



ČESKÉ DRÁHY s. o.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Ústí n/L. č. j. 20024/2002-S

pro dráhu – vlečku AVIRUNION, a.s., závod Dubí u Teplic
odbočující ve stanici Teplice lesní brána

Účinnost od: 1. 7. 2002

Václav Chmelař v.r.

dopravní kontrolor

Ing. Daniel Jareš v.r.

přednosta stanice

Eva Bílková v.r.

kontrolor přepravy

Schválil dne: 2.7.2002

Ing. Jiří Kolář v.r.

Ředitel OPŘ

Počet stran: 7

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Vydáním tohoto PPŘ se ruší PPŘ č. j. 327/98-1/11

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

OPŘ Ústí n/L.	2
SDC Ústí n/L.	1
DKV Ústí n/L.	1
Žst. Děčín	1
Vlastník vlečky	1
Provozovatel vlečky	1
Provozovatel drážní dopravy	1
Žst. Oldřichov u Duchcova	6

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky AVIRUNION, a.s., závod Dubí u Teplíc“ vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky VIAMONT, a.s., Ev.číslo ÚP/1998/2559, č.j. 1-2167/98-DÚ/O-H I ze dne 14.12.1998.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy Ev.číslo L/1996/0791,č.j. 1-2626/96 - DÚ/O-H I ze dne 3. 1.1997.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

3. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a VIAMONT, a.s, číslo 174/1999 – 11/1.
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce AVIRUNION, a.s., číslo 1514/97 - 3/2 ze dne 26. 1. 1998.
5. Smlouva o provozování drážní dopravy ve stanici Teplice lesní brána mezi ČD OPŘ Ústí n/L. – a dopravcem První Krušnohorská železniční společnost B. G. F. B., s.r.o., číslo 104/1997-1/11 ze dne 18. 12. 1997.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Teplice lesní brána; Dráha – vlečka je zaústěna do dráhy regionální v žst. Teplice lesní brána kolej č. 8, výhybkou č. 11.
2. Účtující stanice Oldřichov u Duchcova. Tarifní stanice Teplice lesní brána.
3. Místem odevzdávky a přejímky je staniční kolej č. 6.
4. Zprávu o přichystání vozu a případné změny: ČD vlečkaři neoznamují,
 - určený zaměstnanec vlečky oznámí komerčnímu pracovníkovi Teplice lesní brána osobně nebo ☎ 0417/556480, nejpozději jednu hodinu před pravidelnou obsluhou, přichystání vozů k odsunu.
5. Provoz v přípojové stanici a v místě odevzdávky vozů na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2 (popř. D 3), Op 16, D 17, PPR a SR .
ČD v rámci provozování drážní dopravy (obsluha vlečky) zajíždí vlastními hnacími vozidly po části vlečkové koleje k odbočné výhybce F 1 na vlečku UNION LESNÍ BRÁNA.
6. Náčrtek dráhy - vlečky je přiložen.
7. Popis vlečky:
 - dráha vlečka AVIRUNION, a.s., je zaústěna do dráhy regionální v žst. Teplice lesní brána staniční kolejí č. 8 výhybkou č. 11;
 - rozhodný sklon- 28 ‰;
 - největší dovolená rychlosti sunutí i tažení 30 km/hod.;
 - nejmenší poloměr oblouků 140 m;
 - dovolená hmotnost na nápravu v tunách 22 t;
 - přechodnost hnacích vozidel nezávislé trakce není na vlečce omezena, mimo hnací vozidla s přechodností X, XI, XII (C, D 2);
 - přechodnost vozů: bez omezení;
 - přejezdy:

kolej číslo	Km	komunikace	zabezpečení
vlečková	0,599	přechod pro pěší	výstražné kříže
vlečková	1,089	silnice II. třídy	VÚD PZS 4S
vlečková	1,376	polní cesta	výstražné kříže
vlečková	1,890	polní cesta	výstražné kříže
vlečková	2,320	silnice II. třídy	výstražné kříže

- osvětlení kolejiště je elektrické, stožárové; obsluhuje dopravce dle provozní potřeby osvětlení odevzdávkové koleje č. 6 je zajištěno v rámci osvětlení žst. Teplice lesní brána;
 - dozorce výhybek žst. obsluhuje výhybku č. 11;
8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce - ČESKÝ TELECOM ☎ 0417/ 517636.

9. Zabezpečovací zařízení:
 - výhybka č. R 1 je opatřena elektromagnetickým zámkem. Klíč elektricky uvolní výpravčí žst. Teplice lesní brána. V km 0,692 vlečkové koleje je světelné seřaďovací návěstidlo Se 2, které obsluhuje výpravčí žst. Výhybka F 1 je v základní poloze uzamčena na vlečku AVIRUNION, a.s.. Klíč má v úschově výpravčí Teplice lesní brána.
10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:
 - vlečka se obsluhuje posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky:
 - vlečka je obsluhována posunem , který zajišťuje dopravce První Krušnohorská železniční společnost B. G. F. B.,s.r.o v časech stanovených v rozvrhu pravidelných obsluh vlečky;
 - výpravčí žst Teplice lesní brána sjednává jízdu na vlečku a z vlečky se zástupcem dopravce Dopravce před odjezdem z vlečky požádá výpravčího o uvolnění klíče z EMZ R 1 a tímto mu dá výpravčí zároveň souhlas k odjezdu z vlečky. Pokud vznikne překážka k odjezdu na straně dopravce a posunovací díl po uvolnění výhybky R 1 neodjede, je dopravce povinen se nejpozději do 20 min.ohlásit výpravčímu žst Teplice lesní brána. Příjezd z vlečky Avirunion na 8 kolej je dopravce povinen ohlásit výpravčímu osobně. Přípravenost k odjezdu na vlečku ohlásí dopravce osobně výpravčímu, který mu udělí souhlasu k odjezdu. Po příjezdu na vlečku uzamkne dopravce výhybku R 1 do základní polohy, výpravčí klíč elektricky zajistí v elektromagnetickém zámku.Tento úkon znamená ukončení jízdy a současně je oznámením o uvolnění hlavní vlečkové koleje; Než výpravčí dovolí odjezd z /na vlečku se musí přesvědčit:
 - že výhybka č.11 je uzamčena a klíč má v úschově;
 - PZZ v km 1,089 je v činnosti;
 - že 8 staniční kolej je volná.
 Evidenci jízdy z a na vlečku AVIRUNION, a.s., provádí výpravčí v dopravním deníku a vypisuje sloupce 1, 3, 7 a 13.
2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky:
 - při jízdě na vlečku jsou vozy sunuty a při jízdě z vlečky taženy, obsazení sunutého posunového dílu zajistí dopravce dle ustanovení služebního předpisu ČD D 2;
 - před každou jízdou na vlečku i z vlečky do žst. se musí vykonat úplná zkouška brzdy. Za vykonání zkoušky brzdy odpovídá dopravce.
3. Organizace posunu na dráze – vlečce:
 - souhlas k posunu na vlečku dává výpravčí zaměstnanci dopravce;
 - zaměstnancem řídící posun je vedoucí posunu dopravce;
 - při posunu na vlečce obsluhují výhybky a výkolejku zaměstnanci dopravce;
 - posun odrazem, trhnutím a spouštěním je na vlečce zakázán;
 - za bezpečnost jízdy přes nechráněné přejezdy v obvodu vlečky odpovídá zaměstnanec dopravce dle ustanovení služebního předpisu ČD D 2;
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:
 - zajištění vozů proti ujetí na odevzdávkové koleji při posunu dopravce provede zaměstnanec dopravce a při posunu ČD za zajištění vozů odpovídá zaměstnanec řídící posun;
 - zajištění vozů se provede dle ustanovení služebního předpisu ČD D 2.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích:
 - při posunu náležitostmi dopravce odpovídá dopravce;
 - při posunu náležitostmi ČD zajistí a odpovídá zaměstnanec řídící posun.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:
 - při obsluze vlečky svěšují a odvěšují vozidla zaměstnanci dopravce. Na odevzdávkovou kolej ČD přistavuje vozy nesvěšené, tak, jak do žst. docházejí.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek:
 - mezi 4 a 6 kolejí je umístěn stojan na zarážky.
8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy:

- posunový díl před odjezdem z/do žst. Teplice lesní brána lze spolehlivě zajistit proti ujetí při provádění zkoušky brzdy zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla za splnění podmínek dle ustanovení služebního předpisu ČD V 15/I čl.112;
9. Kontrola nad zajištěním vozidel:
- kontrolu nad zajištěnými vozidly na odevzdávkové koleji provádí zaměstnanec žst., v jehož posunovacím obvodu budou vozidla odstavena.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky.
 - ČD neprovedou obsluhu vlečky jestliže stav železničního svršku a spodku vlečky a volného a schůdného prostoru neodpovídá bezpečnosti zúčastněných zaměstnanců ČD;
 - vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcích předpisů;
 - při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati vedoucí k vlečce.
2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:
 - vedoucí posunu oznámí zjištěné závady výpravčímu žst. Teplice lesní brána, který ohlásí závady na železničním svršku a spodku provozovateli dráhy - vlečky AVIRUNION, a.s., ☎ 517636.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Každou mimořádnou událost je povinen vlastník vlečky, popř. provozovatel vlečky oznámit ČD.
2. Určený zaměstnanec provozovatele vlečky oznámí neprodleně výpravčímu žst. Teplice lesní brána nebo vedoucímu posunu, každou mimořádnou událost a pracovní úraz týkající se všech dotčených stran.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Technické prostředky ČD k likvidaci následků mimořádných událostí objedná na požádání vlečkaře výpravčí žst. Teplice lesní brána za úhradu stanovenou cenovými předpisy ČD s.o. Postup je stejný jako při mimořádné události na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku za ČD provádí komerční zaměstnanec žst. v jeho nepřítomnosti výpravčí, za vlečkaře zaměstnanec dopravce.
2. Předávku vozů provádějí současně obě předávající strany společně s technickou a přepravní prohlídkou. Komerční zaměstnanec zapíše do Odevzdávkového listu skutečnou dobu příjezdu na místo odevzdávky a do Návrátového listu skutečnou dobu odjezdu obsluhy z místa odevzdávky.
3. Zjištěné závady na voze, na zásilce, popř.oddělitelných součástech vozů, uvede komerční zaměstnanec v Návrátovém listu a přejímající zaměstnanec dopravce v Odevzdávkovém listu. Poškození železničních vozů, ohlásí určený zaměstnanec vlečky komerčnímu zaměstnanci žst. Teplice lesní brána, popř.výpravčímu žst. Teplice lesní brána
4. Průvodní listiny došlých zásilek odebere zaměstnanec dopravce od komerčního zaměstnance žst. Teplice lesní brána. Průvodní listiny k podaným zásilkám doručí zaměstnanec dopravce komerčnímu zaměstnanci žst. Teplice lesní brána nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy.
5. Polepování ložených a prázdných vozů odesílaných na „Nákladní list“, přecházejících z vlečky na ČD, zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD a podle potřeb zaměstnanců žst. Teplice lesní brána. Potřebné nálepky dodá ČD vlečkaři bezplatně. Za polepení vozů poskytnou ČD vlečkaři úhradu na základě vystavené faktury.
6. Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře (přepravce-uživatele vlečky)-přeplnění vlečky. Řídící stanice Oldřichov u D. je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření Ř OPŘ Ústí nad Labem. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonického spojení.