

České dráhy, a.s.

Přípojový provozní řád
343/2005-S
RCP Ústí nad Labem č.j.

pro dráhu-vlečku **DETRANS Děčín**

odbočující ve stanici **Děčín východ**

21. 3. 2005

Účinnost od

ing. Vladimír Mládek v.r.

.....
Vrchní přednosta uzlové stanice

ing. Jiří Novotný v.r.

.....
Dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
Kontrolor nákladní přepravy

14. 3. 2005

Schválil dne

ing. Milan Fryč v.r.

.....
Vedoucí RCP Ústí nad Labem

Počet stran: 8

Dnem začátku účinnosti novelizace PPŘ pro dráhu-vlečku DETRANS Děčín pozbývá platnosti PPŘ pro dráhu-vlečku DETRANS Děčín č.j. 399/98-1/11 vydaný s účinností od 1.1.1999, 1. změna PPŘ pro dráhu-vlečku DETRANS Děčín č.j. 69/2000-11/1, 2. změna PPŘ pro dráhu-vlečku DETRANS Děčín č.j. 376/2002-O11-11/1 a Rozkaz vrchního přednosty uzlové stanice k PPŘ pro dráhu-vlečku DETRANS Děčín č. 1/2004.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je přípojový provozní řád uložen.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení provozovatele dráhy-vlečky České dráhy, a.s. ÚP/2005/3715 pod č.j. 3-283/05-DÚ/Le ze dne 8. 2. 2005.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy, a.s. ev. číslo L/1996/5000 pod č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp ze dne 21. 5. 1996.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce je uzavřena:

5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce DETRANS Děčín mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a Správou hmotných rezerv Praha, závod DETRANS Děčín číslo 1694/99-21/2.
6. Smlouva č.j. 14/05 – o21/19 o provozování dráhy na vlečce SSHR závod DETRANS Děčín sjednaná mezi Česká republika – Správa státních hmotných rezerv, závod DETRANS Děčín (vlastník dráhy-vlečky) a ČD, a.s. (provozovatel dráhy-vlečky).

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Děčín východ.

Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Děčín východ do koleje č. 21 v km 456,241 výhybkou č. 207.

2. Účtující a tarifní stanicí je železniční stanice Děčín východ.

3. Místem odevzdávky a převjímký je kolej č. 1 za vraty závodu, od výměny D1 do km 0,331. Užitečná délka odevzdávkového místa je 131 m.

4.

- Zaměstnanci ČD vlastníkoví dráhy-vlečky zprávu o přichystání vozu nepodávají. Pro obsluhu dráhy-vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh vlečky, který stanoví vrchní přednosta UŽST Děčín po projednání s vlastníkem dráhy-vlečky při každé změně traťové, staniční technologie a grafikonu vlakové dopravy. Rozvrh pravidelných obsluh vlečky oznámí UŽST písemně. Provedení mimořádné obsluhy projedná zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky (hlavní skladník, mimo jeho pracovní dobu člen závodní stráže) s vozovým disponentem Děčín východ nebo se skladníkem přepravy Děčín východ.
- Zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky (hlavní skladník, mimo jeho pracovní dobu člen závodní stráže) zpraví ČD o přichystání vozů k odsunu do stanice 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy-vlečky vozovému disponentovi Děčín východ nebo skladníkovi přepravy Děčín východ.
- Souhlas k jízdě na dráhu-vlečku dává člen závodní stráže po otevření a zajištění vrat dráhy-vlečky. Před udělením souhlasu k jízdě na dráhu-vlečku zajistí, že v době obsluhy nebudou na dráze-vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna ČD.

5. Pro organizování drážní dopravy, odbornou způsobilost, pravidelné školení a ověřování znalostí platí pro zaměstnance Českých drah, a.s. a zaměstnance Správy státních hmotných rezerv, závod DETRANS Děčín jako provozovatele drážní dopravy na dráze-vlečce příslušné předpisy ČD.

6. Náčrtek dráhy-vlečky

Náčrtek dráhy-vlečky je uveden v příloze č. 1 Přípojového provozního řádu.

7. Popis dráhy-vlečky:

- Dráha-vlečka odbočuje z koleje č. 21 přechodního nádraží Děčín východ výhybkou 207 v km 456,241. Dle M12 v km 0,165 trati 861BB, který je totožný s 0,000 km vlečky.
- Dráha-vlečka od počátku klesá 3,9 ‰ v délce 34 m, dále klesá 24 ‰ v délce 130 m, zbytek dráhy-vlečky je ve vodorovné poloze.
- Nejvyšší dovolená rychlost na dráze-vlečce je 10 km/h.
- Nejmenší poloměr oblouku R =165 m.
- Největší dovolená hmotnost na nápravu
 - dvounápravové a čtyřnápravové vozy s nejmenší vzdáleností 2,0 a 1,8 m náprav podvozku20 t
 - šestinápravové16 t
 - dovolená hmotnost na b/m délky vozu6,4 t/m
- Přechnost hnacích vozidel: skupina 1 a 2.
- Přechnost vozů: bez omezení.
- V km 0,110 dráhy-vlečky je úroňový přejezd Krokovy ulice zabezpečený výstražnými kříži. Při posunu přes tento přejezd zabezpečí jeho střežení zaměstnanec řídící posun.
- Prostor dráhy-vlečky je osvětlen elektrickým osvětlením. Vypínače jsou umístěny ve služební místnosti vlastníka dráhy-vlečky, který je obsluhuje a odpovídá za základní údržbu, provozuschopnost zařízení elektrického osvětlení, za hospodárné a bezpečné provozování.
- Vlastník dráhy-vlečky je odpovědný za dostatečný volný schůdný prostor kolem vlečkové koleje. Při vjezdu do areálu je již 6 m před vraty po levé straně zúžen prostor na 2,7 m od osy koleje. Sloupky vrat pak zasahují do profilu již ve vzdálenosti 2,2 m od osy koleje. Po vjezdu do areálu je kolej lemována z levé strany boční rampou ve vzdálenosti 1,75 m od osy koleje a po pravé straně oplocením v délce cca 150 m ve vzdál. 2,7 m od osy koleje. V celém úseku areálu je proto nutné dbát zvýšené opatrnosti ze strany obsluhujícího personálu.
- Hnací vozidla ČD směřjí pojíždět dráhu-vlečku až na odevzdávkové místo do km 0,331.

8. Telekomunikační zřízení:

Samostatné telefonní spojení mezi ČD a vlastníkem dráhy-vlečky není. Dorozumění je možné prostřednictvím Telecomu:

vozový disponent Děčín východ.....412 503 551
skladník přepravy Děčín východ.....412 503 357
SSHR, závod DETRANS Děčín412 518 224 - 6

9. Zabezpečovací zařízení

Výhybka 207b je uzamčena v odvratné poloze na kolej č. 21 v závislosti na kontrolním zámku výhybky D1. Výsledný klíč D1/207b je v úschově u výpravčího St.1. Výhybka 207ab je kryta ve směru z dráhy-vlečky seřaďovacím návěstidlem Se 7 v závislosti na návěstidlech S 15 a Se 8. Seřaďovací návěstidlo Se 7 obsluhuje signalista St. 1.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky

Dráha-vlečka je obsluhována posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednávání jízdy na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky

Před zamýšlenou obsluhou dráhy-vlečky DETRANS Děčín vydá výpravčí St.1 zaměstnanci řídicímu posun klíč od výhybky D1/207b a signalistovi nařídí postavit posunovou cestu až po výměnu 207a. Zaměstnanec řídicí posun sjedná s členem závodní stráže jízdu na dráhu-vlečku a zajistí odemknutí výhybky D1, odkud získá klíč od výhybky 207b. Po jejím odemknutí zajistí přestavení výhybky pro jízdu na dráhu-vlečku. Před odjezdem na dráhu-vlečku zajistí zaměstnanec řídicí posun střežení přejezdu Krokovy ulice. Po otevření a zajištění vrat zaměstnancem vlastníka dráhy-vlečky, se kterým sjednal jízdu na dráhu-vlečku provede její obsluhu.

Před odjezdem z dráhy-vlečky zajistí zaměstnanec řídicí posun střežení přejezdu Krokovy ulice. Potom posunový díl na návěst seř. návěstidla Se 7 „Posun dovolen“ vjede na kolej určenou výpravčím St. 1.

Určený člen posunové čety uzamkne výměnu 207b v odvrtné poloze a klíč od této výměny uzamkne v kontrolním zámku výměny D1. Klíč od výměny D1/207b odevzdá výpravčímu St.1, který jej uschová.

Jízda posunového dílu na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky se nedokumentuje.

Náhradní klíče od výměny D1/207b a D1 jsou jednotlivě zapečetěny a uzamčeny ve skřínce náhradních klíčů u výpravčího St.1.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky

Při jízdě na dráhu-vlečku jsou vozy sunuty, při jízdě z dráhy-vlečky taženy. Na prvním sunutém voze je v případě potřeby posunovač určený zaměstnancem řídicím posun.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce

Souhlas k posunu na dráze-vlečce se zaměstnanci řídicímu posun zvlášť neuděluje, je dán současně s povolením vjezdu na dráhu-vlečku.

Zaměstnancem řídicím posun náležitostmi ČD je příslušný vedoucí posunové čety určený pomůckami GVD.

Výhybky 207b a D1 obsluhuje člen posunové čety určený zaměstnancem řídicím posun.

Odrážení a spouštění vozů a posun trhnutím je na dráze-vlečce zakázán.

Vzhledem k nepříznivým sklonovým poměrům (24 ‰) musí být posunový díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek hmotnosti hnacího vozidla průběžně brzděn.

V km 0,110 dráhy-vlečky je úroňový přejezd Krokovy ulice zabezpečený výstražnými kříži. Při posunu přes tento přejezd zabezpečí jeho střežení zaměstnanec řídicí posun.

Odstavování vozů na koleji mezi výhybkami 207b a D1 je zakázáno.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provede určený člen posunové čety, překontroluje a odpovídá vedoucí posunové čety.

Sklonová charakteristika je uvedena v bodě B.7. Přistavené vozy se zajišťují utažením potřebného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících ‰. Nejsou-li v soupravě zařazeny vozy s ruční brzdou, zajistí se skupina vozidel podložením zářkami dle předpisu ČD V 15/I.

5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Za odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích odpovídá posunová četa.

ČD neodpovídají za neodstranění zářek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.

6. Vozy svěšuje a odvěšuje člen posunové čety.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

Zarážky v potřebném počtu (nejméně 4 kusy) a v upotřebitelném stavu musí mít vlastník dráhy-vlečky vždy pohotově v místě odevzdávky vozů na stojanech.

8. Zajištění vozů při provádění zkoušky brzdy neprovádí.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

Bezprostředně po skončení posunu náležitostmi ČD provede zajištění a kontrolu zajištění odstavených vozidel zaměstnanec řídící posun.

V době mezi obsluhami dráhy-vlečky odpovídá za zajištění vozidel vlastník dráhy-vlečky.

**D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ,
HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky

ČD neprovedou obsluhu dráhy-vlečky v těchto případech:

- jestli-že stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený schůdný prostor neodpovídá § 11 Stavebního a technického řádu drah,
- nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD,
- dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řády,
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
- při opravě nebo při přestavbě dráhy-vlečky nebo trati vedoucí k dráze-vlečce.

V případě předvídaných nebo plánovaných omezení na dráze ČD, a.s. nebo dráze-vlečce musí být tato skutečnost oznámena druhé straně písemně v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.

2. Zjistí-li zaměstnanec ČD závadu na dopravní cestě je povinen tuto skutečnost neprodleně ohlásit vedoucímu VPK UŽST Děčín (tel. 412 503 498), mimo jeho pracovní dobu výpravčímu St. 1 (tel. 412 503 541), který toto nahlásí vlastníkově dráhy-vlečky (tel. 412 518 224 - 6), dozorčímu provozu ve směně (tel. 412 503 488), zátěžovému výpravčímu Děčín východ (tel. 412 503 486) a vozovému disponentovi Děčín východ (tel. 412 503 551).

Za vlastníka dráhy-vlečky toto hlásí pověřený zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky.

3. Zaměstnanec ČD, který zjistí závady na železničním svršku a spodku nebo místo ohrožující bezpečnost zaměstnanců při obsluze dráhy-vlečky musí tuto skutečnost neprodleně ohlásit vedoucímu VPK UŽST Děčín (tel. 3498), mimo jeho pracovní dobu výpravčímu St.1 (tel. 3541), který toto oznámí dozorčímu provozu ve směně (tel. 3488), zátěžovému výpravčímu Děčín východ (tel. 3486) a SDC Ústí nad Labem-STO Děčín východ (tel. 3460).

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí na dráze-vlečce platí předpis ČD D 17 v plném rozsahu.
2. Každý zaměstnanec ČD a pověřený zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky je ve své pracovní době povinen ohlásit všechny vzniklé mimořádné události, které zjistil (i když je sám nezpůsobil ani se na jejich vzniku nepodílel) nebo se o nich věrohodně dozvěděl. Vznik mimořádné události ohlásí výpravčímu St. 1 ŽST Děčín východ (tel. 412 503 541), který dále postupuje dle Ohlašovacího rozvrhu. Vedoucí zaměstnanec UŽST Děčín konávající nehodovou pohotovost dále oznámí vznik mimořádné události vlastníkově dráhy-vlečky (tel. 412 518 224 - 6).
Kromě toho musí být přípojové stanici nahlášeno každé poškození výhybek, lom kolejnice, poruchy provozních prostředků, zařízení dráhy-vlečky nebo porušení profilů kolejí, aby se předešlo případnému ohrožení přípojového nebo vlečkového provozu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

V případě pomoci při mimořádných událostech se postupuje stejně jako při mimořádných událostech na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a vlastníkem dráhy-vlečky za účasti obou stran podle ustanovení JOPP přílohy č. 1.

2. Předávka vozů

Odevzdávka vozů se provede písemně odevzdávkovými a návratovými listy. Za ČD provádí odevzdávku skladník přepravy a za vlastníka dráhy-vlečky zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů. Nedostaví-li se zástupce vlastníka dráhy-vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce vlastníka dráhy-vlečky. V odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede skladník přepravy v návratovém listu a převíjající zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky v odevzdávkovém listu. V případě vykolejení vozu se vůz nesmí převzít, až po jeho přeměření technickým orgánem - vozmistrem.

Nepřevezme-li zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čety se zaměstnancem určeným vlastníkem dráhy-vlečky, že vůz bude odvezen při příští obsluze.

Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí. Skladník přepravy poznamená dobu trvání mimořádného posunu v návratovém listu a

vůz, který byl vyřazen v návratovém listu vyškrtne. Není-li z provozních důvodů takové vyřazení možné, musí tento posun provést sám vlastník dráhy-vlečky.

Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní doklady od došlých zásilek si vlastník dráhy-vlečky vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Děčín východ.

Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlastník dráhy-vlečky do nákladní pokladny ŽST Děčín východ ke zpracování nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy-vlečky, kterou mají být vozy (zásilka) z dráhy-vlečky odsunuty.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Ložené i prázdné vozy, přecházející z vlečky na ČD polepuje vozovými nálepkami určený zaměstnanec ČD.

6. Zadržení zátěže v ŽST z viny na straně vlastníka dráhy-vlečky (přepravce – uživatele vlečky) – přeplnění vlečky

Řídící stanice Děčín východ je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlastníka dráhy-vlečky o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro dráhu-vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlastníka dráhy-vlečky a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření ředitele OPŘ. Vlastník dráhy-vlečky je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlastníka-dráhy, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů, s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.

S