem.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy bude posunující díl spolehlivě zajištěn proti ujetí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

V době posunu a bezprostředně po skončení posunu náležitostmi ČD provede kontrolu zajištění odstavených vozidel vedoucí pos. čety. V ostatních případech dohlíží vlečkař.

Provádí-li vlečkař ruční posun nebo posun silničními vozidly v době vykládkových manipulací, skupiny vozů nebo jednotlivé vozy, jichž se tento posun dotkl, musí zajistit a kontrolovat zaměstnanec ČSPL, který je zmocněn řídit a provádět tyto druhy posunu.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. ČD, a.s. jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na dráze-vlečce. O této skutečnosti uvědomí provozovatele dráhy-vlečky fy. Lovochemie a.s. písemně nejméně 21 dnů předem, aby vlastník vlečky mohl učinit patřičná opatření.

ČD, a.s. neprovedou obsluhu dráhy-vlečky v těchto případech :

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený schůdný prostor neodpovídá § 11 Stavebního a technického řádu drah,
- nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.
- dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu,
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a.s. nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
- při opravě nebo při přestavbě dráhy-vlečky nebo trati vedoucí k dráze-vlečce.

2. Zaměstnanec ČD, který zjistí závady na železničním svršku a spodku nebo místo ohrožující bezpečnost zaměstnanců při obsluze dráhy-vlečky, musí tuto skutečnost neprodleně ohlásit :
- dozorčímu přepravy VPK Děčín hl.n. (☎3228), mimo jeho pracovní dobu výpravčímu St.1 Dv (☎3541), zátěžovému výpravčímu Dv (☎3486), dozorčímu provozu ve směně (☎3488), vedoucímu pos. čety 8. pos. lok. (☎3325), skladníkovi vozových zásilek Loubí (☎3456), firmě Insky (☎ 47 550 07 38, 412 513 005, 602 173 357). Za vlečkaře toto ohlásí pověřený zaměstnanec vlečkaře.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Hlášení a šetření mimořádných událostí se provádí ve smyslu předpisu ČD D17.
2. Každý zaměstnanec ČD a pověřený zaměstnanec vlečkaře je ve své pracovní době povinen ohlásit všechny vzniklé mimořádné události, které zjistil (i když je sám nezpůsobil ani se na jejich vzniku nepodílel) nebo se o nich věrohodně dozvěděl. Vznik mimořádné události ohlásí výpravčímu St. 1 ŽST Děčín východ, tel. 412 503 541, který dále postupuje dle Ohlašovacího rozvrhu. Vedoucí zaměstnanec ŽST Děčín konající nehodovou pohotovost dále oznámí vznik mimořádné události zaměstnanci provozovatele dráhy-vlečky, tel. 416 563 710, který se zúčastní šetření mimořádné události společně se zaměstnancem ČD.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Likvidace následků mimořádných událostí bude na požádání provozovatele dráhy-vlečky zajištěna technickými prostředky ČD, a.s., které objedná dozorčí provozu ve směně Děčín hl.n. na základě písemné objednávky provozovatele dráhy-vlečky. V případě potřeby urychlení likvidace v jednodušších případech mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem dráhy-vlečky a za přímého dozoru odborně způsobilého zaměstnance ČD, a.s. (nejméně ve funkci vozmistra).

Vozidla vykolejená na dráze-vlečce nebo jinak poškozená musí být prohlédnuta odborným zaměstnancem ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka

Prohlídku ve smyslu předpisu ČD D2 provede vedoucí posunové čety.

Přepravní prohlídku provede skladník přepravy vozových zásilek.

2. Předávka vozů

Předávka vozů mezi ČD a vlečkařem se provádí při technické a přepravní prohlídce Odevzdávkovým a Návrátovým listem za účasti obou stran podle ustanovení platné Smlouvy o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce ČSPL - přístav Děčín Loubí. Za ČD provádí předávku vozů skladník přepravy vozových zásilek, za ČSPL pověřený zaměstnanec vlečkaře .

Odevzdávkové a Návrátové listy se vyplňují podle platných "Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky".

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na vozech, popř. na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce poznamená skladník přepravy vozových zásilek v Návrátovém listu a přijímající vlečkařem určený zaměstnanec v Odevzdávkovém listu. V případě vykolejení vozu se vůz nesmí převzít, až po jeho přeměření technickým orgánem ČD - vozmistrem.

Nepřevezme-li přepravce prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nemůže odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, označí jej. Vedoucí posunové čety vůz příští obsluhou odsune. Pokud by závada ohrožovala bezpečnost provozu nebo bezpečnost zaměstnanců, nesmí vedoucí posunové čety s vozem posouvat.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní listiny na odesílané vozové zásilky musí být vlečkařem doručeny skladníkovi přepravy vozových zásilek ČD nejpozději jednu hodinu před dobou pravidelné obsluhy, kterou mají být vozy odsunuty. Skladník dle nich vystaví vozové nálepky, zpracuje podklady pro vozovou a vlečkovou agendu, a předá nákladní pokladně ke zkalkulování a zkompletování.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Ložené i prázdné vozy, přecházející z vlečky na ČD, polepuje vozovými nálepkami skladník přepravy vozových zásilek ČD, ochrannými a doplňkovými nálepkami zaměstnanec vlečky ČSPL .

6. Zadržení zátěže v ŽST z viny na straně vlečkaře (přepravce – uživatele vlečky) , přeplnění vlečky

Přípojová stanice Děčín východ je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření ředitele OPR. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů.

Vlečkař předá stanici seznam těchto zaměstnanců - s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.