

(Příloha ke smlouvě o provozování dráhy - vlečky č. 227/2000 -11/1)

ČESKÉ DRÁHY a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Ústí nad Labem č. j. : 1476/2003-S

pro vlečku „CHEMOPHARMA a. s. Ústí nad Labem“

**zaústěnou na „průmyslové koleji“ Ústí nad Labem kolejí č. 1 v km 1, 315 jako
přímé pokračování „průmyslové koleje“.**

Účinnost od : 10. 5. 2003

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
Přednosta ŽST Ústí nad Labem

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor
OPŘ Ústí nad Labem

Bílková Eva v.r.

.....
kontrolor přepravy
OPŘ Ústí nad Labem

20.5.2003

Schválil dne :

Jiří Kolář v.r.

.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č.j. pod kterým byla změna schválena).
			dne	podpis	

ROZDĚLOVNÍK

OPŘ Ústí n. L. o21/2
 OPŘ Ústí n. L. o11/1
 SDC Ústí nad Labem
 DKV Ústí nad Labem
 Chemopharma a. s. 3x
 NTD group 2x
 Technická skupina ŽST Ústí n.L.
 Dopravní náměstek ŽST Ústí n.L.
 Přepavní náměstek ŽST Ústí n.L.
 Dozorčí provozu ve směně Ústí n.L. západ
 Dozorčí Jánská I
 Dozorčí Jánská II

Dozorčí I, II Ústí n.L. západ
 Dozorčí - vyšetřující
 Bezpečnostní technik
 Nákladní pokl. Ústí n.L. západ
 Tranzito Ústí n.L. západ
 Výpravčí Ústí n.L. seř. nádraží
 Výpravčí Ústí n.L. vnější nádraží
 Výpravčí St 1 Ústí n.L. západ
 Výpravčí spádoviště Ústí n.L. západ
 Vedoucí posunu Uz 2, Uz 3
 Skladník přepravy prům. kolej

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky je vydáno úřední povolení č. ÚP/2000/2863 s č.j. 3 - 901/00 - DÚ/HI.
2. Pro provozování drážní dopravy na vlečce je ČD s. o. vydána licence č. L / 1996/5000.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na vlečce je uzavřena :

4. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na vlečce „CHEMOPHARMA a. s. Ústí nad Labem“ mezi ČD s. o. a NTD group a. s. Ústí nad Labem č. 227/2000 - 11/1.
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce „CHEMOPHARMA a. s. Ústí nad Labem“ mezi Českými drahami s. o. a „CHEMOPHARMA a. s. Ústí nad Labem“ č. 428/2002 - o 21/2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : **Ústí nad Labem západ.**

Vlečka je zaústěna na „průmyslové koleji“ ŽST Ústí nad Labem kolejí číslo 1 v km 1,315 jako přímé pokračování „průmyslové koleje“. Vlečka „Chemopharma a. s. Ústí nad Labem“ se dělí na :

- Chemopharmu I
- Chemopharmu II
- Chemopharmu III

Do vlečky „Chemopharma a. s. Ústí nad Labem“ zaústějí vlečky : vlečka Van Leer Obaly, vlečka Severočeská Armaturka a vlečka NTD s. r. o. Ústí nad Labem. Vlečka NTD s. r. o. Ústí nad Labem se neprovozuje.

2. Účtovací stanice : Ústí nad Labem západ
Tarifní stanice : Ústí nad Labem západ

3. Místem odevzdávky a převímky vozidel je vlečková kolej :
 - kolej č. 2 za výkolejkou Vk CH1 po kusé zakončení koleje,
 - kolej č. 3 za vlečkovými vraty po kusé zakončení koleje,
 - kolej č. 4 za přejezdem v km 0,289 po kusé zakončení koleje,
 - kolej č. 5, 6, 7 od námezníku těchto kolejí po kusé zakončení kolejí.

- 4.
- ČD provozují drážní dopravu podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky, který je **přílohou č. 2 PPŘ.**
 - Určený zaměstnanec vlastníka vlečky vyrozumí skladníka přepravy vozových zásilek ŽST Ústí nad Labem západ, telefon č. 475 275 461, o přichystání vozů k odsunu z vlečky **1 hodinu** před dobou pravidelné nebo mimořádné obsluhy vlečky.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a vlečkou se provádí podle služebních předpisů ČD D - 1, ČD D - 2, ČD D - 17, ČD Op 16 a Provozního řádu vlečky „Chemopharma a. s. Ústí nad Labem“.
6. Situační plánec vlečky je **přílohou č. 1 PPŘ.**

7. Popis vlečky

- Vlečka je zaústěna na „průmyslové koleji“ ŽST Ústí nad Labem kolejí č. 1 v km 1,315 jako přímé pokračování „průmyslové koleje“. Ukončení vlečky :
 - kolej č. 1 končí v km 0,283 přímým napojením na vlečkovou kolej č. 1 vlečky Severočeská Armaturka,
 - kolej č. 2 končí v km 0,173 zarážedlem kusé koleje,
 - kolej č. 3 končí v km 0,211 zarážedlem kusé koleje,
 - kolej č. 4 končí v km 0,473 zarážedlem kusé koleje,
 - kolej č. 5 končí v km 0,292 zarážedlem kusé koleje,
 - kolej č. 6 končí v km 0,080 zarážedlem kusé koleje,
 - kolej č. 7 končí v km 0,100 zarážedlem kusé koleje.
- Sklonové poměry :
 - kolej č. 1: od km 0,000 do km 0,253 stoupá 13,5‰ v délce 253 m
od km 0,253 do km 0,283 stoupá 3,0‰ v délce 30 m
 - kolej č. 2: od km 0,000 do km 0,021 stoupá 13,5‰ v délce 21 m
od km 0,021 do km 0,067 stoupá 2,0‰ v délce 46 m
od km 0,067 do km 0,137 vodorovná v délce 106 m
 - kolej č. 3: od km 0,000 do km 0,044 stoupá 10,0‰ v délce 44 m
 - od km 0,044 do km 0,113 stoupá 8,2‰ v délce 69 m
 - od km 0,113 do km 0,211 vodorovná v délce 98 m
 - kolej č. 4: od km 0,000 do km 0,112 klesá 2,2‰ v délce 122 m
od km 0,122 do km 0,157 stoupá 6,0‰ v délce 35 m
od km 0,157 do km 0,281 stoupá 8,0‰ v délce 124 m
od km 0,281 do km 0,473 stoupá 1,0‰ v délce 192 m
 - kolej č. 5: od km 0,000 do km 0,031 stoupá 6,0‰ v délce 31 m
od km 0,031 do km 0,079 stoupá 7,2‰ v délce 48 m
od km 0,079 do km 0,267 stoupá 1,0‰ v délce 188 m
 - kolej č. 6: od km 0,000 do km 0,041 stoupá 0,8‰ v délce 41 m
od km 0,041 do km 0,080 vodorovná v délce 39 m
 - kolej č. 7: od km 0,000 do km 0,100 stoupá 1,0‰ v délce 100 m

PPŘ vlečky „Chemopharma a. s. Ústí n. L.“

- kol. spojka: od km 0,000 do km 0,021 stoupá 19,8‰ v délce 21 m
od km 0,021 do km 0,067 klesá 12,8‰ v délce 47 m
od km 0,067 do km 0,103 stoupá 7,9‰ v délce 35 m
- Největší dovolená rychlost : 10 km/hod.
- Nejmenší poloměr oblouku : R 180 m na koleji č. 1 a č. 2.
- Maximální hmotnost na nápravu v obvodu celé vlečky je 22 tun.
- Přechodnost hnacích vozidel : vlečka může být pojížděna hnacími vozidly nezávislé trakce se skupinou přechodnosti : **C**
- Přechodnost vozů : železniční vozy s rozvorem do 4,5 m mohou pojíždět vlečku bez omezení.
- Výhybky CH 1, CH 2, CH 3, CH 4, CH 5, CH 6 a výkolejky Vk CH 1, Vk CH 2 obsluhují zaměstnanci ČD z místa.
- Osvětlení vlečky je stožárové, obsluhu provádí zaměstnanec ostrahy závodu.
- Objekt vlečky je trvale uzavřen vraty umístěnými na vlečce následovně:

číslo koleje	Km	Obsluhuje
1	0,000, 0,097	určený zaměstnanec vlečkaře
3	0,060	určený zaměstnanec vlečkaře
4	0,017	určený zaměstnanec vlečkaře
kol. spojka CH 5-M 2 ab	0,034	určený zaměstnanec vlečkaře

Křídla vrat jsou oboustranně označena návěstí „Posun zakázán“. Při obsluze vlečky vrata otevírá a zajišťuje dopravní zaměstnanec vlečkaře, určený k provedení úkonů při obsluze vlečky, a to na základě oznámení vedoucího posunové čety ČD, že bude provedena obsluha vlečky.

- Místa na vlečce, kde není dodržen volný a schůdný manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

Místo	Kolej	km
vlečková vrata	1	0,000, 0,097
sloupek a křídla vlečkových vrat	2	0,067
boční rampa	2	0,086 - 0,173
vlečková vrata	3	0,058
vlečková vrata	4	0,017
stáčecí polohy kotlových vozů	4	0,304 - 0,377
boční rampy	5	0,106 - 0,234
stáčecí poloha kotlových vozů	6	0,045 - 0,055
vlečková vrata	kol. spojka CH 5-M 2ab	0,034

8. Telekomunikační zařízení na vlečce :

- Tel. spojení s železniční stanicí : - dozorčí provozu ve směně tel. č. 47 527 5021
 - výpravčí St. č. 2 Ústí n. L. západ tel. č. 475 275 066
 - vozový disponent tel. č. 475 275 186
 - skladník přepravy tel. č. 475 275 461
- Tel. spojení s vlečkou :
 - vedoucí dopravy (správce vlečky) tel. č. 475 641 354
 - dopravní zaměstnanec vlečky tel. č. 475 641 354
 - domácí ústředna tel. č. 475 641 111
- Tel. spojení s provozovatelem vlečky : - domácí ústředna tel. ČD 5119.

9. Zabezpečovací zařízení

Výhybky Ch 1, CH 2 a CH 5 jsou opatřeny jednoduchými výměnovými zámky. Výhybka CH 1, CH 2 a CH 5 je uzamčena v základní poloze do přímého směru pro jízdu po koleji č. 1.

Klíč od výměnového zámku výhybky CH 1 je držen v kontrolním zámku výkolejky Vk CH 1.

Klíč od výměnového zámku výhybky CH 2 je držen v kontrolním zámku výkolejky VK CH 2.

Klíč od výměnového zámku výhybky CH 5 je držen v kontrolním zámku výhybky M 2a vlečky Van Leer obaly.

Klíč od výkolejky Vk CH 1, VK CH 2 a výhybky M 2a je na společném svazku klíčů „průmyslové koleje“. Náhradní klíče jsou v úschově u výpravčího Ústí nad Labem vnější nádraží.

Obsluhu zabezpečovacího zařízení provádí zaměstnanci ČD přípojové stanice, provádějící obsluhu vlečky.

10. Způsob obsluhy vlečky

Obsluhu vlečky provádí zaměstnanci ČD posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Před jízdou na vlečky „průmyslové koleje“ vydá výpravčí Ústí nad Labem západ vnější nádraží zaměstnanci řídicímu posun ČD (posunové čtyry Uz 3, popř. další posunové čtyry určené technologií pro platný GVD) svazek klíčů od jednotlivých vleček. Převzetí svazku klíčů potvrdí zaměstnanec řídicí posun ve zvláštní knize.

Zaměstnanec řídicí posun sjedná s dispozičním výpravčím stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ postavení posunové cesty z obvodu vnějšího nádraží na „průmyslovou kolej“. Dispoziční výpravčí stavědla 1 nařídí postavení posunové cesty výpravčímu panelistovi II stavědla 1 ŽST Ústí n. L. západ.

PPŘ vlečky „Chemopharma a. s. Ústí n. L.“

Výpravčí panelista II stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ udělí souhlas k jízdě posunového dílu na „průmyslovou kolej“ postavením cestového, popř. seřaďovacího návěstidla na návěst „Posun dovolen“.

Přejezdy na „průmyslové koleji“ při jízdě na vlečku „Chemopharma a. s. Ústí nad Labem“ :

pořadové číslo	Komunikace	Křížuje	v km
1	Tovární ulice	„průmyslovou kolej“	0,670
2	výjezd z vl. Stakoma	„průmyslovou kolej“	0,794
3	ulice U vlečky	„průmyslovou kolej“	0,948
4	Jateční ulice	„průmyslovou kolej“	1,305

Přejezdy č. 1, 2, 3, 4 jsou nezabezpečené, jsou označeny výstražnými kříži. Posunový díl před každým přejezdem zastaví a po zajištění jeho střežení pokračuje dále v jízdě přes přejezd. Střežení přejezdu provede zaměstnanec posunové čety obsluhující vlečku na pokyn zaměstnance řídicího posun posunové čety.

Před jízdou posunového dílu z „průmyslové koleje“ do ŽST Ústí nad Labem západ sjedná zaměstnanec řídicí posun s dispozičním výpravčím stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ postavení posunové cesty radiotelefonním spojením a vyrozumí jej o postupu dalších posunových prací, (např. obsluha „hořlavé rampy“, jízda přímo do stanice a pod.). Dispoziční výpravčí stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ nařídí postavení posunové cesty výpravčímu panelistovi II stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ.

Výpravčí panelista II stavědla 1 ŽST Ústí nad Labem západ udělí souhlas k jízdě z „průmyslové koleje“ do stanice postavením seřaďovacího návěstidla Se 43 na návěst „Posun dovolen“.

Přejezdy na „průmyslové koleji“ při jízdě z vlečky „Chemopharma a. s. Ústí nad Labem“ :

pořadové číslo	Komunikace	Křížuje	v km
1	Jateční ulice	„průmyslovou kolej“	1,305
2	ulice U vlečky	„průmyslovou kolej“	0,948
3	výjezd z vl. Stakoma	„průmyslovou kolej“	0,794
4	Tovární ulice	„průmyslovou kolej“	0,670

Přejezdy č. 1, 2, 3, 4, jsou nezabezpečené, jsou opatřeny výstražnými kříži. Posunový díl před každým přejezdem zastaví a po zajištění jeho střežení pokračuje v jízdě přes přejezd. Střežení přejezdu provede zaměstnanec posunové čety obsluhující vlečku na pokyn zaměstnance řídicího posun posunové čety.

2. Opatření při jízdě na vlečku :

Při jízdě na vlečku jsou vozy **sunuty**, při jízdě z vlečky **taženy**. Posunový díl je průběžně brzděn. Při sunutí vozů na vlečku je na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídicím posun posunové čety ČD.

3. Organizace posunu na a z vlečky :

Souhlas k posunu na vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun ČD odpovědný zaměstnanec, určený provozovatelem vlečky, k provedení vzájemné odevzdávky vozů při obsluze vlečky náležitostmi ČD. Před započítáním obsluhy vlečky náležitostmi ČD je nutno zastavit na vlečce veškeré ložné manipulace a vyzoomět zúčastněné zaměstnance o obsluze vlečky, zabezpečit zboží ve vozech, zajistit mechanizační prostředky a pod. Průjezdny průřez pojižděných kolejí musí být po celou dobu obsluhy vlečky **volný**. Za dodržení těchto opatření odpovídá zaměstnanec vlečkaře určený k provedení vzájemné odevzdávky vozů při obsluze vlečky. O splnění všech podmínek k zahájení posunu na vlečce se před zahájením posunu přesvědčí zaměstnanec řídicí posun posunové čtyř ČD, provádějící obsluhu vlečky.

- Posun náležitostmi ČD řídí zaměstnanec řídicí posun posunové čtyř provádějící obsluhu vlečky.
- Výhybky CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, výkolejky VK CH1, VK CH2 obsluhuje člen posunové čtyř určený zaměstnancem řídicím posun.
- Posun trhnutím, odrážení a spouštění vozů na vlečce **je zakázáno !**
- Opatření při posunu přes přejezdy :
Vlečková kolej se nekříží s veřejnou komunikací. Na vlečce je zřízeno 9 nezabezpečených přejezdů opatřených výstražnými kříži a 1 přejezd zabezpečený světelným výstražným zařízením.

Umístění přejezdů:

číslo koleje	Zabezpečení	km
1	Světelné přejezd. zabezpečovací zařízení	0,067
4	Výstražné kříže	0,182, 0,221 0,289, 0,413
5	Výstražné kříže	0,088, 0,172 0,195, 0,281

Vlečkovou kolej mohou přejíždět silniční vozidla v místech přejezdové úpravy **mimo** dopravní obsluhu vlečky. Obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení a střežení všech přejezdů při dopravní obsluze vlečky náležitostmi ČD provádí odpovědný zaměstnanec určený provozovatelem vlečky k provedení vzájemné odevzdávky vozů při obsluze vlečky náležitostmi ČD.

4. Odstavená vozidla na odevzdávkových kolejkách zajistí posunová četa dle ustanovení předpisu ČD D-2 a ČD V 15/1. Zajištění vozidel proti ujetí provede určený zaměstnanec posunové čtyř provádějící obsluhu vlečky utažením potřebného počtu ručních brzd a položením potřebného počtu zarážek. Zaměstnanec k zajištění vozů proti ujetí určí pro každý případ zaměstnanec řídicí posun posunové čtyř ČD, provádějící obsluhu vlečky. Po ukončení obsluhy vlečky je za řádné zajištění vozů proti ujetí odpovědný zaměstnanec vlečkaře určený k provedení vzájemné odevzdávky vozů.
5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejkách provádí člen posunové čtyř ČD určený zaměstnancem řídicím posun posunové čtyř, provádějící obsluhu vlečky. Zaměstnanci ČD neodpovídají za neodstranění zarážek, které jsou umístěny na jiných místech odstavených vozidel, než je určeno.

6. Vozidla na odevzdávkových kolejích svěšují a odvěšují zaměstnanci ČD provádějí obsluhu vlečky. Vozy přichystané vlečkařem k předání ČD mohou být řaděny v několika skupinách.

7. Uložení zarážek :

kolej číslo	Místo	počet kusů
2	vlečková vrata	3
3	vlečková vrata	3
4	Námezník výhybky CH3	3
4	Námezník výhybky CH4	3
4	stáčecí poloha 1	3
4	Námezník výhybky CH6	3
5	u přejezdu v km 0,088	3

8. Zkoušku brzdy provádí zaměstnanec řídící posun posunové čtyři ČD, provádějící obsluhu vlečky. Při provádění zkoušky brzdy není zapotřebí mimořádných opatření.

9. Po ukončení obsluhy vlečky náležitostmi ČD provádí kontrolu řádného zajištění vozidel proti ujetí odpovědný zaměstnanec, určený provozovatelem vlečky, k provedení vzájemné odevzdávky vozů při obsluze vlečky náležitostmi

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. ČD neprovedou obsluhu vlečky :

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 „Stavebního a technického řádu“.
- pokud je nedodržením ustanovení řádu ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- není-li vlečka provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a jeho prováděcími vyhláškami (řády).
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy a pod.).
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo na tratích vedoucích k vlečce.

ČD jsou oprávněny z provozních důvodů, (např. výluková činnost), dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na vlečce. O této skutečnosti ČD uvědomí provozovatele vlečky nejméně 7 kalendářních dnů předem, aby provozovatel mohl učinit patřičná opatření. Nepředvídané omezení provozu drážní dopravy, (technické závady, mimořádné události apod.), musí být ohlášeny **neprodleně**.

2. Zaměstnanci oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě :
- za ČD dozorčí provozu ve směně Ústí nad Labem západ, tel. č. 475 275 021 nebo ČD č. 980/5021
 - za vlečkaře vedoucí dopravy (správce vlečky), tel. č. 475 641 354
 - provozovateli dráhy vlečky, tel. č. 475 601 181 nebo ČD č. 980/5119.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Šetření mimořádných událostí na vlečce se provádí dle Zákona o drahách č. 266/94 Sb., předpisu ČD D - 17 a vnitřního předpisu provozovatele vlečky na základě těchto ujednání :
- a) mimořádné události dotýkající se obou smluvních stran musí být neprodleně oznámeny dozorčímu provozu ve směně ŽST Ústí nad Labem západ, tel. č. 475 275 021 a vedoucímu dopravy (správce vlečky) na tel. č. 475 641 354, který vyrozumí provozovatele vlečky.
 - b) šetření provádí oprávněný zaměstnanec provozovatele vlečky, - správce vlečky, na jehož dotaz je dopravce povinen poskytnout požadované údaje související s mimořádnou událostí. Oprávněný zaměstnanec provozovatele vlečky – správce vlečky je povinen ukončit šetření mimořádné události vydáním „Rozhodnutí o ukončení šetření“. Toto „Rozhodnutí o ukončení šetření“ musí dát příslušnému účastníku šetření na vědomí.
 - c) oprávněný zaměstnanec dopravce, určený zaměstnanec přípojové stanice, příp. zaměstnanec Regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy, je účastníkem šetření mimořádné události **vždy**, má-li dopravce účast na mimořádné události, dojde-li k poškození nebo k vykolejení železničních vozidel, poškození majetku ČD, nebo pokud by náhrady škody měly postihnout i ČD.
 - d) oprávněný zaměstnanec provozovatele vlečky, - správce vlečky, údaje o mimořádné události a dokumentaci o jejím šetření zakládá v jednom spisu - spis mimořádné události.
 - e) oprávněný zaměstnanec dopravce, určený zaměstnanec přípojové stanice nebo zaměstnanec Regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy, může nahlížet do tohoto spisu v případě, že dopravce měl na vzniku mimořádné události účast.
 - f) škoda, jež následkem mimořádné události vznikla a u níž šetření příčiny vzniku nebo odpovědnost za vznik :
 - nebyla zjištěna je hrazena z prostředků toho, komu vznikla.
 - byla průkazně zjištěna, je hrazena podle „Rozhodnutí o ukončení šetření“.
 - g) šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů druhé smluvní strany, které se stanou v souvislosti s provozováním drážní dopravy na styku obou drah, provádějí určené zaměstnanci obou smluvních stran.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných událostí na vlečce provádí **provozovatel vlečky**. Nakolejování vozidel na vlečce vykolejených může provozovatel provádět pouze za účasti odborného zaměstnance ČD, který nakolejení vozidel řídí. ČD poskytnou na požádání provozovateli vlečky potřebné technické prostředky k likvidaci následků mimořádných událostí na základě písemné objednávky doručené směnovému dozorčímu provozu ŽST Ústí nad Labem západ, (ústřední stavědlo 1 ŽST Ústí nad Labem západ).

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka ve smyslu Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky, se provádí dle stanovené „Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce“. Za České dráhy a. s. provádí technickou prohlídku zaměstnanec řídící posun posunové čety provádějící obsluhu vlečky, přepravní prohlídku provádí za ČD skladník přepravy vozových zásilek pro příslušný obvod vleček. Za vlečkaře tyto prohlídky provádí zaměstnanec určený provozovatelem vlečky k provedení vzájemné odevzdávky vozů při obsluze vlečky.
2. Předávku a převímku vozů provádí na místě odevzdávky za České dráhy a. s. skladník přepravy vozových zásilek pro příslušný obvod vleček, za vlečkaře zaměstnanec pověřený provozovatelem vlečky, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Při zjištění vozů se závadami, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu, osob nebo neporušenost zboží a pod. skladník přepravy vozových zásilek ČD vozy z vlečky nepřevezme. Skutečnost oznámí příslušnému zaměstnanci pověřenému provozovatelem vlečky a vůz z návratového listu vyškrtne. O nepřevzetí vozu z vlečky vyrozumí skladník přepravy vozových zásilek ČD zaměstnanec řídícího posun posunové čety ČD, která obsluhu vlečky provádí. Zaměstnanec řídící posun zajistí vyřazení vozu ze zátěže přecházející na ČD. Závady, které nebrání převzetí vozu na vlečku nebo z vlečky se zaznamenají ve sloupci „Poznámka“, příp. bezprostředně pod číslo vozu v sepisovaném odevzdávkovém nebo návratovém listu.
4. Průvodní listiny na odeslané vozy (zásilky) z vlečky doručí vlečkař referentovi dopravy a přepravy - kalkulantovi do nákladní pokladny ŽST Ústí nad Labem západ nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné nebo mimořádné obsluhy vlečky, kterou mají být vozy z vlečky odsunuty. Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Ústí nad Labem západ.

5. Polepování vozů přecházejících z vlečky na přepravní doklad zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD a podle pokynů tarifní stanice ŽST Ústí nad Labem západ.
Prázdné vozy volného oběhu dopravované bez přepravních dokladů polepuje skladník přepravy vozových zásilek ČD pro příslušný obvod.
6. Rozhodnutí celního úřadu o udělení souhlasu k vykládce zásilky bude vlečkaři sděleno telefonicky příslušnou celní deklarací ČD - prostřednictvím železniční stanice Ústí nad Labem západ.
7. Zadržení zátěže v ŽST Ústí nad Labem nebo na cestě z viny na straně vlečkaře, (přepravce - uživatelé vlečky), - přeplnění vlečky :
Řídící stanice ŽST Ústí nad Labem západ je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře, prostřednictvím správce provozu vlečky, o zadržení vozu a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozu a vydat souhlas k převzetí zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.