

České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád
OPŘ Praha č.j. 189/04-11/3

pro dráhu-vlečku
odbočující ve stanici

DEHTOCHEMA BITUMAT
Bělá pod Bezdězem

Účinnost od 1.5.2004

J.Pulz v.r.
vrchní přednosta UŽST

J.Merta v.r.
dopravní kontrolor

Z. Andráková v.r.
kontrolor přepravy

Schválil dne : 27.3.2004

v.z. Ing.Miroslav Jasenčák v.r.
ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZDĚLOVNÍK PPŘ

OPŘ Praha	čistopis
ŽST Mladá Boleslav	čistopis
ŽST Bělá pod Bezdězem	opis
SDC Liberec	opis
DKV Liberec	opis
provozovatel dráhy-vlečky – STENO,v.o.s.	opis
vlastník dráhy-vlečky DEHTOCHEMA BITUMAT	opis

Dnem účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu pozbývá platnost Přípojový provozní řád pro vlečku DEHTOCHEMA BITUMAT, č.j.353/98-11/1, platný od 1.1.1999.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky STENO, v.o.s.: ev.č. ÚP/2001/3209, č.j. 3-3178/01-DÚ/Se ze dne 5.11.2001.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy-dopravce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996, se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva č. 1350/04-11/3 o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a STENO,v.o.s.-stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě, Hůrka 1060, 278 01 Kralupy nad Vltavou.
4. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze – vlečce mezi ČD OPŘ Praha a DEHTOCHEMA BITUMAT a.s., Pražská 870, 294 21 Bělá pod Bezdězem.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Bělá pod Bezdězem.
Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Bělá pod Bezdězem, výhybkou č.4 do koleje č.5 na trati Bakov nad Jizerou – Česká Lípa v km 9,980 (? km 0,000 vlečky). Konec vlečky je v km 0,495. Celková stavební délka je 597m.
2. Účtující stanice Mladá Boleslav hlavní nádraží.

Tarifní stanice Bělá pod Bezdězem.
3. Místem vzájemné odevzdávky a převímky vozidel je vlečková kolej č.7 mezi výhybkou č.4 a zarážedlem této koleje, v užitečné délce 495 m.
4. Komerční pracovník ŽST Bělá pod Bezdězem (v době jeho nepřítomnosti výpravčí) oznámí přistavení vozů na vlečku zaměstnanci provozovatele vlečky - předákovi vykládací čety na tel. 326 370 627 nebo 326 303 539 linka 27 nebo osobně.
Předák vykládací čety oznámí telefonicky nebo osobně komerčnímu pracovníkovi nebo výpravčímu ŽST Bělá pod Bezdězem na čísle 321 854 364 nebo 326 701 405 přichystání vozů k odsunu z vlečky DEHTOCHEMA BITUMAT nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
Souhlas ČD k jízdě na dráhu-vlečku dává předák vykládací čety.
5. Provozovatel vlečky souhlasí s tím, že pro zaměstnance dopravce ČD při organizování a provozování drážní dopravy na vlečkových kolejích vlečky DEHTOCHEMA BITUMAT platí vnitřní předpisy ČD.
6. Náčrtek dráhy - vlečky – přiložen na konci PPŘ.
7. Popis vlečky:
 - Stavební délka vlečky je 597 m;
 - Rozhodný sklon je 1,25 ‰ (klesání od zarážedla koleje č.7 směrem k výkolejce

VkD1),

- Největší dovolená rychlost je $20 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$,
- Nejmenší poloměr oblouků 180 m,
- Dovolená hmotnost na nápravu je 20 t,
- Třída tratí C3,
- ČD v rámci provozování drážní dopravy mohou pojíždět po koleji č. 7,
- Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
 - v celém prostoru boční rampy přiléhající ke koleji č.7.

Místa kde není zachován schůdný prostor jsou označena nátěrem, který tvoří žluto-černé pruhy.

Dále jsou to v prostoru vlečky, stožáry osvětlení, výhybkové stojany, návěstidla výhybek, stojany na zarážky, stojany vrátků a zařízení na vyhřívání cisternových vozů.

Osvětlení kolejiště vlečky:

Osvětlení vlečkového kolejiště uvnitř závodu je zabezpečeno výbojkovými svítilny umístěnými na zdech přilehlých objektů, obsluhu provádí určený zaměstnanec provozovatele vlečky, a ze strany stanice výbojkovými stožáry, které jsou ovládány vypínačem z rozvaděče v dopravní kanceláři.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

- Na vlečce se používá veřejná telekomunikační síť:
 - ČD: výpravčí ŽST Bělá pod Bezdězem tel. 321 854 364, 326 701 405
 - vlečka DEHTOCHEMA BITUMAT: předák vykládací čety 326 370627 nebo 326303539, linka 27.

9. Zabezpečovací zařízení.

Odbočná výhybka č.4 je uzamčena výměnovým zámekem v základní poloze pro jízdu po 5.-té dopravní koleji. Klíč od výměnového zámku je držen v kontrolním zámku výkolejky VkD1, která je v základní poloze naklopena a uzamčena na koleji č. 7. Klíč od VkD1 je držen v zástrčkovém zámku řídicího přístroje staničního zabezpečovacího zařízení železniční stanice Bělá pod Bezdězem. Ručně přestavovaná výhybka č.D1 je nezabezpečená a je v základní poloze přestavena pro jízdu po koleji č.7.

Návěsti „Posun zakázán“ jsou umístěny na zarážedlech kolejí č.7 a 7a.

10.Způsob obsluhy vlečky : vlečka se obsluhuje posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- Jízdu vozidel mezi dráhou provozovanou provozovatelem ČD a dráhou-vlečkou provozovanou provozovatelem vlečky sjednají výpravčí ŽST Bělá pod Bezdězem s předákem vykládací čety telefonicky nebo osobně.
- Závazná slovní znění pro sjednávání jízd nejsou stanovena.
- Dokumentace o sjednání jízdy se neprovádí.
- Za nemožného dorozumění sjedná jízdu na vlečku zaměstnanec řídicí posun s předákem vykládací čety osobně.
- Před udělením souhlasu k posunu na místo určené pro předávku vozidel je předák vykládací čety povinen ukončit veškerý posun a manipulaci s vozidly na koleji č.7, kde bude provádět posun dopravce ČD, přestavit výhybku č.D1 do polohy pro jízdu po koleji č.7 a zajistit volnost všech námezníků.
- Jízda vozidel za výluky služby výpravčího ŽST Bělá pod Bezdězem nebude prováděna.

2. Při obsluze vlečky je dovoleno vozy sunout i táhnout (sunout za předpokladu, že v čele sunutého dílu je člen posunové čety ČD dávající návěsti).
3. Organizace posunu na vlečce:
 - Souhlas k posunu na vlečku z kolejí ČD dává vedoucímu posunové čety ČD výpravčí ŽST Bělá pod Bezdězem.
 - Zaměstnancem řídící posun náležitostmi ČD, je vždy vedoucí posunové čety.
 - Posunová četa obsluhuje výhybky 4 a D1 a výkolejku Vkd1.
 - V celém obvodu vlečky je dovolen pouze posun najížděním. Posun odrážením, spouštěním a trhnutím je zakázán. Při posunu musí být vždy vozidla přivěšena k hnacímu vozidlu.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích
 - Proti ujetí zajišťují vozy na místě odevzdávky v rámci provozování drážní dopravy dopravcem ČD zaměstnanci posunové čety ČD. Za zajištění vozidel a za kontrolu zajištění vozidel odpovídá vedoucí posunové čety.
 - Vozy se zajišťují utažením ručních brzd vozidel tak, aby bylo dosaženo 2 (dvou) brzdících procent a podložení jednou zarážkou ve směru k výkolejce Vkd1.
5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji
 - Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provede z příkazu vedoucího posunové čety ČD, člen posunové čety ČD .
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla
 - Vozidla svěšují a rozvěšují při provozování drážní dopravy dopravcem ČD zaměstnanci posunové čety ČD.
7. Stožan se 4 kusy zarážek je umístěn u koleje č.7.
8. Zajištění vozidel při prováděné zkoušce brzdy – zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.
9. Kontrolu nad zajištěním vozidel na odevzdávkové koleji provede vedoucí posunové čety ČD.

D . HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:
 - pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor;
 - nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.);
 - na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.
2. Postup při ohlašování závady na dopravní cestě:

Vyrozumění pověřené osoby o změně stavebně technických parametrů staveb dráhy a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy a jejich změn na sousední dráze vyrozumí za provozovatele vlečky předák vykládací čety, za dopravce ČD přednosta stanice Mladá Boleslav nebo jeho statutární zástupce. Vyrozumění provedou prokazatelně písemným způsobem bezprostředně po zjištění uvedených skutečností.

Závady na dopravní cestě od výhybky č.4 včetně celé užitečné délky odevzdávkové koleje vlečky, ohlásí výpravčímu stanice Bělá pod Bezdězem vedoucí posunové čety. Výpravčí ŽST Bělá pod Bezdězem o této závadě informuje své přímé nadřízené.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/94 Sb. o drahách, a služební předpis ČD D17 v platném znění.
Povinnost zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, vzniklých na jeho dráze má provozovatel té dráhy na které vznikly.

Příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, není-li možno určit, na které dráze vznikly zjišťují za vzájemné součinnosti určení zaměstnanci provozovatelů obou drah.

Provozovatel dráhy, který nezjišťuje vznik mimořádné události je povinen dodat podklady pro stanovení příčin a okolností vzniku mimořádných událostí, požadované provozovatelem dráhy šetřícím mimořádnou událost. Při šetření mimořádné události jsou zaměstnanci jednoho provozovatele dráhy povinni podat potřebná vysvětlení o plnění svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, dozorcím a kontrolním orgánům druhého provozovatele dráhy, které jsou oprávněné taková vysvětlení požadovat.

Vznik mimořádné události na styku drah musí být oznámen:

- výpravčímu ŽST Bělá pod Bezdězem tel. 321 854 364, 326 701 405 (jeho prostřednictvím přednostovi železniční stanice nebo jeho zástupci);
 - předákoví vykládací čety 326 370627 nebo 326303539, linka 27.
 - provozovateli vlečky: zástupci firmy STENO,s.r.o., tel. č. 602222635 nebo 607992160.
2. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, které se stanou v souvislosti s provozováním drážní dopravy ČD na styku obou drah si provádí dopravce ČD i provozovatel vlečky každý sám. Součinnost druhé strany je nutná pouze v případě, kdy zavinění úrazu je způsobeno druhou stranou.

Všichni zaměstnanci ČD zúčastnění na provozování drážní dopravy na vlečce mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce výpravčímu ŽST Bělá pod Bezdězem.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují pověřeni zaměstnanci obou provozovatelů drah.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí za ČD vedoucí posunové čety současně se zaměstnancem provozovatele vlečky, který se prokáže orazítkovaným svazkem „Návratových listů“, ten současně potvrzuje „Odevzdávkové listy“ tomuto zaměstnanci ČD. Technická a přepravní prohlídka se provádí dle přílohy č.1 k JOPP.
2. Předávku vozů provádí na místě odevzdávky a přejímky zaměstnanec ČD současně s zaměstnancem provozovatele vlečky (bod1) na písemné potvrzení v odevzdávkovém a návratovém listu.
3. Při zjištěné závadě - zjištěné okolnosti, důležité pro náhradu škody a otázku odpovědnosti poznamená zaměstnanec ČD společně se zaměstnancem provozovatele vlečky do odevzdávkových nebo návratových listů do sloupce „poznámka“.

4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá zaměstnanec provozovatele vlečky do stanice Bělá pod Bezdězem nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut. Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si zaměstnanec provozovatele vlečky převezme v nákladní pokladně železniční stanice Bělá pod Bezdězem.
5. Polepování ložených i prázdných vozů, přecházejících z vlečky na ČD, zajišťuje provozovatel vlečky v souladu s platnými předpisy ČD a podle potřeb tarifní stanice. Potřebné nálepky dodají ČD bezplatně. Polepování vozů bude provozovatel vlečky provádět bez nároků na úhradu.
6. ČD přistavují vozy k jednotlivým místům nakládky (vykládky). Provozovatel vlečky vrací ČD vozy neřazené.
7. Vozy se zásilkami pod celním dohledem přistaví ČD na vlečku, která je orgány celní správy schválena jako konkrétní místo k dodání zboží mimo celní prostor.

Provozovatel vlečky se zavazuje, že bez souhlasu příslušného celního úřadu nebude se zásilkou pod celním dohledem na vlečce (včetně spoluuživatelů vlečky) manipulováno, ani nebudou porušeny celní nebo případně jiné uznané závěry. Rozhodnutí celního úřadu bude provozovateli vlečky sděleno telefonicky na čísle 326 728 908 celní deklarací ČD ŽST Mladá Boleslav hl.n.

V případě nedodržení povinností sjednaných v tomto bodě ČD přeúčtují případné sankce se strany orgánů celní správy provozovateli vlečky.

Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, je uvedena v odevzdávkovém listě ve sloupci „poznámka“ v řádku příslušného vozu textem „Celní“.