

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně
zaústěných drah č. 1134/03-11/3

České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád

OPŘ PRAHA č.j. 121/03-11/3

pro dráhu-vlečku **Agropodnik Mělník**
odbočující ve stanici **Byšice**

Účinnost od 22.09.2003

.....
přednosta stanice v.r.

.....
dopravní kontrolor v.r.

.....
kontrolor přepravy v.r.

Schválil dne 28.08.2003

.....
ředitel OPŘ v.r.

Počet stran:11.....

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

Agropodnik Mělník, a.s.

České dráhy, a.s.:

OPŘ Praha - oddělení dopravy 11 / 3 - 1

OPŘ Praha - oddělení nákladní přepravy 21

SDC Praha – vrchní přednosta SDC

DKV Louny - vrchní přednosta DKV

ŽST Mělník

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky **Agropodnik Mělník**
ev. číslo: ÚP / 1996 / 0529,
č.j.: 18793/95 - DÚ / O - SI ze dne 07.03.1996
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy **dopravce ČD**
ev. číslo: L / 1996 / 5000,
č.j.: 1 - 157 / 96 - DÚ / O - Bp, ze dne 21. 05.1996, doplněná rozhodnutím o změně licence
ev. číslo: L / 2003 / 5000 - 27,
č.j.: 3 – 1382 / 03 – DÚ / Bp ze dne 22.05.2003

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na dráze - vlečce Agropodnik Mělník mezi ČD OPŘ Praha a Agropodnik Mělník, a.s. číslo 1134/03-11/3.
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Hradec Králové a Agropodnik Mělník, a.s., číslo 3120/96.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Byšice
Dráha - vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Byšice výhybkou č.1 do koleje č. 3
2. Účtující stanice Byšice.
Tarifní stanice Byšice.
3. Místem odevzdávky a přejímky je:
 - vlečková kolej od km 0,134 do km 0,233 vlečky
4.
 - zprávu o přichystání vozu a případné změny ČD provozovateli dráhy - vlečky nepodávají;
 - přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky oznámí vedoucí vlečky výpravčímu ŽST Byšice osobně nebo telefonicky na č. 315 696 212 nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky;

- souhlas ČD k jízdě na dráhu - vlečku dává výpravčímu ŽST Byšice vedoucí vlečky,

5. Provoz na dráze-vlečce je prováděn podle platných předpisů ČD.

6. Náčrtek dráhy – vlečky je proveden v příloze tohoto PPŘ

7. Popis vlečky.

- nejnepříznivější stavební spád dráhy - vlečky je 5,5 promile,
- nejvyšší dovolená rychlost na dráze - vlečce je 20 km / hod,
- nejmenší poloměr oblouků na dráze - vlečce je 400 m,
- nejvyšší dovolená hmotnost na nápravu na dráze - vlečce je 20 t,
- vlečka nemá vlastní osvětlení, je zajištěno z osvětlovacích stožárů ČD ŽST Byšice,
- hnací vozidla ČD mohou zajíždět v přípojovém provozu nejdále k zarážedlu vlečkové koleje v km 0,233
- obsluhu předávkových kolejí je možné provádět pouze se souhlasem výpravčího ŽST Byšice a vedoucího vlečky
- přechodnost drážních vozidel je 1
- traťová třída dráhy-vlečky C3
- místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje jsou:
 - v km 0,140 – 0,170 vlečky, volný schůdný prostor je omezen souběžným plotem vlevo ve směru k železniční stanici

8. Telekomunikační zařízení používané zaměstnanci ČD při obsluze dráhy - vlečky není zřízeno. Telefonní styk mezi ČD a dráhou-vlečkou je uskutečňován prostřednictvím veřejné telefonní sítě.

Telefonní čísla:

ŽST Byšice – výpravčí – 315 696 212

Agropodnik Mělník, a.s. - 315 696 238

9. Zabezpečovací zařízení:

- zabezpečovací zařízení v přípojové stanici je 2. kategorie elektromechanické, doplněné světelnými návěstidly a ústředním stavěním výhybek a výkolejek elektromotorickými přestavníky,
- vlečka nemá vlastní zabezpečovací zařízení. Pro jízdu z koleje ČD č. 3 se obsluhuje výhybka č. 1 a č. 5, které jsou opatřeny elektromotorickým přestavňákem
- v km 0,134 dráhy - vlečky je na bráně závodu osazeno návěstidlo platné pro posun

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky:

- přípojový provoz při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky řídí výpravčí ŽST Byšice s vedoucím vlečky. Vedoucí vlečky sdělí telefonicky nebo ústně výpravčímu ŽST Byšice, že je brána závodu otevřená a zajištěná proti uzavření během posunu (obsluhy vlečky). Po splnění těchto podmínek udělí výpravčí ŽST Byšice souhlas signalistovi stavědla č. 1 k zahájení posunu na vlečku.
- při obsluze zabezpečovacího zařízení postupují zaměstnanci dle ustanovení TNP ČD, tohoto PPR a ZDD ŽST Byšice.
- nabídka, přijetí a odhláška se neprovádí;
- jízdu na dráhu – vlečku se nedokumentuje

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky:

Návěsti pro jízdu mezi posunovacími obvody si mezi sebou předávají signalista st. 1 a vedoucí posunu dopravce ČD,

- při jízdě na dráhu - vlečku je dovoleno drážní vozidla pouze sunout, z dráhy – vlečky pouze táhnout;
- v čele sunutého posunového dílu musí být vedoucí posunu nebo jím určený posunovač,

3. Organizace posunu na dráze - vlečce:

- souhlas k posunu na dráze – vlečce zaměstnanci ČD řídícímu posun dává výpravčí ŽST Byšice;
- zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu dopravce ČD;

na dráze-vlečce je dovolen posun:

- pouze zajižděním, posun odrazem, spouštěním a trhnutím je zakázán,

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- provede u vozů odevzdávaných na dráhu – vlečku dopravcem ČD vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený posunovač, u vozů odevzdávaných z dráhy – vlečky provozovatelem dráhy - vlečky Agropodnik Mělník, a.s., určený zaměstnanec tohoto provozovatele;
- zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji se provede ještě před odvěšením hnacího vozidla utažením 3 brzdících procent ručních brzd a podložením jednou zarážkou směrem od začátku dráhy – vlečky,
- zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji se provede ještě před odvěšením hnacího vozidla utažením stanoveného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent a podložením jednou zarážkou směrem od konce dráhy – vlečky na straně spádu

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- provede u vozidel odevzdávaných na dráhu – vlečku přebíraných provozovatelem Agropodnik Mělník, a.s. určený zaměstnanec tohoto provozovatele, u vozidel odevzdávaných z dráhy - vlečky vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený posunovač.
6. Vozidla na vlečce svěřuje a odvěšuje vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený posunovač
7. Místa pro uložení zarážek a podložek:
4 zarážky jsou umístěny na stojanu vpravo vlečkové koleje v blízkosti zarážedla
8. Kontrola nad zajištěním vozidel:
- kontrolu zajištění vozidel odevzdávaných na dráhu – vlečku provede jen zaměstnanec ČD řídící posun;
 - kontrolu zajištění vozidel odevzdávaných z dráhy – vlečky provede jen určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky,

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROMĚNĚNÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky:
- pokud součásti dráhy – vlečky nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177 / 1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor,
 - nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
 - na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.
2. Závady na dopravní cestě musí být neprodleně ohlášeny. Ke hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě jsou oprávněni:
- Za ČD: přednosta ŽST Mělník nebo jeho statutární zástupce, v jejich nepřítomnosti výpravčí ŽST Byšice
Telefonní číslo :
Přednosta ŽST Mělník - 315 638 391,
Náměstek přednosta ŽST Mělník - 315 638 392
Výpravčí ŽST Byšice – 315 696 212
Za provozovatele dráhy – vlečky: vedoucí vlečky
Telefonní číslo: - 315 696 238

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. ČD nejsou provozovateli dráhy – vlečky, pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/94 Sb. o drahách, pro dopravce ČD služební předpis ČD D17 v platném znění.
2. Vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze - vlečce oznámí každý zaměstnanec ČD vedoucímu vlečky a svému bezprostřednímu nadřízenému. Vedoucí vlečky hlásí vznik mimořádné události, které vznikly na dráze – vlečce a mohly by způsobit poškození vozů nebo ohrozit bezpečnost dopravy nebo zaměstnanců zúčastněných na přípojovém provozu výpravčímu ŽST Byšice.
Společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu ČD D17 je dopravní kancelář ŽST Byšice.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. ČD nejsou provozovatelem dráhy-vlečky.
2. Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele dráhy - vlečky zajistí provozovatel ČD na písemné požádání provozovatele dráhy - vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují výpravčí ŽST Byšice s vedoucím vlečky .

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů, za ČD vykonává prohlídku vedoucí posunu dopravce ČD, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v tomto případě rozumí zaměstnanec, který se na místě odevzdávky prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.
2. Předávka vozů se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů, za ČD provádí předávku vozů vedoucí posunu dopravce ČD, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v tomto případě rozumí zaměstnanec, který se na místě odevzdávky prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.

3. Při zjištění závady na voze se postupuje dle platných předpisů ČD s tím, že vedoucí posunu ohlásí závadu výpravčímu ŽST Byšice a ten ji ohlásí vozmistrovi DKV Ústí nad Labem.

4. Průvodní listiny od došlých zásilek si vyzvedne určený zaměstnanec vlečkaře v nákladní pokladně ŽST Byšice, průvodní listiny na odesílané zásilky předá určený zaměstnanec vlečkaře nejméně šedesát minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky do nákladní pokladny ŽST Byšice. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v těchto případech rozumí zaměstnanec, který se na místě prokáže razítkem vlečkaře.

5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje výpravčí ŽST Byšice. Odevzdávkový list vyhotoví výpravčí ŽST Byšice . Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá tento zaměstnanec za uvedení poznámky : „ Celní „ v odevzdávkovém listu.
V případech , kdy předávku a přejímku vozů na dráze – vlečce provádí vedoucí obsluhy vlaku ,předá po návratu z dráhy – vlečky do stanice zaměstnanci ČD vozové služby bez prodlení návratový list a opis odevzdávkového listu, v případě potřeby podá patřičné vysvětlení k průběhu obsluhy dráhy – vlečky.
Dle rozhodnutí Celního úřadu Mělník je dráha – vlečka „Agropodnik Mělník“ schválena jako celní prostor v celém areálu dráhy – vlečky. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat.
Vlečkař (spoluuživatel) se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry (dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu nebo jeho pověřeného zástupce, který se prokáže platným zmocněním vydaným Celním úřadem v Mělníku.

V opačném případě se vlečkař (spoluuživatel) zavazuje uhradit sankce v plném rozsahu tak, jak byly ČD zaplacený. Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, je uvedena v odevzdávkovém listě ve sl. POZNÁMKA v řádku příslušného vozu textem „Celní