

Rozdělovník

Čistopis PPŘ je uložen u IŽD ŽST Cheb.

Další výtisky obdrželi:

- OPRÚ Ústí nad Labem
- DKV PJ Cheb
- SDC K. Vary
- SVČ ŽST Cheb počet podle potřeby
- Agrona Vojtanov
- DOSTA s.r.o.
- výpravčí ŽST Vojtanov

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky DOSTA s.r.o., Pražská 35, 350 02 Cheb, IČO 46887261, č.j.: 19094/95-DÚ/O-Se, evid. číslo ÚP/1996/0543.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy ČD, a. s. č.j.:1-157/96-DÚ/O-Bp, evid.číslo L/1996/5000.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi ČD, a.s. a DOSTA s.r.o. č.j.: 350/2004-11/1
4. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze - vlečce ČD, a.s. a DOSTA s.r.o. č.j.: 350/2004-11/1
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD, a .s. a Agrona a.s. Cheb č.j.: 179/97.

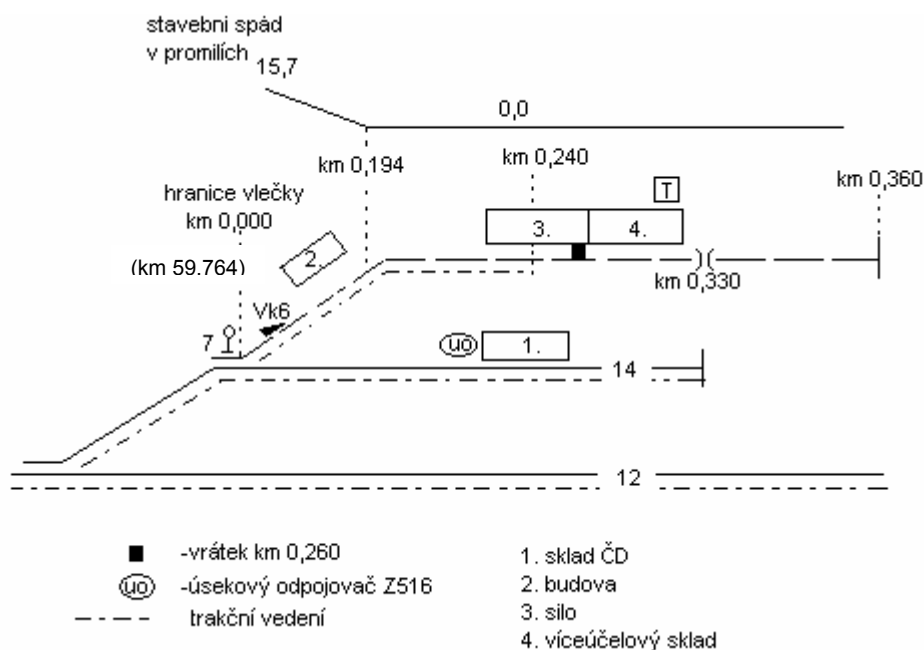
B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice **Vojtanov**
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Vojtanov do koleje č. 14 v km 59,764 výhybkou č. 7.
2. Účtující stanice Cheb
Tarifní stanice Vojtanov
3. Místem odevzdávky a přejímky vozů je část kusé vlečkové koleje od km 0,194 do km 0,240 vlečky (konec trolejového vedení).
4. ČD, a.s. nepodávají zprávu o přichystání vozů na místo odevzdávky, neboť je sjednán rozvrh pravidelných obsluh vlečky.

Vlečkař oznámí přichystání vozů k odsunu z vlečky nejpozději půl hodiny před dobou pravidelné obsluhy výpravčímu ŽST Vojtanov tel. 354 595 396.
Vlečkař odpovídá, že v uvedené době nebudou na dráze - vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel prováděnou ČD, a.s..

5. TNP platí v plném rozsahu.

6. Náčrtek dráhy – vlečky.



7. Popis vlečky

- a) rozhodný sklon:
největší spád na vlečku je 15,7 ‰,
- b) největší dovolená rychlost je 10 km/h,
- c) minimální poloměr oblouků – 180 m,
- d) dovolená hmotnost na nápravu v tunách – 20 t,
- e) přechodnost hnacích vozidel: C2
- f) přechodnost vozů: bez omezení
- g) v km 0,330 je zřízen přejezd pro potřeby vlečkaře,
v km 0,260 je zřízen vrátek pro posun vozů a mechanická lopata pro vykládku obilí
- h) Místa na dráze-vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje: boční rampa
- i) osvětlení kolejiště je elektrické a obsluhuje je vlečkař a je majetkem vlečkaře,
- j) Kolej vlečky je od začátku do km 0,240 opatřena trakčním vedením 25 KV, 50Hz.
Základní poloha odpojovače trolejového vedení na vlečce je „VYPNUTO“.
Trakční vedení se obsluhuje odpojovačem OSN Z516 umístěným na skladu ČD, a.s. ve směru od Bad Brambachu. **Trolejové vedení vlečky je zapnuto nejdříve 10 minut před provedenou obsluhou vlečky a musí být vypnuto nejdéle 10 minut po ukončení obsluhy vlečky.** Obsluhu odpojovače provádí výpravčí.
Ochranné pomůcky jsou uloženy v dopravní kanceláři. Před zapnutím trolejového vedení na vlečku výpravčí telefonicky upozorní oprávněného zaměstnance vlečky na č. tel. 354 595 321 přes záznamové zařízení.
Ten po obdržení upozornění zajistí zastavení všech prací v obvodu trolejového vedení. Tuto povinnost má i pro spoluuživatele vlečky. Vlečkař písemně oznámí ČD, a.s. jméno a příjmení **oprávněného zaměstnance** i případné změny.
Při obsluze vlečky mimo určený čas přecházejí povinnosti **oprávněného zaměstnance vlečky** na výpravčího.
- k) Místo, kam až smějí zajíždět hnací vozidla ČD, a.s. a jeho označení:
hnací vozidlo nezávislé trakce – k zarážedlu kusé koleje
hnací vozidlo závislé trakce – do km 0,240 (ČD D1 – návěst „Kolej v přímém směru bez trakčního vedení“).
- l) Drážní dopravu na dráze-vlečce Agrona Vojtanov (obsluhu vlečky) provozují ČD, a.s. na celé vlečce v délce 360m.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

vlečkař – 354 595 321
výpravčí ŽST Vojtanov – 354 595 396
vozový disponent ŽST Cheb – 354 413 499

9. Zabezpečovací zařízení.

Na dráze-vlečce je mechanické zabezpečovací zařízení 2. kategorie Výhybka č.7 je opatřena kontrolním zámkem v závislosti na výkolejce Vk6 a není zapojena do ústředního stavění.

Klíč od výkolejky je umístěn v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Výhybku č.7 a výkolejku Vk6 udržují a čistí ČD, a.s. na náklady vlečkaře. Vlečka není kryta návěstidly.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky.

Vlečka je obsluhována posunem.

C. Organizace dopravního provozu

1. Povinnost zaměstnanců ČD, a.s. při sjednávání jízdy na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky

Obsluha dráhy-vlečky se provádí v době určené rozvrhem pravidelných obsluh.

Výpravčí je povinen každou obsluhu vlečky projednat s oprávněným zaměstnancem vlečky.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Posunující díl musí být při jízdě na dráhu-vlečku sunut a při jízdě z dráhy-vlečky tažen. Při sunutí musí být první sunutý vůz obsazen zaměstnancem ČD, a.s. oprávněným řídit posun.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce

Souhlas k posunu na dráhu-vlečku dává výpravčí zaměstnanci řídicímu posun. Klíč od Vk6 vydá výpravčí zaměstnanci řídicímu posun, ten jej po ukončení obsluhy dráhy-vlečky vrátí zpět výpravčímu.

Výhybku č.7, která je v závislosti na Vk6, přestavuje ručně na místě zaměstnanec řídicí posun.

Vozy v posunujícím dílu musí být zapojeny do průběžné brzdy a musí být vykonána jednoduchá zkouška brzdy.

Je zakázán posun odrazem, trhnutím, spouštěním a posun s doprovodem. Na vlečku je možno přistavit nejvíce 10 vozových jednotek, aby byla zachována možnost manipulace.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.

Za zajištění vozidel odpovídá odevzdávající strana.

Zajištění se provede utažením ruční brzdy a podložením skupiny vozů zarážkami. Zajištění vozidel při předávce musí být provedeno před odvěšením hnacího vozidla.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

Odstranění zařízení zajišťujících vozidla provede přejímající strana.

ČD, a.s. neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Vozidla při posunu svěšuje a odvěšuje zaměstnanec řídící posun. Skupiny vozidel na odevzdávkových kolejích musí být svěšeny. Spojky tlakových brzd musí být spojeny, nepoužité tlakové spojky musí být zavěšeny na jalových hrdlech.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky jsou uloženy na stojanu u vlečkové koleje vlečky.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Při provádění zkoušky brzdy musí být hnací vozidlo zabrzděno přímočinnou brzdou a poslední vůz musí být podložen zarážkou.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Kontrolu zajištění vozidel provádí zaměstnanec řídící posun.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

ČD, a.s. neprovedou obsluhu vlečky:

- a) jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení §11 stavebního a technického řádu,
- b) nedodržení ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.
- c) vlečka není provozována v souladu s ustanoveními Zákona o dráhách a prováděcími vyhláškami k zákonu-řádu,
- d) nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a.s. nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
- e) při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD, a.s. vedoucí k vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

Zjištěné závady na dopravní cestě ohlásí určený zaměstnanec provozovatele vlečky neprodleně výpravčímu ŽST Vojtanov a opačně.

3. Kdo ze stanice a komu ohlásí závady na železničním spodku a svršku a místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD, a.s. při obsluze dráhy-vlečky.

Výpravčí ŽST Vojtanov ohlásí tyto závady zaměstnancům DOSTY s r.o. Cheb (354 435 913). Vlečkař má uzavřenou smlouvu o dohledu DOSTY s r.o. na dráze-vlečce. Ohrožení bezpečnosti zaměstnanců ČD, a.s. zapíše dozorčí, případně zaměstnanec DOSTY s r.o. do Knihy K4 (vlečky). Kniha je uložena u výpravčího v ŽST Vojtanov. O závadách na dráze-vlečce vyrozumí vrchní přednosta UŽST majitele dráhy-vlečky doporučeným dopisem.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Ustanovení předpisu ČD D17 platí v plném rozsahu.
2. Všichni zaměstnanci ČD, a.s. a vlečkaře, kteří jsou zúčastněni na posunu, mají povinnost ihned ohlásit vznik každé mimořádné události a pracovního úrazu na dráze- vlečce nebo poškození majetku ČD, a.s. výpravčímu ŽST Vojtanov.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Postup dle sjednané Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah mezi ČD, a.s. a DOSTA s r.o. č.j. 350/2004-11/1.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Technickou a přepravní prohlídku provádí za ČD, a.s. zaměstnanec řídící posun a za příjemce zásilek zaměstnanec určený provozovatelem vlečky. Vozy se předávají navzájem potvrzenými odevzdávkovými a návratovými listy.

2. Předávka vozů.

Za ČD, a.s. provádí předávku vozů zaměstnanec řídící posun a za vlečkaře pověřený zaměstnanec, který se prokáže svazkem návratových listů, opatřenými razítkem vlečkaře. Nedostaví-li se ve stanovenou dobu pravidelné nebo dohodnuté mimořádné obsluhy zástupce vlečkaře, provede předávku vozů a zásilek zaměstnanec ČD, a.s. bez přítomnosti vlečkaře. Vozy (zásilky) se v takovém případě považují za odevzdané vlečkaři. V odevzdávkovém listě provede zaměstnanec ČD, a.s. poznámku: „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“ a zjištění ČD, a.s. jsou pak závazná i pro vlečkaře.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Zjištěné závady na vozech se evidují v odevzdávkových a návratových listech. ČD, a.s. nepřebere vozy s ložnou závadou, která je zjistitelná ze stezky podél koleje, vozy s technickou závadou přebere, pokud závada neohrožuje bezpečnost provozu. Ve sporných případech rozhodne strojvedoucí.

4. Způsob předávání průvodních listin.

Průvodní listiny na vozy si předá vlečkař se zaměstnancem řídícím posun zároveň s odevzdávkovým/návratovým listem.

5. Označování vozovými nálepkami.

Polepení vozů provede tranzito náklad ŽST Cheb, plombování vozů provádí vlečkař.

6. Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře – přeplnění vlečky.

Řídící stanice je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření ředitele OPŘ Ústí nad Labem – rozkaz č. 27/2001. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonického spojení.