

ČESKÉ DRÁHY a.s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Praha č. j. 188/04-11/3

pro dráhu-vlečku

Agrodružstvo Katusice

odbočující na trati D3 v nákladišti

Katusice

Účinnost 1.5.2004

J.Pulz v.r.
přednosta stanice

J.Merta v.r.
dopravní kontrolor

Z.Andráková v.r.
kontrolor přepravy

Schválil dne 27.3.2004

v.z. Ing.M.Jasenčák v.r.
ředitel OPŘ

Počet stran: 7

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel ,
u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZDĚLOVNÍK PPŘ

OPŘ Praha	čistopis
ŽST Mladá Boleslav	čistopis
ŽST Mladá Boleslav výpravčí	opis
SDC Praha	opis
DKV Liberec	opis
provozovatel dráhy-vlečky – DBV,s.r.o.	opis
vlastník dráhy-vlečky Agrodružstvo Katusice	opis

Dnem účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu pozbývá platnost Přípojový provozní řád pro vlečku Agropodnik Katusice č.j.72/97,platný od 1.10.1998, včetně 1.změny č.j.103/2000-11/1, platné od 1.6.2000.

A . ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno Úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky, DBV, s.r.o., Tyršova 385, Týnec nad Labem:
Ev. č. ÚP/2001/3243 č.j. 3-3696/01-DÚ/HI ze dne 11.12.2001
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1:
ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce je uzavřena:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a DBV, s.r.o. č.1344/04-11/3
2. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách mezi ČD OPŘ Praha a Agrodruží Katusice, Bezenská 173, 294 25 Katusice č.3066/96.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice je Mladá Boleslav hl.n.
Dráha - vlečka je zaústěna do regionální dráhy Mělník – Mladá Boleslav hl.n. na širé trati v nákladišti Katusice do koleje č.2 výhybkami - č. 3 v km 3,187 a č.4 v km 3,370 (= km 0,000 jako počátky předmětné vlečky), je ukončena zarážedlem v km 0,108 a její celková stavební délka je 497 m.
2. Účtující stanice Mladá Boleslav hl.n.

Tarifní stanice Mladá Boleslav hl.n.
3. Místem vzájemné odevzdávky a přejímky železničních vozů mezi ČD a provozovatelem vlečky je kolej č. 1 mezi výhybkami V1 a V2.
4. Zprávu o přichystání vozů na vlečku podává zaměstnanec vozové služby ŽST Mladá Boleslav hl.n. vedoucímu provozu vlečky na tel. 326 394 285, 326 394 118.
Vedoucí provozu vlečky nebo jeho zástupce zpraví telefonicky zaměstnance vozové služby ŽST Mladá Boleslav hl.n. na čísle 321 854 450 o přichystání vozů k odsunu z vlečky Agrodruží Katusice nejméně 90 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
Souhlas ČD k jízdě na dráhu-vlečku dává vedoucí provozu vlečky nebo jeho zástupce.
5. Provozovatel vlečky souhlasí s tím, že pro zaměstnance dopravce ČD při organizování a provozování drážní dopravy na vlečkových kolejích vlečky Agrodruží Katusice platí vnitřní předpisy ČD.
6. Náčrtek dráhy - vlečky – přiložen na konci PPŘ.
7. Popis vlečky
 - Vlečka Agrodruží Katusice odbočuje na širé trati v nákladišti Katusice z koleje č.2 výhybkou výhybkami - č. 3 v km 3,187 a č.4 v km 3,370 (= km 0,000 jako počátky

předmětné vlečky), je ukončena zarážedlem v km 0,108 a její celková stavební délka je 497 m.

- rozhodný sklon na vlečce..... 8,79 ‰
- největší dovolená rychlost..... 15 km/h
- nejmenší poloměr oblouků180 m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách.....20 tun
- přechodnost drážních vozidel a traťová třída.....C4
- osvětlení kolejiště vlečky – vlečka není osvětlena
- nebezpečné místo ve vztahu k nedodrženému průjezdnému průřezu je u vlečkové koleje č. 1 vpravo ve směru staničení km 0,170 – stojan, km 0,200 – vrátek, km 0,201 – šnek.vykladač, km 0,230 – stojan.
- výhybky č. 3, 4, V1 a V2 jsou při provozování drážní dopravy dopravcem ČD ručně stavěny zaměstnanci ČD
- ČD v rámci provozování drážní dopravy mohou pojíždět po celé délce vlečky, nejzazší místo, kam smí zajíždět hnací vozidlo ČD jsou zarážedla vlečkových koleje č. 1a a 1b.

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce není. Zaměstnanci ČD i provozovatele dráhy-vlečky, používají pro spojení veřejnou telefonní síť.

Veřejná telefonní síť:

- ŽST Ml.Boleslav hl.n. výpravčí 321 854 461
- ŽST Ml.Boleslav hl.n. vozová sl. 321 854 450
- ŽST Ml.Boleslav hl.n. nákladní pokladna 321 854 457
- ŽST Ml.Boleslav hl.n. celní zástupce 321 854 510, 326 728 908 (fax)
- Agrodružstvo Katusice vedoucí provozu vlečky 326 394 285, 326 394 118

9. Zabezpečovací zařízení.

Odbočná výhybka č.3 je ručně stavěná, opatřená kontrolním výměnovým zámkem, v základní poloze uzamčena do přímého směru na kolej č. 2 dopravní Katusice. Klíč od výhybky č.3 je v soupravě hlavních klíčů označený V. V kontrolním zámku výhybky č.3 je držen klíč od výhybky č.V1, tato výhybka je ručně stavěná opatřená výměnovým zámkem a v základní poloze uzamčena do přímého směru na kolej č. 1 vlečky.

Odbočná výhybka č.4 je ručně stavěná, opatřená kontrolním výměnovým zámkem, v základní poloze uzamčena do přímého směru na kolej č. 2 dopravní Katusice. Klíč od výhybky č.4 je v soupravě hlavních klíčů označený VI. V kontrolním zámku výhybky č.4 je držen klíč od výhybky č.V2, tato výhybka je ručně stavěná opatřená výměnovým zámkem a v základní poloze uzamčena do přímého směru na kolej č. 1 vlečky.

Dráha - vlečka není vybavena žádnými návěstidly pro vlaky ani pro posun.

Návěsti „Posun zakázán“ jsou umístěny na vratech oplocení a zarážedlech.

Obsluha zabezpečovacího zařízení.

Před uskutečněním jízdy na vlečku převezme vedoucí posunové čtyři ČD od strojvedoucího příslušné klíče, provede odemknutí výhybek následujícím způsobem : klíčem ze soupravy hlavních klíčů označeným V. odemkne kontrolní výměnový zámek výhybky č.3, z kontrolního zámku vyjme klíč od výhybky č.V1 a odemkne výměnový

zámek výhybky č.V1. Obdobně postupuje u výhybek č. 4 a V2, k odemčení výhybky použije klíč ze soupravy označený VI.

Postup po ukončení obsluhy vlečky pro uzamčení výhybek č.3, 4, V1 a V2 v základních polohách je v opačném sledu.

Po ukončení obsluhy vlečky a uzamčení výhybek v základní poloze předá vedoucí posunové čty klíče strojvedoucímu.

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky. Vlečka se obsluhuje posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Jízda na vlečku Agrodruštvo Katusice se provádí v pravidelných sjednaných obsluhách vlakovými náležitostmi ČD posunem z dopravní Katusice.

Pověření zaměstnanci k sjednávání těchto jízd jsou za dopravce ČD výpravčí ŽST Mladá Boleslav hl.n., za provozovatele vlečky vedoucí provozu vlečky nebo jeho zástupce.

2. Při obsluze vlečky je dovoleno vozy sunout i táhnout (sunout za předpokladu, že v čele sunutého dílu je člen posunové čty ČD dávající návěsti).

3. Organizace posunu na vlečce:

- Souhlas k posunu na vlečku z kolejí ČD dává vedoucímu posunové čty ČD provozovatel dráhy - vlečky otevřením vrat na vlečku.
- Zaměstnancem řídící posun náležitostmi ČD, je vždy vedoucí posunové čty.
- Posunová četa obsluhuje výhybky 3, 4, V1 a V2.
- V celém obvodu vlečky je dovolen pouze posun najížděním. Posun odrážením, spouštěním a trhnutím je zakázán. Při posunu musí být vždy vozidla přivěšena k hnacímu vozidlu.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích:

- Proti ujetí zajišťují vozy na místě odevzdávky v rámci provozování drážní dopravy dopravcem ČD zaměstnanci posunové čty ČD. Za zajištění vozidel a za kontrolu zajištění vozidel odpovídá vedoucí posunové čty.
- Vozy se zajišťují utahením ručních brzd vozidel tak, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent a podložením po jedné zarážce ve směru k výhybce V1 a V2.

5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provede zaměstnanec posunové čty ČD.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:

- Vozidla svěšují a odvěšují při provozování drážní dopravy dopravcem ČD zaměstnanci posunové čty ČD.

7. Stojan s dvěma zarážkami je umístěn mezi 1 vlečkovou a 2 staniční kolejí nákladíště v km 0,201 vlečky.

8. Zajištění vozidel při prováděné zkoušce průběžné brzdy - zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla ČD.

9. Kontrolu nad zajištěním vozidel na odevzdávkové koleji provede vedoucí posunové čtyři ČD.

D . HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:
 - pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor;
 - nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.);
 - na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.
2. Postup při ohlašování závady na dopravní cestě:

Vyrozumění pověřené osoby o změně stavebně technických parametrů staveb dráhy a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy a jejich změn na sousední dráze vyrozumí za provozovatele vlečky vedoucí provozu vlečky, za dopravce ČD přednosta stanice Mladá Boleslav nebo jeho statutární zástupce. Vyrozumění provedou prokazatelně písemným způsobem bezprostředně po zjištění uvedených skutečností.

Závady na dopravní cestě od výhybky č.3 nebo č.4 včetně celé užitečné délky odevzdávkové koleje vlečky, ohlásí výpravčímu stanice Mladá Boleslav hl.n. vedoucí posunové čtyři. Výpravčí ŽST Mladá Boleslav hl.n. o této závadě informuje své přímé nadřízené.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/94 Sb. o drahách, a služební předpis ČD D17 v platném znění.

Povinnost zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, vzniklých na jeho dráze má provozovatel té dráhy na které vznikly.

Příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, není-li možno určit, na které dráze vznikly zjišťují za vzájemné součinnosti určení zaměstnanci provozovatelů obou drah.

Provozovatel dráhy, který nezjišťuje vznik mimořádné události je povinen dodat podklady pro stanovení příčin a okolností vzniku mimořádných událostí, požadované provozovatelem dráhy šetřícím mimořádnou událost. Při šetření mimořádné události jsou zaměstnanci jednoho provozovatele dráhy povinni podat potřebná vysvětlení o plnění svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, dozorcím a kontrolním orgánům druhého provozovatele dráhy, které jsou oprávněné taková vysvětlení požadovat.

Vznik mimořádné události na styku drah musí být oznámen:
ČD: výpravčímu ŽST Ml.Boleslav hl.n. v tel. 321 854 461 (jeho prostřednictvím přednostovi železniční stanice nebo jeho zástupci);
Vedoucímu provozu vlečky tel. 326 394 285, 326 394 118.
Provozovateli vlečky: vedoucímu provozu vlečky tel.č. 326 394 285, 326 394 118, a současně odpovědnému zástupci firmy DBV,s.r.o., tel. č. 321 719 691 nebo 602 826 166.
2. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, které se stanou v souvislosti s provozováním drážní dopravy ČD na styku obou drah si provádí dopravce ČD i provozovatel vlečky každý sám. Součinnost druhé strany je nutná pouze v případě, kdy zavinění úrazu je způsobeno druhou stranou.

Všichni zaměstnanci ČD zúčastnění na provozování drážní dopravy na vlečce mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce výpravčímu ŽST Mladá Boleslav hl.n..

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují pověření zaměstnanci obou provozovatelů drah. Odstraňování následků mimořádných událostí provádí a řídí provozovatel vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí za ČD vedoucí posunové čtyř současně se zaměstnancem provozovatele vlečky, který se prokáže orazítkovaným svazkem „Návratových listů“, ten současně potvrzuje „Odevzdávkové listy“ tomuto zaměstnanci ČD .
2. Předávkou vozů provádí na místě odevzdávky a přejímky zaměstnanec ČD současně s zaměstnancem provozovatele vlečky (viz bod1) na písemné potvrzení v odevzdávkovém a návratovém listu.
3. Při zjištěné závadě - zjištěné okolnosti, důležité pro náhradu škody a otázku odpovědnosti poznamená zaměstnanec ČD společně se zaměstnancem provozovatele vlečky do odevzdávkových nebo návratových listů do sloupce poznámka.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá zaměstnanec provozovatele vlečky do stanice Mladá Boleslav hl.n. nejpozději 120 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut. Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si zaměstnanec provozovatele vlečky převezme v nákladní pokladně železniční stanice Mladá Boleslav hl.n.
5. Polepování ložených i prázdných vozů, přecházejících z vlečky na ČD, zajišťují ČD v železniční stanici Mladá Boleslav hl.n.
6. ČD přistavují vozy k jednotlivým místům nakládky (vykládky). Provozovatel vlečky vrací ČD vozy neřazené.
7. Vozy se zásilkami pod celním dohledem přistaví ČD na vlečku, která je orgány celní správy schválena jako konkrétní místo k dodání zboží mimo celní prostor. Provozovatel vlečky se zavazuje, že bez souhlasu příslušného celního úřadu nebude se zásilkou pod celním dohledem na vlečce (včetně spoluuživatelů vlečky) manipulováno, ani nebudou porušeny celní nebo případně jiné uznané závěry. Rozhodnutí celního úřadu bude provozovateli vlečky sděleno telefonicky na čísle 326 728 908 , 321 854 510 celní deklarací ČD ŽST Mladá Boleslav hl.n. V případě nedodržení povinností sjednaných v tomto bodě ČD přeúčtují případné sankce se strany orgánů celní správy provozovateli vlečky.

Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, je uvedena v odevzdávkovém listě ve sloupci „poznámka“ v řádku příslušného vozu textem „Celní“.