

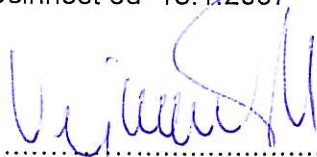
České dráhy a. s.

Přípojový provozní řád

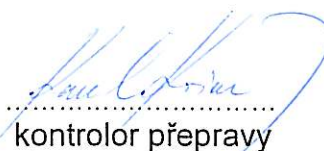
č. j. 5522/2006- 011/BNO

pro dráhu-vlečku ATRAX METAL MORAVA Vranovice  
odbočující ve stanici Vranovice

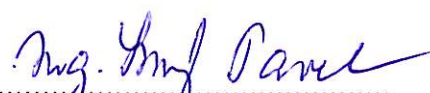
Účinnost od 15.1.2007

  
.....  
vrchní přednosta UŽST

  
.....  
dopravní kontrolor

  
.....  
kontrolor přepravy

Schválil dne: 9. 1. 2007

  
.....  
zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Brno

### Záznam o změnách

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

Účinností tohoto PPŘ se ruší PPŘ č. j. 15/2006-11/9/2H s účinností od 1.5.2006.

#### Rozdělovník PPŘ

RCP Brno

RZC Brno

DKV Brno

Provozovatel dráhy - vlečky

UŽST Brno hlavní nádraží TO

UŽST Brno Maloměřice

UŽST Břeclav

Výpravčí ŽST Vranovice

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky, právnické osobě – provozovateli dráhy – obchodní firmě: PRODACH CZ, s.r.o; sídlo Kyjov, Boženy Němcové 839, PSČ 697 01 Ev. číslo ÚP/ 2006/3919, č. j. 3-2313/06-DÚ/Kf (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení).
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy, a.s; č. j. 1 – 157/96 – DÚ/O – Bp., Evid. číslo L/1996/5000 ze dne 21.5.1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence).

### Uzavřené smlouvy

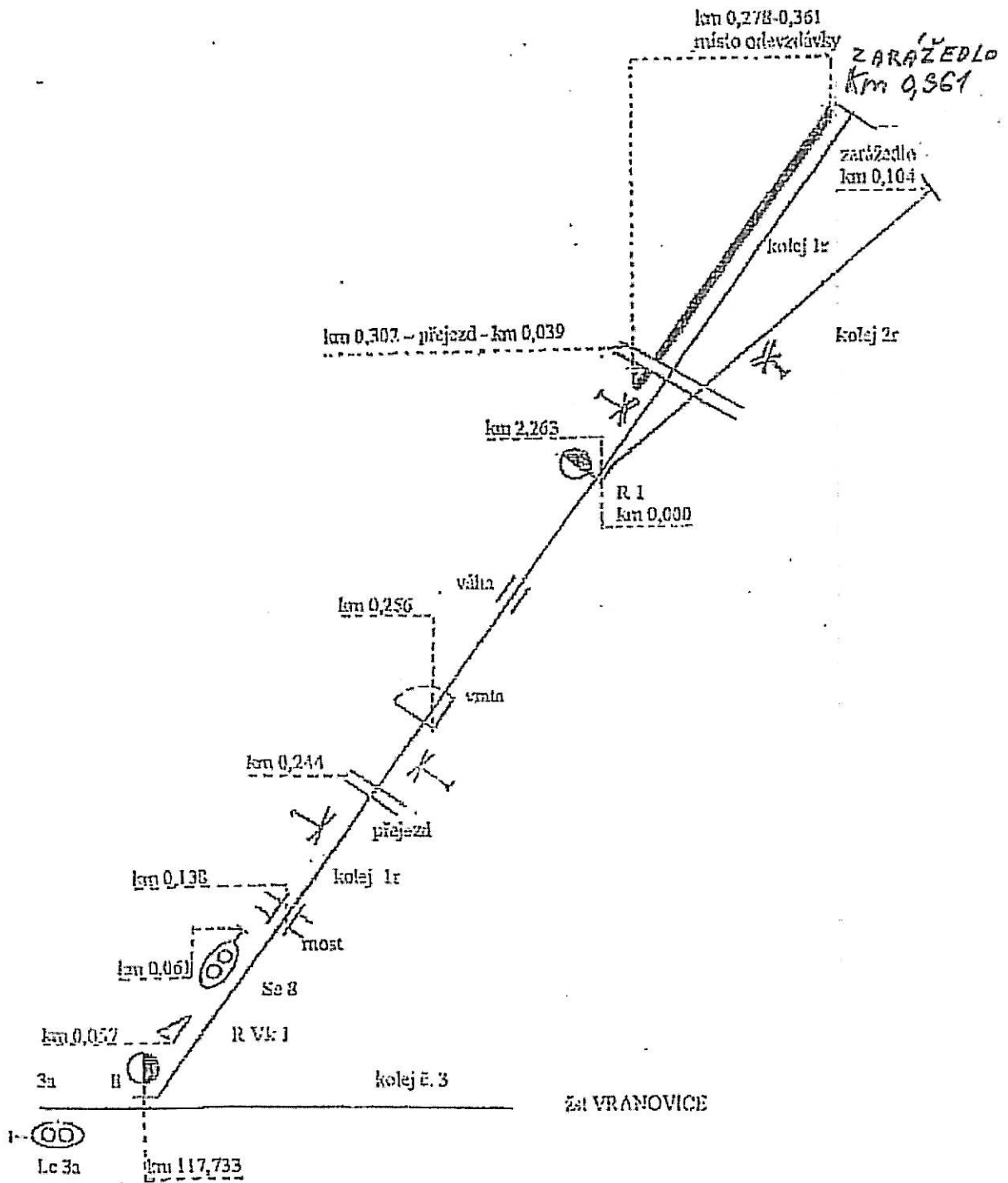
Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi GŘ ČD a.s; a PRODACH CZ č. 4202/2006-011/BNO.
4. Smlouva o provozování drážní dopravy mezi GŘ ČD a.s; a PRODACH CZ č. 4204/2006-011/BNO.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi GŘ ČD a.s; a ATRAX METAL MORAVA, s.r.o.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Vranovice  
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Vranovice do koleje č. 3 v km 117,733 výhybkou č. 8.
2. Účtující stanice Břeclav  
Tarifní stanice Vranovice
3. Místem odevzdávky a přejímky vozových zásilek je vlečková kolej číslo 1r od km 0,278 do km 0,361.
4. Zprávy o příchodu vozu se vlečkaři nepodávají, vlečka je obsluhována dle sjednaného rozvrhu pravidelných obsluh.  
Přichystání vozu k odsunu nahlašuje určený zaměstnanec vlečkaře výpravčímu ŽST Vranovice ☎ 972 626 395 nejméně 60 minut před pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky.  
V době sjednané pravidelné obsluhy vlečky mají ČD udělen trvalý souhlas k jízdě na vlečku. Při mimořádné obsluze vlečky udělí souhlas ČD k jízdě na vlečku správce vlečky.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů je prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Op 16, ČD D 17, ČD V 15/1.

6. Náčrtek dráhy-vlečky.



## 7. Popis dráhy-vlečky:

Sklonové poměry na vlečce:

kolej č. 1r km 0,000 - 0,037 vodorovná,  
km 0,037 - 0,157 stoupá 8,2 ‰,  
km 0,157 - 0,263 stoupá 2,14 ‰,  
km 0,263 - 0,361 vodorovná,

kolej č. 2r km 0,000 - 0,104 vodorovná.

Vlečka smí být pojížděna vozidly rychlostí nejvíce 10 km / hod.

Přechodnost hnacích vozidel A - B1.

Přechodnost vozů je bez omezení.

Dovolená hmotnost na nápravu je třídy C.

Nejmenší poloměr oblouků na vlečce je 130 m.

Přejezdy na vlečce:

- přes kolej 1r v km 0,244 opatřený výstražnými kříži,
- přes koleje 1r a 2r v km 0,302 a 0,039 opatřeny výstražnými kříži pro vícekolejný přejezd.

Volný schůdný a manipulační prostor není dodržen:

- v km 0,256 (brána do závodu),
- v km 0,263 (váha).

## 8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Telefonické spojení je možné prostřednictvím veřejné telefonní sítě:

Provozovatel dráhy-vlečky ☎ 603 809 959,

Správce vlečky ☎ 519 433 117,

ČD železniční stanice Vranovice ☎ 972 626 395,

## 9. Zabezpečovací zařízení.

Dráha-vlečka je ze strany ČD kryta návěstidlem Lc3a.

Dráha ČD je strany dráhy-vlečky kryta výkolejkou RVk1 a seřadovacím návěstidlem Se 8.

Výhybka č. R1 je ručně stavěna, nezabezpečená a v základní poloze je postavena na kolej 1r.

## 10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky: posunem

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD.

Jízdu posunového dílu na vlečku a zpět při pravidelné obsluze vlečky výpravčí ŽST Vranovce nesjednává, má udělen trvalý souhlas v době pravidelné obsluhy vlečky. V případě mimořádné obsluhy vlečky jízdu posunového dílu na vlečku a zpět sjednává výpravčí ŽST Vranovce se správcem vlečky. Jízdu v tomto případě sjednává telefonicky a zapisuje do Telefonního zápisníku. Jízda posunového dílu na vlečku a zpět se nedokumentuje a za nemožného dorozumění se neprovádí.

Správce vlečky odpovídá za to, že v době jízdy posunového dílu na vlečku nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel, byla do základního stavu uvedena všechna zařízení dráhy, která by mohla ohrozit bezpečnost při posunu, a bude zachován volný schůdný a manipulační prostor.

Posunový díl musí při jízdě na vlečku zastavit před bránou. Další jízda je dovolena po otevření brány a kontrole správného postavení výhybky č. R1. Klíč od brány vydá výpravčí zaměstnanci řídicímu posun na vlečce a po skončení posunu ho převezme zpět. Výhybku číslo 8 a výkolejku RVk 1 obsluhuje výpravčí z JOP. Souhlas k posunu na vlečku dává výpravčí obsluhou návěstidla Lc3a, z vlečky obsluhou návěstidla Se 8.

### 2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Při jízdě posunového dílu na vlečku je dovoleno drážní vozidla sunout, zpět táhnout.
- Na prvním sunutém voze musí být zaměstnanec ČD řídicí posun na vlečce nebo jím určený člen posunové čety.

### 3. Organizace posunu na dráze-vlečce :

- Souhlas k posunu zaměstnanci ČD řídicímu posun na vlečce dává člen posunové čety ČD v případě, že obsluhuje výhybku č. R1. Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí obsluhy Mn vlaku
- Výhybku č. R1 obsluhuje zaměstnanec řídicí posun na vlečce nebo z jeho příkazu člen posunové čety
- Na vlečce je zakázán posun odrážením, spouštěním a trhnutím
- Při posunu platí ustanovení pro posun na kolejích ve spádu větším než 2,5 ‰  
Je-li při posunu nutné střežit přejezd, zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídicí posun na vlečce

### 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

Zajištění vozidel po skončení posunu se provádí dle ČD D2 a navíc se odstavené vozy zajistí 1 zarážkou směrem od ŽST Vranovce.

Vozidla zajistí posunová četa ČD.

### 5. Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji odstraní:

Při posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD.

### 6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:

Při posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD.

### 7. Místa pro uložení zarážek a podložek:

Stojan na zarážky je umístěn za vraty u koleje 1r.

### 8. Kontrola nad zajištěním vozidel:

Kontrolu nad zajištěním vozidel po skončení posunu náležitostmi ČD provádí zaměstnanec řídicí posun na vlečce. Dále odpovídá za zajištění vozů správce vlečky.

## D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Provozovatel dráhy-vlečky oznámí neprodleně výpravčímu ŽST ČD Vranovice ☎ 972 626 395 každé omezení či zastavení provozování drážní dopravy mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce a všechny skutečnosti, které mají vliv na jízdy náležitostí ČD mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě (dále jen mimořádná událost) musí být postupováno v souladu s ustanovením § 49 a § 53b zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách v platném znění a podle podmínek sjednaných ve Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah a Smlouvě o provozování drážní dopravy v platném znění.

Ohlašovacím pracovištěm mimořádných událostí je u provozovatele dráhy celostátní pracoviště výpravčího ŽST Vranovice (tel. 972 626 395), který provede další ohlášení mimořádné události dle vyhlášky č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách v platném znění.

Provozovatel dráhy-vlečky oznámí na ohlašovací pracoviště mimořádných událostí provozovatele dráhy celostátní každou mimořádnou událost na dráze-vlečce s účastí zaměstnanců ČD, majetku ČD nebo kolejových vozidel cizích železničních podniků, která přechází na dráhu provozovanou ČD a přizve odborně způsobilé zaměstnance ČD k jejich šetření.

Ohlašovacím pracovištěm mimořádných událostí je u provozovatele dráhy-vlečky pracoviště PRODACH CZ s.r.o; MT 603 809 959.

V případě vzniku mimořádné události s účastí zaměstnanců ČD, majetku ČD nebo kolejových vozidel cizích železničních podniků, která přechází na dráhu provozovanou ČD, jsou zaměstnanci ČD, kteří mimořádnou událost zjistili, povinni ohlásit neprodleně vznik mimořádné události ohlašovacímu pracovišti provozovatele dráhy celostátní, pracoviště výpravčího tel. č. 972 626 395.

Výpravčí ŽST Vranovice, kterému byla jiným zaměstnancem ČD ohlášena mimořádná událost mezi dráhou provozovanou ČD a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce, odpovídá za neprodlené oznámení vzniku mimořádné události odborně způsobilému zaměstnanci provozovatele dráhy-vlečky – PRODACH CZ, s.r.o; MT 603 809 959.

Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů vzniklých při provozování drážní dopravy na dráze-vlečce si zabezpečuje u svých zaměstnanců každá smluvní strana v souladu s nařízením vlády č.494/2001 Sb; ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu. Evidenci úrazů vedou jednotliví provozovatelé drah pouze pro své zaměstnance.

Prohlídku místa vzniku úrazu, ke kterému došlo za účasti zaměstnanců ČD, provedou vyšetřovací orgány ČD a provozovatele dráhy-vlečky společně.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Provozovatel dráhy-vlečky může objednat nehodové pomocné prostředky Českých drah, telefonicky prostřednictvím výpravčího ŽST Vranovice. Písemná objednávka musí být výpravčímu doručena do šesti hodin od uskutečnění telefonické objednávky. Provozovatel vlečky a ČD zajistí přístup nehodových pomocných prostředků na dráhu-vlečku bez zbytečného prodlení.

V případě, že mimořádná událost nastala na odbočné výhybce a následky mimořádné události zasahují do průjezdného průřezu dráhy celostátní, provozované ČD, organizují odstranění následků mimořádné události ČD.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

Prohlídka po technická a přepravní stránce se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů.

Předávku vozů provádí současně za ČD staniční dozorce ŽST Vranovice (v jeho nepřítomnosti vedoucí obsluhy vlaku), za vlečkaře zaměstnanec který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.

Nedostaví-li se k vzájemné odevzdávce vozů zaměstnanec vlečkaře, provede odevzdávku zaměstnanec ČD sám a v "Odevzdávkovém listě" uvede poznámku *Odevzdané bez přítomnosti vlečkaře.*

Závady zjištěné při technické a přepravní prohlídce se zapisují do sloupce poznámka odevzdávkového a návratového listu. Jedná-li se o závadu ohrožující bezpečnost provozu staniční dozorce (vedoucí obsluhy vlaku) odmítne vůz převzít a provede zápis do Návratového listu vyškrtnutím.

Zaměstnance vlečkaře si vyzvedne průvodní listiny na došlé vozové zásilky u výpravčího stanice Vranovice.

Průvodní listiny na odesílané vozy dodá zaměstnanec vlečkaře výpravčímu stanice Vranovice nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.

Vozy přecházejících z vlečky na České dráhy polepuje staniční dozorce stanice Vranovice.

Čistění a mazání odbočné výhybky č. 8 provádí staniční dozorce.