

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně
zaústěných drah č. 1288/03 -11/3

České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád

OPŘ PRAHA č.j.

pro dráhu-vlečku **Vlečka ARS ALTMANN Lysá nad Labem**
odbočující ve stanici **Lysá nad Labem**

Účinnost od **23.08.2004**

.....
vrchní přednosta UŽST

.....
dopravní kontrolor

.....
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne

.....
ředitel OPŘ

Počet stran: 11

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPR uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPR

Jitka Otavová

České dráhy, a.s.:

OPŘ Praha - oddělení dopravy 11 / 3 - 1

OPŘ Praha - oddělení nákladní přepravy 21

SDC Praha – vrchní přednosta SDC

DKV Praha - vrchní přednosta DKV

UŽST Mělník

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky „**Vlečka ARS ALTMANN Lysá nad Labem**“
ev. číslo: ÚP / 1999 / 2664,
č.j.: 1 -1044 / 99 - DÚ / O - HI ze dne 31.05.1999

2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy **dopravce ČD**
ev. číslo: L / 1996 / 5000,
č.j.: 1 - 157 / 96 - DÚ / O - Bp, ze dne 21. 05.1996 s platnými změnami

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

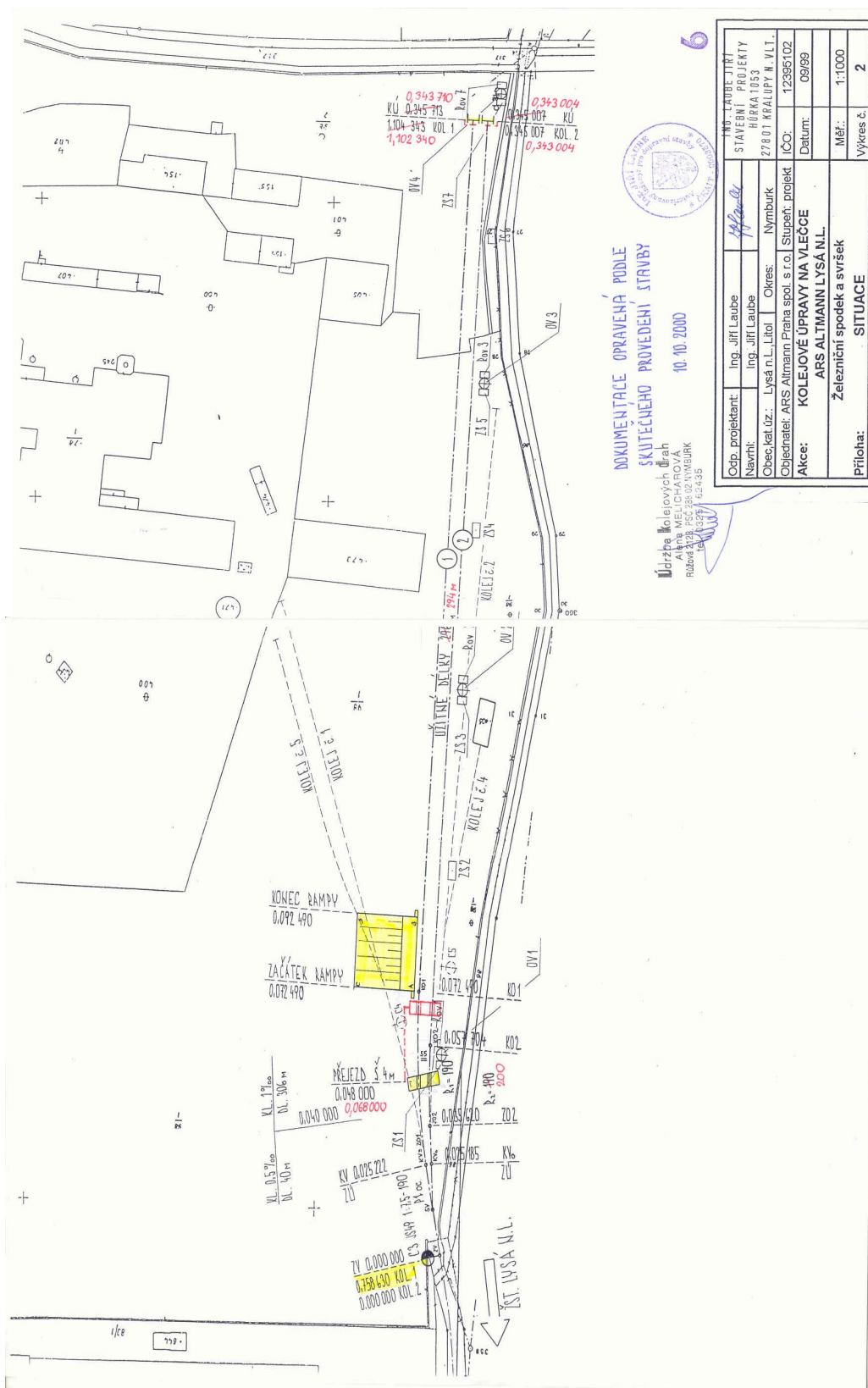
3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na dráze - vlečce „Vlečka ARS ALTMANN Lysá nad Labem“ mezi ČD OPŘ Praha a Jitka Otavová č. 1288/03-11/3.

5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Praha a ARS Altmann Praha spol. s r.o., číslo 207 / 99 včetně Dodatku č. 1 , Dodatku č. 2 a Dodatku č.3.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Lysá nad Labem
Dráha - vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Lysá nad Labem výhybkou č. 103 .
2. Účtující stanice Lysá nad Labem.
Tarifní stanice Lysá nad Labem.
3. Místem odevzdávky a převjímky je:
 - Vlečková kolej č. 1 v celé délce až k zarážedlu do km 1,102
 - Vlečková kolej č. 2 v celé délce až k zarážedlu do km 1,102
4.
 - Vlečkaři se podávají zprávy o přichystání vozu a případné změny ČD;
 - přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky oznámí správce vlečky referentovi dopravy a přepravy ŽST Lysá nad Labem telefonicky na č. 972 2 55871 nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky;
 - souhlas ČD k jízdě na dráhu - vlečku dává vedoucímu posunové čety ŽST Lysá nad Labem vrátný vlečkaře
5. Provoz na dráze-vlečce je prováděn podle platných předpisů ČD.

6. Náčrtek dráhy – vlečky je proveden v příloze tohoto PPŘ



DOKUMENTACE OPRAVENÁ PODLE
 SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY
 10.10.2000

Údržba Kolejových Dráh
 Alena MELICHAROVÁ
 Rubínová 23, 252 003, Nymburk
 252-436



Obj. projektant:	Ing. Jiří Laube	Obj. provedl:	Ing. Jiří Laube
Navrhl:	Ing. Jiří Laube	Obj. kategorie:	Objekt
Obec, kat. úz.:	Lysá n. L., Lhota	Okres:	Nymburk
Objednatel:	ARS Altmann Praha spol. s r.o. I. stupeň, projekt	IČO:	12395102
Akce:	KOLEJOVÉ ÚPRAVY NA VLEČCE	Datum:	09/99
Příloha:	Železniční spodek a svršek	Měř.:	1:1000
	SITUACE	Výkres č.:	2

7. Popis vlečky.

- nejnepříznivější stavební spád dráhy - vlečky je 10 promile,
- nejvyšší dovolená rychlost na dráze - vlečce je 10 km / hod,
- nejmenší poloměr oblouků je 125 m
- nejvyšší dovolená hmotnost na nápravu na dráze - vlečce je 20 t,
- vlečka má vlastní osvětlení ve smyslu ČSN,
- hnací vozidla ČD mohou zajíždět v přípojovém provozu po celém areálu dráhy - vlečky
 - přechodnost drážních vozidel je 1
- traťová třída dráhy-vlečky je C3
- výhybka č. 103 je obsluhována ručně po uvolnění elektromagnetického zámku výpravčím ŽST Lysá nad Labem
- přejezdy: v km 0,250 vlečkové koleje – opatřen výstražnými kříži
v km 0,429 vlečkové koleje – opatřen výstražnými kříži
v km 0,635 vlečkové koleje – opatřen výstražnými kříži

8. Telekomunikační zařízení používané zaměstnanci ČD při obsluze dráhy - vlečky není zřízeno. Telefonní styk mezi ČD a vlečkařem (provozovatelem vlečky) je uskutečňován prostřednictvím veřejné telefonní sítě.

Telefonní čísla:

ŽST Lysá nad Labem

- výpravčí (JTS) 325 551 070 nebo 972 2 55852

- referent dopravy a přepravy (JTS) 972 2 55871

Provozovatel dráhy - vlečky Vlečka ARS ALTMANN Lysá nad Labem

- provozovatel dráhy – vlečky Jitka Otavová (JTS) - 325 551 955

Vlečkař

- správce vlečky (JTS) - 325 510 622

9. Zabezpečovací zařízení:

- vlečka je zabezpečena výkolejkou CVk1, která je uzamčena v poloze na koleji, hlavní a náhradní klíč je uložen u výpravčího ŽST Lysá nad Labem v uzamykatelné skříňce,
- pro jízdu na dráhu - vlečku posunová četa obsluhuje výhybku č. 103 , která je obsluhována ručně po uvolnění elektromagnetického zámku výpravčím ŽST Lysá nad Labem, výhybku č. C1, C2 a C3 , které jsou opatřeny výměnovými zámky
- dráhy - vlečky je na bráně závodu osazeno návěstidlo platné pro posun

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky:
 - přípojový provoz k bráně vlečky při jízdě na dráhu – vlečku sjednává vedoucí posunové čety se správcem vlečky, jízdu od brány vlečky a souhlas dává vrátný osobně
 - nabídka, přijetí a odhláška se neprovádí;
 - jízdu na dráhu – vlečku se nedokumentuje

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky:
 - při jízdě na dráhu - vlečku je dovoleno drážní vozidla pouze sunout, z dráhy – vlečky pouze táhnout;
 - v čele sunutého posunového dílu musí být vedoucí posunové čety nebo jím určený člen posunové čety

3. Organizace posunu na dráze - vlečce:
 - souhlas k zahájení posunu na dráze - vlečce dává vedoucímu posunové čety ČD vrátný vlečky osobně
 - zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety dopravce ČD;

na dráze-vlečce je dovolen posun:

 - pouze zajištěním, posun odrazem, spouštěním a trhnutím je zakázán,
 - v čele sunutého posunového dílu musí mít při sunutí po spádu vždy obsluhovanou ruční brzdu nebo účinkující tlakovou brzdu zapojenou do průběžné brzdy.

opatření při posunu přes přejezdy:

při jízdě drážních vozidel na/z dráhy - vlečky provádí vedoucí posunové čety dopravce ČD nebo jím určený člen posunové čety přes přejezdy v km 0,250 ; 0,429 a 0,635 vlečkové koleje střežení přejezdu

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:
 - provede u vozů odevzdávaných na/z dráhy – vlečky dopravcem ČD vedoucí posunové čety dopravce ČD nebo jím určený člen posunové čety
 - zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji se provede ještě před odvěšením hnacího vozidla utažením stanoveného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent a podložením jednou zarážkou z každé strany.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích:
 - provede u vozidel odevzdávaných na/z dráhy – vlečky vedoucí posunové čety dopravce ČD nebo jím určený člen posunové čety.

6. Vozidla na vlečce svěšuje a odvěšuje vedoucí posunové čety dopravce ČD nebo jím určený člen posunové čety

7. Místa pro uložení zarážek a podložek:
u zarážedla vlečkové koleje č. 1 ; 2 a u výhybky C3

8. Kontrola nad zajištěním vozidel:
•kontrolu zajištění vozidel odevzdávaných na/z dráhy – vlečky provede jen zaměstnanec ČD řídící posun;

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky:

- pokud součásti dráhy – vlečky nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177 / 1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor,
- nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
- na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.

2. Závady na dopravní cestě musí být neprodleně ohlášeny. Ke hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě jsou oprávněni:

Za ČD: vrchní přednosta UŽST Mělník nebo jeho statutární zástupce, v jejich nepřítomnosti výpravčí 1 ŽST Lysá nad Labem

Telefonní číslo :

Vrchní přednosta UŽST Mělník – 972 2 56391,

Náměstek vrchního přednosty UŽST Mělník – 972 2 56392

Výpravčí 1 ŽST Lysá nad Labem – 972 2 55852

Za provozovatele dráhy – vlečky: správce vlečky , Jitka Otavová

Telefonní číslo:

Jitka Otavová – 325 551 955

Za vlečkaře

Telefonní číslo :

Správce vlečky – 325 510 606

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. ČD nejsou provozovateli dráhy – vlečky, pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/94 Sb. o drahách, pro dopravce ČD služební předpis ČD D17 v platném znění.
2. Vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze - vlečce oznámí každý zaměstnanec ČD správci dráhy – vlečky a svému bezprostřednímu nadřízenému. Správce vlečky zpraví provozovatele dráhy – vlečky paní Jitku Otavovou, Poděbradova 1582/71, 289 22 Lysá nad Labem. Správce vlečky (vrátný) hlásí vznik mimořádné události, které vznikly na dráze – vlečce a mohly by způsobit poškození vozů nebo ohrozit bezpečnost dopravy nebo zaměstnanců zúčastněných na přípojovém provozu výpravčímu 1 ŽST Lysá nad Labem.
Společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu ČD D17 je dopravní kancelář ŽST Lysá nad Labem.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. ČD nejsou provozovatelem dráhy-vlečky.
2. Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele dráhy - vlečky zajistí provozovatel ČD na písemné požádání provozovatele dráhy - vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují výpravčí 1 ŽST Lysá nad Labem s provozovatelem dráhy - vlečky .

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů, za ČD vykonává technickou a přepravní prohlídku vedoucí posunové čety ČD ŽST Lysá nad Labem, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v tomto případě rozumí zaměstnanec, který se na místě odevzdávky prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů. Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce jsou uvedeny v příloze č. 1 k JOPP.
2. Předávka vozů se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů, za ČD provádí předávku vozů vedoucí posunové čety ČD ŽST Lysá nad Labem, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v tomto případě rozumí zaměstnanec, který se na místě odevzdávky prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.
3. Při zjištění závady na voze se postupuje dle platných předpisů ČD s tím, že vedoucí posunové čety ohlásí závadu výpravčímu ŽST Lysá nad Labem a ten ji ohlásí vozmistrovi DKV Ústí nad Labem, pracoviště Nymburk.
4. Průvodní listiny od došlých zásilek si vyzvedne určený zaměstnanec vlečkaře v nákladní pokladně ŽST Lysá nad Labem, průvodní listiny na odesílané zásilky předá určený zaměstnanec vlečkaře nejméně šedesát minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky do nákladní pokladny ŽST Lysá nad Labem. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v těchto případech rozumí zaměstnanec, který se na místě prokáže razítkem vlečkaře.
5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje referent dopravy a přepravy ŽST Lysá nad Labem v přípojové stanici.
6. Odevzdávkový list vyhotoví referent dopravy a přepravy ŽST Lysá nad Labem a předá ho vedoucímu posunové čety. Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá referent dopravy a přepravy za uvedení poznámky : „ Celní „ v odevzdávkovém listu.
Vedoucí posunové čety předá po návratu z dráhy – vlečky do stanice referentovi dopravy a přepravy bez prodlení návratový nebo odevzdávkový list, v případě potřeby podá patřičné vysvětlení k průběhu obsluhy dráhy – vlečky.
7. Dle rozhodnutí Celního úřadu Kolín je dráha – vlečka „**Vlečka ARS ALTMANN Lysá nad Labem**“ schválena jako celní prostor v celém areálu dráhy – vlečky. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat.

Vlečkař (spoluuživatel) se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry (dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu nebo jeho pověřeného zástupce, který se prokáže platným zmocněním vydaným Celním úřadem v Kolíně. V opačném případě se vlečkař (spoluuživatel) zavazuje uhradit sankce v plném rozsahu tak, jak byly ČD zaplacený. Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, je uvedena v odevzdávkovém listě ve sl. POZNÁMKA v řádku příslušného vozu textem „Celní“.