



ČESKÉ DRÁHY a.s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Ústí nad Labem

Č.j. 784/2004-S

.....

pro dráhu-vlečku **ALUMINIUM Děčín**
odbočující ve stanici **Děčín hlavní nádraží**

15.3.2004

Účinnost od

Ing. Jiří Novotný v.r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
ředitel OPŘ

Počet stran: 9

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

ROZDĚLOVNÍK

2x OPŘ Ústí n. L
1x Alcan Děčín Extrusions s.r.o.
1x Milan Tůma K+T
1x DKV Ústí n. L.
1x přednosta ŽST
1x technická skupina (originál)
1x dopravní náměstek
3x náměstek přednosta pro nákladní přepravu
1x dozorčí přepravy Děčín hl. n.
1x dozorčí provozu ve směně
1x staniční dispečer JIH
1x dozorce spádoviště
1x výpravčí ÚS
1x 1. pos. lok.
1x 3. pos. lok.
1x komando

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky ALUMINIUM Děčín provozované provozovatelem Milan Tůma K+T číslo ÚP/2003/3562 č.j. 3-3351/03-DÚ/Sn ze dne 18. 12. 2003 Drážním úřadem Praha ve smyslu zákona č. 266/94 Sb o drahách.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy Milan Tůma K+T číslo L/1996/0719, č.j. 1-1077/1996-DÚ/0-HI ze dne 2.7. 1996. Licence dopravce ČD, a.s. č. L/1996/5000, č.j. 157/96-DÚ/-BP ze dne 21. 5. 1996.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými drahami, a.s. na dráze-vlečce ALUMINIUM Děčín (dále jen ALUMINIUM) uzavřené mezi ČD a.s., zastoupené ředitelem OPŘ Ústí n. Labem Ing. J. Kolářem, Ph.D. a provozovatelem dráhy-vlečky Milan Tůma K+T, zastoupené panem Milanem Tůmou. (č. 326/2004-11/1)
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze-vlečce mezi ČD a.s., OPŘ Ústí nad Labem a vlastníkem dráhy-vlečky Alcan Děčín Extrusions s.r.o. číslo 199/2002-021/2

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.

1. Přípojová stanice Děčín hlavní nádraží. Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Děčín hl. n. do koleje číslo 10a výhybkou č. 266 v km 539,079 (0,960) obvodu nákladového nádraží. Z dráhy-vlečky ALUMINIUM odbočuje dráha-vlečka FEROX, a.s., výhybkami AF1 a AF3, z které odbočuje dráha-vlečka Kabelovna Děčín - Podmokly výhybkou F5.
2. Účtující stanice je stanice Děčín.
Tarifní stanice je Děčín hl. n.
3. Místem odevzdávky a přejímky vozů jsou koleje provozovatele dráhy-vlečky č. 1 a 2 v celé délce.
4. Zprávu o přichystání vozů na dráhu-vlečku ČD nepodává. Přistavení vozů je dáno rozvrhem pravidelných obsluh dráhy-vlečky a manipulačních míst. Případné změny a mimořádnosti oznámí stanice určenému zaměstnanci vlastníka dráhy-vlečky (☎ 412 508 389, 412 508 266).
Určený zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky zpraví vozového disponenta ČD (☎ 412 503 446, 412 503 447) o přichystání vozů k odsunu z dráhy-vlečky a to nejpozději 1 hod před dobou pravidelné obsluhy dráhy-vlečky.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D1, ČD D2, OP 16, D 17.
6. **Náčrtek dráhy-vlečky** (viz příloha č. 1)

7. Popis dráhy-vlečky

- Vlastníkem dráhy-vlečky je Alcan Děčín Extrusions s.r.o.
- Dráha-vlečka ALUMINIUM leží ve vodorovné poloze.
- Největší dovolená rychlost je 15 km/hod.
- Nejmenší poloměr oblouků v pojížděné části dráhy-vlečky hnacími vozidly ČD je $R = 150$ m, v kolejišti vlečkového provozu uvnitř závodu je $R = 70$ m.
- Dovolená hmotnost na nápravu:
 - vozy dvounápravové a čtyřnápravové.....20 t
 - vozy šestinápravové16 t
 - největší dovolená hmotnost na metr délky6,4 t/m
- Přechodnost hnacích vozidel: dovolená přechodnost skupiny 3 jednoduše.
- Přechodnost vozů: bez omezení.
- Osvětlení kolejiště dráhy-vlečky je elektrické, výbojkové, vypínače obsluhuje vlastník dráhy-vlečky. Provozoschopnost tohoto zařízení zajišťuje vlastník dráhy-vlečky.
- Dráha-vlečka nemá trolejové vedení.
- Místo na dráze-vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje je u koleje č. 1 v km 0,046 až 0,451 ve směru jízdy na vlečku (oplocení, rampa, sloupy osvětlení).
- Hnací vozidla ČD smějí pojíždět koleje dráhy-vlečky ALUMINIUM č. 1 a 2 až k tabuli „ČD STÚJ“.

8. Telekomunikační zařízení

Dráha-vlečka nemá s ČD samostatné telefonní spojení Pro zajištění vzájemného styku je určen:
za ČD vozový disponent, ☎ 412 503 446, 412 503 447
určený zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky, ☎ 412 508 389, 412 508 266

9. Zabezpečovací zařízení

- Odbočná výhybka č. 266 je v závislosti s výkolejkou Vk 27 zajištěna zabezpečovacím zařízením ústředního stavědla v odvrtné poloze na kolej č. 44.
- V km 0,074 je přejezd opatřen výstražnými kříži křížující ul. „Práce“, při posunu je střežen posunovačem určený vedoucím posunové čety.
- křížení dráhy-vlečky s „Ústeckou ulicí“ (km 0,464) je opatřeno přejezdovým výstražným zabezpečovacím zařízením, které se uvádí do činnosti ruční obsluhou, tento přejezd používá pouze dopravce „Milan Tůma K+T“.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky

- posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednávání jízdy na dráhu - vlečku/z dráhy - vlečky.

Obsluha dráhy-vlečky ALUMINIUM je prováděna posunem podle rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vleček a manipulačních míst, který se vyhotovuje ke každé změně GVD. Tyto jízdy se nedokumentují. Mimořádné obsluhy dráhy-vlečky, t. j. mimo rozvrh pravidelných obsluh, mohou být prováděny jen po vzájemné dohodě mezi ČD a provozovatelem dráhy-vlečky. Nemohly-li ČD dodržet stanovenou nebo oznámenou obsluhu jsou povinny toto oznámit provozovateli dráhy-vlečky alespoň 30 minut před začátkem doby a současně sdělit, kdy bude obsluha provedena. Pokud ČD

provedou obsluhu dříve než jednu hodinu před dobou pravidelné obsluhy, dohodne ŽST Děčín hl. nádraží s provozovatelem dráhy-vlečky předpokládanou dobu obsluhy.

Dopravce ČD, a.s. provádí pouze obsluhy odevzdávkových kolejí č. 1 a 2, zajišťuje jízdy posunových dílů na tyto koleje bez součinnosti provozovatele dráhy-vlečky.

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky.

Pro jízdu z dráhy provozované provozovatelem dráhy ČD, a.s.:

Vedoucí posunové čety zpraví výpravčího 3 STŘED o zamýšleném posunu na dráhu-vlečku ALUMINIUM Děčín. Výpravčí vyrozumí o zamýšleném posunu dozorce spádoviště a pak obslouží zabezpečovací zařízení. Vedoucí posunové čety obdrží souhlas od výpravčího 3 STŘED návěstí „Posun dovolen“ seřadovacího návěstidla. Vedoucí posunové čety určí posunovače k postavení posunové cesty na dráze-vlečce na odevzdávkové koleje a střežení přejezdu křižující ulici „Práce“. Teprve až posunovač zaujme místo ke střežení přejezdu, dovolí vedoucí posunové čety jízdu na dráhu-vlečku. Posunová četa obsluhuje výhybky AF1, AF2, AF3. Posunový díl na dráhu-vlečku sune. Na prvním sunutém voze je posunovač, kterého určí vedoucí posunové čety. V případě, že posunová četa pracuje ve sníženém počtu, převezme povinnosti člena posunové čety na prvním sunutém voze vedoucí posunové čety.

Délka posunového dílu smí být jen tak dlouhá, aby se vešla na kolej č. 1.

Pro jízdu z dráhy-vlečky na dráhu ČD a.s.:

Vedoucí posunové čety si pomocí radiostanice vyžádá souhlas pro jízdu z dráhy-vlečky od výpravčího 3 STŘED. Souhlas od výpravčího 3 STŘED obdrží návěstí „Posun dovolen“ seřadovacího návěstidla Se 35. Vedoucí posunové čety určí posunovače k střežení přejezdu křižující ulici „Práce“. Při jízdě zpět do stanice jsou vozy taženy. Při posunu nemusí být vozidla zapojena do průběžné brzdy.

Další povinnosti a odpovědnost zaměstnanců za zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a ochraně životního prostředí:

Posun s vozy na dráze-vlečce uvnitř závodu provádí dopravce „Milan Tůma K + T“ vlastními hnacími vozidly.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce.

- Svolením k posunu na dráhu-vlečku je souhlas od výpravčího 3 STŘED návěstí „Posun dovolen“ seřadovacího návěstidla.
- Zaměstnancem oprávněným řídit posun náležitostmi ČD na dráze-vlečce je vedoucí posunové čety.
- Při posunu náležitostmi ČD obsluhují posunovači ČD výhybky AF 1, AF, AF 3.
- Posun spouštěním, trhnutím a posun s doprovodem je zakázán.
- Posun s vozy na dráze-vlečce provádí dopravce „Milan Tůma K + T“ vlastními hnacími vozidly. Posunový díl smí pojíždět koleje č. 1 a 2 dráhy-vlečky až k tabuli „ČD STŮJ“.
- Úrovňové křížení dráhy-vlečky s Ústeckou ulicí je opatřeno přejezdovým výstražným světelným zařízením, které se uvádí do činnosti ruční obsluhou. Zařízení obsluhuje vedoucí posunu provozovatele dráhy-vlečky. Při poruše tohoto zařízení musí být přejezd na Ústecké ulici střežen posunovačem provozovatele dráhy-vlečky. Přejezdové zařízení udržuje v provozuschopném stavu vlastník dráhy-vlečky.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.

Za zajištění vozidel proti ujetí a splnění povinností před uvedením těchto vozidel do pohybu na odevzdávkové koleji odpovídá ten zaměstnanec dopravce, který vozidla odstavuje nebo dobírá.

Sklonové poměry jsou uvedeny v čl. B 7. Přistavené vozy se zajistí utažením potřebného počtu ručních brzd postačujících na dosažení 2 brzdících procent. Nejsou-li v soupravě vozy s ruční brzdou, zajistí se skupina vozidel podložním zarážkami dle předpisu ČD D2.

5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí odstraňuje ten zaměstnanec, který hnací vozidlo přivěšuje.

ČD neodpovídá za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno!

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Vozy připravené k odsunu z dráhy-vlečky svěšuje a odvěšuje určený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky. Hnací vozidlo ČD, a.s. odvěšuje a přivěšuje vedoucí posunové čety ČD nebo jím určený člen posunové čety.

7. Místo pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky v potřebném počtu nejméně 4 kusy a v upotřebitelném stavu musí mít provozovatel dráhy-vlečky vždy na místě odevzdávky na stojanu.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY DRÁHY-VLEČKY

1. Důvod k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

ČD neprovedou obsluhu dráhy-vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu drah.
- nedodržením ustanovení tohoto řádu je ohrožena bezpečnost zaměstnanců ČD
- dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu
- nastala-li překážka v provozu na ČD nebo na dráze-vlečce
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati vedoucí k dráze-vlečce

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování dopravy na dráze-vlečce. O této skutečnosti uvědomí ČD provozovatele dráhy-vlečky nejméně 7 dnů předem, aby provozovatel dráhy-vlečky mohl učinit příslušná opatření.

Zjistí-li zaměstnanec ČD závalu na dopravní cestě je povinen tuto skutečnost neprodleně ohlásit výpravčímu 3 STŘED, který o této závadě zpraví vozového disponenta, staničního dispečera Děčín JIH, dozorčího provozu ve směně. Vozový disponent zpraví určeného zaměstnance provozovatele dráhy-vlečky (☎ 412 510 454, 602 288 810).

Provozovatel dráhy-vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení vozovému disponentovi ŽST Děčín hl. n. těchto skutečností:

- zastavení provozu na dráze-vlečce na části pojížděné ČD
- každou mimořádnou událost, která má za následek omezení provozu na dráze-vlečce
- každé vykolejení železničního vozidla přecházejícího na síť ČD

- každé poškození železničních vozů přecházejících na síť ČD za ČD vozový disponent, ☎ 412 503 446, 412 503 447
provozovatel dráhy –vlečky ☎ 412 510 454, 602 288 810

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Vyšetřování mimořádných událostí se provádí dle ustanovení předpisu ČD D 17, zákona č. 266/94 Sb a vnitřního předpisu provozovatele dráhy-vlečky ALUMINIUM.
2. Všechny mimořádné události dotýkající se obou smluvních stran musí být neprodleně oznámeny dozorcímu provozu ve směně přípojové stanice ČD Děčín hl. n. (☎ 412 503 488, 412 503 180). Kromě toho musí být přípojové stanici ohlášeno každé poškození výhybek, lom kolejnice, poruchy provozních prostředků, zařízení dráhy-vlečky nebo porušení profilů kolejí, aby se předešlo případnému ohrožení přípojového nebo vlečkového provozu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných událostí provádí a řídí provozovatele dráhy-vlečky, ČD poskytnou provozovateli dráhy-vlečky na požádání potřebné technické prostředky k likvidaci následků mimořádných událostí na základě písemné objednávky. Postup je stejný jako na kolejišti ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka.

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a vlastníkem dráhy-vlečky za účasti obou stran, podle ustanovení JOPP příloha 1. Odevzdávka vozů se provede písemně odevzdávkovými a návratovými listy

Za ČD provádí odevzdávku skladník přepravy a za vlastníka dráhy-vlečky vedoucí posunu provozovatele dráhy-vlečky nebo zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů. Nedostaví-li se zástupce vlastníka dráhy-vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlastníka dráhy-vlečky. V odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlastníka dráhy-vlečky“.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede skladník přepravy v návratovém listu a přijímající zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky v odevzdávkovém listu. V případě vykolejení vozů se vůz smí převzít až po jeho přeměření technickým orgánem - vozmistrem.

Nepřevezme-li přepravce prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nemůže odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne se s vlastníkem dráhy-vlečky, že vůz bude odvezen při příští obsluze.

Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí. Skladník přepravy poznamená dobu trvání mimořádného posunu v návratovém listu a vůz, který byl vyřazen v návratovém listu, vyškrtne. Není-li z provozních důvodů takové vyřazení mož-

né, musí tento posun provést sám vlastník dráhy-vlečky. Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (například při přeměření zásilky a pod.), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní listiny na odesílané vozy doručí zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky vozovému disponentovi ŽST Děčín hl.n. nejpozději 1 hod před dobou pravidelné nebo mimořádné obsluhy, kterou mají být vozy z odevzdávkového místa odsunuty.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Všechny vozy podané k přepravě průvodními listinami polepuje vždy zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky. Viz Smlouva č. 199/2002-o21/2.

6. Zadržení zátěže v ŽST z viny na straně provozovatele dráhy-vlečky (přepravce – uživatele vlečky) – přeplnění vlečky.

ŽST Děčín hl. n. je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlastníka dráhy-vlečky o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro dráhu-vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlastníka dráhy-vlečky a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření ředitele OPŘ. Vlastník dráhy-vlečky je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlastníka dráhy-vlečky, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů, s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.