

České dráhy a.s.

**Přípojový provozní řád
OPŘ Praha č.j. 222/04-11/3.**

pro dráhu-vlečku
odbočující ve stanici

*Cukrovary TTD a.s.
Dobrovice*

Účinnost od 15.8.2004

v.z. J.Felkr v.r.
vrchní přednosta UŽST

J.Merta v.r.
dopravní kontrolor

Z.Dostálová v.r.
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne : 21.7.2004

v.z. Ing.M.Jasenčák v.r.
ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZDĚLOVNÍK PPŘ

OPŘ Praha	čistopis
UŽST Mladá Boleslav	čistopis
ŽST Dobruška	opis
SDC Praha	opis
provozovatel dráhy-vlečky – Cukrovarů TTD	opis

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro Cukrovary TTD, provozovatele železniční dráhy – vlečky Cukrovary TTD: ev. č. ÚP/2002/3356, č.j. 3-1862/02-DÚ/HI ze dne 22.07.2002.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy:
 - dopravce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996, se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003.
 - dopravce Cukrovary TTD a.s.: ev. č. L/2002/1253, č.j. 3-1863/02-DÚ/HI ze dne 22.07.2002.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva č. 1106/04-11/3 o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a Cukrovary TTD a.s.,Palackého nám.1,294 41 Dobruvice.
4. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze – vlečce mezi ČD OPŘ Praha a Cukrovary TTD a.s.,Palackého nám.1,294 41 Dobruvice.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Dobruvice.
Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Dobruvice na trati Nymburk - Rumburk v km 21`203 výhybkou č. 4 do koleje č. 2.
Účelové kolejiště ČD je zaústěno do vlečky Cukrovary TTD v km 0`470 výhybkou č. U1 do spojovací koleje č. 1.
Hranicí drah mezi celostátní dráhou a vlečkou Cukrovary TTD je výměnový styk výhybky č. 4 na koleji č. 2 v km 21`203.
Hranicí drah mezi vlečkou cukrovary TTD a Účelovým kolejištěm ČD je výměnový styk výhybky č. U1 na spojovací koleji č. 1 v km 0`470.
2. Účtující stanice Dobruvice.

Tarifní stanice Dobruvice.
3. Místem určeným pro předávku vozidel na vlečku a z vlečky je manipulační kolej č.2 v délce 249 metrů, v případě přeplnění této koleje i kolej č.7 v užitné délce 369 metrů v ŽST Dobruvice.
4. ČD nepodávají zprávu o přichystání vozů na vlečku.
Vedoucí posunu vlečky oznámí informaci o vozech připravených k odsunu z vlečky výpravčímu ŽST Dobruvice telefonicky na čísle 247 (vnitřní síť provozovatele vlečky) nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy místa vzájemné předávky vozidel.
Případné operativní změny si obě strany sdělí neprodleně.
Souhlas ČD k jízdě na dráhu-vlečku dává vedoucí posunu vlečky.
5. Platnost TNP na styku drah:
pro zaměstnance dopravce ČD při organizování a provozování drážní dopravy na styku drah a na vlečkových kolejích vlečky Cukrovary TTD platí vnitřní předpis provozovatele vlečky a vnitřní předpisy ČD. Ustanovení vnitřního předpisu provozovatele vlečky, potřebná pro provozování drážní dopravy dopravcem ČD, obsahuje tento PPŘ.

6. Náčrtek dráhy - vlečky – úsek pojižděný ČD - přiložen na konci PPŘ.

7. Popis vlečky:

- Technické parametry dráhy-vlečky rozhodující pro provoz drážní dopravy jsou uvedeny v provozním řádu vlečky, údaje potřebné pro úsek provozovaný ČD:
 - nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h
 - rozhodující sklon 0 ‰
 - rozhodující poloměr 180 m
 - dovolená hmotnost na nápravu 20 t
 - traťová třída C2
- **ČD v rámci provozování drážní dopravy mohou pojíždět kolej č.1 vlečky od km 0,000 (odbočná výhybka č.4) až do km 0,470 (odbočná výhybka č.U1 na účelové kolejiště).**
- Na vlečkové koleji č. 1 je zakázáno:
 - odstavovat drážní vozidla a dočasně ponechávat drážní vozidla bez přivěšeného hnacího vozidla,
 - provádět posun odrazem, trhnutím a spouštěním
 - provádět posun vozidel nezapojených do průběžné brzdy, pokud se nejedná o dopravu kolejových polí na podvozcích nebo speciálních hnacích vozidel bez průběžné brzdy,
- Přejezd v km 0,104 je zabezpečen výstražnými kříži - při jízdě dopravce ČD sunutím zajistí střežení přejezdu v km 0.104 zaměstnanec řídící posun,
- ostatní podmínky pro jízdy drážních vozidel dopravce ČD na vlečku Cukrovary TTD:
 - k zajištění vzájemné komunikace musí být výpravčí ŽST Dobruvice a zaměstnanec ČD řídící posun vybaveni funkčními radiostanicemi;
 - jízdy drážních vozidel, včetně speciálních hnacích vozidel, kromě jízdy kolejových polí na podvozcích, jsou dovoleny i jako posun bez posunové čety.
- Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
 - na úseku vlečky pojižděném ČD nejsou.
- Osvětlení kolejiště vlečky:
Úsek vlečky pojižděný ČD není osvětlen.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Vnitřní síti provozovatele vlečky:

– výpravčí ŽST Dobruvice	247
– vedoucí posunu vlečky	246
– vedoucí dopravy vlečky	225

9. Zabezpečovací zařízení.

Výhybka č.4 je ručně přestavovaná zabezpečena mechanickým závorníkem, který vytváří závislost na staničním zabezpečovacím zařízení ŽST Dobruvice. Základní poloha zařízení je daná závěrovou tabulkou.

Výhybka č.U1 je ručně přestavovaná zabezpečena výměnovým zámekem, klíč je držen v kontrolním zámku výkolejky UVk1, v základní poloze je výhybka přestavena a uzamčena v poloze pro jízdu po vlečkové koleji č.1. a výkolejka UVk1 je zabezpečena kontrolním zámekem, v základní poloze je naklopena na koleji a uzamčena, výsledný klíč je v úschově u výpravčího ŽST Dobruvice.

10. Způsob obsluhy vlečky:

Jízda drážních vozidel v obvodu ŽST Dobruvice, na styku dráhy celostátní a vlečky Cukrovary TTD Dobruvice, na vlečce a na styku drah vlečky a Účelového kolejiště ČD je organizována jako **jízda posunového dílu**.

a) V obvodu ŽST Dobruvice a na styku drah mezi celostátní dráhou a vlečkou Cukrovary TTD se provoz drážní dopravy řídí grafikonem vlakové dopravy a na něj navazujícím rozvrhem pravidelných obsluh vlečky, který je přílohou smlouvy o obchodních a přepravních podmínkách mezi ČD a provozovatelem vlečky.

b) Na vlečce a na styku drah mezi vlečkou a Účelovým kolejištěm ČD se provoz drážní dopravy řídí rozvrhem pravidelných obsluh vlečky a vlastní potřebou dopravce Cukrovarů TTD, resp. potřebami přepravců zaústěných vleček. Provoz drážní dopravy dopravce ČD na úseku vlečky v km 0`000 - 0`470 pro jízdy na účelové kolejiště a zpět se řídí potřebami dopravce ČD. Drážní doprava dopravce Cukrovarů TTD a.s. má na celé vlečce přednost.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1.

- Pověřené osoby ke sjednávání jízd podle odst. a) za smluvní strany jsou:
 - výpravčí ŽST Dobrovice . . . za ČD a.s.
 - vedoucí posunu vlečky . . . za Cukrovarů TTD a.s.
- Na provozu drážní dopravy dle odst. a) se za smluvní strany podílí:
 - za ČD a.s.
 - výpravčí ŽST Dobrovice
 - staniční dozorcí ŽST Dobrovice
 - strojvedoucí a posunová četa ČD a.s.
 - strojvedoucí SHV ČD a.s.
 - za Cukrovarů TTD a.s.
 - vedoucí posunu Cukrovarů TTD a.s.
 - strojvedoucí a posunová četa Cukrovarů TTD a.s.
- Jízda drážních vozidel mezi celostátní dráhou a vlečkou, resp. mezi vlečkou a Účelovým kolejištěm ČD se sjednává telefonicky po vnitřní síti provozovatele vlečky:
 - výpravčí ŽST Dobrovice 247
 - vedoucí posunu vlečky 246
- Jízda drážních vozidel v obvodu ŽST Dobrovice se sjednává osobně s výpravčím ŽST Dobrovice.
- O změně stavebně technických parametrů staveb dráhy a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy a jejich změn na sousední dráze se vzájemně vyzoomí výpravčí ŽST Dobrovice (tel.247), vedoucí posunu (tel.246) a vedoucí dopravy provozovatele vlečky (telefon vnitřní síť provozovatele vlečky č.225).
- Jízda vozidel za výluky služby výpravčího ŽST Dobrovice nebude prováděna.

Posun dopravce ČD na vlečce Cukrovarů TTD a styku vlečky a Účelového kolejiště ČD:

- posun dopravce ČD v úseku vlečky Cukrovarů TTD od km 0`000 do km 0`470 a na styku drah vlečky a Účelového kolejiště je sjednáván telekomunikačním zařízením přímo mezi výpravčím a vedoucím posunu dopravce Cukrovarů TTD,
 - sjednání posunu z celostátní dráhy na Účelové kolejiště a z Účelového kolejiště na celostátní dráhu provede výpravčí ŽST Dobrovice s vedoucím posunu dopravce Cukrovarů TTD nejpozději 30 minut před předpokládanou jízdou,
 - jízda na Účelové kolejiště a zpět může být sjednána i jako jedna jízda - tato skutečnost musí být při sjednávání výslovně uvedena,
 - jízdu dopravce ČD na Účelovou kolej a zpět není možné sjednat v době pravidelné dopravní obsluhy vlečky Cukrovarů TTD.
- závazná slovní znění pro sjednávání jízd stanovena nejsou, žádost o jízdu dopravce ČD na vlečku však musí obsahovat tyto údaje:
 - směr posunu (ŽST Dobrovice - Účelové kolejiště, Účelové kolejiště - ŽST Dobrovice, ŽST Dobrovice - Účelové kolejiště a zpět),
 - doba, po kterou je posun povolen (od-do)
- svolení posunu na (z) Účelové kolejiště ČD a ohlášení jeho ukončení dokumentuje výpravčí do telefonního zápisníku, vedoucí posunu vlečky do zvláštního zápisníku k tomuto účelu vedeném,
- za nemožného dorozumění je dopravní obsluha Účelového kolejiště ČD zakázána,
- před svolením k posunu na a z Účelového kolejiště ČD pro dopravce ČD je dopravce Cukrovarů TTD povinen ukončit veškerý posun na koleji č. 1 vlečky v úseku mezi odbočnou výhybkou č. 4 a námezníkem odbočné výhybky č. A3 na vlečku AGRO v km 0`000 - 0`622 a tento úsek uvolnit; výhybka č. A1 v km 0`435 musí být uzamčena v základní po-

loze, výkolejka AVk1 musí být nasazena a uzamčena; dopravní obsluha vlečky AGRO přes výhybku č. A3 není dotčena.

2. Při obsluze vlečky je dovoleno vozy sunout, táhnout, sunout i táhnout současně (sunout je dovoleno za předpokladu, že v čele sunutého dílu je člen posunové čety ČD dávající návěsti).

3. Organizace posunu na vlečce:

Povinnosti a odpovědnost jednotlivých zaměstnanců při obsluze zařízení dráhy a zabezpečení jízd mezi dráhami celostátní dráha - vlečka Cukrovary TTD - Účelové kolejiště ČD dopravce ČD:

- před zahájením posunu vydá výpravčí zaměstnanci ČD řídicímu posun klíče od výhybky č. U1 a výkolejky č. UVk1 - vydání klíčů není svolením k posunu,
 - svolení k posunu na Účelové kolejiště resp. na Účelové kolejiště a zpět vydá výpravčí zaměstnanci ČD řídicímu posun, na základě souhlasu vedoucího posunu vlečky Cukrovary TTD; svolení musí obsahovat údaj o směru jízdy (tam nebo tam i zpět) a čas ukončení posunu,
 - svolení k posunu z Účelového kolejiště na vlečku - celostátní dráhu vydá výpravčí zaměstnanci ČD řídicímu posun telekomunikačním zařízením, na základě souhlasu vedoucího provozu vlečky a po ohlášení zaměstnance ČD řídicího posun, že je posun z účelového kolejiště připraven.
- Zaměstnancem řídicím posun je vždy vedoucí posunové čety, při posunu bez posunové čety je zaměstnancem řídicím posun strojevedoucí.
- obsluhu odbočné výhybky č.4 pro jízdu z (na) dráhy provozovatele vlečky zajišťuje provozovatel dráhy ČD - svolení k jízdě přes výhybku č. 4 uděluje vždy výpravčí ŽST Dobrovice, obsluhu výhybky č. U1 a výkolejky UVk1 zajišťuje zaměstnanec ČD řídicí posun po svolení výpravčího k posunu, svolení k jízdě přes výhybku č. U1 uděluje vždy výpravčí svolením k posunu.
- posun na kolejích vlečky se řídí obecně právními předpisy, provozním řádem a ustanoveními tohoto PPŘ; zaměstnanec ČD řídicí posun odpovídá za to, že po ukončení posunu bude výhybka č. U1 uzamčena v základní poloze a výkolejka č. UVk1 bude naklopena na koleji a uzamčena,
- zajišťování vozidel odstavených na Účelovém kolejišti proti ujetí provádí zaměstnanci dopravce ČD podle předpisů ČD takovým způsobem, aby odstavená vozidla neohrozila provoz na vlečce Cukrovary TTD. Za zajištění vozidel odstavených na Účelovém kolejišti odpovídá a kontrolu zajištění provádí zaměstnanec řídicí posun.
- ukončení posunu a uvolnění spojovací koleje č.1 ohlásí ihned zaměstnanec ČD řídicí posun výpravčímu (toto hlášení musí vždy obsahovat údaj, že odbočná výhybka U1 a výkolejka UVk1 je přestavena a uzamčena v základní poloze);
- po ohlášení ukončení posunu zaměstnancem ČD řídicím posun ohlásí ukončení posunu dopravce ČD a uvolnění spojovací koleje č.1 výpravčí ŽST Dobrovice vedoucímu posunu vlečky.

**D . HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPŘEDVÍDANÝCH UDÁLOSTÍ
OBSLUHY VLEČKY**

1. O změně stavebně technických parametrů staveb dráhy a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy a jejich změn na sousední dráze se vzájemně vyrozumí výpravčí ŽST Dobrovice (tel.247), vedoucí posunu (tel.246) a vedoucí dopravy provozovatele vlečky (telefon vnitřní sítě provozovatele vlečky č.225). Závady na dopravní cestě od výhybky č.4 včetně celé užitečné délky koleje vlečky pojížděné dopravcem ČD, ohlásí zaměstnanec ČD řídicí posun výpravčímu ŽST Dobrovice. Výpravčí ŽST Dobrovice o této závadě informuje své přímé nadřízené.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 361/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Podrobný postup likvidace a šetření mimořádných událostí na vlečce řeší interní předpis provozovatele vlečky „**Havarijní plán** . . .“, jehož obsahem je i Ohlašovací rozvrh.

- vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámen:
 - provozovateli ČD výpravčímu ŽST Dobrovice telefon: **326 398 304**
 - provozovateli vlečky vedoucímu dopravy telefon: **326 398 401 (ústředna)**, společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu § 3 odst. 1) a 2) vyhlášky Ministerstva dopravy č.361/2001 Sb. v platném znění je **kancelář výpravčího ŽST Dobrovice**.
- šetření mimořádné události a pracovních úrazů provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin nehodové nebo mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
- Pracovní úrazy vzniklé v souvislosti s provozováním drážní dopravy dopravcem ČD se šetří podle nařízení vlády č.494/2001 Sb. v platném znění a vnitřním opatřením dopravce ČD. Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl. Druhá strana je povinna poskytnout veškeré dostupné informace pro vyšetření úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují pověřeni zaměstnanci obou provozovatelů drah.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí za ČD zaměstnanec určený výpravčím ŽST Dobrovice současně s vedoucím posunu vlečky, který se prokáže orazítkovaným svazkem „Návratových listů“, ten současně potvrzuje „Odevzdávkové listy“ tomuto zaměstnanci ČD. Technická a přepravní prohlídka se provádí dle přílohy č.1 k JOPP .
2. Předávku vozů provádí na místě odevzdávky a převímky zaměstnanec ČD současně se zaměstnancem vlečky (bod1) na písemné potvrzení v odevzdávkovém a návratovém listu.
3. Při zjištěné závadě - zjištěné okolnosti, důležité pro náhradu škody a otázku odpovědnosti poznamená zaměstnanec ČD společně se zaměstnancem vlečky do odevzdávkových nebo návratových listů do sloupce „poznámka“.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá zaměstnanec vlečky do nákladní pokladny železniční stanice Dobrovice nebo výpravčímu nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut. Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si zaměstnanec vlečky převezme v nákladní pokladně železniční stanice Dobrovice.
5. Polepování ložených i prázdných vozů, přecházejících z vlečky na ČD, vozovými nálepkami provádí zaměstnanci ČD v železniční stanici Dobrovice.
6. ČD přistavují vozy na odevzdávkovou kolej. Vozy k jednotlivým místům vykládky přistavuje provozovatel vlečky Cukrovary TTD. Provozovatel vlečky vrací ČD vozy neřazené.
7. Vozy se zásilkami pod celním dohledem přistaví ČD na odevzdávkové místo, provozovatel vlečky Cukrovary TTD na jednotlivá místa vykládky, která jsou orgány celní správy schválena jako konkrétní místo k dodání zboží mimo celní prostor.

Provozovatel vlečky se zavazuje, že bez souhlasu příslušného celního úřadu nebude se zásilkou pod celním dohledem na vlečce (včetně spoluživatelů vlečky) manipulováno, ani nebudou porušeny celní nebo případně jiné uznané závěry. Rozhodnutí celního úřadu bude provozovateli vlečky sděleno telefonicky na čísle 326 728 908 celní deklarací ČD UŽST Mladá Boleslav hl.n.

V případě nedodržení povinností sjednaných v tomto bodě ČD přeúčtují případné sankce se strany orgánů celní správy provozovateli vlečky.

Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, uvede výpravčí v odevzdávkovém listě ve sloupci "poznámka" v řádku příslušného vozu textem "Celní".