

ČESKÉ DRÁHY a.s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Praha č. j. 191/04-11/3

pro dráhu-vlečku

Agropodnik a.s. Kněžmost

odbočující na širé trati mezi stanicemi

Bakov nad Jizerou a Dolní Bousov

Účinnost od 1.5.2004

v.z. J.Felkr v.r.

.....
přednosta stanice

J.Merta v.r.

.....
dopravní kontrolor

Z.Dostálová v.r.

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 29.3.2004

v.z. Ing.M.Jasenčák v.r.

.....
ředitel OPŘ Praha

Počet stran: 7

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel ,
u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZDĚLOVNÍK PPŘ

OPŘ Praha	čistopis
ŽST Mladá Boleslav	čistopis
ŽST Bakov nad Jizerou	opis
ŽST Dolní Bousov	opis
SDC Liberec	opis
DKV Liberec	opis
vlastník dráhy-vlečky, provozovatel dráhy-vlečky – Agropodnik a.s.	opis

Dnem účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu pozbývá platnost Přípojový provozní řád pro vlečku Agropodnik Kněžmost a.s., č.j.281/1999-11/1, platný od 20.5.1999.

A . ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno Úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky, Agropodnik Kněžmost a.s., Ev. číslo, UP / 1996 / 1392, č.j.22334/1/1995-DÚ/O-SZ ze dne ze dne 9.5.1996.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy-dopravce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996, se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce je uzavřena:

1. Smlouva č.1359/04-11/3 o provozování drážní dopravy na dráze - vlečce mezi ČD OPŘ Praha a AGROPODNIK Kněžmost a.s.
3. Vlečková smlouva mezi ČD OPŘ Praha a AGROPODNIK Kněžmost a.s., 294 02 Kněžmost 386/96 - 21/2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice je Bakov nad Jizerou
Dráha - vlečka je zaústěna do vlečky ZENA Kněžmost pokračováním kolejí č.101a v km 0.196 (kolej 201) a č. 102b v km 0. 145 (kolej 202) vlečky ZENA
2. Účtující staniceBakov nad Jizerou
Tarifní staniceKněžmost
3. Místem odevzdávky a převjímky je vlečková kolej č. 201 od km 0.000 do km 0.209
4. Zaměstnanec VPK ŽST Bakov nad Jizerou oznámí přistavení vozů na vlečku zaměstnanci provozovatele vlečky– správci vlečky na tel. 326 784 103 nebo 606 648 880.
Správce vlečky oznámí telefonicky zaměstnanci VPK ŽST Bakov nad Jizerou na čísle 326 784 103 o přichystání vozů k odsunu z vlečky Agropodnik Kněžmost nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
Souhlas ČD k jízdě na dráhu-vlečku dává správce vlečky.
5. Provozovatel vlečky souhlasí s tím, že pro zaměstnance dopravce ČD při organizování a provozování drážní dopravy na vlečkových kolejích vlečky AGROPODNIK Kněžmost platí vnitřní předpisy ČD.
6. Náčrtek dráhy - vlečky – přiložen na konci PPŘ.
7. Popis vlečky

Vlečka AGROPODNIK Kněžmost je zaústěná do vlečky ZENA Kněžmost. Kolej č.201pokračováním kolejí č. 101a v km 0.196 a č. 102b v km 0.1548.

Stavební délka vlečky: je 336,42 m;

Přechodnost drážních vozidel a traťová třída vlečky: C2;

Dovolená hmotnost na nápravu: 20 t;

Nejmenší poloměr oblouku: 180 m

) g Nejvyšší dovolená rychlost na vlečce: 15 km/h

Rozhodující sklonové poměry: klesání 1 ‰ od vrat areálu směrem k zarážedlu koleje č.201.

Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

- v km 0,012 – 0,020 koleje č.201 vpravo ve směru staničení.

Místa kde není zachován schůdný prostor jsou označena nátěrem, který tvoří žluto-černé pruhy.

Dále jsou to v prostoru vlečky, stožáry osvětlení, výhybkový stojan, návěstidlo výhybek, stojany na zarážky, stojany vrátků a zařízení na vyhřívání cisternových vozů.

Zabezpečovací zařízení:

Výhybka č. A 201 je nezabezpečená přestavovaná ručně.

Návěsti "Posun zakázán" jsou umístěny na vratech areálu vlečky a na zarážedle koleje č.201.

Ostatní zařízení:

Areál vlečky uzavírají společná vrata pro koleje č.201 (km 0,000) a č.202 (km 0,127).

Osvětlení kolejiště vlečky:

Osvětlení vlečkového kolejiště uvnitř závodu je zabezpečeno osvětlovacími stožáry a výbojkovými svítilny umístěnými na zdech přilehlých objektů.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce není. Zaměstnanci ČD i provozovatele vlečky používají pro spojení veřejnou telefonní síť.

- výpravčí ŽST Bakov nad Jizerou tel. 326 781 145, 321 854 355

- správce vlečky tel. 326 784 103, 606 648 880

9. Zabezpečovací zařízení.

Výhybka č. A 201 je nezabezpečená přestavovaná ručně.

Návěsti "Posun zakázán" jsou umístěny na vratech areálu vlečky a na zarážedle koleje č.201.

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky. Vlečka se obsluhuje posunem

B. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- jízdu vozidel sjednává výpravčí ŽST Bakov nad Jizerou se správcem vlečky Agropodnik, po předchozím sjednání s vedoucím střediska vlečky ZENA Kněžmost.
- závazná slovní znění pro sjednávání jízd nejsou stanovena.
- sjednání jízdy na kolejiště provozovatele vlečky se nedokumentuje.
- za nemožného dorozumění sjedná jízdu vedoucí posunové čtyř osobně.
- před udělením souhlasu k posunu na místo určené pro předávku vozidel je správce vlečky povinen zajistit otevření a zajištění společných vrat pro kolej č.201(km 0,000) a kolej č.202 (km 0,127), ukončit veškerý posun a manipulaci s vozidly na kolejích kde bude provádět posun dopravce ČD a zajistit volnost všech námezníků.
- dopravce ČD v rámci provozování drážní dopravy pojezdí celou vlečku "Vlečka Agropodnik Kněžmost".
- Správce vlečky je povinen před sjednáním jízdy oznámit výpravčímu ŽST Bakov nad Jizerou:
 - čísla kolejí obsazených železničními vozidly připravenými k odsunu z vlečky
 - odevzdávkové místo k přistavení vozidel
- jízda vozidel za výluky služby výpravčího ŽST Bakov nad Jizerou nebude prováděna.

2. Při obsluze vlečky je dovoleno vozy sunout i táhnout . Při sunutí musí být v čele sunutého dílu zaměstnanec určený vedoucím posunové čety.
3. Organizace posunu na vlečce:
 - Souhlas k jízdě na vlečku z kolejí ČD vedoucímu posunové čety ČD dává výpravčí. Zaměstnancem řídící posun náležitostmi ČD, je vždy vedoucí posunové čety.
 - Posunová četa obsluhuje výhybku A201.
 - V celém obvodu vlečky je dovolen pouze posun najížděním. Posun odrážením, spouštěním a trhnutím je zakázán. Při posunu musí být vždy vozidla přivěšena k hnacímu vozidlu.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích
 - Proti ujetí zajišťují vozy na místě odevzdávky v rámci provozování drážní dopravy dopravcem ČD zaměstnanci posunové čety ČD. Za zajištění vozidel a za kontrolu zajištění vozidel odpovídá vedoucí posunové čety.
 - Vozy se zajišťují utazením ručních brzd vozidel tak, aby bylo dosaženo 2 (dvou) brzdících procent a podložením jednou zarážkou ve směru k vratům oddělujícím vlečku Zena.
5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji
 - Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provede z příkazu vedoucího posunové čety ČD, člen posunové čety ČD .
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla
 - Vozidla svěšují a rozvěšují při provozování drážní dopravy dopravcem ČD zaměstnanci posunové čety ČD.
7. Stojan se 2 kusy zarážek je umístěn u koleje č.201.
8. Zajištění vozidel při prováděné zkoušce brzdy – zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.
9. Kontrolu nad zajištěním vozidel na odevzdávkové koleji provede vedoucí posunové čety ČD.

D . HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:
 - pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor;
 - nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.);
 - na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.
2. Postup při ohlašování závady na dopravní cestě:

Vyrozumění pověřené osoby o změně stavebně technických parametrů staveb dráhy a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy a jejich změn na sousední dráze vyrozumí za provozovatele vlečky správce vlečky, za dopravce ČD přednosta stanice Mladá Boleslav nebo jeho statutární zástupce. Vyrozumění provedou prokazatelně písemným způsobem bezprostředně po zjištění uvedených skutečností.

Závady na dopravní cestě vlečky ohlásí výpravčímu stanice Bakov nad Jizerou vedoucí posunové čety. Výpravčí ŽST Bakov nad Jizerou o této závadě informuje své přímé nadřízené.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/94 Sb. o drahách, a služební předpis ČD D17 v platném znění. Povinnost zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, vzniklých na jeho dráze má provozovatel té dráhy na které vznikly.

Příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, není-li možno určit, na které dráze vznikly zjišťují za vzájemné součinnosti určení zaměstnanci provozovatelů obou drah.

Provozovatel dráhy, který nezjišťuje vznik mimořádné události je povinen dodat podklady pro stanovení příčin a okolností vzniku mimořádných událostí, požadované provozovatelem dráhy šetřícím mimořádnou událost. Při šetření mimořádné události jsou zaměstnanci jednoho provozovatel dráhy povinni podat potřebná vysvětlení o plnění svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, dozorcím a kontrolním orgánům druhého provozovatele dráhy, které jsou oprávněné taková vysvětlení požadovat.

Vznik mimořádné události na styku drah musí být oznámen:

- výpravčímu ŽST Bakov nad Jizerou tel. 326 781 145, 321 854 355
 - správci vlečky tel. 326 784 103, 606 648 880.
2. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, které se stanou v souvislosti s provozováním drážní dopravy ČD na styku obou drah si provádí dopravce ČD i provozovatel vlečky každý sám. Součinnost druhé strany je nutná pouze v případě, kdy zavinění úrazu je způsobeno druhou stranou.

Všichni zaměstnanci ČD zúčastnění na provozování drážní dopravy na vlečce mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce výpravčímu ŽST Bakov nad Jizerou.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přistavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD prokazatelně zaviněných. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují pověřeni zaměstnanci obou provozovatelů drah.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí za ČD vedoucí posunové čety současně se zaměstnancem provozovatele vlečky, který se prokáže orazítkovaným svazkem "Návratových listů", ten současně potvrzuje "Odevzdávkové listy" tomuto zaměstnanci ČD. Technická a přepravní prohlídka se provádí dle přílohy č.1 k JOPP.
2. Předávku vozů provádí na místě odevzdávky a převímky zaměstnanec ČD současně se zaměstnancem provozovatele vlečky na písemné potvrzení v odevzdávkovém a návratovém listu.
3. Při zjištěné závadě - zjištěné okolnosti, důležité pro náhradu škody a otázku odpovědnosti poznamená zaměstnanec ČD společně s zaměstnancem provozovatele vlečky do odevzdávkových nebo návratových listů do sloupce poznámka.

4. Průvodní listiny na odesílané vozy dodá vedoucí střediska do železniční stanice Bakov nad Jizerou nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
5. Označování odsunutých vozů vozovými nálepkami provádí zaměstnanci ČD ve stanici Bakov nad Jizerou.
6. ČD přistavují vozy k jednotlivým místům nakládky a vykládky. V případě jakýchkoliv mimořádných požadavků provozovatele vlečky, musí být tyto jím oznámeny telefonicky nejméně 4 (čtyři) hodiny předem, ČD- ŽST Bakov nad Jizerou.
7. Vozy se zásilkami pod celním dohledem přistaví ČD na vlečku, která je orgány celní správy schválena jako konkrétní místo k dodání zboží mimo celní prostor.

Provozovatel vlečky se zavazuje, že bez souhlasu příslušného celního úřadu nebude se zásilkou pod celním dohledem na vlečce (včetně spoluuživatelů vlečky) manipulováno, ani nebudou porušeny celní nebo případně jiné uznané závěry. Rozhodnutí celního úřadu bude provozovateli vlečky sděleno telefonicky na čísle 326 728908 celní deklarací ČD ŽST Mladá Boleslav hl.n.

V případě nedodržení povinností sjednaných v tomto bodě ČD přeúčtují případné sankce se strany orgánů celní správy provozovateli vlečky.

Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, uvede zaměstnanec VPK ŽST Bakov nad Jizerou v odevzdávkovém listě ve sloupci "poznámka" v řádku příslušného vozu textem "Celní".