

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně
zaústěných drah č. 1145/03-11/3

České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád

OPŘ PRAHA č.j. 120/03-11/3

pro dráhu-vlečku **Vlečka Beck International**
odbočující ve stanici **Mělník**

Účinnost od 22.09.2003

.....
přednosta stanice v.r.

.....
dopravní kontrolor v.r.

.....
kontrolor přepravy v.r.

Schválil dne 18.08.2003

.....
ředitel OPŘ v.r.

Počet stran:11.....

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

Beck International, s.r.o.
ČMKS - Železniční vlečky, s.r.o.

České dráhy, a.s:
OPŘ Praha - oddělení dopravy 11 / 3 - 1
OPŘ Praha - oddělení nákladní přepravy 21
SDC Ústí nad Labem – vrchní přednostka SDC
DKV Louny - vrchní přednostka DKV
ŽST Mělník

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky **Vlečka Beck International**
ev. číslo: ÚP / 1997 / 2133,
č.j.: 1 – 2738 / 1996 - DÚ / O - HI ze dne 24.01.1997 doplněné
rozhodnutím o změně úředního povolení č. : ÚP / 2001 / 2133 – 2,
č.j. 3-3122/01-DÚ/HI ze dne 30.10.2001

2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy **dopravce ČD**
ev. číslo: L / 1996 / 5000,
č.j.: 1 - 157 / 96 - DÚ / O - Bp, ze dne 21. 05.1996, doplněná
rozhodnutím o změně licence
ev. číslo: L / 2003 / 5000 - 27,
č.j.: 3 – 1382 / 03 – DÚ / Bp ze dne 22.05.2003

Uzavřené smlouvy

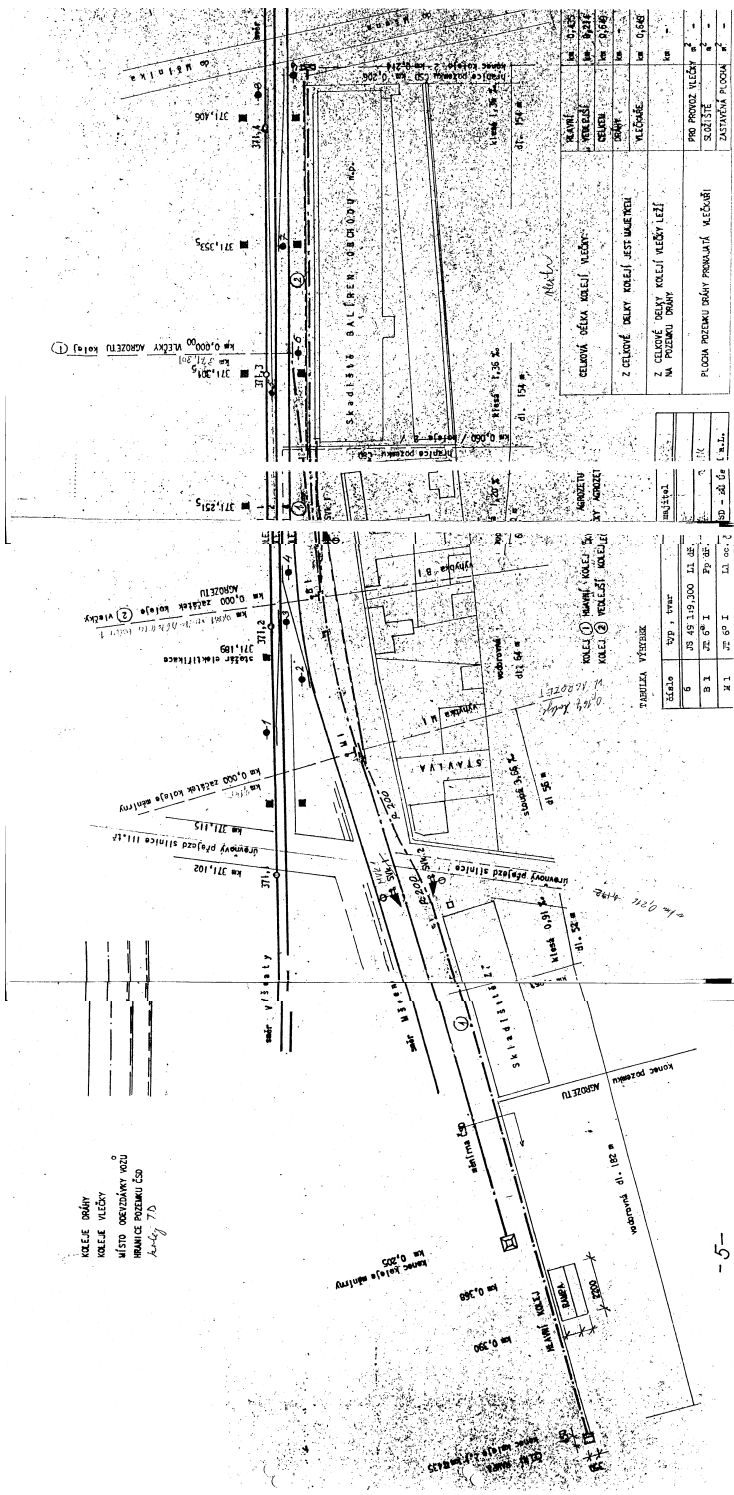
Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na dráze - vlečce Vlečka Beck International mezi ČD OPŘ Praha a ČMKS – Železniční vlečky, s.r.o. číslo XXXX/03-11/3.

5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a AGROZETCENTRUM Mělník, s.r.o., číslo 1644/97-3/2 ze dne 09.04.1997 včetně Dodatku č. 1, Dodatku č. 2 a Dodatku číslo 3.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Mělník
vlečka je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 6 v železniční stanici Mělník .
2. Účtující stanice Mělník.
Tarifní stanice Mělník.
3. Místem odevzdávky a převjímky je:
 - vlečková kolej č. 1 od km 0,081 do km 0,435
4.
 - zprávu o přichystání vozu a případné změny ČD provozovateli dráhy - vlečky nepodávají;
 - přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky oznámí vedoucí vlečky skladníkovi přepravy vozových zásilek ŽST Mělník telefonicky na č. 315 638 386 nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky;
 - souhlas ČD k jízdě na dráhu - vlečku dává skladník přepravy vozových zásilek ŽST Mělník s vedoucím vlečky v jeho nepřítomnosti se strážní službou provozovatele dráhy - vlečky,
5. Provoz na dráze-vlečce je prováděn podle platných předpisů ČD.
6. Náčrtek dráhy – vlečky je proveden v příloze tohoto PPŘ



KOLEJE 660V
 KOLEJE VLEČKY
 MÍSTO OBEZBĚŽKY VOZU
 PRÁVNICE PODLAHA ČSD
 A-64 7D

PRÁVNICE PODLAHA ČSD	km 0,000
MÍSTO OBEZBĚŽKY VOZU	km 0,000
MÍSTO OBEZBĚŽKY VOZU	km 0,000
MÍSTO OBEZBĚŽKY VOZU	km 0,000
MÍSTO OBEZBĚŽKY VOZU	km 0,000
MÍSTO OBEZBĚŽKY VOZU	km 0,000
MÍSTO OBEZBĚŽKY VOZU	km 0,000

TABULKA VÝSTRAŽEK		
SEČASO	POP. VÝSTRAŽKA	ČÍSLO VÝSTRAŽEK
6	ČS 69 19.10.00 11. 12.	27 6° I 13 106-1
8	ČS 69 19.10.00 11. 12.	27 6° I 13 106-1

7. Popis vlečky.

- nejnepříznivější stavební spád dráhy - vlečky je 3,6 promile,
- nejvyšší dovolená rychlost na dráze - vlečce je 10 km / hod,
- nejmenší poloměr oblouků na dráze - vlečce je 150 m,
- nejvyšší dovolená hmotnost na nápravu na dráze - vlečce je 22,5 t,
- vlečka nemá speciální osvětlení, je zajištěno automatickým osvětlením areálu Beck International, s.r.o.,
- hnací vozidla ČD mohou zajíždět v přípojovém provozu nejdále k zarážedlu vlečkové koleje v km 0,435
- přechodnost drážních vozidel je 1
- traťová třída dráhy-vlečky C3
- místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje jsou:
 - v km 0,235 vlečky mezi skladem a kolejí, (návěstní styk se dává z opačné strany)
 - v km 0,298 vlečky průjezd vraty
 - v km 0,368 vlečky mezi boční rampou a kolejí

8. Telekomunikační zařízení používané zaměstnanci ČD při obsluze dráhy - vlečky není zřízeno. Telefonní styk mezi ČD a dráhou-vlečkou je uskutečňován prostřednictvím veřejné telefonní sítě.

Telefonní čísla:

ŽST Mělník

- | | |
|--|-------------|
| - výpravčí - | 315 638 393 |
| - skladník přepravy vozových zásilek ŽST Mělník | 315 638 386 |
| - vedoucí vlečky | 315 627 346 |
| - strážní služba areálu Beck International, s.r.o. | 315 623 336 |

9. Zabezpečovací zařízení:

- zabezpečovací zařízení v přípojové stanici je 2. kategorie elektromechanické, doplněné světelnými návěstidly a ústředním stavěním výhybek a výkolejek elektromotorickými přestavníky,
- vlečka nemá vlastní zabezpečovací zařízení.
- v km 0,298 dráhy - vlečky je na bráně závodu osazeno návěstidlo platné pro posun

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky:

- přípojový provoz při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky řídí skladník přepravy vozových zásilek ve spolupráci s výpravčím ŽST Mělník s vedoucím vlečky v jeho nepřítomnosti se strážní službou areálu Beck International, s.r.o.. Vedoucí vlečky v jeho nepřítomnosti strážní služba sdělí telefonicky skladníkovi přepravy vozových zásilek ŽST Mělník, že je brána závodu otevřená a zajištěná proti uzavření během posunu (obsluhy vlečky). Po splnění těchto podmínek skladník přepravy vozových zásilek telefonicky sdělí výpravčímu ŽST Mělník, že brána závodu je otevřená a zajištěná proti náhodnému uzavření během posunu a výpravčí ŽST Mělník udělí souhlas signalistovi stavědla č. 1 k zahájení posunu na vlečku a vedoucímu posunu ČD.
- nabídka, přijetí a odhláška se neprovádí;
- jízdu na dráhu – vlečku se nedokumentuje

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky:

Návěsti pro jízdu mezi posunovacími obvody si mezi sebou předávají signalista st. 1 a vedoucí posunu dopravce ČD,

- při jízdě na dráhu - vlečku je dovoleno drážní vozidla pouze sunout, z dráhy – vlečky pouze táhnout;
- v čele sunutého posunového dílu musí být vedoucí posunu nebo jím určený posunovač,

3. Organizace posunu na dráze - vlečce:

- souhlas k posunu na dráze – vlečce zaměstnanci ČD řídícímu posun dává správce vlečky v jeho nepřítomnosti strážní služba areálu podniku;
 - zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu dopravce ČD;
- na dráze-vlečce je dovolen posun:
- pouze zajižděním, posun odrazem, spouštěním a trhnutím je zakázán,

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- provede u vozů odevzdávaných na dráhu – vlečku dopravcem ČD vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený posunovač, u vozů odevzdávaných z dráhy – vlečky provozovatelem dráhy - vlečky Beck International, s.r.o., určený zaměstnanec tohoto provozovatele;
- zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji se provede ještě před odvěšením hnacího vozidla utažením 2 brzdících procent ručních brzd a podložením jednou zarážkou směrem od začátku dráhy – vlečky,
- zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji se provede ještě před odvěšením hnacího vozidla utažením stanoveného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a podložením jednou zarážkou směrem od konce dráhy – vlečky na straně spádu

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.
 - provede u vozidel odevzdávaných na dráhu – vlečku přebíraných provozovatelem Beck International, s.r.o. určený zaměstnanec tohoto provozovatele, u vozidel odevzdávaných z dráhy - vlečky vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený posunovač.
6. Vozidla na vlečce svěšuje a odvěšuje vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený posunovač
7. Místa pro uložení zarážek a podložek:
4 zarážky jsou umístěny na stojanu v km 0,368
8. Kontrola nad zajištěním vozidel:
 - kontrolu zajištění vozidel odevzdávaných na dráhu – vlečku provede jen zaměstnanec ČD řídící posun;
 - kontrolu zajištění vozidel odevzdávaných z dráhy – vlečky provede jen určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky,

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky:
 - pokud součásti dráhy – vlečky nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177 / 1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor,
 - nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
 - na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.
2. Závady na dopravní cestě musí být neprodleně ohlášeny. Ke hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě jsou oprávněni:
Za ČD: přednosta ŽST Mělník nebo jeho statutární zástupce, v jejich nepřítomnosti výpravčí ŽST Mělník
Telefonní číslo :
Přednosta ŽST Mělník - 315 638 391,
Náměstek přednosta ŽST Mělník - 315 638 392
Výpravčí ŽST Mělník - 315 638 393
Za provozovatele dráhy – vlečky:

vedoucí vlečky - 315 627 346
strážní služba areálu Beck International, s.r.o. - 315 623 336

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. ČD nejsou provozovateli dráhy – vlečky, pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/94 Sb. o drahách, pro dopravce ČD služební předpis ČD D17 v platném znění.
2. Vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze - vlečce oznámí každý zaměstnanec ČD vedoucímu vlečky v jeho nepřítomnosti strážní službě areálu Beck International, s.r.o. a svému bezprostřednímu nadřízenému. Vedoucí vlečky v jeho nepřítomnosti strážní službě areálu Beck International, s.r.o. hlásí vznik mimořádné události, které vznikly na dráze – vlečce a mohly by způsobit poškození vozů nebo ohrozit bezpečnost dopravy nebo zaměstnanců zúčastněných na přípojovém provozu výpravčímu ŽST Mělník.
Společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu ČD D17 je dopravní kancelář ŽST Mělník.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. ČD nejsou provozovatelem dráhy-vlečky.
2. Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele dráhy - vlečky zajistí provozovatel ČD na písemné požádání provozovatele dráhy - vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují výpravčí ŽST Mělník s vedoucím vlečky .

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů, za ČD vykonává technickou prohlídku vedoucí posunu dopravce ČD a přepravní prohlídku skladník přepravy vozových zásilek ŽST Mělník, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v tomto případě rozumí zaměstnanec, který se na místě odevzdávky prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.
2. Předávka vozů se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů, za ČD provádí předávku vozů skladník přepravy vozových zásilek ŽST Mělník, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v tomto případě rozumí zaměstnanec, který se na místě odevzdávky prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.
3. Při zjištění závady na voze se postupuje dle platných předpisů ČD s tím, že vedoucí posunu ohlásí závadu výpravčímu ŽST Mělník a ten ji ohlásí vozmistrovi DKV Ústí nad Labem.
4. Průvodní listiny od došlých zásilek si vyzvedne určený zaměstnanec vlečkaře v nákladní pokladně ŽST Mělník, průvodní listiny na odesílané zásilky předá určený zaměstnanec vlečkaře nejméně šedesát minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky do nákladní pokladny ŽST Mělník. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v těchto případech rozumí zaměstnanec, který se na místě prokáže razítkem vlečkaře.
5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje skladník přepravy vozových zásilek ŽST Mělník v přípojové stanici.
6. Odevzdávkový list vyhotoví skladník přepravy vozových zásilek ŽST Mělník. Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá tento zaměstnanec za uvedení poznámky : „ Celní „ v odevzdávkovém listu.
V případech , kdy předávku a převímku vozů na dráze – vlečce provádí vedoucí obsluhy vlaku , předá po návratu z dráhy – vlečky do stanice zaměstnanci ČD vozové služby bez prodlení návratový list a opis odevzdávkového listu, v případě potřeby podá patřičné vysvětlení k průběhu obsluhy dráhy – vlečky.
7. Dle rozhodnutí Celního úřadu Mělník je dráha – vlečka „Vlečka Beck International“ schválena jako celní prostor v celém areálu dráhy – vlečky. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat.
Vlečkař (spoluuživatel) se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry

(dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu nebo jeho pověřeného zástupce, který se prokáže platným zmocněním vydaným Celním úřadem v Mělníku.

V opačném případě se vlečkař (spoluživatel) zavazuje uhradit sankce v plném rozsahu tak, jak byly ČD zaplacený. Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, je uvedena v odevzdávkovém listě ve sl. POZNÁMKA v řádku příslušného vozu textem „Celní