

České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád
2848/2003-S
OPŘ Ústí nad Labem č.j.

pro dráhu-vlečku **Česko-saské přístavy - přístav Loubí**
odbočující ve stanici **Děčín východ**

1. 11. 2003

Účinnost od

ing. Vladimír Mládek v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor přepravy

10. 10. 2003

Schválil dne

Ing. Jiří Kolář Ph.D v.r.

.....
ředitel OPŘ

Dnem začátku účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu se ruší Přípojový provozní řád č.j. 403/98-1/11 vydaný s účinností od 1.1.1999 a všechny vydané vztažné změny.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je přípojový provozní řád uložen.

ROZDĚLOVNÍK

- 2x Obchodně provozní ředitelství Ústí nad Labem
- 1x Česko-saské přístavy Děčín s.r.o.
- 1x Lovochemie a.s. Lovosice
- 1x ČSPL Děčín
- 1x Depo kolejových vozidel Ústí nad Labem, provozní jednotka Děčín
- 1x Přednosta ŽST
- 1x dopravní náměstek Děčín hl.n.
- 1x dopravní náměstek Děčín východ
- 1x náměstek přednosta ŽST pro nákladní přepravu
- 1x dozorčí provozu ve směně
- 1x dozorčí přepravy Děčín východ
- 1x dozorčí přepravy Děčín hl.n.
- 1x nákladní pokladna Loubí
- 1x technická skupina Děčín hl.n
- 1x výpravčí St. 1
- 1x výpravčí horní nádraží
- 1x zátěžový výpravčí + 7. pos. lok.
- 1x signalista St. 3
- 1x 8. pos. lok.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky Lovochemie a.s. ÚP/2003/3500, č.j.: 3-1458/03-DÚ/Lm ze dne 6.6.2003 a L/1996/0223, č.j.: 17656/95-DÚ/O-Bp ze dne 26.4.1996
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dály a.s. L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp ze dne 21.5.1996

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce je uzavřena:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými drahami, a.s. na dráze-vlečce Česko-saské přístavy – přístav Loubí č. 306/2003-11/1 mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a Lovochemie, a.s.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Česko-saské přístavy - " Přístav Děčín Loubí " mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a vlastníkem vlečky Česko-saské přístavy s.r.o. číslo 618/02-21/2 .

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojovou stanicí je ŽST Děčín východ.
Dráha-vlečka začíná výhybkou č. 1 v km 0,981 spojovací trati, která odbočuje z obvodu Děčína východu-dolního nádraží výhybkou č. 70, a končí v km 2,236.
2. Účtující a tarifní stanicí ČD je Děčín Loubí.
3. Místem odevzdávky a přejímky jsou jednotlivá místa nakládky a vykládky (polohy):

Staré Loubí - Terminál:
- nábrežní polohy č. 1 - 6: koleje č. 101, 102, 103

Nové Loubí (dolní přístav) :
- nábrežní polohy č. 9 - 16: koleje č. 7, 9a, 9b, 11
(- vyznačeny v situačním plánu vlečky : za označení poloh odpovídá ČSP).
4. ČD zpravuje příjemce vozových zásilek neprodleně po příjezdu vozů na vlečku přístavu, a to předáním nákladních listů zapsaných v Doručovací knize se záznamem data, času a podpisem skladníka přepravy vozových zásilek (avizující zaměstnanec) i přejímajícího pracovníka příjemce. Nemůže-li ČD dodržet stanovenou dobu obsluhy, oznámí změnu vedoucí posunové čtyř skladníkovi přepravy vozových zásilek ČD, který vyrozumí dispečera / mistra přístavního překladiště ČSP.
Vlečkařem určený zaměstnanec - dispečer/mistr překladiště ČSP - zpraví skladníka přepravy vozových zásilek (☎167 - tel. ústředna ČSP) o přichystání vozů k odsunu z vlečky 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy .

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle platných předpisů ČD : D1, D2 a souvisejících předpisů.

6. Náčrtek dráhy-vlečky je uveden v příloze č. 1 Přípojového provozního řádu.

7. Popis vlečky:

Dráha-vlečka začíná výhybkou č.1 v km 0,981 spojovací trati, která odbočuje z obvodu Děčína východu-dolního nádraží výhybkou č. 70.

• Sklonové poměry:

- spojovací trati :

od výhybky č. 70 - do km 457,435 stoupá 0,251 ‰ v délce 185 m
od km 457,435 - do km 457,487 stoupá 2,003 ‰ v délce 52 m
od km 457,487 - do km 457,512 klesá 0,544 ‰ v délce 93 m
od km 457,512 - do km 0,207 klesá 14,313 ‰ v délce 100 m
od km 0,207 - do km 0,381 klesá 17,347 ‰ v délce 174 m
od km 0,381 - do km 0,519 klesá 15,880 ‰ v délce 138 m
od km 0,519 - do km 0,780 klesá 15,636 ‰ v délce 261 m
od km 0,780 - do km 0,970 klesá 16,537 ‰ v délce 190 m

- kolejí v přístavu Nové Loubí

kolej č. 1: od výhybky č.1 do km 1,946 stoupá 3,79 ‰, pak zvolna klesá k výhyb. č. 12ab
kolej č. 3: od výhybky č.2 do km 1,215 stoupá 4,39 ‰, pak zvolna klesá k výhyb. č. 10ab
kolej č. 5: od výhybky č.3 do km 1,215 stoupá 3,14 ‰, pak zvolna klesá k výhybce č. 6
kolej č. 9a: od výhybky č.4 k výhybce č.8 stoupá 2,11 ‰
kolej č. 11: od polohy č.9 k výhybce č.9 klesá 0,11 ‰
koleje č. 7-12: zhlaví od stavědla ("Hradla") klesá 1,70 ‰ do středu kolejiště, dále pokračuje vodorovně

- kolejí v přístavu Staré Loubí (Terminál)

koleje č. 101 - 102: od výhybky č.3 k výhybce č.103 stoupá 2,20 ‰, dále vodorovná
koleje č. 103 - 104: od výhybky č.3 ke kolejové váze stoupá 4,99 ‰,
od kolejové váhy k výhybce č.104 vodorovná,
od výhybky č.104 do kusého ukončení koleje stoupá 5,02 ‰.

- Nejvyšší povolená rychlost při posunu: 30 km/h, na lodních polohách: 20 km/h, přes obě kolejové váhy: 5 km/h.
- Nejmenší poloměr oblouku je 190 m.
- Dovolená hmotnost na nápravu :
dvounápravové a čtyřnápravové vozy s nejmenším rozvorem podvozku 2,0 a 1,822 t
šestinápravové vozy16 t
hmotnost na běžný metr délky vozu6,4 t/m
- Přejídnost hnacích vozidel: 3
- Přejídnost vozů: bez omezení

- Kolejové váhy vlečkaře:

Váha č. 1: Staré Loubí - Terminál: na kol. č.103 v km poloze 0,23690

Parametry : mechanická jednomostová

délka váž. mostu : 14 m

únosnost : 120 t

Váha č. 2: Nové Loubí - 12.poloha: na kol. č. 7 v km poloze 1,59780

("polská")

Parametry : elektromechanická jednomostová

délka mostu : 16 m

únosnost : 100 t

Obě kolejové váhy jsou provozovány s platností úředního vážení (cejchovány každé 2 roky) dle Smlouvy o vážení mezi ČSP a OPŘ UL.

Váhy obsluhují vážní - zaměstnanci ČSP, kteří jsou přezkušováni v duchu předpisových ustanovení ČD KN 1 a Smlouvy o vážení, a kontrolováni pověřeným zaměstnancem Českých drah. Vlečkař je povinen na vyzvání provádět kontrolní vážení či náhradní vážení pro potřeby ČD, a to bezplatně.

- V km 2,216 je přejezd do areálu dráhy-vlečky zabezpečený výstražnými kříži (severní vrátnice). Při posunu přes tento přejezd musí vedoucí posunu zařídit jeho střežení. Na ostatních místech, kde je provedeno úrovnové zapanelování kolejí, nesmí být v těchto místech odstavována silniční vozidla, která by zasahovala do průjezdného profilu. Při otáčení nebo zajíždění vozidel přes tato místa zajistí jejich uživatel bezpečnost přejezdu.
- V prostoru koleje č.4a není zachován dostatečný volný schůdný a manipulační prostor mezi touto kolejí a oplocením vlečky. Pohyb zaměstnanců je dovolen pouze na opačné straně. Proto mezi kolejí 4a a skladem "V" musí být zachován schůdný prostor.
- * Přes koleje č. 4 - 2 - 1 - 3 v km poloze 1,950 mezi dílnou údržby a skladem "D" vlečkař vybudoval pevný přechod (asfaltový) pro své zaměstnance a pro přesun malých pojízdných zařízení přes kolejiště. Vedoucí posunové čety dbá na uvolňování tohoto místa - obsazuje jej pouze na dobu provozně nezbytně nutnou.
Strojvedoucí věnuje zvýšenou pozornost posunu přes tento přechod.
- * Lávka přemostující hlavní kolejiště mezi administrativní budovou a skladem "D" je pro havarijní stav uzavřena.
- Kolejiště dráhy-vlečky Starého i Nového Loubí je osvětleno elektrickým výbojkovým osvětlením, a to jak jednotlivými stožáry, tak i majákovými stožáry s reflektory. Své vlastní osvětlení mají všechny kolejové jeřáby a mechanická stabilní násypka. Stožárová světla obsluhují z vrátnice Terminálu strážní bezpečnostní služby DE BLOIS pověřené ostrahou přístavního teritoria ČSP (č.tel. 112), světla na jeřábech obsluhují jeřábníci, světla u mechanické násypky pracovní čety překladiště ČSP. Udržování osvětlení v provozuschopném stavu zajišťuje elektroúsek ČSP.

- Výhybky č. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10ab, 11, 12ab, 13, 14, 16, 17, 18ab, 19, 20, 22ab, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 33, 101, 102, 103, 104, 105 a Vk1 obsluhují zaměstnanci ČD ručně (viz bod C 3 a příl. II Přípojového provozního řádu).

* Údržbu výhybek a výkolejky provádí zaměstnanci fy. Insky a.s.

- Hnací vozidla ČD smějí pojíždět celý obvod dráhy-vlečky.

8. Telekomunikační zařízení:

ČD:

- pro řízení přípojového provozu mezi Děčínem východem a dráhou-vlečkou Loubí je zřízen výhybkářský okruh (VV 02), jehož účastníci jsou výpravčí St.1 a vedoucí 8. posunové zálohy Loubí.

- účastníci automatické telefonní ústředny ČD:

Účastník	☎
Nákladní pokladna	3456 + fax
Skladník přepravy vozových zásilek	3456
Posunová četa	3325

- účastníci automatické telefonní ústředny ČSP (vnitřní - přístavní):

Účastník	☎
Nákladní pokladna ČD	167
Skladník přepravy vozových zásilek ČD	167
Posunová četa ČD	166
Vedoucí přístavního provozu	131
Dispečer příst.překladiště	132
Směnoví mistři překladiště	134, 135
Provozní referent	126, 127
Kolejová váha ("polská") - 7. kolej	139
Terminál St.Loubí:operátor	133
Tankovací stanice ČSPL	171
Hlavní vrátnice	113
Vrátnice Terminál	112
Severní vrátnice (dolní)	111
Celnice	160
Topsped - spedice	170
ČSPL - spedice	175, 176
Navitrans - spedice	187, 188
DE BLOIS - Bezpečnostní služba	190, 191

- poštovní spojení (státní):

Účastník	☎
Nákladní pokladna ČD	412 503 456 + fax, 412 589 167
Skladník přepravy vozových zásilek ČD	412 503 456, 412 589 167
Posunová četa ČD	412 589 166
Jednatel ČSP, přístav Loubí	tel. 412 512 658, fax 412 512 656
ČSP, přístav Loubí -spojovatel	412 589 111
ČSP - kontejnerový terminál	412 514 132
ČSPL - Tankovací stanice	412 526 382
ČSPL - spedice	412 519 891 + fax
Topsped - spedice	tel. 412 510 261, 412 518 094, fax 412 519 234
Navitrans - spedice	412 523 255
Celnice – vedoucí	412 512 105
Celnice	412 516 443
Lovochemie a.s. Lovosice - provozovatel vlečky, vedoucí	tel. 416 563 710 fax 416 562 082

9. Zabezpečovací zařízení.

V Děčíně východu-dolním nádraží je zabezpečení odjezdu a vjezdu PMD do a z Loubí pojato do zabezpečovacího zařízení výpravčího St.1 a signalisty St.3. Odbočná výhybka M1 do sneseného kolejiště bývalé opravy DKV (Montovna) je trvale uzamčena. Jiné zabezpečovací zařízení v obvodu dráhy-vlečky není.

Posunové cesty v překladišti Loubí jsou zabezpečeny uzamčením výhybek č. 1, 2, 3 a výkolejky Vk 1 podle tabulky uzamčení výhybek.

10. Dráha-vlečka je obsluhována posunem mezi dopravami (PMD) .

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednávání jízdy na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Jízda z překladiště Loubí do Děčína východu

Před odjezdem ohlásí vedoucí posunové čety rozbor PMD operátoru výpravčího St.1 a ohlásí pohotovost k odjezdu výpravčímu St.1.

Výpravčí St.1 nařídí vedoucímu posunu přípravu jízdní cesty pro odjezd PMD.

Vedoucí posunové čety postaví příslušnou jízdní cestu, uzamkne příslušné výhybky podle tabulky uzamčení výhybek:

Vjezd/odjezd z 1. koleje 1, 3

Vjezd/odjezd ze 3. koleje 1, 2, 3

Klíče od příslušných výhybek vedoucí posunové čety 8. pos.lok. uschová u sebe.

Po ohlášení postavení jízdní cesty a po splnění dalších úkonů zajišťujících plynulý vjezd v Děčíně východu nadiktuje výpravčí St.1 vedoucímu 8. posunové čety rozkaz "V" pro PMD. Vedoucí posunové čety, nebrání-li odjezdu žádné důvody, předá rozkaz "V" pro PMD proti podpisu strojvedoucímu. Čas odjezdu ohlásí výpravčímu St.1.

Jízda z Děčína východu do překladiště Loubí

Přípravu a postavení jízdní cesty v obvodu Děčína východu dolního nádraží provede výpravčí podle ustanovení SŘ Děčín východ. Výpravčí St.1 zpraví prostřednictvím zátěžového výpravčího PMD písemným rozkazem dle ustanovení předpisu ČD D2. Teprve poté smí dát výpravčí St.1 souhlas k odjezdu PMD do Loubí.

Jízdní cesta je zajištěna uzamčením výhybek podle tabulky uzamčení výhybek.

Jízdní cesta končí na koleji č. 1 u námezníku výhybky č. 12a/b a na koleji č. 3 u námezníku výhybky 10a/b. Přestavení na seřadovací kolejiště se provede cestou posunu. Zjištění, že PMD dojel celý, ohlásí vedoucí posunové čety výpravčímu St.1. Výpravčí St.1 zapíše čas ohlášení dojezdu PMD do Loubí do sloupce 16 dopravního deníku.

Jízdy PMD se uskutečňují zásadně na volnou kolej, tato podmínka nemusí být dodržena při jízdě speciálních hnacích vozidel.

Jízda z Děčína východu do překladiště Loubí v době , kdy zde pracuje 8.pos.lok

Před odjezdem PMD z Děčína východu do Loubí nařídí výpravčí St.1 vedoucímu posunové čety 8. pos.lok zajištění volnosti a postavení příslušné jízdní cesty a zastavení rušícího posunu. Vedoucí posunové čety 8. pos.lok. postaví příslušnou jízdní cestu (na 1. nebo na 3. kolej), příslušné výhybky uzamkne podle tabulky uzamčení výměn a ohlásí výpravčímu St.1 postavení jízdní cesty. Tímto hlásí i zastavení rušícího posunu.

Po příjezdu PMD do Loubí ohlásí vedoucí posunové čety 8. pos.lok. výpravčímu St.1 příjezd PMD do Loubí podle výše uvedeného odstavce.

Jízdy PMD se uskutečňují zásadně na volnou kolej, tato podmínka nemusí být dodržena při jízdě speciálních hnacích vozidel.

Uložení klíčů

Klíče od výhybek a výkolejky jsou uloženy na tabuli pro zavěšování klíčů.
Náhradní klíče od výhybek jsou uloženy na St.1 Děčín východ.

Jízda za nemožného dorozumění

Jízda PMD v úseku Děčín východ dolní nádraží - vlečka Česko-saské přístavy Děčín Loubí je za nemožného dorozumění zakázána.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky

Z Děčína východu do překladiště Loubí jsou vozy vždy taženy.

Z překladiště Loubí do Děčína východu dolního nádraží jsou vozy taženy. V odůvodněných případech mohou být sunuty, za splnění těchto podmínek:

- musí být zajištěno radiové spojení mezi zaměstnancem v čele PMD a strojvedoucím
- posunový díl smí mít max. 30 náprav
- posunový díl musí být doprovázen posunovou četou, vedoucí pos. čety musí být na prvním sunutém voze, první sunutý vůz musí mít ruční brzdu a rukojeť záchranné brzdy
- jízdní cesta v Děčíně východu musí být postavena ještě předtím, než výpravčí St. 1 dovolí odjezd PMD z Loubí.

Vzhledem k nepříznivým sklonovým poměrům spojovací koleje (spád více než 17 ‰) musí být před odjezdem PMD provedena úplná zkouška brzdy, vyhotovena "Zpráva o brzdění" a sepsán výkaz vozidel.

Při jízdě PMD do Loubí provede úplnou zkoušku brzdy vozmistr Děčín východ, výkaz vozidel vyhotoví tranzitér přípravář. Při jízdě PMD z Loubí provede úplnou zkoušku brzdy a výkaz vyhotoví vedoucí posunové čety.

Zaměstnanec, který bude doprovázet PMD, určí zátěžový výpravčí dle provozní situace.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce

Zaměstnancem řídícím posun je vedoucí posunové čety 8.pos.lok
Všechny výhybky obsluhuje vedoucí posunové čety a posunovač.

Odrážení vozů je v seřadovacím obvodu dovoleno. Spouštění vozů a posun trhnutím je v seřadovacím obvodu zakázán. V manipulačním obvodu (t.j. na Terminálu a všech lodních polohách) je dovolen pouze posun zajížděním.

V km 2,216 je přejezd do areálu dráhy-vlečky zabezpečený výstražnými kříži (severní vrátnice). Při posunu přes tento přejezd musí vedoucí posunové čety zajistit jeho střežení. Telefonickou výzvou vyzve vrátného (☎ ČSP 111) k zastavení jízdy automobilů přes přejezd (spuštěním závory a zapnutím světelné signalizace zakazující vjezd ze státní silnice do přístavního areálu), k zabezpečení vrat proti samovolnému pohybu do průjezdného průřezu koleje a ke střežení přejezdu až do příjezdu pos. dílu. Na místech, kde je provedeno úrovněvé zapanelování kolejí, nesmí být v těchto místech odstavována silniční vozidla, která by zasahovala do průjezdného průřezu. Při otáčení nebo zajíždění vozidel přes tato místa zajistí jejich bezpečnost strážný vrátnice „Sever“.

Řízení provozní práce po stránce zátěžové a plynulé výměně zátěže mezi překladištěm a obvodem Děčín východ přísluší zátěžovému výpravčímu Děčín východ. Za včasnost jízdy PMD a obsluhu vlečky odpovídá výpravčí St.1 a zátěžový výpravčí. Řízení přípojového styku po stránce přepravy, skloubení spolupráce dopravních a přepravních zaměstnanců a koordinace mezi uživatelem přístavu, spoluuživateli a ČD přísluší dozorcímu přepravy Děčín hl.n.

Za obsazení a uvolnění kolejí na vlečce ČSP odpovídá vedoucí posunové čety. Obvod 8. pos. lok. zaujímá celý obvod vlečky ČSP a na spojovací koleji sahá až k hrotu výhybky M1 bývalé opravny DKV (Montovny).

Posunovací obvod a práce posunu

Pos.lok. smí posunovat na všech kolejích seřadovacího obvodu. Při posunu na kolejích pro vykládku a nakládku se musí postupovat opatrně. Pokud by výjimečně v překladišti pracovaly dvě posunující lokomotivy, musí se oba vedoucí pos. čet předem spolehlivě domluvit o obvodech a způsobu, jak bude postupováno při zajištění posunu do sousedního obvodu.

Jízdy samostatných hnacích vozidel od PMD musí být při objíždění doprovázeny členem posunové čety. Toto platí i pro jízdy samotné pos.lok. na manipulačních polohách.

Bezpečnostní opatření při obsluze poloh a provedení obsluhy poloh

Vedoucí pos. čety zpraví včas před zamýšlenou obsluhou jednotlivých poloh a manipulačních míst dispečera ČSP ústně nebo telefonicky a dohodnou se o vlastním postupu při posunu. Před obsluhou poloh a manipulačních míst, kde bude posunováno, musí být zastaven veškerý překladištní provoz. Za to odpovídá dispečer ČSP. Po obdržení zprávy o zamýšlené obsluze zajistí dispečer zastavení veškerého ručního posunu prováděného pracovníky ČSP a zajistí odstranění všech předmětů v posunovacím prostoru kolejistiště, aby byl zachován průjezdný průřez a volný schůdný a manipulační prostor pro členy pos. čety. Zpraví pracovníky ČSP o prováděné obsluze a zajistí bezpečnost posunujících zaměstnanců ČD před pohyby jeřábů. Jeřáby musí uvolnit námezdníky pojížděných výhybek a nesmí stát na kolejových spojkách. U rozložených zásilek zařídí zajištění nákladu proti sesutí a vystoupení pracovníků ČSP z vozů. Svolení k posunu na lodní polohy a manipulační místa dává dispečer ČSP vedoucímu posunové čety. Souhlas dispečera si vedoucí posunové čety zapíše do telefonního zápisníku. Toto nezabývá vedoucího posunové čety povinností uložených mu předpisem ČD D2 před zahájením posunu. Strojvedoucí posunující lokomotivy je povinen při vjezdu na předávací místa dávat návěst "Pozor".

Při určování koleje pro přistavování vozů je nutno dbát zásady na zachování alespoň jedné volné přistavovací koleje, aby přistavbou vozů na další směnu nebyla narušena práce předchozí směny nebo nebyla zpožděna práce posunu při obsluze předávacích míst. Nelze-li z jakýchkoliv důvodů výjimečně tuto zásadu dodržet, zařídí dispečer ČSP, aby byly přednostně vyloženy a naloženy vozy na té koleji, na kterou má být provedena přistavba pro další směnu. Skupinu vozů, přistavenou na polohu nebo na manipulační místo, je třeba přistavit tak, aby první vůz (podle směru práce) stál vždy uprostřed polohy nebo manipulačního místa. Nebudou-li vozy zpracovány do nejbližší obsluhy, musí ČSP tyto vozy označit pro informaci posunové čety. Posunová četa takto označené vozy vyřadí a vrátí na určené přistavovací místo. ČD přistavuje vozy na odevzdávková místa seřazené podle "Rozpisky" (Příkazový list) vystavené dispečerem/mistrem přecladiště ČSP. Vozy z manipulačních míst odtahuje neseřazené. Za správné seřazení, včasné přistavení a odtahování odpovídá vedoucí posunové čety.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provede určený člen posunové čety, překontroluje a odpovídá vedoucí posunové čety.

Sklonová charakteristika je uvedena v článku B.7. V obvodu vlečky se vozy zajišťují utažením potřebného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících %.

Nejsou-li v soupravě zařazeny vozy s ruční brzdou, zajistí se skupina vozidel podložením zářkami dle předpisu ČD D2 a ČD V 15/I a navíc dvěma zářkami na straně spádu.

5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Za odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí odpovídá vedoucí posunové čety.

6. Vozy svěšuje a odvěšuje určený zaměstnanec posunové čety.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

Zarážky jsou uloženy v potřebném počtu (nejméně 4 kusy), a to na dvou stojanech mezi kolejemi 1 a 2, a jednom stojanu mezi kolejemi 6 a 8.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy bude PMD spolehlivě zajištěn proti ujetí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

V době posunu a bezprostředně po skončení posunu náležitostmi ČD provede kontrolu zajištění odstavených vozidel vedoucí pos. čety. V ostatních případech dohlíží vlečkař.

Provádí-li vlečkař ruční posun, posun silničními vozidly nebo posun vrátkem v době vykládkových a nakládkových manipulací, musí skupiny vozů nebo jednotlivé vozy, jichž se tento posun dotkl zajistit a kontrolovat zaměstnanec ČSP, který je zmocněn řídit a provádět tyto druhy posunu.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na dráze-vlečce. O této skutečnosti uvědomí provozovatele dráhy-vlečky fy. Lovochemie a.s. písemně nejméně 21 dnů předem, aby vlastník vlečky mohl učinit patřičná opatření.

ČD neprovedou obsluhu dráhy-vlečky v těchto případech:

- jestli-že stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený schůdný prostor neodpovídá § 11 Stavebního a technického řádu drah,
- nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.,
- dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu,
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
- při opravě nebo při přestavbě dráhy-vlečky nebo trati vedoucí k dráze-vlečce.

2. Zaměstnanec ČD, který zjistí závady na železničním svršku a spodku nebo místo ohrožující bezpečnost zaměstnanců při obsluze dráhy-vlečky, musí tuto skutečnost neprodleně ohlásit :
dozorčímu přepravy VPK Děčín hl.n. (☎3228), mimo jeho pracovní dobu výpravčímu St.1 Dv (☎3541), zátěžovému výpravčímu Dv (☎3486), dozorčímu provozu ve směně (☎3488), vedoucímu pos. čety 8. pos. lok. (☎3325), skladníkovi vozových zásilek Loubí (☎3456), firmě Insky (☎ 47 550 07 38 , 412 513 005 , 602 173 357). Za vlečkaře toto ohlásí pověřený zaměstnanec vlečkaře.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Hlášení a šetření mimořádných událostí se provádí ve smyslu předpisu ČD D17.
2. Každý zaměstnanec ČD a pověřený zaměstnanec vlečkaře je ve své pracovní době povinen ohlásit všechny vzniklé mimořádné události, které zjistil (i když je sám nezpůsobil ani se na jejich vzniku nepodílel) nebo se o nich věrohodně dozvěděl. Vznik mimořádné události ohlásí výpravčímu St. 1 ŽST Děčín východ, tel. 412 503 541, který dále postupuje dle Ohlašovacího rozvrhu. Vedoucí zaměstnanec ŽST Děčín konající nehodovou pohotovost dále oznámí vznik mimořádné události zaměstnanci provozovatele dráhy-vlečky, tel. 416 563 710, který se zúčastní šetření mimořádné události společně se zaměstnancem ČD.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Likvidace následků mimořádných událostí bude na požádání provozovatele dráhy-vlečky zajištěna technickými prostředky ČD, a.s., které objedná dozorčí provozu ve směně Děčín hl.n. na základě písemné objednávky provozovatele dráhy-vlečky. V případě potřeby urychlení likvidace v jednodušších případech mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem dráhy-vlečky a za přímého dozoru odborně způsobilého zaměstnance ČD, a.s. (nejméně ve funkci vozmistra).

Vozidla vykolejená na dráze-vlečce nebo jinak poškozená musí být prohlédnuta odborným zaměstnancem ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka

Prohlídku ve smyslu předpisu ČD D2 provede vedoucí posunové čety.

Přepravní prohlídku provede skladník přepravy vozových zásilek.

2. Předávka vozů

Předávka vozů mezi ČD a vlečkařem se provádí při technické a přepravní prohlídce Odevzdávkovým a Návratovým listem za účasti obou stran podle ustanovení platné Smlouvy o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce ČSP. Za ČD provádí předávku vozů skladník přepravy vozových zásilek, za ČSP dispečer překladiště, případně manipulant - směnový mistr. Odevzdávkové a Návratové listy se vyplňují podle platných "Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky".

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na vozech, popř. na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce poznamená skladník přepravy vozových zásilek v Návratovém listu a přijímající vlečkařem určený zaměstnanec v Odevzdávkovém listu. V případě vykolejení vozu se vůz nesmí převzít, až po jeho přeměření technickým orgánem - vozmistrem.

Nepřevezme-li přepravce prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nemůže odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, označí jej. Vedoucí posunové čety vůz příští obsluhou odsune. Pokud by závada ohrožovala bezpečnost provozu nebo bezpečnost zaměstnanců, nesmí vedoucí posunové čety s vozem posunovat.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní listiny na odesílané vozové zásilky musí být vlečkařem doručeny skladníkovi přepravy vozových zásilek ČD nejpozději jednu hodinu před dobou pravidelné obsluhy, kterou mají být vozy odsunuty. Skladník dle nich vystaví vozové nálepky, zpracuje podklady pro vozovou a vlečkovou agendu, a předá nákladní pokladně ke zkalkulování a zkompletování .

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Ložené i prázdné vozy, přecházející z vlečky na ČD, polepuje vozovými nálepkami skladník přepravy vozových zásilek ČD, ochrannými a doplňkovými nálepkami manipulant ČSP.

6. Zadržení zátěže v ŽST z viny na straně vlečkaře (přepravce – uživatele vlečky), přeplnění vlečky

Přípojová stanice Děčín východ je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření ředitele OPR. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů .

Vlečkař předá stanici seznam těchto zaměstnanců - s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.

Příloha 2 PPŘ
 Seznam výhybek a výkolejek

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně x)	z místa	zámek □19, ▲3	není	Viaflex	Insky
2	ručně x)	z místa	zámek □8, ▲7	není	Viaflex	Insky
3	ručně x)	z místa	zámek □23, ▲29	není	Viaflex	Insky
4	ručně x)	z místa	zámek □5	není	Viaflex	Insky
6	ručně x)	z místa	zámek □3	není	Viaflex	Insky
7	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
8	ručně x)	z místa	zámek □15	není	Viaflex	Insky
9	ručně x)	z místa	zámek □20	není	Viaflex	Insky
10a/b	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
11	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
12a/b	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
13	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
14	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
16	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
17	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
18a/b	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
19	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
20	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
22a/b	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
23	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
24	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
25	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
26	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
27	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
29	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
30	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
33	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
101	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
102	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
103	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
104	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
105	ručně x)	z místa	hákový závěr	není	Viaflex	Insky
Vk 1	ručně x)	z místa	zámek ○10	není	Viaflex	Insky
M 1	Výhybka je trvale uzamčena, zámek v závislosti na Vk M1 (+17)			není	Viaflex	
Poznámky: x) Obsluhuje určený člen posunové čety						