

V Mladé Boleslavi dne 8.4.2005



DOP o. z.

železniční stanice

Mladá Boleslav

č.j.: 1079/01-11/3-2Z

Změna číslo 2
k Přípojovému provoznímu řádu
vlečky Lihovar a.s. Mladá Boleslav

Účinnost od: 1.zář 2001

Věc: Dodatek č.1 ke smlouvě č.1350419-27

Změnu proveďte takto: vymění se stránky č.4 - 7

Zpracovatel:

Hlaváč Milan

dopr. a přepr. technolog

ing.Pecháček Jiří v.r.
přednosta stanice

Merta Jiří v.r.
dopravní kontrolor

Andráková v.r.
přepravní kontrolor

Za vlečkaře: Přečetl, odsouhlasil, převzal:

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změn y	Účinnost od	Týká se ustanovení čl.	Opravit		Poznámky (č.j. pod kterým byla změněna schválena aj.)
			dne	podpis	
1	2	3	4	5	6
2	1.9.2001	B3,7c),d),h),m),C2,4b),5c), 10;	31.8.2001		

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno Úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky, fyzické osobě „ing. Miroslav Holubář, RČ 630318/0840 „EV. číslo ÚP/1997/2273 ze dne 8.9.1997
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydána Licence k provozování drážní dopravy, ing. Miroslavu Holubářovi, RČ 630318/0840 EV. číslo L/1997/0856
3. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydána Licence pro provozovatele drážní dopravy „České dráhy s.o. „, EV. číslo L/1996/5 000 ze dne 21.5.1996

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce je uzavřena :

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah - (není uzavřena mezi ČD, Lihovarem a Zenou)
2. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze - není uzavřena
3. Vlečková - Obchodně přepravní smlouva mezi ČD OPŘ Hradec Králové a Lihovarem akciová společnost, Ptácká 78, 293 44 Mladá Boleslav č. 3483/1996

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice je Mladá Boleslav hl.n.

Dráha - vlečka je do dráhy - celostátní na trati Praha - Turnov zaústěna výhybkou č.45, ze staniční koleje č. 2 v km 72.750

2. Účtující staniceMladá Boleslav hl.n.

Tarifní stanice Mladá Boleslav hl.n.

3. Místem odevzdávky a přejímky je vlečková kolej č.1 od km 0.398 (námezník F3) do km 0.542 (námezník výhybky F8), kolej č. 2 od km 0.047 této koleje (námezník F3) do km 0.186 (námezník F8) **a kolej č.8 v km 0,117 - 0,137(tj.20 m)**

4. a) Zaměstnanec vozové služby žst. MB hl.n. podává zprávu o obsluze vlečky vedoucímu provozu vlečky nebo jeho zástupci na tel. 0326/ 593103, 29071, nejpozději 30 min. před provedením obsluhy, ne však dříve než 60 minut předem.

b) Vedoucí provozu vlečky nebo jeho zástupce provádí oznámení o přichystání vozů k odsunu z vlečky zaměstnanci vozové služby žst. MB hl.n., nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky telefonicky na číslo 0326/25225

c) Vrata na vlečku otevírá vedoucí provozu vlečky, jeho zástupce, vedoucí posunu provozovatele vlečky, nebo posunovač vlečky z jeho příkazu. Dále jsou oprávněni vrata obsluhovat pracovníci ostrahy objektu. Tento zaměstnanec vlečkaře odpovídá, že v uvedené době nebudou na dráze - vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna ČD a že výhybky č. F4 a F5 budou uzamčeny v základní poloze. Po splnění těchto úkonů dá odpovědný zástupce vlečkaře zaměstnanci vozové služby Mladá Boleslav hl.n. souhlas k jízdě na vlečku. Zaměstnanec vozové služby ohlásí tuto skutečnost hl.výpravčímu-dirig.dispeč. a ten poté vydá vedoucímu posunu klíč od výhybky č. Vk 10/48, což je pro vedoucího posunu souhlas k obsluze vlečky.

5. Provoz mezi přípojevou stanicí a místem odevzdávky a přejímky vozů na vlečce, bude prováděn podle předpisů ČD D1, ČD D2, OP 16 , D 17 a dle vnitřního předpisu provozovatele vlečky a PPR pro vlečkaře Lihovar a.s. Mladá Boleslav v žst. Mladá Boleslav hl.n..

6. Náčrtek dráhy - vlečky - příloha PPR Lihovar a.s. Mladá Boleslav

7. Popis vlečky.

a) železniční stanice Mladá Boleslav hl.n., z dráhy celostátní Praha - Turnov., výhybkou č. 45 v km 72.750 na vlečku Lihovar a.s. Mladá Boleslav

b) rozhodný sklon 14,4 promile

c) největší dovolená rychlost 20 km/hod, **na koleji č.8 - 5 km/hod - trvale.**

d) nejmenší poloměr oblouku 120 m

e) dovolená hmotnost na nápravu v tunách 18 tun

f) přechodnost hnacích vozidel sk. přech. VI, s výslovným souhlasem provozovatele vyjímečná přechodnost.....X.

g) přechodnost vozů s pev. rozvorem a rejď. nápravami..... bez omezení

h) přejezdy km 0.217, 0.498, 0.536 0.595 jsou nezabezpečené, přechody pro pěší, typu závodové a místní komunikace, označené výstražnými kříži **při obsluze vlečky se střeží vždy.**

i) osvětlení kolejiště vlečky - vlečka je osvětlena v areálu závodu od výhybky č. F3. Stožárové osvětlení je ovládáno automaticky podle intenzity denního světla. Spíná i v denní době při zhoršených světelných podmínkách

j) vybavení kolejí trolejovým vedením - není

k) nebezpečné místo ve vztahu k zachování volného schůdného a manipulačního prostoru, je u koleje č. 1: v km 0.060 - 0.165 vlevo - svah tělesa trati, v km 0.227 vpravo - roh obytné budovy, v km 0.253 - 0.300 oboustranně - ocelový most - zábradlí, v km 0.645 - 0.712 vlevo - budovy. U koleje č. 2 v km 0.204 - 0.234 vlevo - nádrže

l) výhybka č. 45, která je ze stavědlového elektrodynamického přístroje stavěna ze St č.2 signalistou a výhybka č. Vk 10/48 (vlečková F2 - odbočná pro vlečku „ ZENA „), F3 a F8, které jsou místně stavěna ruční obsluhou vedoucím posunu ČD

m) nejzazší místo, kam smí zajíždět hnací vozidlo ČD je vlečková kolej č. 1 od km 0.000 odbočné výhybky č. F1 vlečky, přes výhybku č. F8 do km 0.610 (**k výměnovému návěstidlu výhybky č.F9**), po koleji vlečky č.2 od km 0.000 této koleje , do km.0.234 vlečkové koleje č.2 (**v celé délce**) a **vlečková kolej č.8 od výhybky F 4 až do km 0,437 (v celé délce).**

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce není. Zaměstnanci ČD i vlečkaře, používají pro spojení veřejnou telefonní síť.

9. Zabezpečovací zařízení. Na vlečce je jedna ručně stavěná výhybka, není opatřena výměnovým zámkem. Klíč od této výhybky č. VK 10/48 (F2 odbočná na vlečku ZENA) je držen v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři, vydává se jen v případě společné obsluhy vlečky ZENA a Lihovar. Vjezd na vlečku se uskutečňuje se závislostí na staničním zabezpečovacím zařízení ČD. Dále jsou na vlečce vlečkové výhybky č. F3 až F11, ručně stavěné, opatřené výměnovými zámky, klíče od nich má v držení vlečkař.

Dráha - vlečka je na vratech a zarážedlech vlečky vybavena návěstidly „ Posun zakázán „ dle čl. 552 předpisu ČD-D1

Obsluha zabezpečovacího zařízení. - Při vjezdu na vlečku přes staniční výhybku č.45, která je držena stavědlovým elektrodynamickým přístrojem v základní poloze na kolej č.2, přestaví signalista St 2 výhybku č. 45/Vk Li na vlečkovou kolej „ Lihovar Mladá Boleslav a.s.“, uzavře řadičem závory v km 72.689, v závislosti z které staniční koleje je zamýšlená obsluha prováděna, obslouží SE 5 - 7 a vedoucímu posunu ČD oznámí staničním rozhlasem, že posunová cesta na vlečku Lihovar Mladá Boleslav je postavena a že posun je dovolen.

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky. Vlečka se obsluhuje posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU.

1/ Jízda na vlečku Lihovar a.s. Mladá Boleslav se provádí v pravidelných sjednaných obsluhách vlakovými náležitostmi ČD. Jízdu posunujícího dílu na vlečku sjednává s vlečkařem zaměstnanec vozové kanceláře žst. Mladá Boleslav hl.n.. Odpovědný zaměstnanec vlečkaře, sdělí tomuto zaměstnanci, že vrata na vlečku jsou otevřena a že obsluha vlečky může být uskutečněna. Po tomto ohlášení vlečkaře informuje zaměstnanec vozové služby hl.výpravčího-dirig.dispeč. , že obsluha vlečky Lihovar a.s. Mladá Boleslav může být uskutečněna. Po splnění těchto podmínek je jízda posunem na vlečku dovolena .

Pro obsluhu vlečky se klíče od výhybek a výkolejek nevydávají

Při návratu z vlečky Lihovar a.s. Mladá Boleslav si vedoucí posunu ČD v ž d y vyžádá souhlas k jízdě do stanice prostřednictvím signalisty St 2 od hl.výpravčího-dirig.dispečera.

2/ Při posunu na vlečku Lihovar a.s. Mladá Boleslav a zpět je dovoleno vozy táhnout, sunout, táhnout i sunout současně, **na kolej č.8 je dovoleno vozidla pouze sunout, z koleje č.8 pouze táhnout. Při sunutí musí jít v čele sunutého vozidla vpravo zaměstnanec pověřený vedoucím posunu, připravený předat okamžitě strojvedoucímu hnacího vozidla návěst "Stůj" a strojvedoucí musí po celou dobu jízdy po koleji č.8 opakovaně dávat návěst "Pozor".**

Sunout za předpokladu, že na prvním sunutém voze je člen obsluhy ČD dávající návěsti. Při jízdě z vlečky do stanice je dovoleno tažení i sunutí za výše uvedeného předpokladu.

Vozy tažené, nebo sunuté na vlečku i z vlečky musí být pro sklonové poměry na vlečce zapojeny vždy do průběžné brzdy.

3/ Organizace posunu na vlečce

a/ Souhlas k posunu na vlečku z kolejí ČD dává hl.výpravčí -dirig.dispečer. Mladá Boleslav hl.n..

b/ Zaměstnancem oprávněným řídit posun náležitostmi ČD, je vždy vedoucí posunu ČD.

c/ Signalista St 2 obsluhuje výhybku č. 45/Vk Li 1 a vedoucí posunu ČD výhybku F3 a F8 na odevzdávkovou kolej vlečky. Vedoucí posunu ČD rovněž ručí za to, že po ukončení obsluhy vlečky budou tyto výhybky postaveny do základní polohy, to jest do přímého směru

d/ V celém obvodu vlečky je dovolen pouze posun najížděním .Posun odrážením spouštěním a trhnutím je **z a k á z á n** .

e/ Přes přejezdy, a to i přechody pro chodce je povolena maximální rychlost 5 km/hod.. Při sunutí vozidel se musí všechny tyto přejezdy střežit. Toto střežení zajistí vedoucí posunu ČD. Není-li přejezd střežen, posunující díl musí zastavit před přejezdem. Strojvedoucí hnacího vozidla ČD smí uvést vozidlo do pohybu až tehdy, jakmile je přejezd střežen.

4/ Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejkách

a/ provede vedoucí posunu ČD

b/ Odstavená skupina svěšených vozidel nebo jednotlivá vozidla se zajišťují proti ujetí utažením dostatečného počtu ručních brzd vozidel tak, aby bylo dosaženo 5 brzdících procent.. Nemá-li vozidlo ruční brzdu, nebo skupina vozidel dostatek ručních brzd, zajistí se proti ujetí podložením jednou zarážkou směrem k výhybce F3 a dvěma zarážkami ve směru k výhybce F8. **Na koleji č.8 se zajistí odstavené vozidlo podložením jednou zarážkou pod krajní nápravu směrem k začátku vlečky a utažením ruční brzdy, dvěma zarážkami, není-li k dispozici funkční ruční brzda. Na kolej č.8 lze odstavit pouze jedno drážní vozidlo a to tak, že jeho střední vypouštěcí ventil je nad středem zachytné jímky proti krakorci stáčecího zařízení.**

5/ Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji

a/ Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provede z příkazu vedoucího posunu ČD, člen posunové čety ČD .

b/ ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek , které jsou umístěny na jiných místech než je určeno tímto Přípojovým provozním řádem v bodě 4/b

6/ Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

a/ Hnací vozidlo rozvěšují a svěšují zaměstnanci posunové čety ČD

b/ Vozy přistavené na odevzdávkovou kolej pro přejímku k ČD svěšuje vlečkař. Jejich zapojení do průběžné brzdy provádí a kontroluje vedoucí posunu ČD.

c/ V době dopravní obsluhy dopravcem ČD s.o. bude hnací vozidlo provozovatele vlečky odstaveno a zajištěno proti pohybu na koleji č.7

7/ Stojan se zarážkami je umístěn u koleje č. 2 vlevo v km 0.185

8/ Zajištění vozidel při prováděné zkoušce průběžné brzdy - hnací vozidlo obsluhy ČD musí být vždy přivěšeno

9/ Dozor nad zajištěním vozidel na odevzdávkové koleji provede vedoucí posunu ČD.

10/ V celém areálu vlečky od vjezdových vrat je zakázáno kouření a manipulace s otevřeným ohněm.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky :

- a) jestliže stav železničního svršku, nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovení § 11 Stavebního a technického řádu
- b) nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zaměstnanců ČD
- c) vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu
- d) nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD nebo na vlečce / na př. živelná pohroma a pod../
- e) při opravě, přestavbě vlečky, nebo trati ČD vedoucích k vlečce

2. Postup při ohlašování závady na dopravní cestě:

- a) závady na dopravní cestě od styku odbočné výhybky č. 45 (F1) včetně celé užitečné délky odevzdávkových kolejí vlečky, ohlásí výpravčímu přípojové stanice Mladá Boleslav hl.n. zaměstnanec ČD, oprávněný řídit posun na vlečce. Výpravčí Mladá Boleslav hl.n. o této závadě informuje své přímé nadřízené, kteří informují odpovědného provozovatele vlečky, na kterého je vystaveno „ Úřední povolení k provozování dráhy „, tj. ing. Miroslava Holubáře telefonicky na č. 0326/25358 (rovněž fax a záznamník), nebo „ mobil tel. č. 0603/444527
- b) Tento výše uvedený odpovědný zástupce vlečkaře je rovněž oprávněn k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě a jejich zpětné potvrzení provede telefonicky na přednostu železniční stanice Mladá Boleslav nebo jeho zástupce, č. tel. 0326/22665, fax č. 0326/25325

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ NEHOD, NEHODOVÝCH UDÁLOSTÍ, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ A MIMOŘÁDNOSTÍ

1. Provozovatel vlečky oznámí ČD, přednostovi stanice Mladá Boleslav nebo jeho zástupci, každou nehodu, nehodovou událost, mimořádnou událost a mimořádnost, mající za následek nemožnost obsluhy vlečky, vyšinutí železničních vozidel na vlečce, poškození železničních vozů, nehodovou událost v souvislosti se železničním provozem a provozem na vlečce, pracovní úraz zaměstnanců ČD, i úraz svých zaměstnanců ze zavinění ze strany ČD.

Za zajištění a zdokumentování stavu v době nehody odpovídá držitel „Úředního povolení k provozování dráhy“. Nehodové události šetří ČD v součinnosti s provozovatelem dráhy - vlečky podle předpisu ČD D17.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí za ČD vedoucí obsluhy ČD a současně zástupce vlečky, který se prokáže orazítkovaným svazkem „Návratových listů“ na místě odevzdávky vozů a ten současně potvrzuje „Odevzdávkové listy“ tomuto zaměstnanci ČD
2. Předávku vozů z vlečky na ČD provádí vedoucí provozu vlečky, nebo jeho zástupce, vedoucímu posunu ČD.
3. Při zjištění závady na voze - zjištěné okolnosti, důležité pro náhradu škody a otázku odpovědnosti poznamená vedoucí posunu ČD společně s předávajícím, nebo přejímajícím zaměstnancem vlečkaře, do odevzdávkových, nebo návratových listů, do sloupce „poznámka „,..
4. Průvodní listiny na odesílané vozy předává zástupce vlečkaře přímo v žel. stanici Mladá Boleslav hl.n. v kanceláři vozového zaměstnance, nebo nákladní pokladny, nejméně 1 hodinu před pravidelnou obsluhou. Průvodní listiny na zásilky došlé na vlečku, přebírá zástupce vlečkaře v železniční stanici Mladá Boleslav hl.n. v kanceláři nákladní pokladny, nebo vozové služby.
5. Označování odsunovaných vozů vozovými nálepkami provádí zaměstnanec železniční stanice Mladá Boleslav hl.n., po příjezdu obsluhy vlečky, na kolejích žst.Mladá Boleslav hl.n.