

PPŘ vlečky "Avirunion a. s. závod Ústí n. L."

(Příloha ke smlouvě o provozování dráhy - vlečky č. 175 /1999 - 11/1)

Č E S K É D R Á H Y a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Ústí nad Labem č. j. :

pro vlečku "AVIRUNION a. s. závod Ústí nad Labem"

**zaústěnou výhybkou S 1 do dráhy-vlečky vlečka "Severočeská Armaturka
Ústí nad Labem" v jejím km 0,248.**

Účinnost od : 10. 5. 2003.

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
Přednosta ŽST Ústí nad Labem

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor
OPŘ Ústí nad Labem

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor přepravy
OPŘ Ústí nad Labem

Schválil dne : 20.5. 2003

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

Počet listů : 15

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č.j. pod kterým byla změna schválena).
			dne	podpis	

ROZDĚLOVNÍK

OPŘ Ústí n. L. o21/2
 OPŘ Ústí n. L. o11/1
 SDC Ústí nad Labem
 DKV Ústí nad Labem
 Chemopharma a. s. 3x
 NTD group 2x
 Technická skupina ŽST Ústí n.L.
 Dopravní náměstek ŽST Ústí n.L.
 Přepravní náměstek ŽST Ústí n.L.
 Dozorčí provozu ve směně Ústí n.L. západ
 Dozorčí Jánská I
 Dozorčí Jánská II

Dozorčí západ I a II
 Dozorčí - vyšetřující
 Bezpečnostní technik
 Nákladní pokl. Ústí n.L. západ
 Tranzito Ústí n.L. seřad. nádraží
 Výpravčí Ústí n.L. seř. nádraží
 Výpravčí Ústí n.L. vnější nádraží
 Výpravčí St 1 Ústí n.L. západ
 Výpravčí spádoviště Ústí n.L. západ
 Vedoucí posunu Uz 3, Uz 5
 Skladník přepravy prům. kolej

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky je vydáno úřední povolení č. ÚP/1998/2558 s č. j. 1-2166/98-DÚ/O-HI.
2. Pro provozování drážní dopravy na vlečce je ČD s. o. vydána licence č. L/1996/5000.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na vlečce je uzavřena :

4. Smlouva o provozování drážní dopravy na vlečce "Avirunion a. s. závod Ústí nad Labem" mezi ČD s. o. a Viamont, a. s. Ústí nad Labem č. 175/1999 - 11/1.
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce "Avirunion a. s. závod Ústí nad Labem" mezi Českými s. o. a "Avirunion a. s. závod Ústí nad Labem" č. 1661/98-3/2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : **Ústí nad Labem západ.**
Vlečka je zaústěna výhybkou S 1 do dráhy-vlečky vlečka "Severočeská Armaturka Ústí nad Labem" - v jejím km 0,248. Vlečka není kryta návěstidly. Z hlavní průjezdné koleje vlečky "Severočeská Armaturka Ústí nad Labem" odbočuje výhybkou S 1 "Jednota Ústí nad Labem". Vlečka "Jednota" se neprovozuje.
2. Účtovací stanice : Ústí nad Labem západ,
Tarifní stanice : Ústí nad Labem západ.
3. Místem odevzdávky a přejímky vozidel jsou vlečkové koleje :
 - kolej č. 1 od silniční komunikace po kusé zakončení koleje,
 - kolej č. 3 od silniční komunikace po námezník výhybky S6,
 - kolej č. 4 od námezníku výhybky S6 po kusé zakončení koleje,
 - kolej č. 5 od silniční komunikace po kusé zakončení koleje.
4.
 - ČD provozují drážní dopravu podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky, který je **přílohou č. 2 PPŘ.**
 - Určený zaměstnanec vlastníka vlečky vyrozumí skladníka přepravy vozových zásilek ŽST Ústí nad Labem západ, telefon č. 475 275 461 o přichystání vozů k odsunu z vlečky **1 hodinu** před dobou pravidelné nebo mimořádné obsluhy vlečky.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a vlečkou se provádí podle služebních předpisů ČD D-1, ČD D-2, ČD D-17, ČD Op 16 a Vlečkového provozního řádu "Avirunion a. s. závod Ústí nad Labem".

6. Situační plánec vlečky je **přílohou č. 1 PPŘ**.

7. Popis vlečky

- Vlečka je zaústěna výhybkou S 1 do dráhy-vlečky vlečka "Severočeská Armaturka Ústí nad Labem" - v jejím km 0,248. Ukončení vlečky :

- kolej č. 1 končí v km 0,630 zaráždlem kusé koleje,
- kolej č. 2 končí v km 0,226 zaráždlem kusé koleje,
- kolej č. 3 končí v km 0,346 zaráždlem kusé koleje,
- kolej č. 4 končí v km 0,116 zaráždlem kusé koleje,
- kolej č. 5 končí v km 0,359 zaráždlem kusé koleje,
- kolej č. 6 končí v km 0,258 zaráždlem kusé koleje.

- Sklonové poměry :
 - kolej č. 1: od km 0,000 do km 0,057 klesá 17,7‰ v délce 57 m
od km 0,057 do km 0,170 klesá 17,5‰ v délce 113 m
od km 0,170 do km 0,290 klesá 11,6‰ v délce 120 m
od km 0,290 do km 0,405 stoupá 0,1‰ v délce 115 m
od km 0,405 do km 0,530 klesá 2,6‰ v délce 125 m
od km 0,530 do km 0,630 klesá 1,2‰ v délce 100 m
 - kolej č. 2: od km 0,000 do km 0,118 klesá 6,6‰ v délce 118 m
od km 0,118 do km 0,180 stoupá 0,5‰ v délce 62 m
od km 0,180 do km 0,226 vodorovná v délce 46 m
 - kolej č. 3: od km 0,000 do km 0,028 klesá 18,1‰ v délce 28 m
od km 0,028 do km 0,127 klesá 13,3‰ v délce 109 m
od km 0,127 do km 0,194 klesá 1,5‰ v délce 57 m
od km 0,194 do km 0,284 klesá 7,1‰ v délce 90 m
od km 0,284 do km 0,346 klesá 1,9‰ v délce 60 m
 - kolej č. 4: od km 0,000 do km 0,055 klesá 7,1‰ v délce 55 m
od km 0,055 do km 0,116 klesá 1,9‰ v délce 61 m
 - kolej č. 5: od km 0,000 do km 0,041 klesá 15,0‰ v délce 41 m
od km 0,041 do km 0,144 klesá 13,8‰ v délce 103 m
od km 0,144 do km 0,281 klesá 1,8‰ v délce 137 m
od km 0,281 do km 0,359 klesá 3,7‰ v délce 77 m
 - kolej č. 6: od km 0,000 do km 0,132 klesá 11,4‰ v délce 132 m
od km 0,132 do km 0,229 klesá 2,3‰ v délce 97 m
od km 0,229 do km 0,258 stoupá 6,4‰ v délce 29 m

- Největší dovolená rychlost :
 - při tažení zátěže : 10 km/hod.
 - při sunutí zátěže : 5 km/hod.

Při odjezdu posunujícího dílu z vlečky je povolena nejvyšší rychlost 15 km/hod. s ohledem na stoupání 17,7‰. Toto zvýšení rychlosti je povoleno pouze na vlečce "Avirunion a.s. závod Ústí nad Labem".

PPŘ vlečky "Avirunion a. s. závod Ústí n.L."

- Nejmenší poloměr oblouku : R 100 m
- Maximální hmotnost na nápravu v obvodu celé vlečky je 20 t
Přechodnost hnacích vozidel : vlečka může být pojížděna hnacími vozidly nezávislé trakce se skupinou přechodnosti : **C** po všech kolejích kromě koleje č. 6.
- Přechodnost vozů : železniční vozy s rozvorem do 4,5 m mohou pojíždět vlečku bez omezení. Dvounápravové vozy s pevným rozvorem přes 4,5 m s tímto opatřením: rychlost nejvýše 10 km/hod., uvolněné šroubovky, dozor zaměstnance řídícího posun posunové čety.
- Výhybky S 1, S 2, S 3, S 5, S 6 obsluhují zaměstnanci ČD z místa.
- Osvětlení vlečky se nezajišťuje. Dráha - vlečka se obsluhuje pouze za denního světla.
- Objekt vlečky je trvale uzavřen vjezdovými vraty z ulice U vlečky, další vrata jsou umístěna v ulici Tovární.
Křídla vjezdových vrat z ulice U vlečky otevírá a zajišťuje zaměstnanec určený provozovatelem vlečky k převzetí vozů od dopravce a to na základě oznámení vedoucího posunové čety ČD, že bude provedena obsluha vlečky.
- Místa na vlečce, kde není dodržen volný a schůdný manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

kolej č. 1 : km 0,309 - osvětlovací stožár

km 0,328 - 0,343 betonová zeď

V prostorách el. jeřábu, **není zachován průjezdný průřez**, a to v celé délce jeřábové dráhy. Tato nebezpečná místa jsou na celé vlečce označena šikmým šrafováním se sklonem 45 stupňů, střídavě žlutými a černými pruhy. Takto jsou označeny hrany nakládacích ramp u kolejí č. 1, 3, 4 a 6. Skladování materiálu podél kolejí je dovoleno 3 metry od osy koleje !

- Jiné zařízení vlečky :

Na vlečce je jeden elektrický portálový jeřáb přes kolej č. 5 podél skladiště u Nové kamenárny. El. portálový jeřáb zasahuje do průjezdného průřezu koleje č. 5. Po dobu provádění posunu náležitosti ČD na koleji č. 5 **musí být el. portálový jeřáb mimo činnost a zajištěn vypnutím elektrického motoru !** Za zastavení činnosti jeřábu je odpovědný vedoucí zaměstnanec společnosti METALPLAST RECYKLNING s. r. o. Tato společnost má budovu bývalé Nové kamenárny v nájmu.

8. Telekomunikační zařízení na vlečce :

- Tel. spojení s železniční stanicí : - dozorčí provozu ve směně tel. č. 475 275 021
- vozový disponent tel. č. 475 527 186
- skladník přepravy tel. č. 475 275 461
- Tel. spojení s vlečkou : - dispečer žel. dopravy Viamont a. s. tel. č. 475 300 101, nepřetržitě mobil 602 133 890

9. Zabezpečovací zařízení :

Výhybka S 1 kterou odbočuje vlečka "Jednota Ústí nad Labem" je uzamčena jednoduchým výměnovým zámkem do přímého směru pro jízdu na vlečku "Avirunion a. s. závod Ústí nad Labem". Výhybka S 2 u hlavní vlečkové koleje před vraty závodu je opatřena jednoduchým výměnovým zámkem a uzamčena do přímého směru na kolej č. 1. Ostatní výhybky S 3, S 4, S 5, S 6 jsou nezajištěné. Klíče od výměnových zámků výhybek S 1, S 2 jsou ve svazku klíčů "průmyslové

koleje", které má u sebe zaměstnanec ČD řídící posun posunové čety, která provádí obsluhu vlečky. V době mimo obsluhu vlečky je svazek klíčů "průmyslové koleje" v úschově u výpravčího ŽST Ústí nad Labem západ vnější nádraží. Náhradní klíče jsou jednotlivě zapečetěny a uloženy v uzamčené skřínce v místnosti výpravčího ŽST Ústí nad Labem západ vnější nádraží.

Obsluhu zabezpečovacího zařízení provádí zaměstnanci ČD přípojové stanice, provádějící obsluhu vlečky.

10. Způsob obsluhy vlečky :

Obsluhu vlečky provádí zaměstnanci ČD posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Před jízdou na vlečky "průmyslové koleje" vydá výpravčí ŽST Ústí nad Labem západ vnější nádraží zaměstnanci řídícímu posun ČD (posunové čety Uz 3, popř. další posunové čety určené technologií pro platný GVD) svazek klíčů od jednotlivých vleček. Převzetí svazku klíčů potvrdí zaměstnanec řídící posun ve zvláštní knize.

Zaměstnanec řídící posun sjedná s dispozičním výpravčím stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ postavení posunové cesty z obvodu vnějšího nádraží na "průmyslovou kolej". Dispoziční výpravčí stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ nařídí postavení posunové cesty výpravčímu panelistovi II stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ.

Výpravčí panelista II stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ udělí souhlas k jízdě posunového dílu na "průmyslovou kolej" postavením cestového, popř. seřaďovacího návěstidla na návěst "Posun dovolen".

Pořadové číslo	komunikace	Křížuje	v km
1	Tovární ulice	"průmyslovou kolej"	0,670
2	výjezd z vl. "Stakoma"	"průmyslovou kolej"	0,794
3	ulice U vlečky	"průmyslovou kolej"	0,948
4	Jateční ulice	"průmyslovou kolej"	1,305
5	Jateční ulice	kolej vl. "Severočeská Armaturka"	0,496
6	ulice U vlečky	kolej vl. "Avirunion a. s. Ústí n. L."	0,066

Přejezdy č. 1, 2, 3, 4 jsou nezabezpečené, jsou označeny výstražnými kříži. Posunový díl před každým přejezdem zastaví a po zajištění jeho střežení pokračuje dále v jízdě přes přejezd. Střežení přejezdu provede zaměstnanec posunové čety obsluhující vlečku na pokyn zaměstnance řídícího posun posunové čety.

Přejezdy č. 5, 6 jsou zabezpečené přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu VÚD. Přejezdy č. 5, 6 musí být při jízdě přes přejezd střeženy zaměstnancem posunové čety, provádějící obsluhu vleček, pouze při poruše PZS VÚD v km 0,496 a v km 0,066 vlečky "Severočeská Armaturka a. s. Ústí n. L." a vlečky "Avirunion a. s. závod Ústí nad Labem". Pokyn ke střežení dá vedoucí posunové čety provádějící obsluhu vleček.

Obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného v km 0,496 vlečky "Severočeská Armaturka a. s."

Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné VÚD v km 0,496 vlečky "Severočeská Armaturka a. s." obsluhuje zaměstnanec ostrahy závodu po oznámení zaměstnance řídicího posun posunové čety ČD, že bude provedena dopravní obsluha vlečky náležitosti ČD. Zaměstnanec ostrahy závodu zapne světelné signalizační zařízení – PZS v km 0,161 přesvědčí se o jeho činnosti a o tom, že na úseku silniční komunikace, chráněné PZS není žádná překážka, otevře vrata závodu a dá souhlas k vjezdu dopravci ČD do závodu.

Posunový díl zastaví před přejezdem v km 0,496 vlečky "Severočeská Armaturka a. s. Ústí nad Labem". Další posun přes přejezd v km 0,496 dovolí zaměstnanec řídicí posun posunové čety, když se přesvědčí o tom :

- jsou otevřena a zajištěna vjezdová vrata na vlečku "Severočeská Armaturka a. s. Ústí nad Labem",
- je řádně postavena posunová cesta pro zamýšlený posun,
- když se zaměstnanec řídicí posun přesvědčil pohledem na výstražníky, že PZS VÚD v km 0,496 vlečky **je v činnosti a je dán zákaz jízdy silničním vozidlům.**

Obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného v km 0,066 vlečky "Avirunion a. s. závod Ústí nad Labem".

Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné VÚD v km 0,066 vlečky "Avirunion a. s. závod Ústí nad Labem" obsluhuje zaměstnanec řídicí posun posunové čety ČD obsluhující vlečky na "průmyslové koleji". Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné VÚD je ovládáno přímo u přejezdu z uzamykatelné skříňky, umístěné za vjezdovými vraty vlečky "Avirunion a. s. závod Ústí nad Labem". Klíč od ovládací skříňky je ve svazku klíčů "průmyslové koleje", který má u sebe zaměstnanec řídicí posun posunové čety.

V ovládací skříňce jsou tlačítka s nápisem "Uzavřeno" a "Otevřeno". Po otevření ovládací skříňky se zařízení PZS VÚD uvede do činnosti stlačením tlačítka s nápisem "Uzavřeno" po době cca 2 sec. Zařízení je v činnosti bez držení tlačítka až do doby zrušení aktivace SPZ VÚD tlačítkem "Otevřeno". Zrušení se provede stlačením tlačítka "Otevřeno", po dobu cca 2 sec. Posunový díl zastaví před přejezdem v km 0,066 vlečky "Avirunion a. s. závod Ústí nad Labem". Další posun přes přejezd na vlečku "Avirunion a. s. závod Ústí nad Labem" dovolí zaměstnanec řídicí posun posunové čety, když se přesvědčí o tom, že :

- jsou otevřena a zajištěna vjezdová vrata na vlečku "Avirunion a. s. závod Ústí nad Labem".
- je řádně postavena posunová cesta na vlečku pro zamýšlený posun.
- když se zaměstnanec řídicí posun přesvědčil pohledem na výstražníky, že PZS VÚD v km 0,066 vlečky **je v činnosti a je dán zákaz jízdy silničním vozidlům.**

Před jízdou posunového dílu z "průmyslové koleje" do ŽST Ústí nad Labem západ sjedná zaměstnanec řídicí posun s dispozičním výpravčím stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ postavení posunové cesty radiotelefonním spojením a vyrozumí jej o postupu dalších posunových prací, (např. obsluha "hořlavé rampy", jízda přímo do

stanice a pod.). Dispoziční výpravčí stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ nařídí postavení posunové cesty výpravčímu panelistovi II □ST Ústí nad Labem západ.

Výpravčí panelista II stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ udělí souhlas k jízdě z "průmyslové koleje" do stanice postavením seřaďovacího návěstidla Se 43 na návěst "Posun dovolen".

Přejezdy na "průmyslové koleji" při jízdě z vlečky "Avirunion a. s. závod Ústí nad Labem" :

Pořadové číslo	komunikace	Křížuje	v km
1	ulice U vlečky	vl. kolej vlečky "Avirunion a.s. závod Ústí n. L"	0,066
2	ulice Jateční	vl.kolej vlečky "Severočeská Armaturka a. s."	0,496
3	ulice Jateční	"průmyslová kolej"	1,305
4	ulice U vlečky	"průmyslová kolej"	0,948
5	výjezd z vl. "Stakoma"	"průmyslová kolej"	0,794
6	Tovární ulice	"průmyslová kolej"	0,670

Přejezdy č. 1, 2 jsou zabezpečené přejezdovým zařízením světelným typu VÚD. Přejezdy č. 1, 2 musí být při jízdě přes přejezd střeženy zaměstnancem posunové čety, která provádí obsluhu vleček, v případě poruchy PZS VÚD v km 0,066 vlečky "Avirunion a. s. závod Ústí nad Labem" a v km 0,496 vlečky "Severočeská Armaturka a. s. Ústí nad Labem".

Obsluha PZS VÚD v km 0,066 vlečky "Avirunion a. s. závod Ústí nad Labem" a PZS VÚD v km 0,496 vlečky "Severočeská Armaturka a. s. Ústí nad Labem" :

Obsluha obou PZS VÚD je stejná jako při jízdě na vlečku "Avirunion a. s. závod Ústí nad Labem a vlečku "Severočeská Armaturka a. s. Ústí nad Labem".

Přejezdy č. 3, 4, 5, 6 jsou nezabezpečené, jsou opatřeny výstražnými kříži. Posunový díl před každým přejezdem zastaví a po zajištění jeho střežení pokračuje dále v jízdě přes přejezd. Střežení přejezdu provede zaměstnanec posunové čety obsluhující vlečky na "průmyslové koleji" na pokyn zaměstnance řídicího posun posunové čety.

2. Opatření při jízdě na vlečku :

Při jízdě na vlečku jsou vozy **sunuty**, při jízdě z vlečky **ta□eny**. Posunový díl je průběžně brzděn. Při sunutí vozů na vlečku je na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídicím posun posunové čety ČD.

3. Organizace posunu na a z vlečky :

Souhlas k posunu na vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun ČD zaměstnanec určený provozovatelem vlečky k přejímce vozů od dopravce. Pro organizaci a řízení drážní dopravy je vlečka jedním posunovým obvodem a v tomto obvodu může posunovat jedno hnací vozidlo ČD. Před započítáním obsluhy vlečky náležitostmi ČD je nutno zastavit veškeré ložné manipulace a vyzoomět zúčastněné zaměstnance o obsluze vlečky, zabezpečit zboží ve vozech, zajistit mechanizační prostředky a pod. Průjezdny průřez pojížděných kolejí musí být po celou dobu obsluhy vlečky **volný**.

Za dodržení těchto opatření odpovídá zaměstnanec určený provozovatelem vlečky k příjemce vozů od dopravce.

- Posun náležitostmi ČD řídí zaměstnanec řídící posun posunové čety, provádějící obsluhu vlečky.
- Výhybky S1, S2 obsluhuje člen posunové čety určený zaměstnancem řídící posun posunové čety provádějící obsluhu vlečky.
- Posun trhnutím, odrážení a spouštění vozů na vlečce **je zakázáno**.
- Opatření při posunu přes přejezdy :
Přejezd v km 0,066 vlečky je zabezpečen PZS VÚD. Popis obsluhy je uveden pod bodem č. 1 části "C" PPŘ.
Uvnitř obvodu vlečky je několik vnitrozávodních přejezdů, cest, které nelze považovat za přejezdy ve smyslu silničního provozu, ale slouží jako přístupové cesty pro silniční vozidla ke skládkám a skladištím a pod. Tyto přístupové cesty jsou nechráněné a jsou označeny výstražnými kříži. V případě, že dopravce provádí posun přes tyto přístupové cesty musí zajistit jejich střežení zaměstnancem posunové čety, která provádí obsluhu vlečky. Zaměstnance posunové čety určí ke střežení vedoucí posunové čety, která provádí obsluhu vlečky.

Seznam přejezdů a způsob jejich zabezpečení :

kolej číslo	km	Zabezpečení	střežení zajišťuje při jízdě přes přejezd
1	0,066	PZS VÚD	Člen posunové čety ČD
1	0,508	výstražné kříže	Člen posunové čety ČD
1	0,420	výstražné kříže	Člen posunové čety ČD
2	0,130	výstražné kříže	Člen posunové čety ČD
3	0,140	výstražné kříže	Člen posunové čety ČD
5	0,170	výstražné kříže	Člen posunové čety ČD
6	0,109	výstražné kříže	Člen posunové čety ČD

4. Odstavená vozidla na odevzdávkových kolejích zajistí posunová četa dle ustanovení předpisu ČD D-2 a ČD V 15/1. Zajištění vozidel proti ujetí provede určený zaměstnanec posunové čety provádějící obsluhu vlečky utažením potřebného počtu ručních brzd a položením potřebného počtu zarážek. Zaměstnance k zajištění vozů proti ujetí určí pro každý případ zaměstnanec řídící posun posunové čety ČD, provádějící obsluhu vlečky. Po ukončení obsluhy vlečky dopravcem je za řádné zajištění vozů proti ujetí odpovědný zaměstnanec určený provozovatelem vlečky k provedení vzájemné odevzdávky vozů mezi vlečkařem a dopravcem.
5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provádí člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídícím posun posunové čety, provádějící obsluhu vlečky. Zaměstnanci ČD neodpovídají za neodstranění zarážek, které jsou umístěny na jiných místech odstavených vozidel, než je určeno.
6. Vozidla na odevzdávkových kolejích svěřují a odvěšují zaměstnanci ČD provádějící obsluhu vlečky. Vozy přichystané vlečkařem k předání ČD mohou být řaděny v několika skupinách.

7. Uložení zářezek :

kolej číslo	místo uložení	počet kusů
1	km 0,120	10 ks

Za stav zářezek odpovídají zaměstnanci vlečkaře, kontrolu provádí provozovatel vlečky.

8. Zkoušku brzdy provádí zaměstnanec řídící posun posunové čety ČD, provádějící obsluhu vlečky. Pro provádění zkoušky brzdy není zapotřebí mimořádných opatření.
9. Po ukončení obsluhy vlečky provádí kontrolu řádného zajištění vozidel proti ujetí zaměstnanec, určený provozovatelem vlečky, k provedení vzájemné odevzdávky vozů při obsluze vlečky mezi vlečkařem a dopravcem.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. ČD neprovedou obsluhu vlečky :

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovení § 11 "Stavebního a technického řádu".
- není-li vlečka provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a jeho prováděcími vyhláškami (řády).
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce, (např. následky živelné pohromy a pod.).
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo na tratích vedoucích k vlečce.

ČD jsou oprávněny z provozních důvodů, (např. výluková činnost), dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na vlečce. O této skutečnosti ČD uvědomí provozovatele vlečky nejméně 7 pracovních dnů předem, aby provozovatel mohl učinit patřičná opatření. Nepředvídaná omezení provozu drážní dopravy (technická závada, mimořádná událost apod.), musí být oznámena neprodleně.

2. Zaměstnanci oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě :
 - za ČD směnový dozorcí provozu ŽST Ústí nad Labem západ, tel. č. 475 275 021 nebo ČD č. 980/5021.
 - za vlečkaře - dispečer provozovatele vlečky tel. č. 602 133 890.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Šetření mimořádných událostí na vlečce se provádí dle Zákona o drahách č. 266/94 Sb., předpisu ČD D-17 a Vnitřního předpisu provozovatele vlečky na základě těchto ujednání :

- a) mimořádné události dotýkající se obou smluvních stran musí být neprodleně oznámeny směnovému dozorčímu provozu ŽST Ústí nad Labem západ, tel. č. 475 275 021 a dispečeru provozovatele vlečky tel. č. 602 133 890.
- b) šetření provádí oprávněný zaměstnanec provozovatele vlečky, správce vlečky, na jehož dotaz je dopravce povinen poskytnout požadované údaje související s mimořádnou událostí. Oprávněný zaměstnanec provozovatele vlečky, správce vlečky, je povinen ukončit šetření mimořádné události vydáním "Rozhodnutí o ukončení šetření". Toto "Rozhodnutí o ukončení šetření" dát příslušnému účastníku šetření na vědomí.
- c) oprávněný zaměstnanec dopravce, určený zaměstnanec přípojové stanice nebo zaměstnanec Regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy, je účastníkem šetření mimořádné události **vždy**, má-li dopravce účast na vzniku mimořádné události, dojde-li k poškození nebo k vykolejení železničních vozidel, k poškození majetku ČD, nebo pokud by náhrady škody měly postihnout i ČD.
- d) oprávněný zaměstnanec provozovatele vlečky, správce vlečky, údaje o mimořádné události a dokumentaci o jejím šetření zakládá v jednom spisu - spis mimořádné události.
- e) oprávněný zaměstnanec dopravce, určený zaměstnanec přípojové stanice nebo zaměstnanec Regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy, může nahlížet do tohoto spisu v případě, že dopravce měl na vzniku mimořádné události účast.
- f) škoda, jež následkem mimořádné události vznikla a u níž šetření přičiny vzniku nebo odpovědnost za vznik :
- nebyla zjištěna je hrazena z prostředků toho, komu vznikla.
 - byla průkazně zjištěna , je hrazena podle "Rozhodnutí o ukončení šetření".
- g) šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů druhé smluvní strany, které se stanou v souvislosti s provozováním drážní dopravy na styku obou drah, provádějí určené zaměstnanci obou smluvních stran.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných událostí na vlečce provádí **provozovatel vlečky**. Nakolejování vozidel na vlečce vykolejených může provozovatel provádět pouze za účasti odborného zaměstnance ČD, který nakolejení vozidel řídí. ČD poskytnou na požádání provozovateli vlečky potřebné technické prostředky k likvidaci následků mimořádných událostí na základě písemné objednávky doručené směnovému dozorčímu provozu ŽST Ústí nad Labem západ, (ústřední stavědlo 1 ŽST Ústí nad Labem západ).

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka ve smyslu Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky, se provádí dle stanovené "Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce". Za České dráhy a. s. provádí technickou prohlídku zaměstnanec řídicí posun posunové čety, provádějící obsluhu vlečky, přepravní prohlídku provádí za ČD skladník přepravy vozových zásilek pro příslušný obvod vleček. Za vlečkaře tyto prohlídky provádí zaměstnanec určený provozovatelem vlečky k provedení vzájemné odevzdávky vozů při obsluze vlečky mezi vlečkařem a dopravcem.
2. Předávku a přejímku vozů provádí na místě odevzdávky za České dráhy a. s. skladník přepravy vozových zásilek pro příslušný obvod vleček, za vlečkaře zaměstnanec pověřený provozovatelem vlečky, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Při zjištění vozů se závadami, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu, osob nebo neporušenost zboží a pod. skladník přepravy vozových zásilek ČD vozy z vlečky nepřevzme. Skutečnost oznámí příslušnému zaměstnanci pověřenému provozovatelem vlečky a vůz z návratového listu vyškrtne. O nepřevzetí vozu z vlečky vyrozumí skladník přepravy vozových zásilek ČD zaměstnance řídicího posun posunové čety ČD, která obsluhu vlečky provádí. Zaměstnanec řídicí posun zajistí vyřazení vozu ze zátěže přecházející na ČD. Závady, které nebrání převzetí vozu na vlečku nebo z vlečky se zaznamenají ve sloupci "Poznámka", příp. bezprostředně pod číslo vozu v sepisovaném odevzdávkovém nebo návratovém listu.
4. Průvodní listiny na odeslané vozy (zásilky) z vlečky doručí vlečkař referentovi dopravy a přepravy - kalkulantovi do nákladní pokladny ŽST Ústí nad Labem západ nejpozději **1 hodinu** před dobou pravidelné nebo mimořádné obsluhy vlečky, kterou mají být vozy z vlečky odsunuty.
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Ústí nad Labem západ.
5. Polepování vozů přecházejících z vlečky na přepravní doklad zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD a podle pokynů tarifní stanice ŽST Ústí nad Labem západ.
Prázdné vozy volného oběhu dopravované bez přepravních dokladů polepuje skladník přepravy vozových zásilek ČD pro příslušný obvod.
6. Rozhodnutí celního úřadu o udělení souhlasu k vykládce zásilky bude vlečkaři sděleno telefonicky příslušnou celní deklarací ČD - prostřednictvím železniční stanice Ústí nad Labem západ.
7. Zadržení zátěže v ŽST Ústí nad Labem nebo na cestě z viny na straně vlečkaře, (přepravce-uživatelé vlečky), - přeplnění vlečky :
Řídicí stanice ŽST Ústí nad Labem západ je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře prostřednictvím dispečera provozovatele vlečky, tel. č. 602 133 890, o zadržení vozu a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici nebo v nácestné

PPŘ vlečky "Avirunion a. s. Ústí n. L."

stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže , převzít zprávu o zadržení vozu a vydat souhlas k převzetí zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.