



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

Č.j. 4 / 2006 – O 11/12 - poř.č. 30

Přípojový provozní řád pro dráhu - vlečku **„Vlečka AGRO Blatná a.s.“**

Odbočující z regionální dráhy na širé trati výhybkou č.A1 v km 2,408 a výhybkou č.A4 v km 2,859 trati Rokycany-Nezvěstice

Účinnost od : 1.1.2007

Moravec v.r.

Krondl v.r.

.....
dopravní kontrolor

.....
vrchní přednosta UŽST Plzeň

Schválil: dne 12.12.2006

v.z. Ing.Hendrych v.r.

.....
Zástupce ředitele odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy pro
řízení RCP Plzeň

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku,příloh	Opravit	Dne	Podpis

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení ÚP/2006/3870 ze dne 30.3.2006 pro provozovatele dráhy-vlečky „Vlečka AGRO Blatná a.s.“
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce „ AGRO Blatná“ vydána licence pro provozovatele drážní dopravy AGRO Blatná udělena licence L/2006/1406 ze dne 30.3.2006.
Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce „ AGRO Blatná“ vydána licence pro provozovatele drážní dopravy ČD udělena licence L/1996/5000 ze dne 21.5.1996.
pro provozování celostátních drah pro provozovatele ČD,a.s. vydáno úřední povolení ÚP/2003/9000 ze dne 17.9.2003.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy č.j.926/2006-O11/PLZ mezi GŘ ČD ,a.s. Nábřeží L.Svobody 1222,11015 Praha 1 a AGRO Blatná a.s.Lnáře 147 ,387 42
4. Smlouva č.5RP618316 o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi GŘ ČD ,a.s Nábřeží L.Svobody 1222,11015 Praha 1 a AGRO Blatná a.s.Lnáře 147 ,PŠČ 387 42,okres Strakonice.
5. Externí dopravci ke dni vydání tohoto PPŘ nemají uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy na této vlečce.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1.Přípojová stanice Rokycany

Dráha-vlečka je zaústěna do regionální dráhy Rokycany-Nezvěstice na širé trati mezi stanicemi Rokycany-Mirošov výhybkou č.A1 v km 2,048 a výhybkou č. A4 v km 2,859

2. Účtující stanice Rokycany. Tarifní stanice Rokycany

3. Místem odevzdávky a převímky je kolej č. 102 od km 0,078 do km 0,372 s uvolněním přejezdu v km 0,253, pro vozy drahou odevzdané i vlečkařem vrácené.
Náležitosti ČD smí projíždět vlečku v celé její délce, tj. po kolejích č.102,102a,302,304.

4.

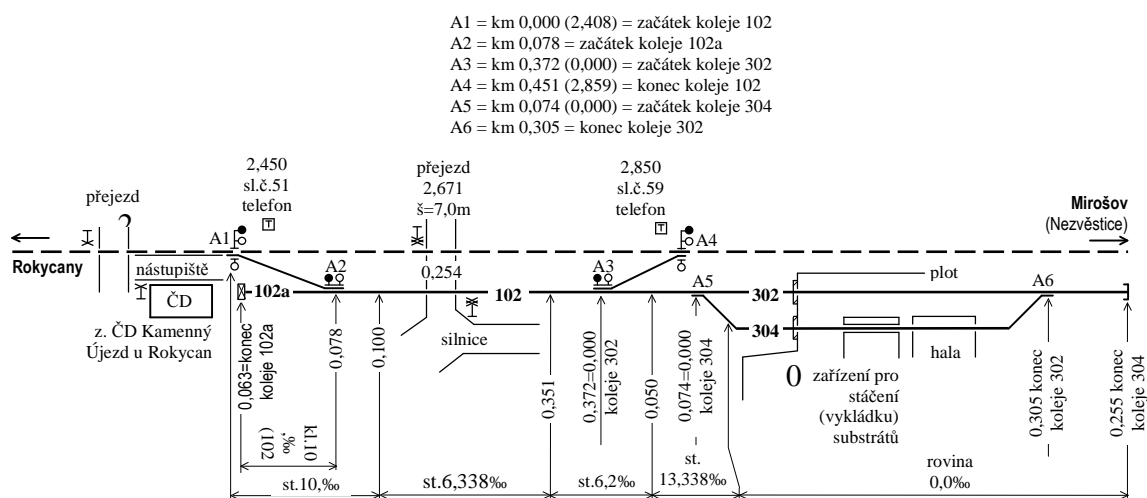
- Zpráva o přichystání vozu se nepodává.Případné změny se hlásí na telefonní čísla :

- vlečka - 371 722 691, mobil 606 611 180
- železniční stanice Rokycany-výpravčí - 972 523 085
- železniční stanice Rokycany-skladník přepravy -972 522 384
- železniční stanice Rokycany-nákladní pokladní-972 522 351
- určený zaměstnanec vlečkaře oznámí skladníkovi přepravy nebo do nákladní pokladny přichystání vozu k odsunu z dráhy-vlečky;
- pravidelné jízdy(obsluhy) na dráhu vlečku se nesjednávají. Pravidelné časy obsluhy této dráhy – vlečky jsou uvedeny v příloze SŘ ŽST Rokycany a Mirošov.K mimořádné jízdě (obsluze) na vlečku dává souhlas výpravčímu ŽST Rokycany odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy vlečky

5. Platnost TNP na styku drah

Při organizování a řízení drážní dopravy se na vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173/1995 Sb.v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy vlečky . Pro zaměstnance dopravce ČD, a.s. platí při organizování a provozování drážní dopravy na této dráze – vlečce tento PPŘ a vnitřní předpisy ČD.

6. Náčrtek dráhy-vlečky.



7. Popis vlečky.

- Místem odevzdávky a přejímky je kolej č. 102 od km 0,078 do km 0,372 s uvolněním přejezdu v km 0,253, pro vozy drahou odevzdané i vlečkařem vrácené.
- Přechodnost hnacích vozidel v předávacím kolejišti je do skupiny přechodnosti B1. Přechodnost vozů s pevným rozvorem do 6,5 m a s rejdovými nápravami je bez omezení.
- Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje nejsou.

- Náležitosti ČD smí pojíždět vlečku v celé její délce, tj. po kolejích č.102, 102a, 302, 304.
 - Povolená hmotnost na nápravu je 20 t.
 - Nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je 30 km/h.
 - Minimální poloměr oblouku na kolejích vlečky pojížděných ČD je 190 m na koleji č.304 a 150m na koleji č.302.
 - Sklonové poměry na vlečce: rozhodný sklon 13,38 ‰ spád směrem k ŽST Rokycany (k začátku vlečky)
 - V kolejišti vlečky, které pojíždějí náležitosti ČD je na koleji č.102 v km 0,254 přejezd zabezpečený výstražnými kříži v km 0,254, který zároveň přechází přes traťovou kolej v km 2,671.
 - Osvětlení je zajištěno elektrickými stožáry a je součástí vlečky. Obsluhu provádí podle potřeby vedoucí obsluhy nákladního vlaku nebo jím určený člen obsluhy vlaku. Spínač osvětlení je umístěn na prvním stožáru u výhybky č.A1. Tlačítko ovládání osvětlení je umístěno v uzamykatelné skřínce na prvním stožáru u výhybky č.A1. Klíč vydá výpravčí ŽST Rokycany.
 - Vlečka není zatrolejovaná.
 - Vlečka není kryta návěstidly.
 - Do vlečky není zaústěna žádná jiná vlečka.
8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.
- Na vlečce není telekomunikační zařízení, které je používáno zaměstnanci ČD při obsluze dráhy-vlečky. Pro spojení doprovodu vlaku s výpravčími ŽST Rokycany a ŽST Mirošov lze použít traťový telefon umístěný v telefonním objektu u výhybky číslo A 1 na sloupu číslo 51 v km 2, 451 nebo u výhybky A 4 na sloupu číslo 59 v km 2, 451.
9. Zabezpečovací zařízení.
- Na vlečce je zabezpečovací zařízení první kategorie, které není závislé na zabezpečovacím zařízení (staničním ani traťovém) v mezistaničním úseku Rokycany – Nezvěstice.
 - Odbočná výhybka A1 je opatřena jednoduchým výměnovým zámkem a odtlačným zámkem v závislosti na kontrolním výměnovém zámku výhybky A2. Odbočná výhybka A4 je opatřena jednoduchým výměnovým zámkem a odtlačným zámkem v závislosti na kontrolním výměnovém zámku výhybky A3. Výsledné klíče od výhybek A2 a A3 jsou uschovány ve skřínce s hlavními klíči u výpravčího ŽST Rokycany. Výhybky A1 a A4 jsou v základní poloze uzamčeny v přímém směru na traťovou kolej pro jízdy vlaků a PMD. Náhradní klíče od výhybek, A2 a A3 jsou uloženy v ŽST Rokycany ve skřínce náhradních klíčů u výpravčího.

10.Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- Náležitostmi ČD:

a) posun mezi dopravními ze ŽST Rokycany (přípojová stanice) na odevzdávkové místo dráhy-vlečky bez uvolnění traťové koleje / a zpět /

b) posun mezi dopravními ze ŽST Rokycany (přípojová stanice) na odevzdávkové místo dráhy-vlečky s uvolněním traťové koleje - rozhodne výpravčí přípojové stanice s ohledem na dopravní situaci / a zpět /

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

a. Uveďte povinnosti zaměstnanců ČD:

Dráha-vlečka je obsluhována dle platného rozvrhu pravidelných obsluh stanovených pro každý GVD. Pravidelné jízdy na předávací kolejiště dráhy-vlečky se nesjednávají. Mimořádné obsluhy mohou být prováděny po předchozí vzájemné dohodě výpravčího přípojové stanice (Rokycany) a odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem dráhy-vlečky. Seznam odborně způsobilých zaměstnanců provozovatele dráhy dodá provozovatel AGRO Blatná a.s., odpovídá za jeho aktuálnost. Provozovatel drážní dopravy ČD, a.s. si seznam založí do přílohy 4 Staničního řádu ŽST Rokycany a ŽST Mirošov.

8. jízda na dráhu-vlečku

a. obsluha je prováděna jízdou PMD bez uvolnění traťové koleje:

provozovatel drážní dopravy České dráhy, a.s.		
výpravčí ŽST Rokycany	posunová četa (PMD)vedoucí posunové čety	Provozovatel dráhy – odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy
a)pravidelná obsluha		
pravidelná obsluha není s odborně způsobilým zaměstnancem provozovatelem dráhy projednávána	xxxxx	Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem zajistí, že v době provádění obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebude na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD, lokomotiva provozovatele dráhy je umístěna mimo předávkové kolejiště (v hale koleje č.304).V případě potřeby obsluhy kolejí 302, 304 zajistí otevření vrat v km 0,079 koleje číslo 302 a obsluhu výhybek A 5 a A6 pro jednotlivé posunové cesty na koleje číslo 302 a 304..

a)mimořádná obsluha

<p>Mimořádnou obsluhu projedná výpravčí ŽST Rokycany s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy. Souhlas daný odborně způsobilým zaměstnancem provozovatele dráhy se vždy zapíše výpravčí do telefonního zápisníku s časovým údajem. Vzor: "V 10,00 hod. posun na vlečku Agro dovolen – jméno zaměstnance určeného provozovatelem vlečky"</p>	<p>xxxxxxxx</p>	<p>Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy zajistí, že v době provádění obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebude na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD, lokomotiva provozovatele dráhy je umístěna mimo předávkové kolejiště (v hale koleje č.304). V případě potřeby obsluhy kolejí 302, 304 zajistí otevření vrat v km 0,079 koleje číslo 302 a obsluhu výhybek A 5 a A6 pro jednotlivé posunové cesty na koleje číslo 302 a 304.</p>
---	-----------------	--

- Dále výpravčí ŽST Rokycany, ŽST Mirošov a strojvedoucí (posunová četa) PMD (při sjednávání , zabezpečení odjezdu PMD, vlastní jízdy PMD a dokumentace PMD postupují v souladu s vnitřním předpisem ČD D 2 kapitolou II částí C. „Posun mezi dopravnami“.
- Postup po příjezdu PMD k odbočným výhybkám v traťové koleji:

provozovatel drážní dopravy České dráhy, a.s		Provozovatel dráhy – odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy
výpravčí ŽST Rokycany	posunová četa (PMD)vedoucí posunové čety	
<p>xxxxxxxx</p>	<p>PMD čelem zastaví před odbočnou výhybkou A1; odemkne a přestaví výhybky A2/A1 do polohy na kolej číslo 102 při snížené viditelnosti zapne osvětlení – tlačítko na prvním stožáru v úrovni odbočné výhybky A1 nebo v případě odstavených vozů koleji číslo 102 provede obsluhu přes výhybku A4; odemkne a přestaví výhybky A3 /A4 provede vlastní obsluhu dráhy-vlečky</p>	<p><i>V případě nutnosti, kdy odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy požaduje obsluhu kolejí číslo 302 a 304, obsluhuje dle pokynů zaměstnance řídicího posun dopravce ČD, a. s. pro jednotlivé posunové cesty výhybky číslo A5, A6 (pro tyto posunové cesty dává souhlas k posunu).</i></p>

- Obsluha prováděna s uvolněním traťové koleje - ve výjimečných případech (rozhodne výpravčí přípojové stanice s ohledem na dopravní situaci). Postup je stejný, jako při obsluze bez uvolnění traťové koleje s těmito rozdíly:

provozovatel drážní dopravy České dráhy, a.s		Provozovatel dráhy – odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy
výpravčí ŽST Rokycany	posunová četa (PMD)vedoucí posunové čety	
<i>uvolnění traťové koleje uvede v písemném rozkazu.</i>	<i>strojvedoucí a vedoucí posunové čety písemný rozkaz podepíše</i>	x x x
	vedoucí posunové čety po vjezdu a uvolnění výhybek dráhy-vlečky přestaví a uzamkne výhybky A1/A2 (A4/A3) do základní polohy a zkontroluje volnost traťové koleje; klíče (klíč A2/A1; A3/A4) uschová u sebe a oznámí strojvedoucímu PMD (radiostanicí příp.osobně) např. „ PMD uzamčen na vlečce, traťová kolej volná, výhybky v základní poloze, uzamčeny, výsledný klíč od výhybek A2/A1, A3/A4 mám v úschově. Kohoutek. “ Strojvedoucí PMD prostřednictvím radiového spojení TRS nebo traťovým telefonem ohlásí výpravčímu do ŽST Rokycany nebo uzamčení PMD na vlečce např. „ PMD uzamčen v km 2,408 na vlečce Agro, traťová kolej volná, klíče od výhybek A2/A1, A3/A4 jsou uschovány u vedoucího posunové čety. Nový. “	<i>V případě nutnosti, kdy odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy požaduje obsluhu kolejí číslo 302 a 304, obsluhuje dle pokynů zaměstnance řídicího posun dopravce ČD, a. s. pro jednotlivé posunové cesty výhybky číslo A5, A6. (pro tyto posunové cesty dává souhlas k posunu).</i>

9. jízda zpět dráhy – vlečky

- **Obsluha je prováděna jízdou PMD bez uvolnění traťové koleje:**

- Postup před odjezdem PMD od odbočných výhybek vlečky v traťové koleji:

provozovatel drážní dopravy České dráhy, a.s	
výpravčí ŽST Rokycany	posunová četa (PMD) vedoucí posunové čety
x x x	provede kontrolu zajištění odstavených vozidel proti ujetí uzamkne výhybky A1/A2 (A4/A3) do základní polohy; vypne osvětlení; oznámí (osobně příp. radiovým spojením) strojvedoucímu připravenost k návratu z vlečky
	strojvedoucí oznámí výpravčímu (radiovým spojením příp. traťovým telefonem) ŽST Rokycany žádost o návrat z vlečky Agro zpět do ŽST Rokycany

- Dále výpravčí ŽST Rokycany, ŽST Mirošov a strojvedoucí (posunová četa) PMD (při sjednávání, zabezpečení odjezdu PMD, vlastní jízdy PMD a dokumentace PMD) postupují v souladu s vnitřním předpisem ČD D 2 kapitolou II částí C. „Posun mezi dopravami“.

- **Obsluha prováděna s uvolněním traťové koleje (uzamčení na vlečce).** Postup je stejný, jako při obsluze bez uvolnění traťové koleje s těmito rozdíly:

provozovatel drážní dopravy České dráhy, a.s	
výpravčí ŽST Rokycany / ŽST Mirošov	posunová četa (PMD) vedoucí posunové čety
Výpravčí ŽST Mirošov jízdu PMD z vlečky v km 2, 408 projedná s výpravčím ŽST Rokycany.	Strojvedoucí PMD si vyžádá od výpravčího ŽST Mirošov souhlas k jízdě (radiovým spojením příp. traťovým telefonem) z vlečky zpět do ŽST Rokycany např.: „ Žádám o souhlas k odjezdu PMD z vlečky v km 2,408 do ŽST Rokycany s odjezdem v 10:04 hodin. Nový. “
Výpravčí ŽST Mirošov udělí strojvedoucímu souhlas k jízdě (návratu PMD) z dráhy-vlečky do ŽST Rokycany a následně nařídí strojvedoucímu sepsání příkazu vlaku „Pv“	Strojvedoucí sepíše příkaz vlaku „Pv“ a vedoucímu posunové čety nařídí odemknutí a postavení výhybek pro jízdu z vlečky do ŽST Rokycany; další postup je stejný jako při jízdě z vlečky při obsluze bez uvolnění traťové koleje

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Při obsluze dráhy-vlečky drážní vozidla sunout i táhnout;
- Na prvním sunutém voze při obsluze náležitostmi ČD musí být člen posunové čety ČD.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k obsluze dráhy vlečky dává výpravčí ŽST Rokycany vedoucímu posunu ČD. Při pravidelné obsluze výpravčí ŽST Rokycany jízdu s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy neprojednává. V případě mimořádné obsluhy provede výpravčí projednání jízdy dle předchozích bodů tohoto PPŘ.
- V případě jízdy přes výhybky číslo A 5, A 6 dává souhlas k posunu zaměstnanci řídicímu posun ČD odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.

- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD.
 - Výpravčí ŽST Rokycany vydá proti podpisu v zápisníku o použití souprav hlavních klíčů vedoucímu posunové čety ČD klíče od výhybek č.A2/A1 a A3/A4 a klíč od osvětlení vlečky. Výhybky číslo A 1, A 2, A 3, A 4 přestavuje při posunu náležitostmi ČD vedoucí posunové čety ČD nebo jím určený člen posunové čety ČD. Výhybky A 5 a A 6 vždy odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy.
 - Na vlečce je zakázán posun odrážením a spouštěním.
 - Přejezd v km 0,254 koleje číslo 102 vlečky střeží při obsluze náležitostmi ČD vedoucí posunové čety ČD.
 - Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem zajistí, že v době provádění obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebude na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD, lokomotiva provozovatele je umístěna mimo předávkové kolejiště (v hale koleje č.304) a v případě potřeby otevření vrat v km 0,079.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:
Odstavené vozy na předávkové a odevzdávkové koleji, které jsou dle vnitřních předpisů ČD považovány za koleje manipulační se zajišťují dle předpisů ČD D2 a V15/l s ohledem na sklonové poměry. Za zajištění vozů odpovídá vždy strana odevzdávající. Zaměstnanci ČD i odborně způsobilý zaměstnanci určení provozovatelem vlečky jsou povinni předávat vozy s brzdovými spojkami svěšenými nebo zavěšenými na jalová hrdla.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.
Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí odstraní ten, kdo bude s vozidly manipulovat.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.
Při obsluze vlečky náležitostmi ČD přivěšují a odvěšují vozidla členové posunové čety ČD, v ostatních případech oprávnění zaměstnanci provozovatele AGRO Blatná a.s.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek:
u předávkové koleje 102 v kovové bedně, minimálně 4 zarážky - dostatečný počet upotřebitelných zarážek a podložek zajišťuje provozovatel dráhy-vlečky
8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.
Za zajištění vozidel dle vnitřních předpisů při provádění zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzdy
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
Kontrola nad zajištěním vozidel provádí vždy provozovatel dráhy-vlečky

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze -vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).

2. Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucí k dráze –vlečce.

Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu přípojové železniční stanice Rokycany a ten prokazatelně informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy 376/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být neodkladně oznámen na ohlašovací pracoviště.
3. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ve smyslu § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 376/2006 Sb. v platném znění na dráze-vlečce „Vlečka AGRO Blatná a.s.“ je společné a je umístěno v dopravní kanceláři výpravčího ŽST Rokycany (číslo telefonu 972 523 082), kde je umístěn ohlašovací rozvrh. Ohlašovací rozvrh musí být alespoň jednou ročně aktualizován.
4. Vznik mimořádné události oznamuje ohlašovací pracoviště bez zbytečného odkladu Drážní inspekci.
5. Ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřují smluvní strany, a to každá samostatně, osobu odborně způsobilou, která spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a zaměstnanci Drážní inspekce, a je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem a příčinou mimořádné události, k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik :
 - za ČD – vrchní přednosta UŽST a jím určení zaměstnanci, zástupce RIBŽD
 - za provozovatele dráhy-vlečky – oprávněný zaměstnanec provozovatele.
6. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin vzniku mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

7. Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy- vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, výpravčímu železniční stanice Rokycany, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy-vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele dráhy-vlečky i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel dráhy-vlečky nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
2. ČD na prokazatelné požádání provozovatele dráhy-vlečky (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.
Na místě vzájemné předávky vozů provádějí obě předávající strany společně technickou a přepravní prohlídku a předávku vozů. Za ČD je přítomen vedoucí obsluhy manipulačního vlaku, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže svazkem návratových listů, opatřeným razítkem vlečkaře. Nedostaví – li se vlečkař ve stanovenou dobu k převzetí vozů, provede odevzdávku zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře. Návratový list odevzdá vlečkař vedoucímu obsluhy manipulačního vlaku.
2. Postup při zjištění závady na voze.
Zjištěné závady se zapisují do odevzdávkových a návratových listů a hlásí se výpravčímu ŽST Rokycany
3. Způsob předávání průvodních listin.
Průvodní listiny k odesílaným zásilkám dodá přepravce nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou v ŽST Rokycany. Případné zdržení vozů způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži přepravce.
Průvodní listiny od došlých vozů si vyzvedne v nákladní pokladně v ŽST Rokycany .
4. Označování vozů vozovými nálepkami.
Zajišťuje ŽST Rokycany-skladník přepravy.
5. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy.
Vozy z vlečky se vracejí neřazeny

Rozdělovník :

RCP Plzeň	2ks+ elektronicky
RZC Plzeň	1ks
AGRO Blatná	1 ks
UŽST Plzeň	6 ks+ elektronicky
SDC Plzeň	1ks+ elektronicky
DKV Plzeň	3 ks